



ANNUAL REPORT ON “YU-XIN-OU”

“渝新欧”沿线国家 发展报告 (2016)

国别贸易效率评价与比较

主编/杨柏 黄森 陈银忠

副主编/陈伟 代彬 杨红 林川 黄俊

ANNUAL REPORT ON THE DEVELOPMENT OF
THE COUNTRIES ALONG “YU-XIN-OU” (2016)



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

“渝新欧”沿线国家 发展报告 (2016)

国别贸易效率评价与比较

主 编/杨柏 黄森 陈银忠
副主编/陈伟 代彬 杨红 林川 黄俊

ANNUAL REPORT ON THE DEVELOPMENT OF
THE COUNTRIES ALONG “YU-XIN-OU” (2016)



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目 (CIP) 数据

“渝新欧”沿线国家发展报告. 2016: 国别贸易效率评价与比较/杨柏, 黄森, 陈银忠主编. —北京: 社会科学文献出版社, 2016. 5

ISBN 978 - 7 - 5097 - 8878 - 3

I. ①渝… II. ①杨… ②黄… ③陈… III. ①国际贸易 - 研究报告 - 2016 IV. ①F74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 052009 号

“渝新欧”沿线国家发展报告 (2016)

——国别贸易效率评价与比较

主 编 / 杨 柏 黄 森 陈银忠

副 主 编 / 陈 伟 代 彬 杨 红 林 川 黄 俊

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 任文武

责任编辑 / 高 启 王 颀

出 版 / 社会科学文献出版社·皮书出版分社 (010) 59367127

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 三河市尚艺印装有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 23 字 数: 349 千字

版 次 / 2016 年 5 月第 1 版 2016 年 5 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 8878 - 3

定 价 / 68.00 元

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010 - 59367028) 联系

 版权所有 翻印必究

《“渝新欧”沿线国家发展报告（2016）》

编委会

主任 明国辉 熊林 张艳 杨柏

副主任 高文 王程 黄森 陈银忠

委员 陈伟 代彬 杨红 林川 黄俊

编著人员名单

主编 杨柏 黄森 陈银忠

副主编 陈伟 代彬 杨红 林川 黄俊

作者（以姓氏笔画排列）

王文健 邓小莹 邓云森 吕游 孙祖发

肖玎昀 何勤勤 张媛媛 陆亚雄 常欢

敬雯 舒首凤 霍倩倩

主要编撰者简介

杨 柏 四川乐山人，管理学博士、教授、硕士研究生导师，中国社会科学院经济学博士后，重庆市重点人文社会科学研究基地“国别经济与国际商务研究中心”主任，重庆国际战略研究院秘书长，重庆市职称评审委员会管理学科评审委员及重庆市青联委员，主要从事国际金融、证券，博弈论与经济学等领域研究。在《管理世界》《数量经济技术经济研究》等国内权威核心期刊发表文章数十篇，并被列入“中文社会科学引文索引”(CSSCI)中。主持或主研国家社会科学基金，国家自然科学基金，教育部、重庆市教委等国家与省部级项目近十项，主持或参与企业项目十余项。

黄 森 四川省乐山人，管理学博士、副教授，重庆市重点人文社会科学研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆国际战略研究院研究员。主要从事区域经济及产业经济等领域研究，在《统计研究》《系统工程》《财经科学》等权威期刊上发表文章 20 余篇，并被列入“中文社会科学引文索引”(CSCSI)中。主持并承担国家及省部级项目多项。

陈银忠 男，1978 年出生，福建泉州人，经济学博士、副教授，重庆市重点人文社科研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆国际战略研究院研究员。主要从事国际贸易、国际金融等领域研究，在《经济学动态》《当代经济科学》等期刊上发表文章 10 余篇，并被列入“中文社会科学引文索引”(CSCSI)中。出版专著 1 部。主持和参与国家社会科学基金项目、省部级项目多项。

陈伟 湖北潜江人，管理学博士、副教授、硕士研究生导师，重庆市重点人文社会科学研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆国际战略研究院研究员。中国物流学会会员，主要从事供应链管理和跨国企业管理等专业领域的教学和科研工作，主持承担国家社会科学基金项目1项、省部级课题多项。在 *Chinese Management Studies*、*Journal of Cambridge Studies* 及《新华文摘》《科研管理》《科学学研究》等国际国内重要学术刊物上发表论文30余篇，其中被“社会科学引文索引”（SSCI）收录1篇，被“中文社会科学引文索引”（CSSCI）收录20余篇，出版学术专著2部，参与编辑国家级规划教材1部（副主编），获得重庆市优秀博士论文、第七届高等学校科学研究优秀成果奖三等奖（排名第2位）等多个奖项。

代彬 重庆人，管理学（会计学）博士、副教授、硕士研究生导师，重庆市重点人文社会科学研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆国际战略研究院研究员。中国会计学会高级会员，主要从事公司财务与跨国公司投融资等领域的研究工作，在 *Journal of Management Science and Statistical Decision* 及《中国会计评论》《财经研究》《管理工程学报》等重要学术期刊发表论文10多篇，主持国家自然科学基金项目1项，主持省部级科研项目5项，出版学术专著2部，参与编辑国家级规划教材1部（副主编），获得省部级科研奖励三等奖1次。

杨红 四川成都人，管理学博士、教授、硕士研究生导师，重庆市重点人文社会科学研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆国际战略研究院研究员。主要从事国际旅游资源开发与管理等领域的研究，在《管理世界》《旅游学刊》《西北人口》等权威期刊发表论文10余篇，并被列入“中文社会科学引文索引”（CSSCI），其中多篇论文被人大复印资料转载。出版专著2部，主持国家社科基金项目1项，参与国际合作项目及省部级项目10余项。

林 川 山东青岛人，管理学博士、副教授，重庆市重点人文社会科学研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆国际战略研究院研究员。主要从事国际投融资及跨国公司财务与治理等领域研究，在《管理世界》《系统工程理论与实践》《南方经济》《当代财经》《财贸研究》等权威期刊上发表论文 30 余篇，并被列入“中文社会科学引文索引”(CSSCI)。主持并承担多项省部级以上项目。

黄 俊 四川夹江人，传播学在读博士，主要从事国际商务文化与企业文化传播研究。在《青年记者》《今传媒》等杂志发表论文多篇。

摘 要

国际贸易效率是反映一个国家国际市场竞争能力及国际贸易合作潜力的重要指标,是选择国际贸易目标国的重要参考。国际贸易效率的提升不但能够增强国际市场竞争能力,同时也为其他国家建立良好的合作伙伴关系提供了重要的参考指标。“一带一路”倡议的提出,将中国与世界更加紧密地联系在一起。为进一步推动世界经济朝着健康、稳定、可持续方向发展,必须深入研究世界各国贸易效率,尤其是立足于重庆,考察“渝新欧”沿线重点交往国的国家贸易效率,积极运用研究成果为我国“一带一路”战略的深入推进提供支持。正是基于以上原因,“渝新欧”沿线重点交往国的国家贸易效率评价越来越引起理论界、学术界和各国战略决策者们的高度重视。

本书选取“渝新欧”沿线重点交往的 25 个国家作为研究对象,着重探讨 2005~2014 年这 25 个国家的国家贸易效率发展水平、变化特征、内在动因及发展趋势。本书共分为三大部分,第一部分为总报告,旨在从总体上评价“渝新欧”沿线国家的国家贸易效率发展水平,揭示这 25 个国家各自的国家贸易效率优劣势和变化特征,分析新形势下欧亚地区国家贸易的新格局、新态势,为我国国际贸易效率的提升及目标对象的选择提供有价值的分析。第二部分为理论与评价方法,全面阐述“渝新欧”沿线交往国家的国家贸易效率研究的意义、内容、技术路线,并根据国家贸易效率的特点构建了“渝新欧”沿线国家贸易效率指标评价体系和数学模型,形成比较完整的分析框架。第三部分为分报告,通过对“渝新欧”沿线 25 个国家的国家贸易效率进行全面深入、科学的比较分析和评价,揭示不同类型和发展水平的国家贸易效率的特点及其相对差异性,为我国未来选择重点贸易目标国提供有价值的分析依据。本书最后的附录是 2005~2014 年“渝新欧”沿线国家的国家贸易效率评价相关数据,以备读者查询。

Abstract

The national trade efficiency is an important index to indicate a country's competitiveness in the international market and its potential in the international trade cooperation. It is also a significant reference to the options of international trade partners. The improvement of national trade efficiency can not only enhance a country's competitiveness in the international market, but also provide other countries an important reference to choose their favorable partners. The "Belt and Road" (B&R) initiative links China and the world more closely. In order to promote the world economy to achieve a healthy, stable and sustainable development, we must study the trade efficiency of all countries in the world. The research, especially based on Chongqing, should involve the countries along the "Yu-xin-ou" Railway. The research can be very helpful to the promotion of the B&R initiative. Due to these reasons, the evaluation of the trade efficiency of the countries along the "Yu-sin-ou" Railway has drawn more and more attentions from the academic field and the strategic decision makers of all countries.

25 countries along the "Yu-sin-ou" Railway are selected to be studied on the development level, change features, and intrinsic forces of their national trade efficiency during the period of 10 years from 2005 – 2014. This book is divided into three parts. The first part is the general report of the evaluation of the trade efficiency development level of these 25 countries along the "Yu-sin-ou" Railway, presenting their advantages and disadvantages and change features, then analyzing the new national trade trends and patterns of Eurasian countries under the new situations in order to provide some valuable analysis for the improvement of China's international trade efficiency and options of target trade partners. The second part is the theory and methodology, presenting the significance, contents, and technical route of this research. Based on the characteristics of national trade efficiency of countries along "Yu-xin-ou" Railway, an index system and a mathematical model

are constructed, which forms a complete analysis framework. The third part is the reports of 25 countries on the evaluation of their national trade efficiency respectively, which include in – depth and scientific contrast and analysis, indicating their own characteristics and relative differences so as to provide the valuable data basis for the options of our future key trade partners. In the end, the appendix exhibits all information related to this research for readers to refer to, which includes datum and tables of the evaluation of national trade efficiency of countries along “Yu-xin-ou” Railway from 2005 – 2014.

前 言

2013年9月和10月，习近平主席分别提出“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）的倡议。该倡议依托古丝绸之路的历史底蕴及文化符号，致力于亚非欧大陆及海洋的互联互通，在政治互信、经济融合、文化包容、互利共赢、共同繁荣的基础上，构建沿线各国的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

先天的区位优势赋予重庆在“一带一路”建设中的桥头堡地位，而“渝新欧”国际铁路是重庆参与“一带一路”建设的切入点。“渝新欧”国际铁路由新疆跨越国门，终抵德国杜伊斯堡，全长1.1万公里。“渝新欧”国际铁路的开通大大降低了运输成本及运输时间，扩大了进出口货运量，使重庆成为欧洲商品进入中国的重要门户。

为资政启智，服务地方经济发展，重庆国际战略研究院完成了《“渝新欧”沿线国家发展报告（2016）》。这份报告分为总报告和分报告两大部分。总报告主要从宏观角度对“渝新欧”沿线国家的贸易效率进行了评估与分析，包括“渝新欧”沿线国家贸易效率评价与比较分析及沿线国家的国内、国际贸易效率评价与比较分析。分报告主要是对中东欧16国、中亚3国的国际贸易效率进行了评估。具体国家包括阿尔巴尼亚、波黑、保加利亚、克罗地亚、捷克、爱沙尼亚、匈牙利、拉脱维亚、立陶宛、马其顿、黑山、波兰、罗马尼亚、塞尔维亚、斯洛伐克和斯洛文尼亚以及哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦。此外，还特别针对沿线重要国家俄罗斯、德国、白俄罗斯、法国、比利时、波兰等进行了评估与分析。

为使本书具有理论建构与实践指导的双重意义，报告确立了科学完整性原则、简明性原则、层次性原则、动态性原则、可操作性原则、独立性原则



及实用性原则。在此七大原则上构建起“渝新欧”国际铁路沿线国家的国家贸易效率评价指标体系。在此过程中，参考了大量有关国家贸易、交易效率等方面的文献，也参考了《世界银行研究报告》等系列报告。在此基础上，根据本报告对国际贸易效率的定义与内涵，构建了包含1个一级指标、2个二级指标、2个三级指标、9个四级指标、32个五级指标的国家贸易效率指标体系。报告评价指标体系的基础层指标数据均来源于世界银行、世界贸易组织、联合国等国际权威机构发布的指标数据，同时还参考美国纽约国际报告集团编制的《国家风险国际指南》（ICRG）、国际电信联盟的《世界电信/ICT发展报告》等相关资料。

本书对于中国（尤其是重庆）与“渝新欧”沿线国家之间的贸易往来具有重要意义。当前，国际贸易与投资起着国家与地区之间强力黏合剂的作用，世界各国彼此的经济依存度前所未有的。经济的发展有赖于贸易的便利化，而贸易便利化的实质是贸易效率的提升。国际贸易效率是反映一个国家国际市场竞争力及国际贸易合作潜力的重要指标，是国际贸易目标国选择的重要参考。重庆国际战略研究院编著的这份报告，其意义就在于给政府相关部门及从事对外贸易的企业提供了一个明晰的参照，能为其在国际贸易中提供选择性，提高针对性。

我从事对外贸易工作多年，深感这份报告的现实意义及重要作用，相信其可以为政府相关部门及企业对“渝新欧”沿线重点交往对象国的投资和合作提供决策支持。

重庆市对外贸易经济委员会副主任

熊林

2016年1月于山城

目 录

前 言	001
-----	-----

Ⅱ I 总报告

Ⅱ.1 “渝新欧”沿线国家的国别贸易效率评价与比较分析	001
Ⅱ.2 “渝新欧”沿线国家国内贸易效率评价与比较分析	013
Ⅱ.3 “渝新欧”沿线国家国际贸易效率评价与比较分析	032

Ⅱ II 理论评价篇

Ⅱ.4 国家贸易效率评价的研究背景及重大意义	043
Ⅱ.5 国家贸易效率评价的主要内容	052
Ⅱ.6 国家贸易效率评价指标体系的构建	061

Ⅱ III 中东欧篇

Ⅱ.7 阿尔巴尼亚国家贸易效率评价与分析	083
Ⅱ.8 波黑国家贸易效率评价与分析	092
Ⅱ.9 保加利亚国家贸易效率评价与分析	099
Ⅱ.10 克罗地亚国家贸易效率评价与分析	106



B.11	捷克国家贸易效率评价与分析	114
B.12	爱沙尼亚国家贸易效率评价与分析	122
B.13	匈牙利国家贸易效率评价与分析	130
B.14	拉脱维亚国家贸易效率评价与分析	138
B.15	立陶宛国家贸易效率评价与分析	145
B.16	马其顿国家贸易效率评价与分析	153
B.17	黑山国家贸易效率评价与分析	161
B.18	波兰国家贸易效率评价与分析	169
B.19	罗马尼亚国家贸易效率评价与分析	177
B.20	塞尔维亚国家贸易效率评价与分析	185
B.21	斯洛伐克国家贸易效率评价与分析	193
B.22	斯洛文尼亚国家贸易效率评价与分析	201

IV 中亚篇

B.23	哈萨克斯坦国家贸易效率评价与分析	209
B.24	吉尔吉斯斯坦国家贸易效率评价与分析	217
B.25	塔吉克斯坦国家贸易效率评价与分析	224

V 沿线国家篇

B.26	俄罗斯联邦国家贸易效率评价与分析	231
B.27	德国国家贸易效率评价与分析	239
B.28	白俄罗斯国家贸易效率评价与分析	247
B.29	法国国家贸易效率评价与分析	255
B.30	比利时国家贸易效率评价与分析	263
B.31	荷兰国家贸易效率评价与分析	271

附录

附录.32 相关数据及评价表	279
参考文献	331
后记	349

总 报 告

General Report

B.1

“渝新欧”沿线国家的国别贸易 效率评价与比较分析

当前的世界，是经济全球化的世界，主要国家都在谋求新的发展方式，开始新一轮抢占全球资源、技术和产业制高点的竞争。在此背景下，经国务院授权，由国家发改委、外交部、商务部于2015年3月联合发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》）。《愿景与行动》从时代背景、共建原则、框架思路、合作重点、合作机制等方面阐述了“一带一路”的主张与内涵，提出了共建“一带一路”的方向和任务，以实际行动积极深入开展和推进区域贸易一体化的实施与改革。重庆凭借其显著的“软硬优势”，将在“一带一路”战略中发挥重要的支撑作用，例如“渝新欧”铁路。作为“中欧班列”之一的“渝新欧”铁路，从重庆团结村站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国至德国杜伊斯堡站，全程1.1万公里，运行时间约15天，贯穿了整个亚欧大陆，覆盖了近30个主权国家。

本文通过对2005~2014年“渝新欧”沿线25个重点交往国家的国家贸



易效率及内在要素的排名变化进行分析，从中探寻沿线各国的国家贸易效率的真实水平及重要影响因素，为我国未来寻找重点国际贸易目标国，加速自身经济、产业转型升级提供有益的分析依据。

一 A 组国家

1. 国家贸易效率评价分析

根据国家贸易效率评价指标体系和数学模型，本书对 2005 ~ 2014 年“渝新欧”沿线 A 组国家贸易效率进行评价分析。A 组国家包括德国、荷兰、法国、俄罗斯联邦、比利时、立陶宛、波兰、捷克、斯洛文尼亚、拉脱维亚、克罗地亚、匈牙利、爱沙尼亚、斯洛伐克、保加利亚、哈萨克斯坦、塞尔维亚、白俄罗斯、罗马尼亚、阿尔巴尼亚等共 20 个国家，主要分布在中东欧地区（见图 1）。



图 1 A 组研究对象的分布示意

注：1. 斯洛文尼亚，阿尔巴尼亚。

2005 ~ 2014 年“渝新欧”沿线国家贸易效率排名 1 ~ 20 位的国家依次为荷兰、比利时、德国、爱沙尼亚、立陶宛、匈牙利、捷克、法国、斯洛伐克、波兰、拉脱维亚、塞尔维亚、保加利亚、斯洛文尼亚、白俄罗斯、克罗地亚、俄罗斯联邦、阿尔巴尼亚、罗马尼亚、哈萨克斯坦（见表 1）。