



招商局文库·文献丛刊

丛书主编 胡政

《申报》

招商局史料选辑

*Selected Historical Materials of
China Merchants Steam Navigation Co.
in Shun Pao, 1872-1911*

李玉 主编



晚清卷 I



《申报》招商局史料选辑

I 产业与经营

晚清卷



招商局文库·文献丛刊

*Selected Historical Materials of
China Merchants Steam Navigation Co.
in Shun Poo, 1872-1911*

李玉 / 主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



纪念招商局创立一百四十五周年

招商局文库编辑委员会

主任委员 胡 政 谢寿光

委 员 (按姓氏笔画为序)

马 敏	刘兰兮	李亚东	朱荫贵
杨 群	陈争平	易惠莉	武 力
徐秀丽	虞和平	黎志刚	

招商局文库总序

1872年创立的中国第一家民族工商企业——轮船招商局是晚清洋务运动仅存的硕果，它发展至今天，已成为横跨金融、交通、地产等三大核心产业的企业集团。自创立以来，招商局与祖国共命运，同时代共发展，饱经沧桑，几度挫折，几度辉煌，生生不息，以它与中国近代化进程和中国近代社会经济生活的紧密联系从一个侧面折射了中国社会一百多年来的发展历程，它在自身经营发展中的重大事件印证了中国社会发展的跌宕起伏、荣辱兴衰，也成为中国近现代史上的重要坐标。招商局史不仅属于招商局，也属于全社会。招商局的发展史，值得学术界不断地探寻和回视。因此，有些学者提出了“招商局学”概念，希望学术界努力使之成为中国近代史研究的一个分支学派。可以说，发展和繁荣招商局历史研究，是大家的共同心愿。

自20世纪早期开始，不少专家、学者潜心研究，陆续出版、发表了许多有关招商局研究的著述，新观点、新发现层出不穷。继承招商局金字招牌的招商局集团深刻认识到招商局厚重历史的社会意义，自觉肩负起社会责任，也从20世纪80年代开始，就积极组织、投入各方面力量，挖掘招商局百年历史，分别在1992年和2007年成功举办了招商局历史学术研讨会，在2004年成立了招商局史研究会和设立了招商局历史博物馆，在2005年开设了招商局史研究网，历年出版和赞助出版了多本招商局历史研究书籍，出资拍摄了多部招商局历史题材专题片，鼓励和支持了院校普及招商局历史知识以及培养招商局历史研究人才，派员对散落在各地的招商局文献进行了调查和复制以及购买，定期公开了许多招商局馆藏招商局历史档案。我们不遗余力地做好这些工作，除了推动招商局自身的企业文化建设外，最重要的是为社会各界研究招商局史提供力所能及的帮助，为社

会研究招商局历史服务。

2010年，鉴于招商局历史研究的迫切需要和为了系统化地展示招商局历史研究的著述、文献史料，我们提出了出版“招商局文库”的设想，希望将以前历年来已出版的和今后将出版的有关招商局历史研究书籍以统一的版式集中出版。

社会科学文献出版社对我们的这一设想给予了大力支持，对如何建立“招商局文库”提出了具体的工作建议，并承担了出版任务。目前，“招商局文库”主要设有“研究丛刊”、“文献丛刊”两个系列。2012年，适逢招商局创立140周年纪念，我们将集中出版一批学术论著和历史文献，以作为“招商局文库”的开篇。今后，“招商局文库”书籍将陆续与大家见面。

希望“招商局文库”书籍能为大家提供更好的帮助，并引起更多的专家、学者和社会人士对招商局及招商局历史研究的关注、支持。

招商局集团

2012年1月

本书编辑委员会

主 编 李 玉

副 主 编 熊秋良 周山仁 段彪瑞

编辑委员会 (以姓氏拼音为序)

程 毅	程玉祥	段彪瑞	段金萍
段 锐	段玉婷	冯 杰	高天舒
高萍萍	傅 平	贺俊杰	黄雪垠
黄 鹏	蒋宝麟	胡中升	孔明熙
李 玉	李恒俊	李鸿敏	刘金玉
聂庆艳	任维波	孙程程	王 超
王 娜	王 霞	王宗君	魏晓锴
魏春梅	夏 秀	熊秋良	徐家贵
闫存庭	张文俊	赵 伟	朱红燕
周山仁	杨尚华	杨向昆	

编辑体例

1. 本书相关史料在《申报》原版基础之上进行重新编排。文字一律改为简体，并照现行方式加以断句标点。为便于学界利用，编者将这些史料分为“产业与经营”、“社会关系”与“综合评论”三册，每册依时间顺序编排相关内容。

2. 每则史料以原文标题为题名，并在右下角注明《申报》出处，以备核查。

3. 因部分史料是《申报》某一专题报道中的一部分，所以不相关的内容尽量予以省略，文中出现的“（前略）”、“（中略）”、“（下略）”均为编者所加。

4. 原文中的相关名词或人名、概念等，酌加注释，以便阅读。

5. 一些常用概念一律改为现在的表述方式，如“股分”改为“股份”、“马头”改为“码头”、“年分”改为“年份”等等。

6. 原文中的异体字一律改成通行字体。

7. 原文无法识别的字迹，以“□”代替。

8. 原文错误之字予以勘正，无法识别的字迹，根据前后文尽量予以补正，勘正和补正之字用“[]”标出。

9. 原文疑有缺漏之字，所缺者用“（）”注出。

10. 原文衍生内容以“〈〉”加以标出。

前 言

——《申报》中的轮船招商局呈现

李 玉

《申报》是近代中国第一大报，轮船招商局是近代中国著名的民族航运公司，两者均于同治十一年（1872）在上海诞生。在此后的发展历程中，两者联系密切，这从招商局在《申报》上的显现频度可以看出。

测度招商局在《申报》上的显现状况，需要借助于方兴未艾的具有一定“大数据”功能的“爱如生”全文数据库。在该数据库中，以“招商局”为关键词进行全文检索，剔除其中包含“招商局”三字，但不是“轮船招商局”的结果项，包括“织布招商局”6项（1880年）、“矿务招商局”40项（1880年30项、1885年8项、1887年2项）、“招商局桥”20项（1938年2项、1939年18项），然后将检索结果整合为表1。

之后以“轮船招商总局”为关键词进行全文检索，结果如表2所示。

轮船招商局有时还分别被称为“招商轮船局”、“轮船公局”、“招商公局”和“招商轮船总局”，分别以这些作为关键词进行全文检索，所得结果如表3～表6。

招商局还一度使用“招商轮船公司”与“招商局轮船公司”名称，以此作为关键词进行检索，分别得到71条和66条结果（见表7、表8）。

虽然还可以招商局船名、人名进行检索，但其结果大致可以被上述各种检索，尤其是以“招商局”为关键词进行的全文检索结果所覆盖。将上述各表进行整合之后，共得170509项，较以“招商局”为题名在“爱如生”数据库进行全文检索的135393项，多出35116项（表2～表8）。

兹将整合之后的轮船招商局在《申报》上的显现频率列于表9。

表1 以“招商局”为关键词进行全文检索剔除错误项之后的结果

年 度	检索结果数	年 度	检索结果数	年 度	检索结果数
1872	13	1899	3038	1926	1388
1873	347	1900	2716	1927	1592
1874	381	1901	3254	1928	3154
1875	944	1902	3261	1929	2521
1876	959	1903	3047	1930	2281
1877	2385	1904	3164	1931	1366
1878	2263	1905	619	1932	1594
1879	1952	1906	535	1933	2076
1880	2186	1907	522	1934	1973
1881	2236	1908	645	1935	1670
1882	2615	1909	1099	1936	1803
1883	3457	1910	867	1937	1306
1884	3353	1911	874	1938	59
1885	1766	1912	1333	1939	70
1886	3622	1913	881	1940	15
1887	3595	1914	719	1941	27
1888	3023	1915	1157	1942	4
1889	3313	1916	1102	1943	3
1890	3422	1917	1238	1944	1
1891	3377	1918	1801	1945	95
1892	3421	1919	989	1946	1128
1893	3480	1920	1496	1947	1757
1894	2753	1921	1974	1948	1773
1895	2306	1922	1337	1949	504
1896	2940	1923	1015	合 计	135393
1897	3055	1924	1212		
1898	3010	1925	1164		

表 2 以“轮船招商总局”为关键词进行全文检索的结果

年 度	检索结果数	年 度	检索结果数	年 度	检索结果数
1873	36	1896	155	1919	103
1874	17	1897	91	1920	38
1875	51	1898	5	1921	79
1876	82	1899	233	1922	108
1877	87	1900	72	1923	20
1878	89	1901	172	1924	59
1879	101	1902	63	1925	40
1880	110	1903	16	1926	77
1881	82	1904	60	1927	37
1882	153	1905	2752	1928	198
1883	120	1906	2833	1929	109
1884	362	1907	2798	1930	63
1885	243	1908	2329	1931	51
1886	129	1909	2552	1932	24
1887	54	1910	2310	1933	21
1888	46	1911	2372	1934	101
1889	51	1912	2170	1935	333
1890	39	1913	2073	1936	343
1891	47	1914	2133	1937	214
1892	4	1915	2260	1948	1
1893	34	1916	2185	合 计	34091
1894	23	1917	318		
1895	14	1918	146		

注：凡表中未出现的年度，检索结果均为 0 项，后同。

表3 以“招商轮船局”为关键词进行全文检索的结果

年 度	检索结果数	年 度	检索结果数	年 度	检索结果数
1873	22	1912	1	1928	8
1874	22	1913	8	1929	16
1875	9	1917	4	1930	3
1876	2	1918	10	1931	15
1877	28	1919	3	1932	2
1878	3	1920	5	1933	6
1879	1	1921	5	1934	6
1880	7	1922	3	1935	1
1882	1	1923	5	1936	2
1884	81	1924	3	1937	8
1897	3	1925	6	1939	2
1902	1	1926	6	1941	1
1905	3	1927	15	合 计	327

表4 以“轮船公司”为关键词进行全文检索的结果

年 度	检索结果数	年 度	检索结果数	年 度	检索结果数
1873	4	1898	1	1935	3
1874	73	1905	1	1936	3
1894	1	1911	20	合 计	106

表5 以“招商公局”为关键词进行全文检索的结果

年 度	检索结果数	年 度	检索结果数	年 度	检索结果数
1872	5	1879	19	1919	2
1873	16	1882	30	1920	1
1874	3	1883	4	1926	7
1875	1	1910	53	1930	1
1877	13	1911	26	1947	47
1878	1	1912	5	合 计	234

表 6 以“招商轮船总局”为关键词进行全文检索的结果

年 度	检索结果数	年 度	检索结果数	年 度	检索结果数
1877	1	1919	22	1929	7
1878	1	1920	12	1930	2
1883	1	1922	1	1931	1
1897	86	1923	1	1934	4
1898	1	1925	4	1936	1
1908	50	1926	6	合 计	221
1916	3	1927	7		
1918	9	1928	1		

表 7 以“招商轮船公司”为关键词进行全文检索的结果

年 度	检索结果数	年 度	检索结果数	年 度	检索结果数
1874	3	1917	2	1928	8
1905	1	1918	2	1930	5
1910	10	1921	2	1931	2
1912	5	1922	1	1932	1
1913	2	1923	3	1935	1
1914	7	1925	1	1947	1
1915	1	1926	4	合 计	71
1916	1	1927	8		

表 8 以“招商局轮船公司”为关键词进行全文检索的结果

年 度	检索结果数	年 度	检索结果数	年 度	检索结果数
1873	1	1923	3	1933	1
1886	7	1925	5	1948	13
1912	15	1928	4	1949	7
1913	2	1929	2	合 计	66
1919	1	1930	2		
1921	1	1932	2		

表 9 《申报》轮船招商局显现频率——基于主要关键词的检索结果

年 度	检索结果数	年 度	检索结果数	年 度	检索结果数
1872	18	1899	3271	1926	1488
1873	426	1900	2788	1927	1659
1874	499	1901	3426	1928	3373
1875	1005	1902	3325	1929	2655
1876	1043	1903	3063	1930	2357
1877	2514	1904	3224	1931	1435
1878	2357	1905	3376	1932	1623
1879	2073	1906	3368	1933	2104
1880	2303	1907	3320	1934	2084
1881	2318	1908	3024	1935	2008
1882	2799	1909	3651	1936	2152
1883	3582	1910	3240	1937	1528
1884	3796	1911	3292	1938	59
1885	2009	1912	3529	1939	72
1886	3758	1913	2966	1940	15
1887	3649	1914	2859	1941	28
1888	3069	1915	3418	1942	4
1889	3364	1916	3291	1943	3
1890	3461	1917	1562	1944	1
1891	3424	1918	1968	1945	95
1892	3425	1919	1120	1946	1128
1893	3514	1920	1552	1947	1805
1894	2777	1921	2061	1948	1787
1895	2320	1922	1450	1949	511
1896	3095	1923	1047	合 计	170509
1897	3235	1924	1274		
1898	3017	1925	1220		

现将这些数据转换成图示形式，以利更加形象地展现招商局在《申报》中显现频度的变化趋势（见图1）。

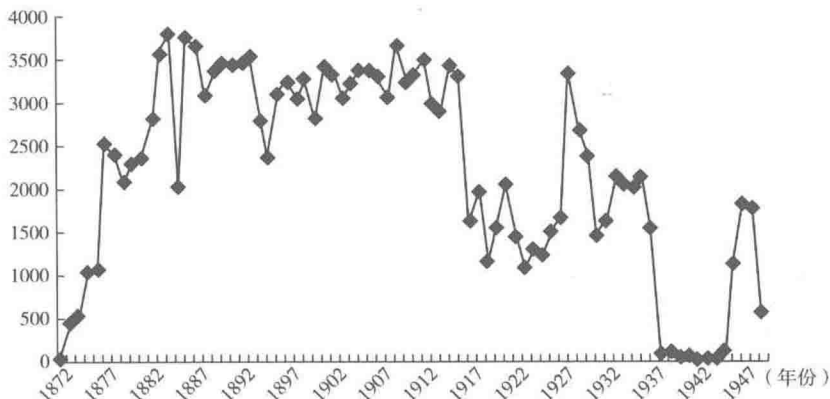


图1 招商局在《申报》中显现频度变化趋势

由图1可见，在创办之后的最初十年，招商局在《申报》的显现频度快速上升，从1883年到1916年的30多年时间之内，这一频度基本维持在高位，除个别年度之外，多在3000次以上。此后的10年时间内，大致呈低谷状态。1928年前后又一次攀升，此后基本呈下降趋势，仅在抗战胜利之后小有抬升。

招商局在《申报》中的显现频度虽然与该局的经营状况有直接关系，两者之间也并非单纯的线性关系，显然受多种因素影响，其中就有《申报》方面的原因。例如抗战爆发之后，《申报》于1937年12月14日停刊，1938年1月15日至7月31日出版汉口版，同年10月10日在上海复刊，1949年5月27日终刊。其中，1938年3月1日至1939年7月10日又出版香港版。战时的媒体，本不能正常发行，而太平洋战争爆发之后，上海租界沦陷，招商局业务早已转移至内地，不可能在《申报》上频繁出现。所以，抗战时期的《申报》招商局显现频度，属于特殊状况，不具有其他阶段的统计意义。本书之所以列出，也仅是出于时限完整性考虑。

作为近代中国第一家民族航运公司，轮船招商局产生了多方面的巨大影响，无论中国的政治、军事、经济、社会，还是文化、教育与慈善事业，该局都有相当程度的参与，该局的历史被打上了近百年中国曲折发展

历程的深刻烙印，与时代脉搏紧密呼应。招商局的历史并不仅属于一家企业，而是近代中国大历史的重要组成部分。可以说，《申报》是近百年轮船招商局的全方面记录者，从《申报》观察招商局，无疑是一个重要的窗口。

在招商局领导的重视与关怀之下，该局史料编纂工作已经取得相当大的成绩。但已经出版者除了盛宣怀档案之外，则为《国民政府清查整理招商局委员会报告书》等旧籍，在一定程度上属于企业“内部资料”。这些史料固然重然，但毕竟只能呈现某一个方面。

现代企业不仅仅是一个单纯的经营单位，其社会性决定了从社会的角度观察企业，可拓展和加深相关认识。有鉴于此，我们设计编纂了这套《〈申报〉招商局史料选辑》，意在扩大轮船招商局的历史认知视阈，广泛了解轮船招商局在近代社会中的传播与影响，增加研析轮船招商局史的参照系，尽可能展现轮船招商局在近代中国社会视野中的企业形象。

由于《申报》体量宏大，内容丰富，加之版面漫漶，字迹不清，实际操作过程中遇到的难度远远超出预想，所以只得调整方案，分步进行。兹先将晚清时期的相关内容加以整理编校，供学界参考。

目 录

绪 言	1
新设轮船局 (1872 年 11 月 18 日, 第 5 版)	3
中国轮船招商 (1872 年 11 月 29 日, 第 2 版)	3
本馆正误 (1872 年 12 月 2 日, 第 2 版)	3
邑尊准函禁止阻夺扛挑告示 (1872 年 12 月 2 日, 第 3 版)	3
轮船招商公局告白 (1872 年 12 月 2 日, 第 5 版)	4
轮船招商公局告白 (1872 年 12 月 17 日, 第 6 版)	4
轮船招商公局告白 (1873 年 1 月 2 日, 第 6 版)	4
轮船招商开局日期 (1873 年 1 月 16 日, 第 3 版)	4
招商轮船开局 (1873 年 1 月 18 日, 第 3 版)	5
轮船招商公局告白 (1873 年 2 月 11 日, 第 5 版)	5
招商局“阿敦”轮船赴汕头 (1873 年 2 月 24 日, 第 1、2 版)	5
招商公局告白 (1873 年 2 月 25 日, 第 6 版)	6
轮船招商局告白 (1873 年 3 月 24 日, 第 5 版)	6
“永清”轮船搁浅 (1873 年 3 月 31 日, 第 2 版)	6
新到“皮澈克”火船 (1873 年 5 月 15 日, 第 2 版)	7
轮船总办有人 (1873 年 6 月 9 日, 第 2 版)	7
唐总办接替招商局日期 (1873 年 6 月 18 日, 第 2 版)	7
“利源 [运]” 轮船不符定样 (1873 年 6 月 19 日, 第 2 版)	7
“利源 [运]” 轮船尚未成买 (1873 年 6 月 20 日, 第 2 版)	8
为事所关者发卖轮船 (1873 年 6 月 21 日, 第 6 版)	8
“利运” 轮船闻已成交 (1873 年 6 月 25 日, 第 2 版)	9