

再现世界历史

36

李芳瑶 编著

# 大明王朝



非外借

两岸携手  
百名专家十年巨献  
台湾畅销500万册

山东科学技术出版社  
www.lkj.com.cn

再现世界历史 36

李芳瑶 编著

# 大明王朝



● 山东科学技术出版社

图书在版编目 ( CIP ) 数据

再现世界历史. 大明王朝 / 李芳瑶编著. — 济南 : 山东科学技术出版社, 2017.2

ISBN 978-7-5331-8798-9

I. ①再… II. ①李… III. ①世界史—通俗读物 ②中国历史—明代—通俗读物 IV. ① K109 ② K248.09

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 029082 号

中文繁体版 © 莎士比亚文化事业股份有限公司出版发行

本书由莎士比亚文化事业股份有限公司正式授权, 同意由山东科学技术出版社有限公司出版中文简体版。非经书面同意, 不得以任何形式任意重制、转载。

版权登记号 : 图字 15-2016-220

再现世界历史

大明王朝

李芳瑶 编著

---

主管单位 : 山东出版传媒股份有限公司

出版者 : 山东科学技术出版社

地址 : 济南市玉函路 16 号

邮编 : 250002 电话 : (0531) 82098088

网址 : www.lkj.com.cn

电子邮件 : sdkj@sdpress.com.cn

发行者 : 山东科学技术出版社

地址 : 济南市玉函路 16 号

邮编 : 250002 电话 : (0531) 82098071

印刷者 : 山东德州新华印务有限责任公司

地址 : 德州经济开发区晶华大道 2306 号

邮编 : 253074 电话 : (0534) 2671209

---

开本 : 787mm × 1092mm 1/16

印张 : 6.5

字数 : 130 千

印数 : 1-5000

版次 : 2017 年 2 月第 1 版 2017 年 2 月第 1 次印刷

---

ISBN 978-7-5331-8798-9

定价 : 29.80 元



# 序



魏新，文化学者，全国青联常委，  
央视《百家讲坛》主讲人。

世界上最宝贵的是什么？是时间，是生命。

时间一去不返，生命不能重来，幸运的是，它们都可以凝结成历史，得以保留，代代流传。

正如历史学家钱穆所说，只有忘不了的人和事，才构成我们的真生命。

史书，正是人类的生命之书。

读历史，是个体生命对集体生命的终极思考，也是集体生命对个体生命的细致剖析。

历史是严肃的，庄重的，同时又饱

含深情，充满温度。历史中有智慧，有教训，有奇迹，有遗憾，有血，有泪，有画，有诗。

历史是难忘的过去，也是看得见的未来。

《再现世界历史》是横跨两岸的百名专家学者历时十年的智慧结晶。和一般的历史读物不同，这套书在史实准确的基础上，史观科学，史识过人，并拥有着宽广的视野，更重要的是通过作者精心设计的栏目和细节，让历史从枯燥的文字中立体起来。用当今一项先进技术的名称去形容，这仿佛是一套VR版的世界历史，让读者从历史中看到新鲜而又古老的世界，并能够置身其中。

这是一套书，更是一套时间和生命的礼物，愿它能陪伴你，也愿人类文明曾迸发出光辉的那些瞬间，可以融入今人的血液，成为文化的基因，永远传承下去。

刘宗汉



# 导 读

为了帮你更好地阅读本书，我们精心设计了诸多栏目和细节。每个栏目都有专属标志，一目了然。



## 特别专题

这是翻开书时的第一个小惊喜。

大大的拉页，极具视觉效果。

精心策划的题目，诗意的语言，重点脉络、主要人物介绍，都集中在这里。



## 时代背景

这是进入正文的第一个栏目，引导你读下去的第一关键。

它提纲挈领、条理分明地述说来龙去脉，相当于在深入了解这段历史时期之前，给你补了一节小小的基础课。



## 历史大事件

最有看头的部分来了。

一场决定生死的战争，一次惊天动地的改革；一种前所未有的思想，一件彻底改变人们生活的发明……

它们如何发生？怎么进行？影响多大？



## 历史群像

有英雄豪杰，也有混世魔王；有帝王后妃，也有潦倒文人；有地位崇高的学术巨擘，也有风华绝代的当红女明星……

仿佛幻化成活动的影像，他们将在这里再次登场。



## 悬案秘辛

历史上有太多未解之谜，撩拨着每个人的好奇心。

成吉思汗的陵墓究竟在哪里？



刺杀肯尼迪总统的凶手到底是谁？

让我们一起抽丝剥茧，探索真相。

### 重回历史现场

历史可以重演！

我们用可靠的史料、严谨的推论，再加上一点想象力，将重要历史场景再次呈现。

我们还会带你走访遗迹故址，亲临历史现场。

### 艺术精粹

历史不只弥漫着战争的硝烟，也萦绕着艺术的韵味。

绘画、雕塑、器物、音乐、戏曲、建筑……

史上最精彩的艺术杰作汇聚一堂。

与天才巨匠和名作相遇，将是多么美好的享受。

### 大事记

每本书的结尾，都有一个大事年表。

这本书里你读到了什么？再梳理一遍吧。

历史的印象更加清晰。

如果有些内容你觉得模糊了，也可以按图索骥。

每本书都有自己独特的题材，所以栏目设置上也稍有不同。我们还设置了一些个性化栏目来帮你更好地阅读，如社会采风、考古探掘、艺术瑰宝、学术巨擘，等等。

看完这些，无论你对历史兴趣如何，我们相信你会有所收获。

和历史做朋友，可以大开眼界，可以少走弯路，可以用别人的教训，总结出自己的经验。

所以培根说：“读史使人明智。”

愿《再现世界历史》能带给你一段美好的读史时光！

**特别专题** 4 王朝的世界行迹 **郑和下西洋航线**

**时代背景** 10 盛起于红巾之中 **元末起义诸雄之争**

**历史大事件** 14 从洪武到永乐 **明朝建制**

24 远逝的船队 **郑和下西洋**



34 南倭北虏 **明朝的边疆问题**

39 风雨中飘摇 **南明小朝廷**

**历史群像** 44 建制之人 **明太祖与明成祖**

52 十年首辅 **张居正**

57 西学东渐之始 **利玛窦**

62 悲剧皇帝 **崇祯帝与李自成**

**艺术精粹** 68 市民文化的精粹 **明代家具**

**考古探掘** 72 被吵醒的陵墓 **明神宗定陵**





社会采风

76 且以当朝话旧朝



“范进”折射的明朝科举社会

悬案秘辛

80 明成祖的隐痛 建文帝失踪之谜

重回历史现场

84 烟锁重楼探明朝

寻访明朝在南京的遗迹

大事记

88 大明王朝大事记



# 专制王朝的缔造者

从明太祖到明成祖，  
没有人能否认，  
他们是中国历史上最杰出的皇帝之一，  
他们确立的明朝君主专制制度，  
奠定了未来六百年中国的政治格局。



● 明太祖朱元璋

他是中国历史上又一位著名的平民皇帝，开创了最为专制的时代。他刚毅果断、残酷多疑，对日后的治国之策产生了重要影响。他对人民实行了宽松的政治经济政策，促进了经济发展。并制定了严明的律法，严惩贪官污吏。



● 明成祖朱棣

他在十多岁时就叱咤疆场，以燕王的身份守卫着明朝的北部边疆。在他将都城迁到北京，成为皇帝以后，他又五次亲征，悍守边境。他下令编修《永乐大典》，对保存古代文化典籍做出了重要贡献。还曾派郑和出使西洋，促进了中国与亚非各国的交流。

# 郑和下西洋

南

浩浩海洋，烟波渺渺，  
曾几何时，中国也是西洋海面上的霸王。

蒙古  
北边  
南边  
来自  
揪扯



郑和

“宦官”作为一个特殊的群体，在明朝历史上有着独特的地位。郑和在永乐皇帝的诏命下，率领着中国历史上最大的船队七次远涉浩瀚的西洋。他剿灭了横行西洋的海盗，他是大明王朝与西洋各国友好交往的和平使者，他创造了中国甚至世界航海史上的奇迹。



● 张居正

他主持国政长达十年之久，执政期间雷厉风行。为了拯救明王朝的统治危机，毅然进行改革。下令清丈土地、推行一条鞭法，裁汰冗员等，使明朝迎来倾颓之前的光辉十年。

# 南倭与北虏

蒙古、女真、倭寇、佛朗机，  
北边游牧民族的威胁未除，  
南边的外患又至，  
来自四面八方的外力，  
揪扯着这以中原为中心的明朝。

# 明朝逝去

景山上的晚风，  
吹拂着另易新主的紫禁城，  
当一个皇朝逝去，  
孤臣们只能来到故地伤悲，  
日月余晖中，  
依稀看见钟山山麓旁，  
残破的城墙。



## ● 利玛窦

他是一位远道而来的意大利传教士，是天主教在中国传教的开拓者之一。除了传播天主教教义外，他还广交中国官员和社会名流，传播西方文学、天文、数学、地理等科学技术知识。他是中西文化交流的桥梁。



## ● 崇祯皇帝

他在明朝内忧外患之时登上了帝位，为扭转这种趋势付出过无限的努力。他勤于政事，节俭朴素。但为时已晚，1644年，李自成军攻破北京后，他选择在景山的一棵树上结束了自己的生命。

## 王朝的世界行迹

# 郑和下西洋航线

永乐三年六月十五日（1405年7月11日），郑和奉明成祖之命率领300多艘船舶从江苏太仓刘家港（今江苏太仓浏河）出发，先在福建长乐太平港驻泊，等候东北季风到来。之后，迎接郑和船队的将是那深不可测的茫茫大海。

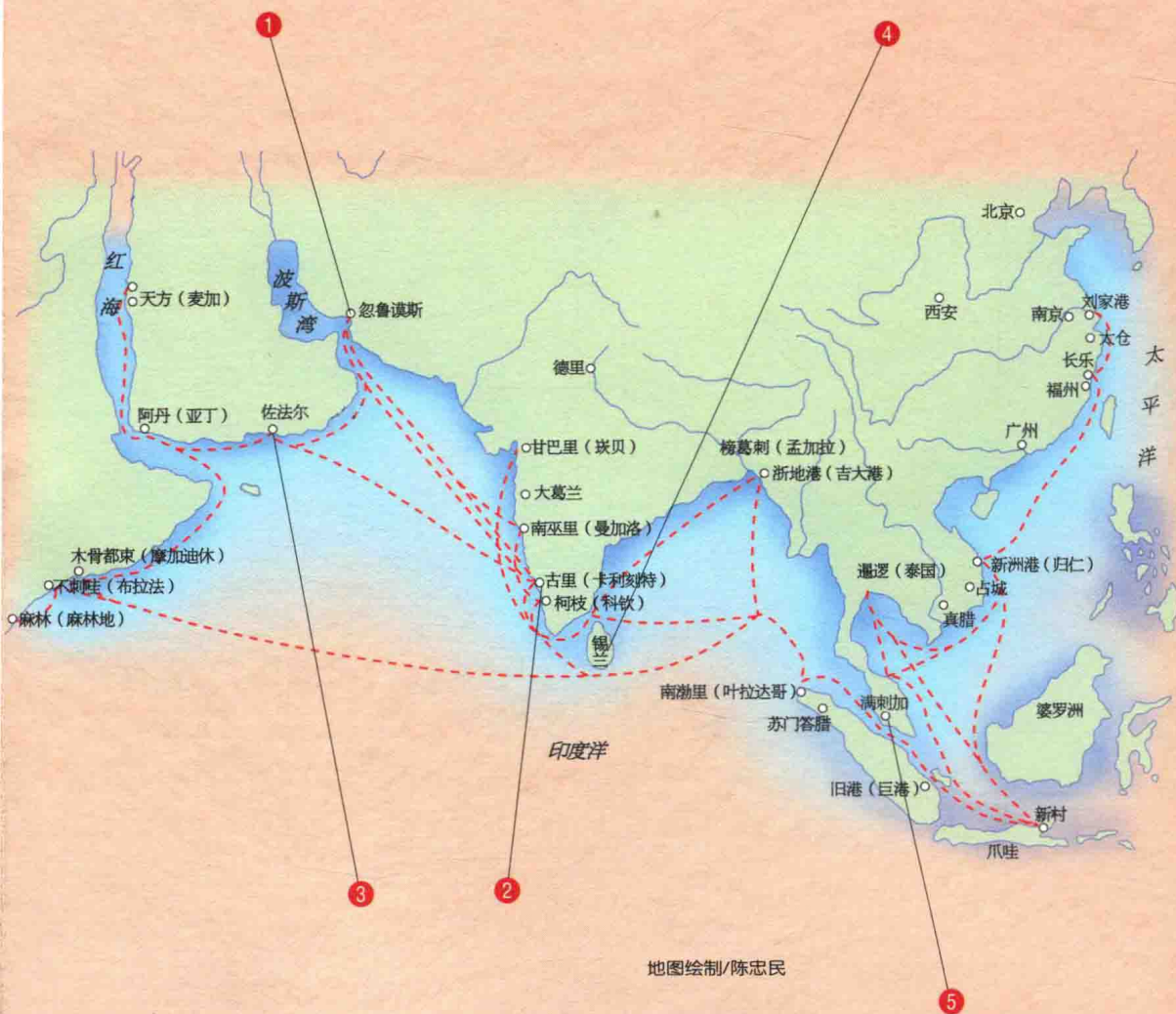
船队会在海上遭遇何事？他们将会到达哪些地方？一幅附在明代《武备志》中、原名为《自宝船厂开船从龙江关出水直抵外国诸番图》的地图，将会带着我们重新走过郑和船队的航线，寻找遍布在世界各地的王朝足迹。



↑ 郑和画像

郑和是中国航海史上较为传奇的人物。他获得皇帝信任，率领庞大的船队七次航行西洋，创下辉煌的探险事迹，为东西方文化交流开辟了道路。





### ← 沈度《麒麟颂》画轴

永乐十一年十一月（1413年11月），郑和开始了第四次航行，船队绕过阿拉伯半岛，首次航行东非麻林地，于永乐十三年七月初八（1415年8月12日）回国。同年11月，麻林地特使向明帝进献了长颈鹿，明朝君臣对此物以传说中的神兽“麒麟”命名。

### → 波斯湾海边牡蛎雕塑

波斯湾从古至今一直都是东西交通中的重要海港之一。郑和的第五次远航带回了包括波斯湾地区的另外五个国家的使团，成员多达1200人。



## 郑和船队的海上风险

### 远洋航行危机之一：淡水

郑和船队是如何解决缺少淡水的问题呢？根据明代巩珍的《西洋番国志》：“海水卤咸，不可入口，皆于附近川泽及海滨港汊，汲取淡水。水船载运，积储仓牖以备用度，斯乃至急之务，不可暂弛。”由此可见海外补给基地对于航海船队的重要性。当时的满勒加、古里、忽鲁谟斯等都是郑和船队重要的补给基地。

### 远洋航行危机之二：食物

郑和船队中有专门的粮船和饲养牲畜的船只，船员在海上就可以享用到新鲜的肉食。但是对于船员而言，只有肉食和粮食是远远不够的，蔬菜才能使他们免于遭受因缺乏维生素C而导致的坏血病。我们现在能确定郑和船队几乎没有坏血病的船员，却难以确定其原因。一个合理的猜测是：除了经常靠岸补充蔬果外，船上还存储了大量的黄豆、绿豆，把它们发成豆芽，可以获得一部分维生素的补充。

### 远洋航行危机之三：海盗

郑和船队装备有当时世界上最先进的武器，但郑和并不把它们作为侵略的工具，而且规定船队的武器装备都只能用于自卫。船队在第一次回航的路上碰到了横行于东南沿海一带的海盗陈祖义。陈祖义以表示接受大明天子招降手谕的方式诈降，企图在船队放松警惕时发动突然袭击。但郑和船队反应迅速，积极应战。最终大获全胜，为东南海域肃清了祸患。

## ① 忽鲁谟斯 今霍尔木兹海峡（Hormuz）格什姆岛（Qishm）

永乐十年十一月，郑和第四次下西洋。这一次，他们将穿越印度洋，到达波斯湾。而位于波斯湾入口的忽鲁谟斯将是他们的终点。

当时的忽鲁谟斯已是一个国际化大都市，元朝时就与中国有着频繁的海上贸易往来。现代的考古发掘不断地在霍尔木兹海峡发现来自中国的青瓷器。随着航线的延伸，郑和船队也在忽鲁谟斯设置了海外基地，以此为中心，派遣船队驶往红海和东非。



摄影/colphoto

### → 南京明朝宝船厂遗址

南京中保村明朝宝船厂遗址是目前国内已知唯一的明朝官办造船基地遗址。1957年、1965年、2003~2004年间，陆续有桅杆在遗址中被发现，这些高大的桅杆有助于研究历史上的船只。



## ② 古里 今印度卡利卡特 (Calicut)

古里是当时国际贸易中的重要商品——胡椒的主要产地。郑和船队很重视古里的胡椒贸易，第一次下西洋便于1405年冬到达古里。郑和对古里商人的诚实守信感念至深，第二次下西洋时，在古里建碑立亭，碑中写道：“其国去中国十万余里，民物咸若，熙皓同风，刻石于兹，永昭万世。”

古里对郑和船队的意义不仅于此。最后一次也就是第七次航行中，船队航行到古里附近时郑和因劳累过度一病不起。宣德八年（1433年）四月初，郑和在古里逝世。郑和的船队在这里永远地失去了他们英明的领导者。



↑ 印度卡利卡特（古里）

卡利卡特，古称为古里，是印度南部喀拉拉邦第三大城市，也是古代海上丝绸之路的重要港口。1405年郑和在此登陆，1498年葡萄牙航海家达·伽马也来到此地。更巧的是，这两位东西方航海家都在此地去世。

## ③ 佐法尔 阿曼 (Sultanate of Oman) 古港口

几百年来，无数阿拉伯商人把阿拉伯半岛盛产的乳香、椰枣和战马运往印度，换取香料后再到中国换取丝绸和瓷器，他们从中转





贸易中赚取高额利润。近年来考古学家在佐法尔发现了大量15世纪的中国瓷器，显然郑和船队把中国的瓷器直接带到了阿拉伯世界。

#### ← 阿曼赛骆驼比赛

阿曼位于阿拉伯半岛的东南部。郑和下西洋时曾经三次到过阿曼南端的佐法尔。《瀛涯胜览》和《星槎胜览》两书都有此记述，这是有史载的中国和阿曼最早的官方直接交往。

### 4 锡兰 今斯里兰卡 (Sri Lanka)

15世纪的科伦坡 (Colombo) 还只是一个小海港，当时锡兰科提王国的首都就在这里。郑和船队第二次下西洋时，向锡兰有关佛寺进行了布施。永乐七年二月初一 (1409年2月15日)，郑和和他的副手王景弘立了《布施锡兰山佛寺碑》，碑文写道：“谨以金银织锦、纺丝宝幡、香炉花瓶、表里灯烛等物，布施佛寺以充供养，惟世尊鉴之。”



500余年后，这块用汉文、泰米尔文及波斯文刻成的石碑在锡兰岛加里镇被发现。石碑现保存于斯里兰卡科伦坡博物馆中。

#### ← 斯里兰卡象群

### 5 满刺加 今马来西亚马六甲 (Malacca)

马六甲是郑和船队的中转站。船队在这里建造了排栅、城垣和仓库，下西洋所需的钱粮货物都存放在这些仓库里，船队返航时又在这里聚集，装载货物，等候南风起航回国。