

# 2014

## 绿色交通发展报告

Green Transportation Development Report

中华人民共和国交通运输部 编



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

# 2014

---

# 绿色交通发展报告

## Green Transportation Development Report

---

中华人民共和国交通运输部 编



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

## 内 容 提 要

本书汇集交通运输行业绿色循环低碳发展的相关信息,从年度综述、行业部署、地方行动、试点示范等方面全面总结交通运输绿色发展的年度工作,同时汇总编写2014年部领导关于绿色发展重要讲话、访谈和文章及有关政策文件,是一本“总结工作、发布信息、推广宣传、交流经验、传播知识”的报告,是年度交通运输绿色循环低碳发展的检验书,有利于推进交通运输行业绿色循环低碳发展。

### 图书在版编目(CIP)数据

2014 绿色交通发展报告 / 中华人民共和国交通运输部编. — 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2017.5  
ISBN 978-7-114-13820-1

I. ①2… II. ①中… III. ①交通运输业—经济发展—研究—中国—2014 IV. ①F512

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 083338 号

2014 Lüse Jiaotong Fazhan Baogao

书 名: 2014 绿色交通发展报告

著 者: 中华人民共和国交通运输部

责任编辑: 韩亚楠 崔 建 朱明周

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京鑫正大印刷有限公司

开 本: 880 × 1230 1/16

印 张: 15

字 数: 343 千

版 次: 2017 年 5 月 第 1 版

印 次: 2017 年 5 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-13820-1

定 价: 95.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

## 编审委员会

主任：石宝林(交通运输部科学研究院院长)

副主任：周晓航(交通运输部科学研究院党委书记兼副院长)

张小文(交通运输部规划研究院总工程师)

王先进(交通运输部科学研究院副院长兼总工程师)

## 编写组

组长：欧阳斌 方海 徐洪磊

副组长：王艳 李忠奎 郭杰 曹立新 衷平

成员：王双 陈书雪 张海颖 曹子龙 凤振华 陈建营

刘芳 吴睿 芮睿 张毅 孔亚平 褚春超

程悦 刘宝双 蔡秀荣 卞雪航 喻洁 毕清华

刘杰 黄全胜 王靖添 程金香 何吉成 朱高儒

毛宁 韩兆兴 张琦 马武昌 黄彬 严义斌

简丽 樊东方 周艾燕 贺俊程 李胤 李燕霞

张帆 汪守东 刘建昌 刘胜强 杨柳 杨丁丁

王忠岱 马博 梁晓杰 刘晓雷 马睿君 王宝春

余静 李琼 吴震 王婉姣

# F 前 言

## ORWORDS

2014年,交通运输行业全面落实党中央、国务院关于加强生态文明建设、强化节能减排和环境保护工作的决策部署,加快转变交通运输发展方式、调整优化交通结构,推动行业提质增效和转型升级,强化理念意识,注重科技创新,健全体制机制,深化试点示范,用好激励政策,加强能力建设,加大宣传交流,行业节能环保水平显著提升。

《2014绿色交通发展报告》汇集了交通运输行业绿色发展的相关信息,是一本“总结工作、发布信息、推广宣传、交流经验、传播知识”的报告,更是年度交通运输绿色循环低碳发展的检验书,有利于推动交通运输行业绿色发展。

编 者

2015年12月

# C 目 录

## CONTENTS

### 领导讲话篇

全面深化改革 加强法治建设 在新常态下推进交通运输科学发展 .....	3
强化节能减排降碳 促进绿色交通发展 加快推进绿色循环低碳交通运输体系建设 .....	7
绿色循环低碳公路建设现场交流会会议讲话 .....	11
交通运输部关于全面深化交通运输改革的意见 .....	16

### 年度综述篇

一、节能减排 .....	23
二、环境保护 .....	24
三、试点示范 .....	26
四、能力建设 .....	27

### 行业部署篇

一、加强组织领导,强化顶层设计 .....	33
二、完善制度建设,提升监管水平 .....	37
三、推进试点示范,强化体系建设 .....	39
四、加强科技支撑,夯实保障能力 .....	42
五、推动结构调整,把握关键环节 .....	43
六、加强宣传教育,营造绿色氛围 .....	44
七、做好机关节能,发挥表率作用 .....	46

### 地方行动篇

节能减排工作 .....	49
--------------	----



一、山东省交通运输节能减排工作情况 .....	49
二、辽宁省交通运输节能减排工作情况 .....	53
三、广东省交通运输节能减排工作情况 .....	59
四、湖北省交通运输节能减排工作情况 .....	64
五、北京市交通运输节能减排工作情况 .....	69
六、杭州市交通运输节能减排工作情况 .....	76
七、郑州市交通运输节能减排工作情况 .....	83
八、遵义市交通运输节能减排工作情况 .....	88
环境保护工作 .....	93
一、安徽省交通运输环境保护工作情况 .....	93
二、甘肃省交通运输环境保护工作情况 .....	95
三、广西壮族自治区交通运输环境保护工作情况 .....	97
四、贵州省交通运输环境保护工作情况 .....	100
五、云南省交通运输环境保护工作情况 .....	102
六、浙江省交通运输环境保护工作情况 .....	107
七、重庆市交通运输环境保护工作情况 .....	108

## 试点示范篇

节能减排部分 .....	113
一、管理综述 .....	113
二、区域性项目成果 .....	116
三、主题性项目成果 .....	148
四、能力建设项目成果 .....	165
环境保护部分 .....	186
一、2014 年新批复的环保试点项目 .....	186
二、2014 年竣工总结的环保试点项目 .....	190

## 附录 政策文件

附录 1 交通运输部办公厅关于印发 2014 年交通运输行业节能减排工作要点的通知 (厅政法字[2014]36 号) .....	197
附录 2 环境保护部办公厅 交通运输部办公厅关于印发《关于促进交通运输绿色发展 共同加强环境保护合作备忘录》的通知(环办[2015]5 号) .....	201

附录 3	环境保护部办公厅 交通运输部办公厅关于印发《公路网规划环境影响评价技术要点(试行)》的通知(环办[2014]102号) .....	204
附录 4	交通运输部办公厅关于开展首批建设低碳交通运输体系城市试点工作总结的通知(厅函政法[2014]67号) .....	205
附录 5	交通运输部办公厅关于开展 2015 年度交通运输节能减排专项资金区域性、主题性项目预申报工作的通知(厅函政法[2014]70号) .....	206
附录 6	交通运输部办公厅关于开展天然气汽车推广应用情况调研工作的函(厅函法[2014]211号) .....	208
附录 7	交通运输部办公厅关于组织开展交通运输行业 2014 年节能宣传周和全国低碳日活动的通知(厅法字[2014]106号) .....	211
附录 8	交通运输部办公厅关于交通运输行业贯彻落实《2014—2015 年节能减排低碳发展行动方案》的实施意见(交办法[2014]110号) .....	213
附录 9	交通运输部办公厅关于公布交通运输行业首批绿色循环低碳示范项目的通知(交办法[2014]122号) .....	217
附录 10	交通运输部办公厅关于报送交通运输行业 2014 年全国节能宣传周和全国低碳日活动总结的函(交办法函[2014]366号) .....	218
附录 11	交通运输部办公厅关于开展交通运输能耗监测试点工作的通知(交办法[2014]182号) .....	222
附录 12	交通运输部办公厅关于报送交通运输行业公路水路环境统计报表的函 .....	224
附录 13	2013 年中国环境状况公报(交通状况篇章) .....	225
附录 14	2013 年中国近岸海域环境质量公报(节选) .....	226
附录 15	交通运输行业公路水路环境保护与节能减排评述(2013 年度) .....	227
附录 16	交通运输行业公路水路环境保护与节能减排评述(2014 年度) .....	229



## 领导讲话篇



# 全面深化改革 加强法治建设 在新常态下推进交通运输科学发展

——交通运输部部长杨传堂在 2015 年全国  
交通运输工作会议上的讲话(摘录)

(2014 年 12 月 28 日)

同志们:

这次会议的主要任务是:深入贯彻党的十八大、十八届三中、四中全会和习近平总书记系列重要讲话精神,认真落实中央经济工作会议部署,总结 2014 年交通运输工作,部署 2015 年重点任务,主动适应经济发展新常态,加快“四个交通”发展,为人民群众安全便捷出行和全面建成小康社会提供交通运输保障。

下面,我讲三个方面的意见。

## 一、2014 年全国交通运输工作

2014 年是贯彻落实党的十八届三中全会精神、全面深化交通运输改革的启动之年,是完成“十二五”规划目标的关键之年。交通运输系统坚持稳中求进工作总基调,按照稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险的要求,大力推进“四个交通”建设,不断完善综合交通运输体系,努力做到稳中有为、稳中有进,各项工作取得新的成绩。

(一)加强顶层设计,全面深化交通运输改革。

(二)服务国家战略,加强基础设施建设。

(三)做好运输保障,提升运输服务能力和水平。

(四)坚持依法行政,深化法治政府部门建设。

(五)加大科技创新力度,推进绿色交通发展。大力实施创新驱动战略,不断增强科技支撑能力。一是推动重大专项攻关,组织实施高海拔高寒地区高速公路建设技术等 5 个国家科技支撑计划,以及“黄金水道通过能力提升技术”等重大科技专项攻关,启动京津冀公共交通一卡通互联互通和一卡通国家级清分结算平台建设,成功实施首次 300 米饱和潜水作业,国家高速公路网运营监管与服务关键技术、粉沙质海岸泥沙运动规律研究两项技术成果,获得国家科技进步二等奖。二是加快智慧交通建设,开展新一代国家交通控制网总体方案研究,完成城市智能交通和船联网国家物联网示范工程、物联网在公路网运行状态监测与效率提升应用等相关研究任务,加快公路电子不停车收费系统(ETC)全国联网进程,北京等 14 个省市实现区域联网。三是推进绿色交通发展,印发贯彻落实国务院低碳发展行动方案的实施意见,推进 17 个绿色交通区域性主题示范项目,制定京津冀一



体化节能减排专项行动方案,编制完成《全国公路水路交通运输环境监测网规划》,在城市客运领域推广应用新能源汽车,组织水运行业开展应用液化天然气、码头油气回收试点示范。四是改进标准化工作,召开标准化工作电视电话会议,印发《关于加强和改进交通运输标准化工作的意见》,制定《综合交通运输标准体系》。

(六)深化“平安交通”建设,提升安全应急保障能力。

(七)服务国家对外开放大局,不断深化国际交流合作。

(八)加强党风廉政建设和行业文明建设,提升行业凝聚力。

一年来,铁路、民航、邮政系统广大干部职工认真落实党中央、国务院决策部署,立足新起点,开创新局面,各项工作取得积极进展。

在全面分析工作成绩的同时,也要清醒地看到,前进道路上还有不少困难和问题。主要是:全面深化交通运输改革刚刚启动,一些重要领域和关键改革破解不够,各种运输方式深度融合尚待加强;交通运输经济运行下行压力加大,不平衡、不协调、不可持续问题依然突出;能源、土地、环境等刚性约束增强,建设成本节节上升,养护资金缺口加大,建设资金短缺局面难以从根本上得到改善;交通运输安全生产基层不稳、基础不牢、基本功不扎实,专业应急保障能力尚不适应;一些地方干部职工应对挑战的主动性和解决新问题的能力还不强,行政执法存在不规范现象,信息化、标准化水平有待提升,等等。这些问题,有的是长期积累的深层次矛盾,有的是发展过程中产生的,有的是工作不到位造成的,但体制机制不健全、治理能力不足是根本原因。对这些问题,必须保持清醒头脑,增强忧患意识,敢于担当,毫不懈怠,认真解决。

## 二、主动适应新常态,推动交通运输科学发展

我国经济发展已进入新常态,作为经济社会发展的基础性先导性服务性行业,交通运输在新常态下正呈现出新的特点。从运输生产增速看,交通运输生产增速在向5%~7%左右的中高速增长转变。从运输结构变化看,高附加值运输需求快速增长,特别是高端出行需求增长较快。从固定资产投资看,交通运输固定资产投资保持较高增速,对稳增长作用依然重要。从发展动力看,交通运输门类多、潜力足、韧性好,“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等国家战略的实施和科学技术的进步,给交通运输提供充足的发展动力。从发展要素看,资金、土地、资源、环境的刚性约束进一步增强,交通运输可持续发展面临严峻挑战。

认识新常态、适应新常态、引领新常态,是当前和今后一个时期我国经济发展的大逻辑,也是交通运输判断发展大势、进行战略布局、安排当前和今后一个时期工作的基本前提。在新常态下推进“四个交通”发展,必须把学习贯彻中央经济工作会议精神与学习贯彻党的十八届三中、四中全会精神结合起来,深化理解,认真研究新思路,寻求新举措,体现新作为。

“三个坚持”即坚持以全面深化改革统领交通运输工作全局;坚持把推进法治建设作为交通运输加快发展的根本保障;坚持以经济建设为中心充分发挥交通基础设施建设对稳增长的关键作用。

“五个更加”,即更加注重服务国家战略;更加注重转方式调结构;更加注重依靠创新驱动;更加注重可持续发展;更加注重保障改善民生。

其中:更加注重可持续发展。破解当前制约交通运输科学发展的各种硬约束,实现实实在在和没有水分的增长,必须更加注重可持续发展,下大气力推进绿色发展、低碳发展、循环发展。以前我们讲的可持续,侧重生态环保层面多些。在新的形势下,要将可持续发展理念贯彻到规划、设计、建设、养护、运营、管理的全过程,做到生态环境可持续、经济可持续和社会可持续。实现生态环境可持续,就是要大力发展绿色交通,按照节能减排、环境保护和应对气候变化的要求,推进绿色循环低碳交通运输体系建设,形成节能减排降碳的监测、评价、准入、退出制度,建立健全绿色交通发展的长效机制。实现经济可持续,既要在财税体制改革框架下,建立稳定可靠的交通运输投融资机制,积极争取财政性资金投入,吸引和规范民间资本投资交通运输建设,有效防范企业债务风险,同时还要切实提高基础设施耐久性,保证工程建设质量,加大养护管理力度,延长使用寿命,提高交通运输资金投入产出效益。实现社会可持续,就是要积极回应公众关切,大力推进政府信息公开,加强宣传舆论引导,确保行业形势总体稳定。

上面讲的“三个坚持”和“五个更加”,是我们贯彻落实党的十八届三中、四中全会精神和中央经济工作会议精神的总体思路。在2014年交通运输工作会议上,部党组提出,当前和今后一个时期,要集中力量加快推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通发展,为全面建成小康社会提供有力支撑和保障。经过一年来的实践,“四个交通”发展理念和各项举措,已经得到了行业上下的高度认同和切实贯彻。在新常态下推动“四个交通”改革发展,形势更为复杂,使命更为艰巨。我们一定要认清形势,牢记使命,进一步增强历史责任感和紧迫感,推动交通运输工作在新的一年里有更大的作为、取得更大的成绩。

### 三、2015年交通运输工作主要任务

2015年是全面深化改革的关键之年,是全面推进依法治国的开局之年,也是全面完成“十二五”规划的收官之年,做好全年交通运输工作意义重大。总体要求是:全面贯彻党的十八大、十八届三中、四中全会和中央经济工作会议精神,坚持稳中求进工作总基调,坚持以提高交通运输发展质量和效益为中心,坚持以解决突出矛盾问题为导向,主动适应经济发展新常态,狠抓改革攻坚,强化法治建设,推动转型升级,大力推动铁路、公路、水路、民航、邮政深度融合,加快建设综合交通运输体系,全面完成“十二五”规划目标,科学谋划“十三五”规划蓝图,推动“四个交通”发展迈上新台阶,让人民交通实现好、维护好、发展好人民的根本利益。

2015年综合交通运输统筹协调及公路水路交通运输重点工作。

第一,狠抓改革攻坚,不断增强交通运输发展活力。

第二,围绕全面推进依法治国总目标,加强交通运输法治建设。

第三,全面完成“十二五”目标,科学谋划“十三五”蓝图。

第四,服务国家“三大战略”,完善交通运输基础设施网络布局。

第五,优化运输组织,提升综合交通运输服务能力。

第六,突出创新驱动,推动智慧交通发展。

第七,坚持走绿色低碳循环发展之路,促进交通运输可持续发展。更加注重走资源节约型环境

友好型发展道路,促进交通运输向集约发展转变。一是完善绿色交通制度,研究提出绿色交通制度体系框架,建立节能减排与应对气候变化统计监测体系。二是加强节能减排新技术新工艺推广应用,开展水运能效、清洁能源利用、绿色港口等试点示范。加强船舶大气污染防治工作,推进内河船舶型标准化。出台新能源汽车推广应用指导意见。做好合同能源管理、碳排放交易应用试点,推进公共机构节能减排。三是做好交通运输环境保护工作,修订《交通建设项目环境保护管理办法》,有序推进交通运输环境监测网建设。配合开展京津冀、长三角等区域大气污染防治协作,加强重大交通建设项目环境影响评价工作,做好生态环保型示范工程 and 环境污染第三方治理工作。

第八,继续深化平安交通建设,提升交通运输安全质量监管和应急保障能力。

第九,不断扩大合作交流,开创交通运输对外开放新格局。

第十,加强党风廉政建设和行业文明建设,全面提升行业发展软实力。

# 强化节能减排降碳 促进绿色交通发展 加快推进绿色循环低碳交通运输体系建设

——交通运输部副部长王昌顺在全国交通运输行业  
节能减排降碳工作视频会议上的讲话  
(2014年6月9日)

同志们：

这次会议很重要，刚才晓安司长给大家已经报告了，本来杨传堂部长要亲自参加会议，并发表讲话，由于国务院有一个重要的电视电话会议要召开，所以，专门为我们这次会议和我们全行业的节能减排工作做了重要批示，已经给大家传达了。同时，今天国家发展改革委、财政部和环保部的领导同志也应邀参加了我们的会议。这次会议主要是，传达学习国务院节能减排及应对气候变化工作会议的精神，按照对《2014—2015年节能减排低碳发展行动方案》的具体要求，明确交通运输行业主攻方向，部署重点任务，确保全面完成国务院提出的节能减排降碳的目标，为到2020年基本建成绿色循环低碳交通运输体系夯实基础。我讲三个方面问题。

## 一、充分认识做好节能减排降碳工作、推进绿色交通发展的重要意义

加强节能减排，实现低碳发展，对交通运输行业而言，就是发展绿色交通，这是部党组提出加快推进“四个交通”发展战略部署的重要组成部分，具有十分重要的政治、经济和社会意义。

第一，发展绿色交通，是党中央、国务院赋予交通运输行业的历史使命。党的十八大提出，要大力推进生态文明建设，努力建设美丽中国，实现中华民族永续发展。十八届三中全会进一步明确，要加快生态文明制度建设，建立系统完整的生态文明制度体系，用制度保护生态环境。党中央做出的重大战略决策和部署，明确了新时期加快转变交通运输发展方式的重要的指向和要求。实现发展方式转变和生态文明建设的既定目标，必须要付出巨大的努力，也需要一个渐进的过程。根据统计，由于2011—2015年公路水路运输和港口要形成1400万吨标准煤以上的节能能力，营运货车单位运输周转量能耗要比2013年降低4%以上。这是交通运输行业必须实现的硬指标、硬任务，时间紧迫、任务繁重，需要全行业增强使命感和责任感，扎实推进节能减排降碳工作。

第二，发展绿色交通，是人民群众对交通运输发展的新期待。我国在经济快速发展的同时，也衍生了资源浪费、环境污染、生态退化等问题。特别是近年来，雾霾天气频发，影响范围广、持续时间长、健康危害大，严重损害人民健康和国家形象。习近平总书记强调，人民对美好生活的向往，就是我们奋斗的目标。李克强总理指出，生态文明建设关系人民生活，关乎民族未来，要坚决向污染宣战。交通运输是节能减排与应对气候变化三大重点领域之一，与人民群众生产生活息息相关，



必须以绿色、循环、低碳的交通基础设施和运输装备来提升交通运输服务品质,用节能减排降碳的实际成效回应人民群众对交通运输发展的新期待。

第三,发展绿色交通,是实现交通运输现代化的必然选择。加强节能减排,实现低碳发展,是促进经济提质增效升级的必由之路。李克强总理在国务院节能减排及应对气候变化工作会议上指出,节能减排与促进发展并不完全矛盾,关键是要协调处理,努力走出一条能耗排放做“减法”,经济发展做“加法”的新路子。这是对交通运输加快转变发展方式和推进交通运输现代化的具体要求。绿色交通是转变交通运输发展方式的重要途径。部党组强调“四个交通”相互关联,相辅相成,绿色交通要充分发挥好引领作用,与综合交通、智慧交通和平安交通构成有机体系,共同推进交通运输现代化。在浙江考察的时候,我们也看到了浙江在杭州推出“五位一体”的交通运输方式,将地铁、公共自行车、公交、水上巴士和出租车共融一体。我们了解到浙江自行车已达到了17万到18万辆,杭州的服务点就达到3000多个。

## 二、进一步明确主攻方向和重点任务,为绿色交通发展提供制度保障

近年来,交通运输行业组织开展了很多富有成效的节能减排降碳工作。一是加强组织领导,成立了部节能减排工作领导小组。二是强化顶层设计,发布了《公路水路交通运输节能减排“十二五”规划》、《加快推进绿色循环低碳交通运输发展指导意见》等文件。三是开展试点示范,组织开展了绿色循环低碳交通运输试点工作,公布了100个节能减排示范项目。四是突出重点环节,推广应用天然气动力车船、高效运输组织方式和高速公路不停车收费系统。五是提升基础能力,发布了多项节能减排降碳工作,营造了良好的社会氛围。前一时期的工作已经奠定了良好基础,也给我们一些有益的经验 and 启示,主要有四条:一是领导重视,理念要先行;二是规划引领,组织要周密;三是政府引导,部门要联动;四是试点示范,推广要深入、要坚决。

十八届三中全会明确提出推进国家治理体系和治理能力的现代化,核心是加强制度体系建设和运用制度管理社会事务的能力。在建设生态文明方面,必须建立系统完整的生态文明制度体系,实行最严格的源头保护制度、损害赔偿制度、责任追究制度,完善环境治理和生态修复制度,用制度保护生态环境。为此,今后一个时期交通运输行业节能减排降碳工作的主攻方向,应该在“制度建设”上下足功夫,逐步建立健全绿色交通制度体系,用制度规范交通运输节能减排降碳各项工作,形成绿色交通发展的长效机制。

建立健全绿色交通制度体系,首先制度体系构成要做到系统、完整。制度体系要覆盖交通运输发展各方面、全过程,严格把控各层级、各领域、各阶段的用能关和排放关。其次每个制度要做到可行、有效。制度的生命力在于执行,不搞假大空,不摆花架子,让制度能够真正地把行业节能减排降碳工作管起来。第三是制度之间要协调、融合。绿色交通是“四个交通”的有机组成部分,要努力找到绿色交通发展与交通运输现代化之间的平衡点,促进“四个交通”完美结合,协调并进。围绕绿色交通制度体系建设,下一阶段的工作要重点做好以下六个方面:

一是强化顶层设计,发挥规划对绿色交通的引领作用。继续组织落实公路水路交通运输节能减排“十二五”规划和环境保护“十二五”规划,确保明年完成规划目标和主要任务。要组织编制“十三



五”期间交通运输节能减排降碳发展规划,根据“到2020年基本建成绿色循环低碳交通运输体系”的发展目标,合理确定节能减排降碳指标、任务及保障措施。要注重行业规划与国家规划、地方规划统筹协调、相互衔接,形成科学的交通运输节能减排降碳规划体系。

二是加快标准建设,强化标准对绿色交通的支撑能力。尽快研究提出交通运输节能减排降碳标准体系,有序推进标准建设。重点支持交通运输用能设备、设施、企业能效和二氧化碳排放强度标准,节能减排降碳项目的节能减排量核算标准,交通基础设施绿色设计与施工标准。进一步加大标准建设投入和宣贯力度,做好标准执行的监督检查工作。

三是加强制度研究,提升行业对绿色交通的监管能力。尽快研究提出绿色交通制度体系框架,确立一整套管用、够用的行业节能减排降碳监管办法。建立健全绿色交通发展目标责任制度和发展评价体系。推进建立营运船舶及交通运输其他用能设备的燃料消耗量和二氧化碳排放量准入制度。继续完善交通固定资产投资项目节能评估制度、交通规划和工程建设项目环境影响评价制度、绿色交通发展统计建设制度。

四是组织试点示范,突出标杆对绿色交通的导向作用。继续组织落实绿色循环低碳交通“十百千”示范工程。积极探索完善部省共建机制,继续深化绿色循环低碳交通运输城市、公路、港口试点,加大资金支持力度,强化试点经验推广。继续开展节能减排降碳示范项目评选和推广,深化实化“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动和交通运输节能减排科技专项行动。

五是聚焦关键环节,加大创新对绿色交通的驱动作用。加快综合交通运输体系建设,优化交通基础设施网络结构和运输装备结构、用能结构,充分释放结构性节能减排降碳潜力。优化交通运输组织方式,鼓励甩挂运输、江海直达、多式联运等先进的、高效的运输组织方式。加大绿色交通科技研发投入,提高成果转化推广应用力度。今年我们按照国务院的要求,正加快地推进全国ETC不停车收费工作,估计到2014年底,全国9个省,主要在北方地区,像北京、河北和天津等将实行联网,按照总体规划,大体到2015年,全国ETC将进行联网。

六是开展宣传交流,营造社会对绿色交通的支持氛围。大力宣传绿色交通理念,培育绿色交通文化,使绿色循环低碳发展成为全行业的共同目标和价值取向。组织开展经验交流和技术比武,传播先进经验,促进行业节能减排降碳技术水平提升。倡导低碳生活理念和行为方式,引导社会公众更多地选择公共交通、自行车和步行等低碳出行方式。

### 三、全面有力贯彻落实《行动方案》,确保节能减排降碳工作取得实效

发展绿色交通,做好交通运输节能减排降碳工作,是一项长期、复杂和艰巨的任务。各地各部门要在“四个交通”战略导向引领下,着眼长远、科学谋划、有序推进,切实做好交通运输节能减排降碳各项工作。

一是抓住机遇,迎难而上。国务院《2014—2015年节能减排低碳发展行动方案》提出的节能减排降碳指标年度降幅,大部分超过了“十二五”规划的年均降幅。这既突显了当前节能减排降碳工作面临的严峻形势,也充分显示了国务院确保全面完成“十二五”规划目标的坚定决定。交通运输行业要按照国务院同意部署,迎难而上,化压力为动力,变挑战为机遇,确保全面完成交通运输节能