



2015 年主题出版重点出版物

福州大学 21 世纪海上丝绸之路核心区建设研究院研究成果

海上丝绸之路与中国海洋强国战略丛书

总主编 / 苏文菁

杨宏云
／著

环苏门答腊岛的海洋贸易 与华商网络

MARITIME TRADE AND CHINESE
ENTREPRENEUR NETWORK
AROUND THE SUMATRA ISLAND,
INDONESIA



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

环苏门答腊岛的海洋 贸易与华商网络

杨宏云 著

总主编 / 苏文菁

海上丝绸之路与中国海洋强国战略丛书



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

环苏门答腊岛的海洋贸易与华商网络 / 杨宏云著

— 北京 : 社会科学文献出版社, 2016. 12

(海上丝绸之路与中国海洋强国战略丛书)

ISBN 978 - 7 - 5201 - 0076 - 2

I. ①环… II. ①杨… III. ①苏门答腊岛 - 沿岸 - 对外贸易 - 研究②苏门答腊岛 - 沿岸 - 华人 - 企业家 - 对外贸易 - 研究 IV. ①F753.42

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 297016 号

海上丝绸之路与中国海洋强国战略丛书

环苏门答腊岛的海洋贸易与华商网络

著 者 / 杨宏云

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 陈凤玲

责任编辑 / 陈凤玲 关少华

出 版 / 社会科学文献出版社·经济与管理出版分社(010)59367226

地址:北京市北三环中路甲29号院华龙大厦 邮编:100029

网址:www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心(010)59367081 59367018

印 装 / 三河市尚艺印装有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 31 字 数: 409 千字

版 次 / 2016 年 12 月第 1 版 2016 年 12 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5201 - 0076 - 2

定 价 / 128.00 元

本书如有印装质量问题,请与读者服务中心(010-59367028)联系

 版权所有 翻印必究

“海上丝绸之路与中国海洋强国战略丛书”

编委会

编委会主任 高明

编委会副主任 苏文菁

编委会成员 (按姓氏笔画排序)

丁国民	王 涛	甘满堂	叶先宝	庄 穆
刘 淼	[新西兰]约翰·特纳		苏文菁	
杨宏云	杨艳群	[新西兰]李海蓉	吴兴南	
张良强	张相君	[马]陈耀宗	林志强	
周小亮	胡舒扬	[新加坡]柯木林	骆昭东	
高 明	唐振鹏	陶 菁	黄清海	黄 辉
[马]黄裕端		赖正维	潘 红	

丛 书 主 编 苏文菁

“海上丝绸之路与中国海洋强国战略丛书”总序

中国是欧亚大陆上的重要国家，也是向太平洋开放的海洋大国。长期以来，中国以灿烂的内陆农耕文化对世界文明产生了巨大的影响。近百年来，由于崛起于海洋的欧洲文明对世界秩序的强烈影响，来自黑格尔的“中国没有海洋文明”“中国与海不发生关系”的论调在学术界应者甚众。这种来自西方权威的论断加上历史上农耕文化的强大，聚焦“中原”而忽略“沿海”已是中国学术界的常态。在教育体系与学科建设领域，更是形成了一个“中”“外”壁垒森严、“中国”在世界之外的封闭体系。十八大提出了包括建设海洋强国在内的中华民族全面复兴的宏伟目标。2013年以来，习总书记提出以建设“一带一路”作为实现该宏伟目标的现阶段任务的重要战略构想。国家战略的转移需要新的理论、新的知识体系与新的话语体系，对于农业文明高度发达的中国而言，建设富有中国气质的、与海洋强国相适应的新知识体系、新话语体系、新理论更是刻不容缓。

从地球的角度看，海洋占据了其表面的约70.8%，而陆地面积占比不到30%，陆域成了被海洋分割、包围的岛屿。从人类发展的角度看，突破海洋对陆域的分割、探索海洋那一边的世界、把生产生活活动延伸至海洋，是人类亘古不变的追求。而人类对海洋的探索主要经历了四个不同的阶段。

环苏门答腊岛的海洋贸易与华商网络

第一阶段是远古至公元 8 世纪，滨海族群主要在近海区域活动。受生产力，特别是造船能力的影响，滨海人民只能进行小范围的梯度航行，进行近海的捕捞活动。除了无潮汐与季风的地中海之外，其他滨海区域的人民尚无法进行远程的跨文化交流与贸易。目前的知识体系还不足以让我们准确了解该阶段的发展状况，但我们仍然可以从各学科的发现与研究中大致确定海洋文化较为发达的区域，它们是环中国海区域、环印度洋区域、环北冰洋区域，当然也包括环地中海区域。在这一阶段，滨海区域开始出现与其地理环境相应的航海工具与技术，这是各地滨海族群为即将到来的大规模航海储备力量的阶段。

第二阶段是 8 世纪至 15 世纪，滨海族群逐渐拓展自己的海洋活动空间。随着技术的不断发展，他们由近海走向远洋，串联起数个“海”而进入“洋”。海上交通由断断续续的“点”链接成为区域性、规模化的“路”。环中国海的“点”逐渐向西扩展，与印度洋进行连接；印度洋西部阿拉伯海区域的“点”向地中海及其周边水域渗透。由此，海上丝绸之路“水陆兼程”地与地中海地区连接在一起，形成了跨越中国海、南洋、印度洋、红海、地中海的贸易与交通的海洋通道。从中国的历史看，该阶段的起点就是唐代中叶，其中，市舶司的设立是中国政府开始对海洋贸易实施管理的代表性事件。这一阶段，是中国人与阿拉伯人共同主导亚洲海洋的时代，中国的瓷器、丝绸以及南洋的各种物产是主要的贸易产品。

第三阶段是 15 世纪至 19 世纪中叶，东西方的海洋族群在太平洋上实现了汇合。这是海上丝绸之路由欧亚板块边缘海域向全球绝大部分海域拓展的时代。在这一阶段，欧洲的海洋族群积极开拓新航线，葡萄牙人沿非洲大陆南下，绕过好望角进入印度洋；西班牙人向西跨越大西洋，踏上美洲大陆。葡萄牙人过印度洋，据马六甲城，进入季风地带，融入亚洲海洋的核心区域；西班牙人以美洲的黄金白银为后发优势，从太平洋东岸跨海而来，占据东亚海域重要

的交通与贸易“点”——吕宋。“大航海”初期，葡萄牙、西班牙的海商是第一波赶赴亚洲海洋最为繁忙的贸易圈的欧洲人，紧接着是荷兰人、英国人、法国人。环中国海以及东南亚海域成为海洋贸易与交通最重要的地区。但遗憾的是，中国海洋族群的海洋活动正受到内在制度的限制。

第四阶段是19世纪下半叶至当代，欧洲的工业革命使得人类不再只能依靠自然的力量航海；人类依靠木质帆船和自然力航海的海洋活动也即将走到尽头；中国的海洋族群逐渐走向没落。“鸦片战争”之后，中国海关系统被英国等控制，世界上以东方物产为主要贸易物品的历史终结了，包括中国在内的广大东方区域沦为欧洲工业品的消费市场。

由上述分析，我们能够充分感受到海上丝绸之路的全球属性。在逾千年的历史过程中，海上丝绸之路唯一不变的就是“变化”：航线与滨海区域港口城市在变化；交换的物产在变化；人民及政府对海洋贸易的态度在变化……但是，由海上丝绸之路带来的物产交换与文化交融的大趋势从未改变。因此，对于不同的区域、不同的时间、不同的族群而言，海上丝绸之路的故事是不同的。对于非西方国家而言，对海上丝绸之路进行研究，特别是梳理前工业时代东方文明的影响力，是一种回击欧洲文明优越论的文化策略。从中国的历史发展来看，传统海上丝绸之路是以农耕时代中国物产为中心的世界文化大交流，从其相关历史文化中可汲取支撑我们继续前行的力量。

福州大学“21世纪海上丝绸之路核心区建设研究院”在多年研究中国海洋文化的基础上，依托中国著名的出版机构——社会科学文献出版社，策划设计了本丛书。本丛书在全球化的视野下，通过挖掘本民族海洋文化基因，探索中国与海上丝绸之路沿线国家历史、经济、文化的关联，建设具有中国气质的海洋文化理论知识体系。丛书第一批于2015年获批为“2015年主题出版重点出版物”。

环苏门答腊岛的海洋贸易与华商网络

丛书第一批共十三本，研究从四个方面展开。

第一，以三本专著从人类新文化、新知识的角度，对海洋金融网、海底沉船进行研究，全景式地展现了人类的海洋文化发展。《海洋与人类文明的生产》从全球的角度理解人类从陆域进入海域之后的文明变化。《海洋移民、贸易与金融网络——以侨批业为中心》以 2013 年入选世界记忆遗产的侨批档案为中心，对中国海洋族群在海洋移民、贸易中形成的国际金融网络进行分析。如果说侨批是由跨海成功的海洋族群编织起来的“货币”与“情感”的网络的话，那么，人类在海洋上“未完成”的航行也同样留下了证物，《沉船、瓷器与海上丝绸之路》为我们整理出一条“水下”的海上丝绸之路。

第二，早在欧洲人还被大西洋阻隔的时代，亚洲的海洋族群就编织起亚洲的“海洋网络”。由中国滨海区域向东海、南海延伸的海洋通道逐步形成。从中国沿海出发，有到琉球、日本、菲律宾、印度尼西亚、中南半岛、新加坡、环苏门答腊岛区域、新西兰等的航线。中国南海由此有了“亚洲地中海”之称，成为海上丝绸之路的核心区域，而我国东南沿海的海洋族群一直是这些海洋交通网络中贸易的主体。本丛书有五本专著从不同的方面讨论了“亚洲地中海”这一世界海洋贸易核心区的不同专题。《东海海域移民与汉文化的传播——以琉球闽人三十六姓为中心》以明清近六百年的“琉球闽人三十六姓”为研究对象，“三十六姓”及其后裔在向琉球人传播中国文化与生产技术的同时，也在逐渐地琉球化，最终完全融入琉球社会，从而实现了与琉球社会的互动与融合。《从龙牙门到新加坡：东西海洋文化交汇点》、《环苏门答腊岛的海洋贸易与华商网络》和《19 世纪槟城华商五大姓的崛起与没落》三本著作从不同的时间与空间来讨论印度洋、太平洋交汇海域的移民、文化与贸易。《历史影像中的新西兰华人》（中英文对照）则以图文并茂的方式呈现更加丰厚的内涵，100 余幅来自新西兰的新老照片，让我

们在不同历史的瞬间串连起新西兰华侨华人长达 175 年的历史。

第三，以三部专著从海洋的角度“审视”中国。《海上看中国》以 12 个专题展现以海洋为视角的“陌生”中国。在人类文明发展的进程中，传统文化、外来文化与民间亚文化一直是必不可少的资源。就中国的海洋文化知识体系建设来说，这三种资源有着不同的意义。中国的传统文化历来就有重中原、轻边疆的特点，只在唐代中叶之后，才对东南沿海区域有了关注。然而，在此期间形成了海洋个性的东南沿海人民，在明朝的海禁政策下陷入茫然、挣扎以至于反抗之中；同时，欧洲人将海洋贸易推进到中国沿海区域，无疑强化了东南沿海区域的海洋个性。明清交替之际，清廷的海禁政策更为严苛；清末，中国东南沿海的人民汇流于 17 世纪以来的全球移民浪潮之中。由此可见，对明清保守的海洋政策的反思以及批判是我们继承传统的现实需求。而《朝贡贸易与仗剑经商：全球经济视角下的明清外贸政策》与《明清海盗（海商）的兴衰：基于全球经济发展的视角》就从两个不同的层面来审视传统中华主流文化中保守的海洋政策与民间海商阶层对此的应对，从中可以看出，当时国家海洋政策的失误及其造成的严重后果；此外，在对中西海商（海盗）进行对比的同时，为中国海商翻案，指出对待海商（海盗）的态度或许是中国走向衰落而西方超越的原因。

第四，主要是战略与对策研究。我们知道，今天的国际法源于欧洲人对海洋的经略，那么，这种国际法就有了学理上的缺陷：其仅仅是解决欧洲人纷争的法规，只是欧洲区域的经验，并不具备国际化与全球化的资质。东方国家有权力在 21 世纪努力建设国际法新命题，而中国主权货币的区域化同理。《国际法新命题：基于 21 世纪海上丝绸之路建设的背景》与《人民币区域化法律问题研究——基于海上丝绸之路建设的背景》就对此展开了研究。

从全球的视野看，海上丝绸之路是人类在突破海洋的限制后，以海洋为通道进行物产的交流、思想的碰撞、文化的融合进而产生

新的文明的重要平台。我们相信，围绕海上丝绸之路，世界不同文化背景的学者都有言说的兴趣。而对中国而言，传统海上丝绸之路是以农耕时代中国物产为中心的世界文化大交流，源于汉唐乃至先秦时期，繁荣于唐宋元时期，衰落于明清时期，并终结于1840年。今天，“21世纪海上丝绸之路”建设是重返世界舞台中心的中国寻找话语权的努力，在相同的文化语境之中，不同的学科与专业都有融入海洋话语时代的责任。欢迎不同领域与学科的专家继续关注我们的讨论、加入我们的航船：齐心协力、各抒其才。海洋足够辽阔，容得下多元的话语。

苏文菁

2016年12月

内容提要

21 世纪是“海洋的世纪”，这已成为人类的共识。沿海国家和地区纷纷将竞争的视野转向海洋，加快调整海洋战略，制定海洋开发政策，促进海洋经济可持续发展，从而掀起新一轮海洋探索、海洋创业热潮。由此，2012 年，中共十八大报告提出建设海洋强国的战略目标。继之，2013 年，中国政府又提出建设“丝绸之路经济带”与“21 世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）的重大倡议，宣告了向海洋强国目标迈进的具体策略。同时，为应对经济转型升级而提出的“大众创业、万众创新”，更是助推了中国全民性的海洋发展、海洋创业。面向海洋崛起已成不可逆之势。

历史上，中国的海洋活动，无论是从黄海、东海到南海，抑或面向太平洋走向印度洋，苏门答腊岛及其周边地域因丰富的资源性产品，始终是中国历代商人孜孜以求之地。同时，它又扼守着海洋要津——马六甲海峡，是中国帆船驻泊地、补给处，自始至终是中国海洋张力的落脚点。可以说，不论是经济价值还是战略地位，苏门答腊岛及其周边地域对中国海洋强国战略，以及建设“21 世纪海上丝绸之路”的支撑皆无与伦比。因而，梳理苏门答腊岛及其周边地域的中国海洋活动，厘清中国商人在此区域的海洋贸易与创业经营，从而将“大众创业、万众创新”的精神植入海洋强国建设的全过程，具有重要的时代意义。

环苏门答腊岛的海洋贸易与华商网络

除导论与结语外，本书分为六章。第一章分析以巨港为中心的苏门答腊岛南部区域海洋贸易与中国人活动。第二章阐述马六甲港口及其王国的海洋贸易与华商网络。第三章梳理巴达维亚港口崛起的海洋贸易与华商网络。第四章阐释槟榔屿、新加坡港口崛起的海洋贸易与华商网络。第五章叙述棉兰城市崛起后的海洋贸易与华商网络。第六章则综合性地论述环苏门答腊岛的港口变迁、海洋贸易、华商网络与海洋中国。

本书是一部针对中国海洋强国战略、“21 世纪海上丝绸之路”建设历史史实和理论建构的开创性工作。在撰写过程中，作者有幸接触到福州大学经济与管理学院苏世彬老师倡导的“三加一”创新创业教育模式。他提出海外华商奋斗史就是一部海洋创业的历史。因而，高校创新创业教育要从关注境内创业向关注境外转变，对福建省来说，则应主要关注台湾创业、“21 世纪海上丝绸之路”沿线国家或地区创业。这一思路与本书主题十分契合，也使笔者深受启发。由此，本书的具体内容与主题思路充分采纳和借鉴了苏世彬老师的建议，对华商围绕海洋创业的过程与内涵予以阐释，以此印证建设“21 世纪海上丝绸之路”、走向海洋强国的现实价值。

目 录

001 / 导 论

017 / 第一章 以巨港为中心的苏门答腊岛南部区域海洋贸易与中国人活动

019 / 第一节 环苏门答腊岛区域早期的海洋贸易与中国人活动

033 / 第二节 以巨港为中心的室利佛逝帝国海洋贸易与中国人的活动

047 / 第三节 三佛齐王朝的海洋贸易与中国商人

069 / 第四节 满者伯夷王朝时代的海洋贸易、华商活动与华人移民

089 / 第二章 马六甲港口及其王国的海洋贸易与华商网络

091 / 第一节 马六甲港口及其王国的崛起与欧洲殖民者的入侵

119 / 第二节 马六甲港口及其王国的海洋贸易与华商网络

144 / 第三节 后马六甲时代亚齐、柔佛的海洋贸易与华商活动

161 / 第三章 巴达维亚港口崛起的海洋贸易与华商网络

163 / 第一节 作为荷兰殖民序曲的万丹港海洋贸易与华商网络

179 / 第二节	巴达维亚港口的崛起及其海洋贸易
202 / 第三节	荷属巴达维亚与中国的帆船贸易
226 / 第四节	巴达维亚的华人社会与华商跨国海洋贸易
251 / 第四章	槟榔屿、新加坡港口崛起的海洋贸易与华商网络
253 / 第一节	槟榔屿开埠与华商的海洋贸易网络
284 / 第二节	新加坡港口的崛起与其海洋经贸发展
301 / 第三节	新加坡与中国的海洋贸易
324 / 第四节	新加坡的华人社会与华商的海洋贸易网络
343 / 第五章	棉兰城市崛起后的海洋贸易与华商网络
345 / 第一节	从日里到棉兰——种植园经济催生的 海洋贸易与华人移民
373 / 第二节	棉兰华人的海洋经贸活动与华商跨国 海洋贸易
395 / 第六章	环苏门答腊岛的港口变迁、海洋贸易、华商网络与 海洋中国
397 / 第一节	港口变迁、商品要素与华人活动
421 / 第二节	海洋贸易、华商网络与海洋中国
440 / 结 语	
443 / 参考文献	
480 / 索 引	

导 论

一 苏门答腊岛及其周边地域概论

地球约 70% 为海洋所覆盖。海洋对于人类的重要意义毋庸置疑。海洋因其开放与开阔性，不像陆地那样被山川分割，被国界隔离，而是一个互联互通的整体。

中国是一个陆海兼备的大国，既有广袤的大陆，也有蜿蜒曲折的海岸线，群星散落的海岛，蕴含着丰富的海洋资源。沿海居民靠海吃海，依海而生，有着长期经略海洋的习惯。官方海洋活动自不必赘言，民间涉海经济活动亦源远流长。据考证，自汉代开始，中国沿海居民已经扬帆出海，“自东而南、一路向西”，或向北、向东，零星但未间断地推进海洋文化交流、海洋商贸交往和海洋探险活动。隋唐时代，中国人已经小规模地远涉重洋，推进海洋贸易，并开始寓居海外，由此奠定今日之“唐人”“唐人街”的特定称谓。宋元朝时期则为中国海洋事业的高峰，海洋活动甚为活跃。近百个沿海国家或港口城市与中国有着通商和人文往来。一系列的海洋通道已经贯通，海贸航线全方位拓展，海洋贸易商品种类也数不胜数。特别是明朝时期，郑和船队七下西洋，船队之大，航程之远，中国的海洋力量显赫一时，无与伦比。有清一代，虽然国势倾颓，但对海洋的经略、对海洋的利用以及历经挫折后对海洋的认识

环苏门答腊岛的海洋贸易与华商网络

仍是竭尽所能，然历史大势已去，失去海洋的清王朝最终难逃覆灭之命运。昔日海洋中国自绝于海洋世界，陷入困顿和挫折之中。

纵览中国经略海洋的历史脉络，我们可以发现，自汉代以来，中国历朝历代的海洋活动，“自东而南、一路向西”的海洋行进方向始终为主流。虽然晚明向东而达美洲的“大帆船贸易”盛极一时，但也是为数不多的现象。越过太平洋而达印度洋，始终需要逾越横亘于马六甲海峡或巽他海峡（Sunda Strait）的苏门答腊岛。可以说苏门答腊岛既是中国开展远洋活动、一路向西的必经之地，也是自古以来中国航向印度洋的重要补给地。更重要的，苏门答腊岛及其周边地域所蕴藏的丰厚资源，亦是中国参与、构建世界海洋经济活动的必要支撑。当然，中国海洋文化也以苏门答腊岛而成为世界海洋文化的组成要素，譬如海洋移民、海神信仰、海洋科技等。苏门答腊岛亦是中国海洋活动不可或缺的战略支点。太平洋与印度洋，中国与阿拉伯、东西方世界之间的海洋人文、海洋贸易及国家间关系，在此地域多元交汇，纵横捭阖。

苏门答腊岛，作为世界第六大岛、印度尼西亚（以下简称印尼）第一大岛屿的苏门答腊岛，面积仅次于加里曼丹岛（也译作婆罗洲，下同），经济地位仅次于爪哇岛。它东北隔马六甲海峡与马来半岛相望，西濒印度洋，东临南海和爪哇岛，东南与爪哇岛遥接。南北长 1790 公里，东西最宽处为 435 公里。面积为 43.4 万平方公里，包括属岛约 47.5 万平方公里，占印尼国土面积的 1/4。岛屿所蕴含的地理机制及其岛上的丰富资源，呈现较大张力，影响、塑造着周边地域的海洋人文和海洋经贸，譬如马来半岛、爪哇岛、邦加岛、泰国南部及缅甸南部，甚至印度南部也都因其而成为岛屿辐射范围。

关于苏门答腊岛名称来源有两种说法：一说岛名来源于梵文 Samudra Dvipa，Samudra 意为“海”，Dvipa 意为“岛屿”，故苏门答腊古时曾叫苏瓦纳布米（Sumutrabhumi），意为“光辉绮丽的乡

土”，这个名字的同义词即苏门答腊布米，苏门答腊即从苏门答腊布米演变而来。苏门答腊古称安达拉斯，此名源于阿拉伯语。中国文献中称苏门答腊岛为“金洲”，马来语称之为 Pulaw Emas，也指金洲之意。显然，这是因为自古以来苏门答腊山区出产黄金之故。16 世纪时，苏门答腊岛因“金洲”之名，曾吸引不少葡萄牙探险家远来寻金。数百年前，该岛广泛种植橡胶树，人们便把它别称为“帕齐亚”，印尼语即“橡胶岛”。印尼独立后，该岛又赢得“希望之岛”的美称。而今苏门答腊岛的印尼语写作 Sumatera，英语习惯拼作 Samudra。

我国古籍中有关苏门答腊岛一些港口、古代城邦国家的记载很早就有，并有双方往来的记录。而对于苏门答腊这一名称，则以《元史·世祖纪》著录最早。其中记述了公元 1282 年苏木都剌国遣使来朝。苏木都剌即我国史籍中对该岛的最早译名。嗣后它的名字屡屡见于我国的正史和多种典籍中，只是译名不甚统一而已，到了清代改译名为苏门答腊，近代图书就沿袭这一译名至今。

苏门答腊岛呈西北—东南走向，在中间与赤道相交叉，由两个地区组成：西部巴里散山脉（Barisan Mountains）和东部的沼泽地。高峻的巴里散山脉呈西北—东南走向，绵亘 1600 公里（1000 哩），其中葛林芝（Kerinci）山海拔达 3800 公尺（12467 呎）。山脉以东为冲积平原，南宽北窄，最宽处有 100 公里以上，有许多河流蜿蜒经过，当中以哈里（Hari）河最长，可通航 480 公里（300 哩）。岛上的多巴湖面积为 1140 平方公里（440 平方哩），是亚洲诸多火山湖中最大者之一。岛上常年高温多雨，各地温差不大，降雨则有明显差异。西海岸年降水量约为 3000 毫米，山区为 4500 ~ 6000 毫米；山脉东坡至沿海平原年降水量为 2000 ~ 3000 毫米，岛的南北两端年降水量为 1500 ~ 1700 毫米。河流众多，主要有穆西河、巴当哈里河、因德拉吉里（又译作英得拉吉利）河、甘巴河等，多能通航。重要城市有棉兰、巴东、巨港等。