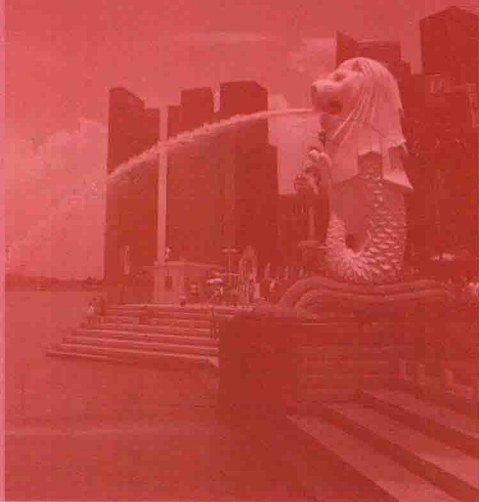




中山大学国际问题研究文库
广东与海上丝绸之路沿线国家丛书
主编：范若兰 王学东



新海丝路上的

Singapore and China
on the New Maritime Silk Road

新加坡与中国

黎相宜◎著



世界知识出版社

中山大学国际问题研究文库
广东与海上丝绸之路沿线国家丛书
主编：范若兰 王学东

新海丝路上的新加坡与中国

黎相宜◎著



世界知识出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

新海丝路上的新加坡与中国 / 黎相宜著 . —北京 : 世界知识出版社, 2017.3

(广东与海上丝绸之路沿线国家丛书 / 范若兰, 王学东主编)

ISBN 978-7-5012-5429-3

I. ①新… II. ①黎… III. ①中外关系—研究—新加坡
IV. ①D822.233.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 050994 号

- | | |
|------|--|
| 书 名 | 新海丝路上的新加坡与中国
Xin Hai Silu shang de Xinjiapo yu Zhongguo |
| 作 者 | 黎相宜 |
| 责任编辑 | 柏 英 |
| 责任出版 | 王勇刚 |
| 出版发行 | 世界知识出版社 |
| 地址邮编 | 北京市东城区干面胡同 51 号 (100010) |
| 电 话 | 010-65265923 (发行) 010-85119023 (邮购) |
| 网 址 | www.ishizhi.cn |
| 经 销 | 新华书店 |
| 印 刷 | 北京京科印刷有限公司 |
| 开本印张 | 787×1092 毫米 1 / 16 21½ 印张 6 插页 |
| 字 数 | 228 千字 |
| 版次印次 | 2017 年 4 月第一版 2017 年 4 月第一次印刷 |
| 标准书号 | ISBN 978-7-5012-5429-3 |
| 定 价 | 58.80 元 |



丛书编委会

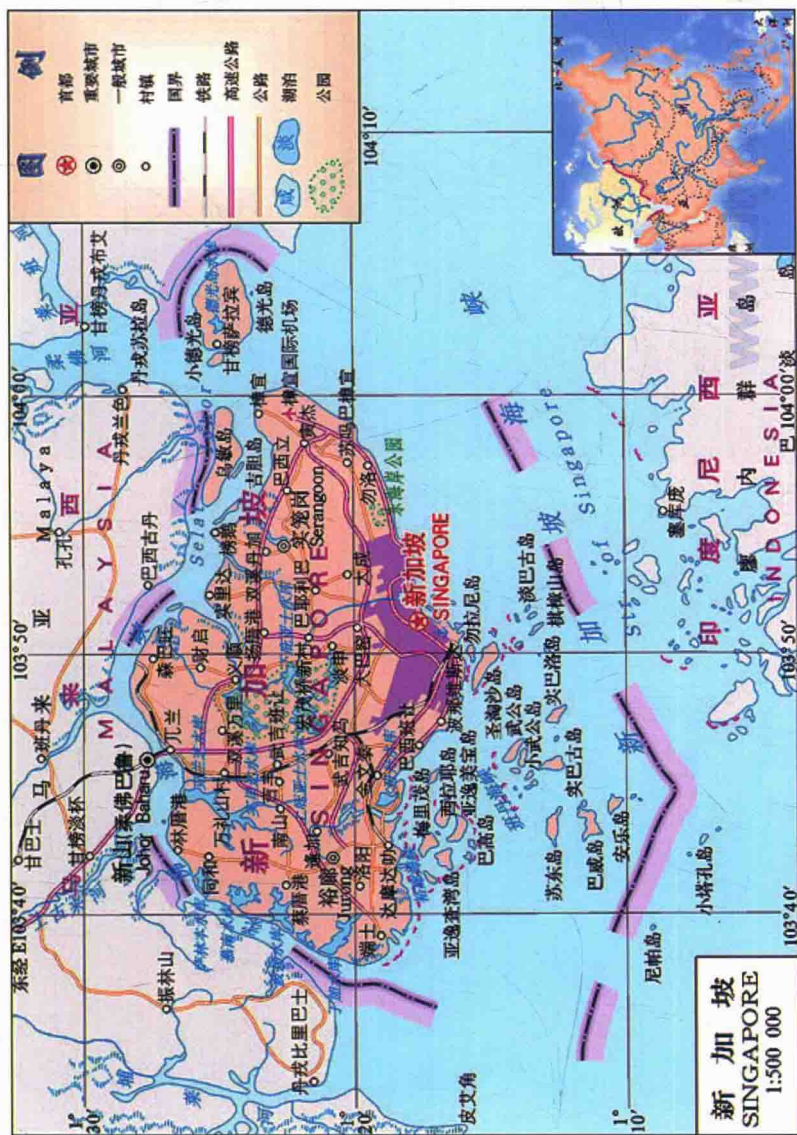
袁 丁

范若兰

潘一宁

黄云静

王学东



新加坡地图

资料来源:《世界地图册》,中国地图出版社2016年版。



鱼尾狮公园



小印度建筑



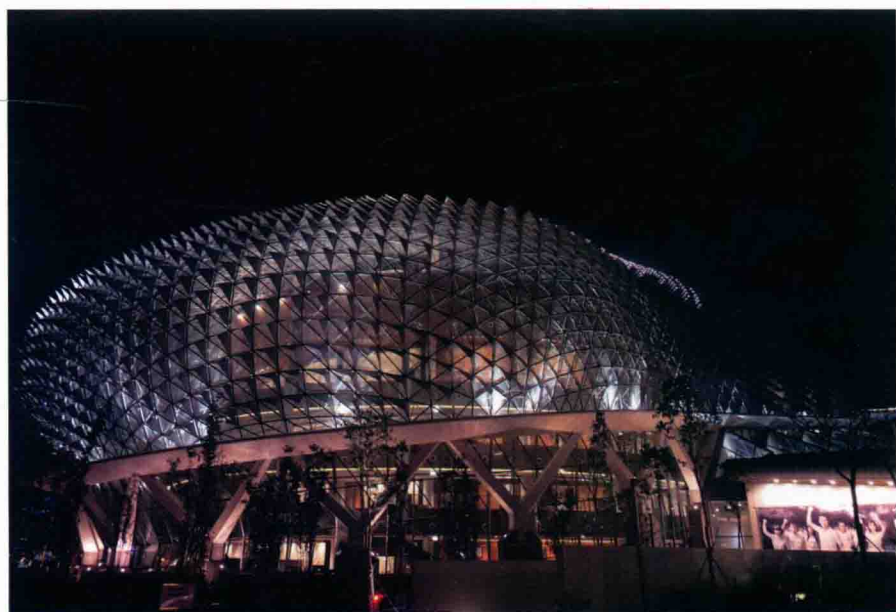
马里安曼兴都庙内部



詹美清真寺



金沙夜景



滨海艺术中心夜景



圣安德烈教堂



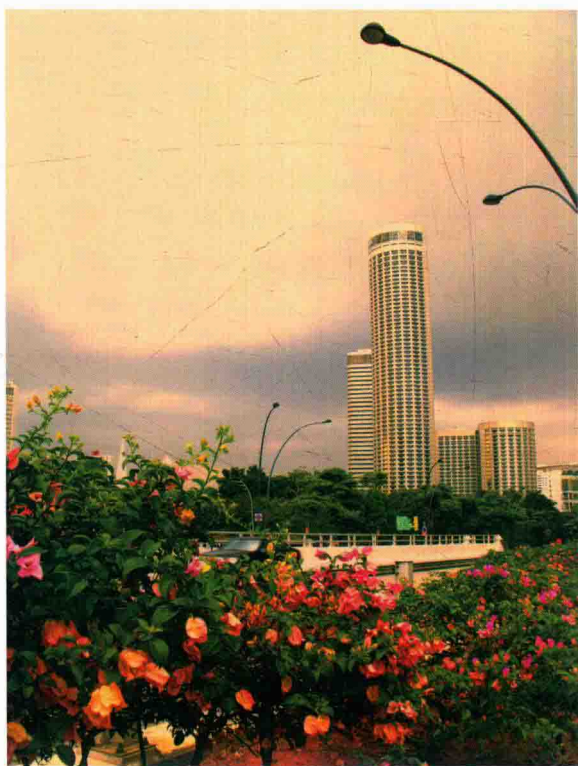
莱佛士酒店



赞美广场哥特式教堂



新加坡夜景



新加坡街景（范若兰摄）



一战纪念碑（范若兰摄）



三江公祠（范若兰摄）



新加坡港（范若兰摄）



“广东与海上丝绸之路沿线国家丛书” 总 序

一、广东与古代海上丝绸之路

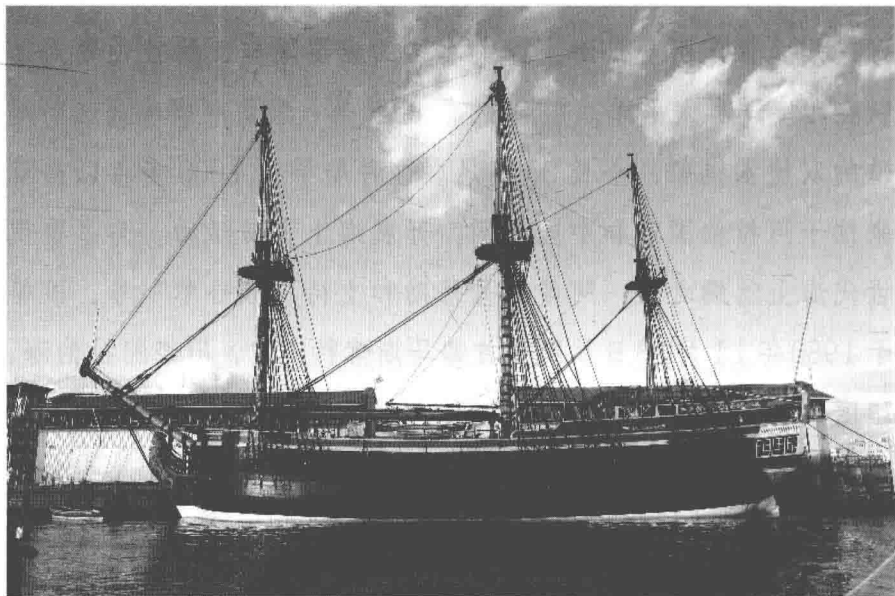
1981年7月11日，一艘名为“苏哈尔”号的阿曼仿古木帆船，在经历了223天的海上惊险航行之后，终于安全抵达中国广州。古代阿曼是海上丝绸之路的重要港口，阿拉伯商人活跃在印度洋和太平洋，“苏哈尔”号就是一艘仿照当年商船而建造的双桅木帆船，全长80英尺。这种船早在1000多年以前就来往于阿拉伯国家和中国之间，开展海上贸易活动。为了重现古代海上丝绸之路，阿曼苏丹赞助和支持“苏哈尔”号，该船于1980年11月23日从阿曼首都马斯喀特出发，历经阿拉伯海、印度、斯里兰卡、苏门答腊、马六甲海峡、南中国海，最后到达中国广州。

2006年7月18日，瑞典“哥德堡”号仿古船来到广州，重现18世纪瑞典与中国的海上贸易和交流盛况。“哥德堡”号



新海丝路上的新加坡与中国

属于1731年成立的瑞典贸易公司，曾于1739—1745年三次往来于瑞典和中国。但是，1745年9月12日当“哥德堡”号满载茶叶、瓷器、丝绸第三次从中国归来时，在距离哥德堡港口岸边只有900米的地方突然触礁沉没。1986年“哥德堡”号被打捞出来，1995年起，瑞典人历时10年，耗资3000万美元，按照18世纪的造船技术和原料重建了“哥德堡”号。2005年10月2日，新“哥德堡”号装载着从原船上打捞上来的中国瓷器、香料和丝绸，开始重走260多年前的“海上丝绸之路”。该船依靠风帆，经西班牙加的斯、巴西累西腓、南非开普敦、澳大利亚弗里曼特尔、印度尼西亚雅加达，最后到达广州，历时近10个月，重现了当年的海上丝绸之路。



“哥德堡”号仿古船（范若兰摄）



“苏哈尔”号和“哥德堡”号重走古代海上丝绸之路，都将广州定为终点，表明广东与海上丝绸之路的密切联系。实际上，广东确实是古代海上丝绸之路的重要起点和节点。

广东的徐闻县是有文字记载的最早的出海港口。据《汉书》所载：“自日南障塞、徐闻、合浦船行可五月，有都元国；又船行可四月，有邑卢没国；又船行可二十余日，有谿离国；步行可十余日，有夫甘卢国。自夫甘都卢国船行可二月余，有黄支国，民俗略与珠崖相类。”^①其中所记路线指从徐闻、合浦起航，经现在的越南南部，到达泰国湾，步行穿过克拉地峡，再乘船，最终到达印度。

而广州是最重要的港口，据《新唐书》记载海上丝绸之路的航程：“广州东南海行，二百里至屯门山，乃帆风西行，二日至九州石。又南二日至象石。又西南三日行，至占不劳山，……又南二日行至陵山。又一日行，至门毒国。又一日行，至古笮国。又半日行，至奔陀浪洲。又两日行，到军突弄山。又五日行至海硤，蕃人谓之质，南北百里，北岸则罗越国，南岸则佛逝国。佛逝国东水行四五日，至诃陵国，南中洲之最大者。又西出硤，三日至葛葛僧祇国，……又从葛葛僧祇四五日行，至胜邓洲，在日里。又西五日行，至婆露国。又六日行，至婆国伽兰洲。”^②也就是说，从广州乘船出发，沿越南海岸到马六甲海峡，穿过海峡到苏门答腊，到马来半岛西北海岸，最终到达

① [东汉]班固：《汉书》卷二八下，《地理志》。

② [北宋]欧阳修、宋祁：《新唐书》，卷四三下。



印度。

中国作为海上丝绸之路最重要的国家，有众多港口都参与这条航路，其中广州和泉州是最重要的港口，而广州位居第一。从公元后到北宋，广州的对外贸易最盛。到南宋时期，由于泉州距首都杭州更近，泉州港口地位上升，超越广州成为中国最重要的港口。但到明清时期，由于朝廷限制对外贸易，广州成为唯一的对外贸易口岸，广州在海外贸易中的地位更加重要，泉州则衰落。由此可见，广州比泉州在海上丝绸之路上的历史早得多，持续时间也长得多。可以说，广州是中国古代海上丝绸之路路上最重要的港口。除广州外，广东还有黄埔港、潮州港、樟林港等众多港口，加上后来的澳门港和香港，广东无疑是中国古代海上丝绸之路路上最重要的省份，也是古代海上丝绸之路上的起点和终点之一。

二、从区域贸易到全球连通

古代海上丝绸之路是伴随着经济发展和航海技术进步而不断扩展的，将各地区的海域内贸易连成跨洋贸易，到17世纪形成全球贸易。

古代海上丝绸之路的两端是中国和罗马，由西太平洋沿岸、南海、印度洋和红海的海上航线连接。在公元前后到7世纪，由于航海技术落后，贸易更多的是距离较近的海域内贸易，且沿着海岸进行。7—14世纪，航海技术有所提高，区域内海上