

中国海洋 金融问题研究

——以浙江舟山群岛新区为例

RESEARCH ON CHINA'S MARINE FINANCIAL PROBLEMS

浙江舟山群岛新区海洋金融研究院 著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社

中国海洋金融问题研究

——以浙江舟山群岛新区为例

浙江舟山群岛新区海洋金融研究院 著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国海洋金融问题研究:以浙江舟山群岛新区为例 / 浙江舟山群岛新区海洋金融研究院著. —杭州:浙江大学出版社, 2016.9

ISBN 978-7-308-15935-7

I. ①中… II. ①浙… III. ①地方金融—海洋经济研究—舟山市 IV. ①F832.755.3 ②P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 123485 号

中国海洋金融问题研究——以浙江舟山群岛新区为例 浙江舟山群岛新区海洋金融研究院 著

责任编辑 傅百荣

责任校对 梁 兵

封面设计 张忠明

出版发行 浙江大学出版社

(杭州市天目山路 148 号 邮政编码 310007)

(网址: <http://www.zjupress.com>)

排 版 杭州隆盛图文制作有限公司

印 刷 浙江省良渚印刷厂

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 10.75

字 数 182 千

版 印 次 2016 年 9 月第 1 版 2016 年 9 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-308-15935-7

定 价 45.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行中心联系方式: (0571) 88925591; <http://zjdxcs.tmall.com>

序 一

2011年,经国务院批复,舟山成为首个以海洋经济为主题的国家级新区。近年来,舟山经济快速发展,总量规模不断扩大。2015年,全市地区生产总值达到1095亿元,人均GDP约9.52万元,5年平均增长9.9%。2015年全市GDP增速居全省各市第二位,固定资产投资、规模以上工业总产值和增加值、农林牧渔业增加值等指标增速也居全省首位。新区目前已经形成了以临港工业、港口物流、海洋旅游、海洋渔业等为支柱、具有鲜明海洋特色的开放型经济体系,并逐步向综合性现代海洋经济转型。

2015年全市海洋经济总产出2653亿元,按可比价计算,增长10.0%。海洋经济增加值766亿元,增长9.6%,海洋经济增加值占GDP比重达到70.0%,成为全国地级市中海洋经济比重最大的城市。2015年,全市水产品总产量176.46万吨,其中远洋渔业总产量46.52万吨。近年来远洋渔业产量占比逐步提升,远洋渔业是全市特色产业,具有显著的优势,全市年远洋渔业捕捞总量约占全国的20%和全省的80%。

临港工业较快增长。2015年,全市规模以上工业总产值1681.93亿元,其中临港工业总产值1420.03亿元,年增长13.0%。作为舟山重大支柱产业的船舶修造业总产值859.98亿元,年增长12.9%,造船完工量422万载重吨,占全国的10.1%,新承接订单397万载重吨,占全国的12.7%,手持订单1601万载重吨,占全国的13.0%,在国内占有一席之地。

港口物流产业平稳发展。全市利用港口资源优势,大力推进宁波—舟山港口一体化,新区港口物流业加快发展。2015年全市实现港口货物吞吐量37925万吨,集装箱吞吐量80.22万TEU,海运货运量为18548万吨,海运货运周转量达到2369.68亿吨公里。

海洋旅游增势良好。近年来,全市加快推进海岛休闲旅游基地建设,成功

举办国际海岛旅游大会、国际沙雕节、舟山群岛国际马拉松赛事等,利用舟山佛教文化、海洋旅游的资源优势,大力开发海岛民宿、运动休闲、海鲜美食、渔家风情等旅游特色产品,旅游产业快速增长,到 2015 年末全市旅游接待人数 3876.22 万人次,实现旅游总收入 552.18 亿元。

未来,舟山按照群岛新区总体规划和“十三五”规划纲要,重点围绕江海联运服务中心建设、绿色石化基地建设等重大任务,积极推动国际物流枢纽岛、对外开放门户岛、海洋产业集聚岛、国际生态休闲岛、海上花园城等建设,利用国家“海洋强国”战略、“一带一路”和长江经济带建设的重大机遇,坚持改革创新、先行先试的理念,争取将舟山打造为国际性的自由贸易港。

随着全市海洋经济的快速发展,海洋金融业总体上持续平稳发展。2015 年末全市金融总量余额 2807.42 亿元,金融机构融资总量 2655.75 亿元,直接融资总量 140.29 亿元,其中市内银行融资总量余额 1730.55 亿元,较 2010 年增加 586.19 亿元。在总量不断增长的同时,资金和投向结构不断优化,资金来源逐步多元化,有效满足了全市海洋经济发展的资金需求,支持了海洋经济的发展。

一是推动资金重点投向海洋产业,为海洋经济发展提供有效保障。海洋产业,尤其是涉海的制造产业,属于资本密集型产业,对资金的需求量大,离不开海洋金融服务的配套和支撑。2015 年末,全市金融机构船舶海运、港口物流业、水产品加工及渔农业的融资余额分别为 127.03 亿元、225.62 亿元、64.33 亿元及 45.54 亿元,支持海洋产业的发展。

二是各类海洋金融创新有力提升对海洋经济的服务水平。近些年来,全市各金融机构针对全市海洋经济的特点,积极开展如海域使用权抵押等各类担保服务创新,进一步扩大涉海资产的运用。同时,积极发展直接融资,加快利用各种直接融资渠道,成功发行全国首单非上市公司债和全省首单融资租赁资产证券化项目,有力拓展海洋经济融资渠道。

三是转变金融服务方式,加快推进海洋产业转型升级。受经济形势和产业周期的不利影响,全市两大支柱海洋产业即船舶行业与海运业出现较大困难,融资余额也呈现下滑态势。船舶、海运等行业受到银行信贷政策限制,面临去产能、去杠杆和转型升级的压力。转变金融服务方式,成为海洋金融发展的题中之义。近年来,在加大金融资源向海洋产业倾斜的同时,船舶并购产业基金、航运基金以各类风险投资基金等逐步设立,成为促进行业平稳发展、转型升级的有力杠杆。

金融业是一个知识密集型的行业,新的问题、新的现象层出不穷。海洋金融作为一个新的研究领域,目前尚未得到学术界的广泛重视,在实践中也缺少完整、科学的经验总结。开展海洋金融研究,不仅具有较高的研究价值,更对开展海洋金融实践、推动海洋金融业务的不断深化,对于新区海洋经济发展,有着更为重要的意义。

为了解决金融服务海洋经济存在的诸多问题,我们在积极推动金融机构转变观念、创新金融服务的同时,加快推进传统金融机构向专门服务海洋经济的专业性海洋金融机构转变。在这过程中,海洋金融作为新的研究领域,需要深入开展各项研究,探索和破解海洋金融发展中存在的问题和障碍,为海洋金融发展提供方向上的指引和方法上的指导。为此,我们积极推动海洋金融的研究工作,总结前期海洋金融活动的经验和教训,开拓创新、抛砖引玉,在引起金融学术和实务界重视的同时,支持处于初期的海洋金融发挥好对海洋产业的保障和支持作用,进一步推动舟山海洋经济金融的科学发展。

周伟江

2016年8月30日

序 二

浙江舟山群岛新区作为国务院批准的我国首个以海洋经济为主题的国家战略层面新区,其发展创新对于实现国家经济战略转型升级具有重要引导示范作用,肩负着为全国探索形成一套可复制、可推广的海洋经济发展经验的历史使命。海洋经济作为资金和技术密集型经济,其发展壮大离不开金融要素的支持和金融产业的支撑,完善的金融服务体系能够高效快捷地调动资金、技术、人才和先进的管理经验,这是舟山群岛新区建设发展的重要条件。

金融深化和改革创新,可以拓展海洋产业融资渠道,推动投融资便利化。涉海企业公开发行上市和发行债券,能够引领行业发展,做大做强本土优势企业,丰富企业融资方式,缓解融资压力;融资租赁,可以拓展船舶销售方式,开拓海内外市场;股权投资,可以培育新兴海洋科技企业,推动科技创新;金融衍生工具创新,可以帮助涉海企业合理管控风险,规避对外贸易中市场和汇率波动风险,实现保值增值;完善的海洋金融制度设计和安排,可以有效地吸引资金、技术向海洋经济集聚;具有鲜明特色的海洋金融产业集聚区的形成在促进海洋产业发展的同时也将推动资金、信息、产业链的集聚和整合,并对其他产业的推动作用也将十分显著。因此,新区应充分利用“先试先行”政策优势,着力推进金融改革创新,为新区海洋经济发展构建一套完善的金融服务体系,助推海洋经济发展。

近几年来,舟山群岛新区加快引进银行、证券、期货、保险等金融机构,并取得了积极成果。首先,融资总额显著提高,截至 2015 年末,新区金融总量余额 2807.41 亿元,其中直接融资余额 140.29 亿元;其次,在充分利用市内金融机构资金的同时,积极吸引市外资本,成果明显。金融机构融资总量 2655.74 亿元,其中市内银行融资总量 1730.55 亿元,市外金融机构融资总量 925.20 亿元。

舟山作为国家级新区,无论从省内兄弟城市、还是从其他新区的情况对比

来看,金融业的发展水平还是不够的,金融对海洋产业的支持力度相对不足,舟山新区金融业仍有很大的提升空间。从地区金融实力来看,舟山群岛新区处于相对靠后的位置,2015年新区金融业增加值66亿元,占GDP的比重仅为6.03%,不仅低于全省平均水平,与杭州等金融较为发达的城市相差甚远,也低于重庆两江、横琴等其他新区。从金融体系发展水平来看,新区金融机构体系不完善,缺乏具有代表性的城市商业银行及实力雄厚的本地金融机构,金融机构类型相对单一,导致金融服务和产品单一,无法满足海洋产业多样化的金融需求。金融人才储备相对缺乏,金融发展所需要的法律、结算、咨询等配套服务设施欠缺。

金融发展存在的问题主要表现在以下三个方面:首先,融资结构比较单一,直接融资占比少。融资过度依赖于银行信贷,融资渠道单一,虽然近年来新区在直接融资有所突破,实现了全省首个融资租赁资产证券化,发行了全国首单非上市公司债。但总体水平有限,仍以银行融资为主,直接融资占比仅为5%左右,且直接融资结构也不尽合理,融资结构单一的现状仍未得到有效改善。其次,市内外金融机构融资结构不合理,市外金融机构融资占比高,新区金融机构难以满足本地经济发展需求,本地金融业发展相对不充足。再次,金融机构体系不合理。新区以金融分支机构为主,机构体系不完善,缺少法人银行机构和非银行金融机构。

基于舟山新区金融发展存在的问题以及未来发展新趋势,“十三五”时期新区金融业发展的总体思路是建设“浙江省海洋产融结合创新示范区”。紧密对接浙江省“十三五”金融业发展和舟山新区“十三五”规划的总体目标,以舟山海洋金融支持海洋产业发展为主线,以金融业自身发展为辅线,重点探索海洋金融支持海洋经济的各种渠道和实现机制,实施六大主要举措,推动舟山海洋产业与金融产业互动发展。

一是完善海洋基础设施融资创新体系。围绕新区重大创新任务,进一步完善银行信贷等传统融资渠道。鼓励开展债券融资,运用股权投资基金、产业基金,拓展海洋基础设施直接融资渠道。加快推广PPP,丰富融资模式,创新吸纳社会资本,支持舟山海洋基础设施建设。推动船舶制造业等企业开展融资租赁业务,丰富企业融资渠道。鼓励金融机构创新融资产品,积极引入保险资金,为新区建设提供长期、稳定、低成本的资金支持。探索创新企业资产证券化新模式,盘活涉海资产,完善新区融资创新体系。

二是打造资本市场舟山海洋金融板块。以推进普陀山旅游股份上市为突破,搭建国有资产与资本市场通道,为打造资本市场舟山旅游板块开辟新路;积极推动舟山港航物流企业的上市与融资,利用浙江省港口战略联盟,打造资本市场舟山物流板块。加快促进舟山现代海洋渔业企业在新三板挂牌,利用集群效应培育出一批具有引领示范作用的龙头企业。大力发展以舟山临港工业为重点的涉海制造产业和高新技术产业,做好产业发展支持和培育,为对接多层次资本市场提供新的可能。鼓励舟山非上市企业继续利用债务工具融资,拓展多元化融资渠道。促进以金塘螺杆产业为代表的本地优势产业,对接资本市场助推产业转型升级。

三是重点推进舟山海洋产业金融链建设。大力发展海洋投贷联盟,建立政府发起,股权投资、银行、担保公司及其他相关机构组成的海洋投贷联盟体系。引导金融机构支持大宗商品交易发展,建立大宗商品交易金融服务体系。积极建设渔农村金融服务体系,增强金融机构在渔农村的服务功能。鼓励引入非银行金融机构和类金融机构,推进金融中介服务体系。探索设立或将现有市级分行转型为符合舟山海洋经济发展的专业性银行,争取在人事、审批权限和考核方面与其他分行差异化对待,拥有更多自主权和专业性,在海洋经济领域深耕细作。加快构建和完善海上保险保障体系,创新保险产品,丰富保险种类。支持发展 P2P 和众筹等互联网投融资平台,积极推动发展与海洋产业关联的互联网金融业态。

四是构建海洋金融创新产业集聚地。完善区域性港口物流金融服务功能,发展供应链金融和物流金融,探索设立区域性港口物流金融服务中心。创新船舶产业融资模式,建立综合性金融服务体系。综合利用各种外汇产品,创新开展贸易融资。利用舟山佛教文化和海洋旅游特色吸引各类股权投资机构落户舟山,形成产业集聚,探索推进朱家尖禅意文化金融走廊建设,完善海洋经济创新创业投融资功能。完善海洋科技金融体系建设,引导科技金融机构集聚,助力中小企业科技创新。

五是提升舟山海洋金融的国际化程度。利用新区“先试先行”的政策优势,积极对接上海国际金融中心建设,争取上海自贸区金融政策和制度的复制,推进新区金融开放创新。深化新区外汇管理改革创新,实行差异化的外汇政策,合理加快新区资本项目的可兑换进程,开展大宗商品交易跨境结算,便利转口贸易跨境收支,支持舟山自贸区建设。利用人民币国际化的大背景,加快推进

新区跨境人民币政策创新,便利跨境人民币合理进出舟山,探索打造跨境人民币离岸业务中心。积极开展离岸金融业务制度建设和政策创新,探索构建离岸与在岸的有限渗透渠道。

六是完善舟山金融风险监管体系。海洋金融创新要处于金融监管框架之内,规范金融创新活动,创新海洋金融风险防范模式,引导资金以合理、有序、有效的方式投向海洋经济,形成多层次、多角度的地方金融监管体系是海洋金融健康发展的应有之义。积极推动政银企积极配合形成合力,重点防范与化解新区“两链风险”。

近年来,为深化改革创新,构建新区开发开放新体制,市金融办围绕新区重大改革创新项目和重点任务,大力推进金融研究工作,积极发挥金融办“助发展、当参谋、防风险”的职能作用,在海洋特色产业金融服务、地方金融风险防范和处置、跨境金融政策创新探索、对接利用资本市场方式方法以及引进各类资金、扩大投融资渠道等方面进行了积极探索,为做好新区金融保障工作、有效促进政府金融工作的科学性做了大量工作。面对日益复杂的经济金融形势和区域金融风险不断上升的挑战,还需要进一步加强对新区金融工作中的难点、热点问题的研究,进一步提升金融研究工作水平,为新区推进金融改革创新和发展海洋金融等提供科学指导,充分发挥新区金融支持海洋经济的保障作用,推动新区金融业与海洋特色产业持续健康发展。

康华平

2016年8月20日

目 录

1 金融支持舟山远洋渔业研究	001
1.1 现状和问题	001
1.2 远洋渔业发展趋势	004
1.3 理论基础	006
1.4 总体思路	011
1.5 重要举措	011
1.6 政策保障	017
参考文献	018
2 金塘螺杆产业对接资本市场研究	021
2.1 现状和问题	021
2.2 行业发展趋势	025
2.3 理论基础	027
2.4 整体思路	034
2.5 对策建议	034
参考文献	039
3 关于保险资金支持舟山群岛新区建设研究	040
3.1 我国保险资金运用现状	040
3.2 舟山市引入保险资金可行性分析	043
3.3 保险资金应用模式研究	045
3.4 舟山市保险资金引入实例研究	051

3.5	引入保险资金支持新区建设的对策和建议	053
	参考文献	056
4	PPP 融资模式探讨及对舟山启示	057
4.1	研究背景	057
4.2	理论阐释	059
4.3	国内外发展现状	063
4.4	对 PPP 模式的 SWOT 分析	066
4.5	典型案例分析	069
4.6	PPP 模式在舟山发展的建议	073
	参考文献	074
5	“新常态”下舟山直接融资模式浅析	076
5.1	新区发展直接融资的背景	076
5.2	基本概念和种类	077
5.3	新区直接融资发展现状和存在的问题	078
5.4	新区直接融资模式分析	080
5.5	新区发展直接融资的建议	087
	参考文献	089
6	发展离岸金融业务,助推舟山新区建设	090
6.1	离岸金融发展现状	090
6.2	我国离岸金融市场发展缓慢的主要障碍	098
6.3	舟山发展离岸金融的困难和问题	100
6.4	主要的政策建议	103
6.5	舟山有可能成为自由贸易港(岛)吗	105
	参考文献	116
7	舟山运用企业资产证券化研究	117
7.1	企业资产证券化的发展背景	117
7.2	舟山运用企业资产证券化的前景分析	121

7.3	舟山运用企业资产证券化的思路	123
7.4	舟山运用企业资产证券化的对策建议	124
	参考文献	129
8	舟山市防范和化解区域“两链风险”的研究	131
8.1	舟山市“两链风险”的基本判断	132
8.2	舟山市区域“两链风险”形成的动因与特征	133
8.3	舟山市防范和化解区域“两链风险”的模式与经验	135
8.4	新形势下防范与化解区域“两链风险”的对策建议	136
	参考文献	138
9	探索岱山县金融支持海洋经济发展的路径	139
9.1	岱山县海洋经济发展现状分析	140
9.2	金融支持岱山县海洋经济发展现状分析	142
9.3	促进岱山县海洋经济发展的金融路径分析	145
	参考文献	147
10	浙江舟山群岛新区助推中小企业发展的科技金融体系研究	149
10.1	国内外科技金融发展模式分析	150
10.2	舟山市科技金融发展现状及存在的问题	152
10.3	推动舟山科技金融创新发展的思路与对策	154
	参考文献	156
	索 引	157
	后 记	158

1 金融支持舟山远洋渔业研究

【摘要】 本章详细介绍舟山远洋渔业发展及金融支持的现状,认为远洋渔业存在行业格局散乱、融资渠道单一等问题。在此基础上,我们进一步对远洋渔业行业发展前景和趋势做了分析判断,并结合产业并购、供应链金融与行业发展关系的理论论述和分析,提出了金融支持舟山远洋渔业发展的总体思路和举措建议。我们建议通过发展产业基金、供应链金融和进一步丰富金融服务体系等举措,在解决产业融资问题的同时,将有效促进远洋渔业产业并购整合和产业链的高效协同。

【关键词】 远洋渔业;金融支持;并购;供应链金融;举措建议

1.1 现状和问题

1.1.1 舟山市远洋渔业发展现状

近几年,舟山市远洋渔业快速发展,截至2014年年底,全市远洋渔业资格企业达到30家,远洋渔船450艘,形成了一支在全国有重要影响力的远洋捕捞船队,逐步构建了集渔船修造、远洋捕捞、海上运输、冷藏储运、加工贸易等一体化的远洋渔业产业体系。全市远洋渔业总产量从2009年10.24万吨增加到2014年39.3万吨,实现产值28.1亿元,产量五年平均增长率达到32%,约占全国远洋渔业总产量的20%、浙江省的85%^①。从有数据统计的1991年起计

^① 以上数据来自舟山市远洋渔业局及《舟山渔业》2015年第1期。

算,到2014年,全市远洋渔业产量年均复合增长率41.80%^①。其中,舟山的远洋鱿钓业特色鲜明、优势明显,形成了以大洋性鱿钓为主体的远洋渔业结构,2014年末全市远洋鱿钓船达到365艘,鱿鱼年产量36万吨,占全国鱿鱼产量的60%以上,居全国之首^②。见图1.1。

2015年舟山获得国家农业部批复,正式成为国家远洋渔业基地。随着远洋渔业基地的加快建设,舟山作为全国最大的远洋渔业生产配套基地、远洋自捕鱿鱼输入口岸和国内主要的远洋水产品加工地区,在行业内的影响力越来越大。

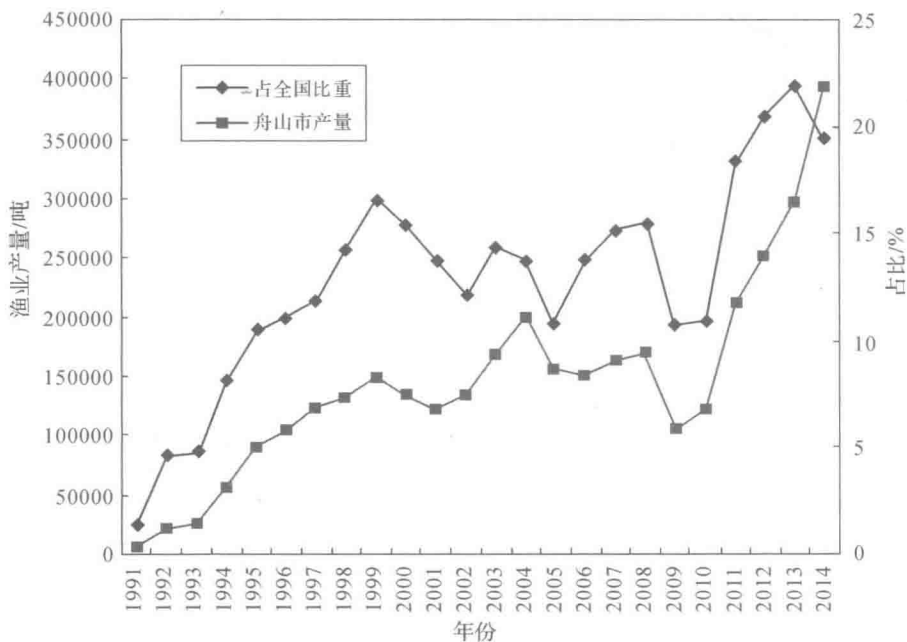


图 1.1 舟山市历年远洋渔业产量(1991—2014)

数据来源:《2013 中国渔业统计年鉴》、2013 年全国渔业经济统计公报、2014 年全国渔业经济统计公报,2014 年舟山统计年鉴及 2014 年舟山统计公报。

1.1.2 舟山市远洋渔业行业发展存在的问题

一是行业格局的散和弱,缺少龙头企业。目前舟山市的宁泰、海利、平太荣等远洋捕捞企业规模相对较大,部分企业也逐步拓展了业务领域,但作为组织

① 以上数据来自 2014 年舟山统计年鉴及舟山市远洋渔业局。

② 以上数据来自舟山市海洋与渔业局。

化强、产业配套完善的龙头骨干企业仍然较少。加工贸易行业利用远洋捕捞行业散、小的特点,利用远洋渔业行业弱点,采用多种方式抢夺市场主动权,压低远洋渔货的采购价格。究其根本原因,还是舟山市远洋渔业产业横向和纵向的整合不足,抗风险能力弱,在产业中处于弱势地位。由于发展历史和经营观念的原因,舟山市远洋渔业行业发展具有明显的群众性特点,与以龙头企业为主的山东、福建等地相比,在经营理念方面有着截然不同,难以合作开展公司化、规模化的运作和组织。

二是经营机制不顺。舟山市相当部分远洋渔船属于挂靠船,为适应农业部对远洋渔船的管理要求,名义上、监管上以及法律上为挂靠的有资质公司所有,但实质上个人所有、独立核算。据舟山市远洋渔业局提供的数据,各种形式的挂靠船占比接近70%^①。挂靠船这种管理体制一定程度上埋下了诸多法律风险和监管问题,一旦出现问题处理难度较大,对开展金融等相关业务也形成一定的影响。

1.1.3 金融支持现状和问题

(一) 总体情况

根据调研走访^②,舟山市远洋渔业企业主要通过银行进行融资,基本上能够满足企业正常运营的需要。一是从长期资金需要看,舟山市远洋渔业行业从快速发展期逐渐转入调整期,新船建造大幅减少导致远洋渔业项目贷款需求下降,目前主要以旧船更新改造贷款为主。二是从短期资金需求看,银行通过渔船抵押、渔货质押以及股东个人资产抵押担保等方式提供流动资金贷款满足生产需要,接受调研的远洋企业多数反映经过各方努力基本上能够满足企业正常经营的资金需要。三是总体上相关银行针对远洋渔业企业需要提供了“银渔通”、“出海贷”^③等各种贷款产品,基本能够涉及远洋渔船修造、生产、储存等整

^① 据舟山市海洋与渔业局提供的情况,全市签署代理协议方式挂靠与以名义持有方式挂靠的远洋渔船分别约占总数的30%和40%。

^② 2015年上半年,舟山市金融办对全市远洋渔业发展情况进行了调研,走访了该市重点远洋渔业企业及相关银行等。

^③ “银渔通”是由普陀农商行提供的支持远洋渔业信贷产品,2011年鱿鱼产量大增,价格下跌、销售困难,为此,普陀区渔民组建专业合作社,由会员共同出资960万元,普陀农商行提供1:6的配套贷款,合作社提供贷款担保,解决了远洋渔民担保难、贷款难的问题,有力支持了生产流动资金。“出海贷”是由民生银行舟山分行提供的信贷产品,为远洋渔船出海捕鱼提供流动资金贷款。

个产业链条的各个环节。以 700 万元造价的渔船为例,政策补贴约 200 万元,渔民自有资金 200 万元,银行提供项目贷款 300 万元、出海流动资金贷款 300 万元,此外也提供部分抵押率为 50% 的存货质押贷款^①。

(二)金融支持存在的问题

(1)融资渠道单一,过于依靠银行。调研发现舟山市远洋渔业企业主要以银行贷款为主,除了较少的几笔融资租赁公司提供的银行委托贷款外,基本上没有其他融资渠道,对上市、股权融资等直接融资方式尽管兴趣较大,但总体认识不足、缺少经验。2014 年以来,舟山市部分银行因出现较大风险导致放贷权力上收,而上级行对远洋渔业产业的理解相对不足,导致远洋渔业企业很难申请新增贷款,在过度依靠银行融资的境况下,就出现了一定程度上的融资困难。

(2)获得融资较为不易,银行对行业特性理解和服务能力的错位和偏差导致其支持力度不够。一方面,银行为分散风险,使得远洋渔业企业通常无法从单家银行获得全部资金,需要向多家银行贷款,增加了成本费用、降低了效率;另一方面,银行提供的贷款规模弹性小,只能满足企业正常的经营,一旦企业因生产周期延长、选择有利销售时机等因素需要追加贷款规模和延长贷款期限时,银行因控制风险等因素,其支持力度显得相对有限。

(3)利用民间融资存在风险隐患。群众性是舟山市远洋渔业的特点,远洋渔业企业基本以散、小、弱为主,大量的个体船老板拼股经营一条船,并挂靠到规模较大的企业里。其中,集资造船涉及民间融资,存在民间借贷风险。由于这些挂靠船通常无法通过挂靠企业获得银行贷款,需要自己向银行申请贷款,资金能力筹集能力较弱,一旦生产经营行情较差,出现生产资金周转问题时,容易涉及高利贷借款,存在一定的风险隐患。

1.2 远洋渔业发展趋势

1.2.1 国家政策大力支持

远洋渔业是利用国外和公海的渔业资源进行捕捞,然后销往国际市场的外

^① 以上数字来自调研舟山普陀农商行。