

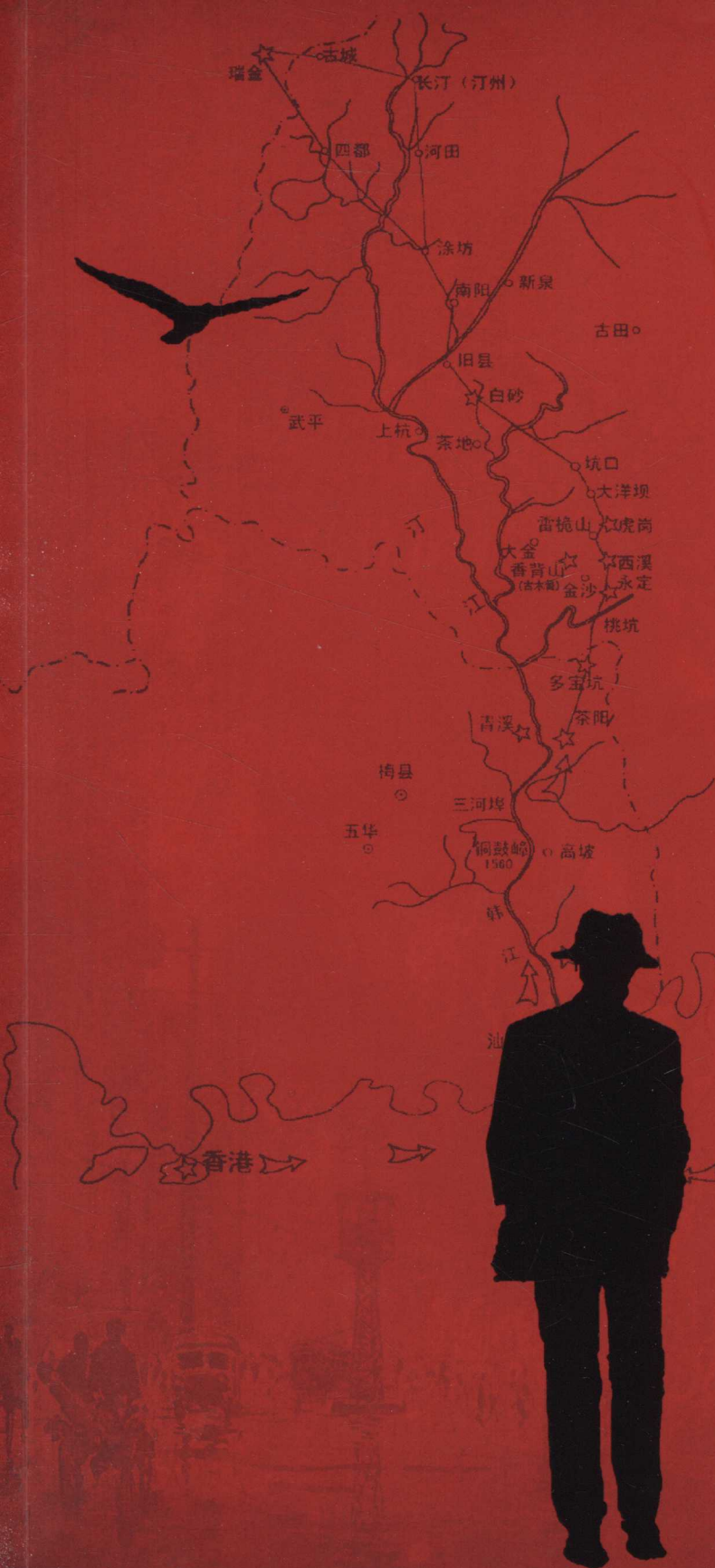
苏维埃血脉

中共中央至中央苏区秘密交通线纪实

李元健◎著

从上海出发

金城出版社
GOLD WALL PRESS



苏维埃血脉

中共中央至中央苏区秘密交通线纪实

李元健◎著

 金城出版社
GOLD WALL PRESS

图书在版编目(CIP)数据

苏维埃血脉：中共中央至中央苏区秘密交通线纪实 /
李元健著. — 北京：金城出版社，2017.6
ISBN 978-7-5155-1189-4

I. ①苏… II. ①李… III. ①纪实文学—中国—当代
IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 079633 号

苏维埃血脉：中共中央至中央苏区秘密交通线纪实

作 者	李元健
责任编辑	柴 桦
开 本	710 毫米 × 1000 毫米 1/16
印 张	14.75
字 数	165 千字
版 次	2017 年 8 月第 1 版 2017 年 8 月第 1 次印刷
印 刷	三河市腾飞印务有限公司
书 号	ISBN 978-7-5155-1189-4
定 价	40.00 元

出版发行	金城出版社	北京市朝阳区利泽东二路 3 号	邮编：100102
发 行 部	(010) 84254364		
编 辑 部	(010) 64222699		
总 编 室	(010) 64228516		
网 址	http://www.jccb.com.cn		
电子邮箱	jinchengchuban@163.com		
法律顾问	陈鹰律师事务所	(010) 64970501	



由汕头通往潮州的汕樟轻便铁路



大埔（青溪）交通中站码头



大埔（青溪）交通站秘密仓库之一：
大水坑棣萼楼



下伯公凹交通小站



中华苏维埃临时政府所在地，瑞金叶坪



2009年7月，笔者采访交通线知情者曾话（右，下伯公凹人，87岁）

序

石仲泉

中共福建省龙岩市委党史研究室李元健同志著的《苏维埃血脉：上海至中央苏区秘密交通线纪实》，是一部描写土地革命战争时期党开辟的从上海到中央苏区的秘密交通线故事的纪实文学，书稿近 20 万字。该书反映了那时从事秘密交通工作的共产党人，为了党和人民的革命事业，不畏艰险、不怕杀头、前赴后继，在敌人的营垒底下，在恐怖阴霾中，与之斗智斗勇，明里暗间展开的较量。书中情节跌宕起伏，内容扣人心弦，读后会有一种震撼感。

20 世纪 30 年代初期，中国共产党和其领导的人民武装力量还处于弱小地位，革命斗争异常艰难。但是，中国共产党人有着坚定的共产主义信念，有着坚强的革命斗志之心，他们认准真理、勇往直前。当时，党中央在笼罩着白色恐怖的国民党心脏地区上海，指挥全国各地的革命根据地斗争，以及苏区红军的作战。上海的中央机关有一批精干的红色交通员，他们不分昼夜与



敌人周旋，传递着中央与苏区的指示和信息，输送着苏区所需的紧缺物资、电台和武器弹药，护送着一批批党的领导干部到中央苏区。由于战争环境的险恶，上海通往全国各苏区的交通线大都被敌人截断和破坏，唯独上海通往闽西、赣南中央苏区的交通线被完整无损地保存下来了。这条交通线长达数千里，途经香港、汕头、大埔等地，这些城镇遍布特务，所经交通要道岗哨林立、国民党军队和地方民团戒备森严，社会地痞、市井流氓等到处都是。但是，红色交通员们个个身怀绝技、智勇双全，仿若入无人之境，出色地完成一次次艰巨任务。特别是中央特科负责人顾顺章叛变之后，整个国统区笼罩在惊人的恐怖氛围中，而我们党的一群精英、一份份绝密文件、一批批紧缺物资竟安然无恙地从敌人鼻子底下源源不断地护送到中央苏区。也正是这条秘密交通线的存在，在上海的中共中央机关和党的领导人才得以安全脱离险境，顺利抵达中央苏区首府瑞金。在这一特殊历史时期，这条红色交通线为中国革命作出了巨大贡献。

我这些年“走走党史”，也非常关注这条红色交通线。2003年11月下旬和2007年7月下旬，我曾两次考察过作为这条交通线重要枢纽的广东大埔县青溪镇，对这条红色交通线有一定了解。李元健同志对这条红色交通线作了较深入的研究，挖掘出不少史料，历经多年努力写成纪实文学《苏维埃血脉：上海至中央苏区秘密交通线纪实》，填补了这段党史资源的不足，值得勉励和祝贺。当然，纪实文学不是历史，该书也不完全是那段党史。但是，它是以那段历史为背景和依托来展开的，主要历史人物的主要情节基本上是真实的，因而对进行党的历史教育和革命传统教育，弘扬苏区精神是

具有积极意义的。李元健同志多次来电谈及此事，我个人曾考察过那段历史，有一种亲切、亲近的感情，故乐意为该书说上几句，权作为序吧。

石仲泉 全国著名党史专家，中共中央党史研究室原副主任、研究员，毛泽东思想邓小平理论研究会会长，全国中共党史人物研究会副会长。

再版序言

王 佗

在金城出版社的鼎力支持下，《苏维埃血脉：中共中央至中央苏区秘密交通线纪实》得以再版。当年中央苏区红色秘密交通线可歌可泣的故事，再次呈现读者面前。

对党忠诚、不怕牺牲、忘我奉献、埋头实干，是中央苏区红色交通员精神风貌的真实写照。秘密交通线千里绵延，红色交通员秉承崇高的革命理想和信念，为了民族独立和人民解放的事业，机智勇敢、出生入死，付出了令人难以想象的代价。他们突破一道道封锁线，翻越一座座深山老林，顶着一个个风雨昼夜，护送每一份情报、每一件物资、每一位同志，面对凶残的敌人、崎岖的险道、毒蛇与猛兽，常常忍饥挨饿、历尽煎熬，谱写了一篇篇气壮山河的英雄赞歌。与此同时，无数苏区群众冒着生命危险，千方百计掩护交通员完成传递、护送任务。这些感人至深的场景、火热的革命情怀和崇高牺牲精神，永远值得我们缅怀和学习！

福建省龙岩市老党史工作者李元健同志，花了数年时间，历尽

苏维埃血脉

中共中央至中央苏区秘密交通线纪实



艰辛寻找搜集史料，撰写了《苏维埃血脉：中共中央至中央苏区秘密交通线纪实》一书，生动再现了土地革命时期中共中央与中央苏区加强联系，保障情报信息、人员、物资等方面流通的秘密交通线概况。当时的中共中央机关隐蔽在国民党统治区的上海，四处布满白色恐怖；中共领导的苏区分布在全国各地，较大的苏区有12个：中央苏区、湘鄂西苏区、海陆丰苏区、鄂豫皖苏区、琼崖苏区、闽浙赣苏区、湘鄂赣苏区、湘赣苏区、左右江苏区、川陕苏区、陕甘宁苏区、湘鄂川黔苏区。每个苏区都有与中央联系的秘密交通线。由于种种原因，唯有中央苏区这条秘密交通线始终困不住、打不散，一直坚持到红军长征后。在革命紧急关头，就是通过这条秘密交通线，党的中央机关得以从白色恐怖笼罩下的上海安全转移到地处闽赣的中央苏区。这条红色交通线曾经是名副其实的关系我们党生死存亡的生命线。无数先辈不顾安危，奔走周旋于这条秘密交通线，不为名、不图利，不惜牺牲生命乃至家庭，保住了这条极为重要的秘密交通线，为中国革命从危机走向胜利的征程提供了重要保障。

红色秘密交通线生动诠释了“革命战争年代，保密就是保生存、保胜利”的真理。世情、国情、党情深刻变化的今天，红色保密史料昭示的革命先辈“人在密在”“保密重于生命、责任重于泰山”的精神风范，我们依旧要弘扬和传承。要秉承先辈们忠诚奉献的光荣传统，深刻认识改革开放和现代化建设时期，保密就是保安全、保发展，牢固树立国家利益高于一切、保密责任重于泰山的理念，自觉遵守党的保密纪律和国家保密法律法规，为实现中华民族伟大复兴的中国梦做出积极贡献！

王佗 中共福建省委办公厅巡视员，福建省国家保密局原局长。



引 言	003
-----	-----

第一章 探 脉	007
---------	-----

毛泽东的亲笔信，摆到了周恩来案前	010
------------------	-----

“让血脉流得更快”	017
-----------	-----

军长密探“华南线”	025
-----------	-----

“静安寺 11 号”	033
------------	-----

第二章 布 桩	041
---------	-----

铜锣湾西海岸的一座小楼	042
-------------	-----

“两陈”下汕头	048
---------	-----

“同天饭店”和它的阔老板	059
--------------	-----

汀江岸边的“永丰客栈”	063
-------------	-----

从伯公凹到虎岗	067
---------	-----

国民党营垒里的特殊“夫妻”	070
---------------	-----

第三章 移 植	079
---------	-----

“国军”师长家的贵宾	080
------------	-----

从莫斯科步兵学校来的机枪教官	086
----------------	-----

“伍豪”的神秘之旅	092
-----------	-----

把“洋顾问”接进苏区	105
------------	-----

陪“表姐”找“表姐夫”	110
-------------	-----

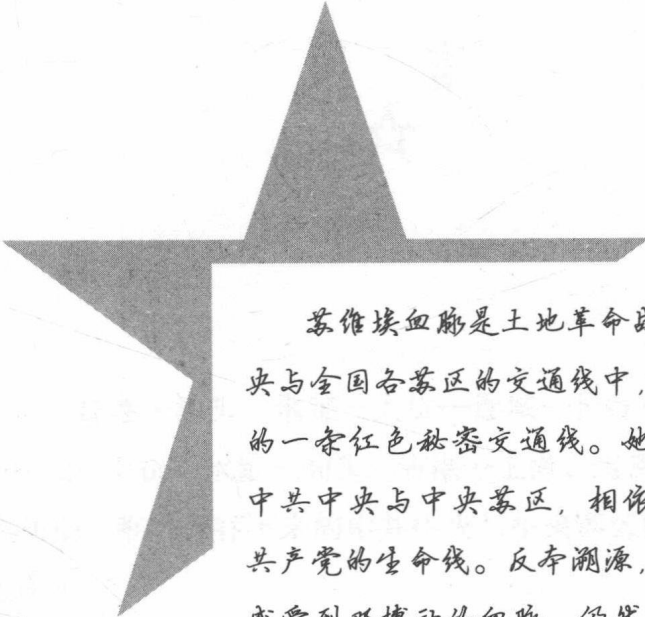
一批中共精英露面“红都”	116
--------------	-----



目
录



第四章 输 血	127
封锁线上的交易	128
“赤色影星”把两箱红旗带进瑞金	135
携巨款的“穷汉”	142
浴血送电台	148
腰缠万贯走香港	155
省委书记也成了运输队员	160
《申报》里的《红旗》	166
船头竹帽的玄机	169
“煮熟的鸭子”飞了	173
苏维埃女主席“傍大款”	177
不翼而飞的 200 支手枪	182
 第五章 护 脉	 187
卓雄和他的“执行科”	188
“乡巴佬”活跃在大都市	193
“夫妻”双双回娘家	200
侦探长来自“南洋”的家信	207
真正的铜墙铁壁	211
把机密永远带走	216
 后 记	 223



苏维埃血脉是土地革命战争时期中共中央与全国各苏区的交通线中，唯独保存下来的一条红色秘密交通线。她紧密地连接着中共中央与中央苏区，相依相连，是中国共产党的生命线。反本溯源，我们仍然可以感受到那搏动的血脉，仍然可以看到80多年前，战斗在红色地下交通线上的广大革命先辈和人民群众用生命维系着中国共产党的生命线，留下了一曲曲可歌可泣的英雄赞歌。

——题记

引 言



上海—香港—汕头—永定—上杭—连城—长汀—瑞金；瑞金—长汀—连城—上杭—永定—汕头—香港—上海，这条线路是 20 世纪 30 年代初期，唯一保存下来的中共中央与中央苏区联系的红色地下秘密交通线。

20 世纪 30 年代初的上海是国民党统治区，中共中央机关秘密设在这里。中华苏维埃共和国是在闽西、赣南中央苏区的基础上建立起来的，作为全国最大的苏区，始终保存着一条从上海通往苏区的秘密交通线。这条由上海至中央苏区的交通线，水陆并存，城乡混合，曲折艰险，全长达 3000 多里。它仿若人体内的血管，畅通地流转，维系着生命。正是这条交通线的存在，使中国共产党在当时身处险恶环境和势力薄弱的情况下，得以生存并与敌方展开周旋，最终战胜敌人。如果把在上海国民党营垒中秘密开展工作的中共中央比作人的心脏，那么中央苏区就好比是手足，这条地下交通线就是连接心脏与手足的大动脉。中央苏区的主要创始者毛泽东，把这条地下交通线生动地比喻为“人体的血脉”。

当时，设在上海的中共中央机关，遥遥地掌握着这块被寄予最

苏维埃血脉

中共中央至中央苏区秘密交通线纪实



后希望的中央苏区。而远在数千里之外的赣南、闽西中央苏区，雄关漫道、路途迢远，中间隔着壁垒森严的国民党统治区。中共中央曾经建立了多条通往全国各苏区的地下交通线，但在白色恐怖的高压笼罩下，多数地下交通线脆弱得像暴风雨中的风筝线，随时都有断裂的可能。而上海—香港—汕头—永定—上杭—连城—长汀—瑞金一线的交通畅道，是唯一保存下来的地下交通线。

这是一条怎样的地下交通线？它由谁铺设？如何维系？与其他苏区的交通线相比，其与众不同的地方在哪里？透过 80 多年的历史帷幔，仍能清晰地看到它的脉络与搏动。它是一条维系党中央与苏区联系，保障苏区隐蔽生存的生命线。没有它的存在，也就没有苏区的存在，二者同存同荣。浴血奋战在地下交通线上的革命勇士和许许多多的革命群众，奋不顾身地战斗在这条秘密战线上，用他们的生命护卫着这条红色生命线。

这条从上海通往苏区的血脉，从“起点站”上海出发，先乘船走水路绕赴香港，尔后回转内地，沿途经广东的汕头、潮安、大埔、青溪，进入中央苏区范围的闽西永定、上杭、连城、长汀，最后抵达“终点站”——中央苏区的“心脏”：赣南的瑞金。有了这条交通线，重要文件及情报得以递送，紧缺物资得以输送，各级干部得以过往。交通线一度是那么的川流不息、源源不断，涌动着一股红色巨流。这条血脉时而是可见的，时而也是隐蔽潜伏的；不但是物质的，也是精神的；不但是历史的，也是永恒的。

在敌人声称“不给赤匪粒米勺水之接济，片纸只鸟之通过”的严密封锁之下，奋战在这条红色交通线上的地下交通员们经常在码头、车站遭到虎视眈眈的军警、特务的搜身，在旅店、餐馆突遇荷



枪实弹的“不速之客”的盘查，在漫漫行途上面对一道道明卡暗哨的堵截……其中的艰难险阻超乎常人想象，可谓是荆棘遍布、危机四伏，无情而严峻地考验着每个地下交通员的革命毅力和斗争智慧。但不论环境多么险恶，交通员们都出色地完成每一次的艰巨任务。

千里征程百道卡，越是艰险越向前。战斗在红色交通线上的地下交通员们，用他们的智慧和勇敢，打造出了这条屡建奇功的“生命线”；用他们的脚板和铁肩，留下了不可磨灭的人生背影；用他们的智慧和勇敢，书写了一页页不朽的篇章；用他们的忠诚和鲜血，演绎了一个个传奇故事。

他们身藏绝密文件，遇到敌人就是刺刀指在胸膛也毫不慌张，镇定自若地躲过敌人的怀疑；他们携带电台入住旅馆，一夜历经三次搜查都巧妙避开；中共中央要将一位金发碧眼、深目高鼻的共产国际军事顾问李德派往中央苏区，交通站的武装护卫队历尽艰辛把洋顾问毫发无损地送达苏区；周恩来以世人罕见的镇静和睿智，化装成牧师、画像师，穿越敌人的封锁线；一批批苏区亟须的紧缺物资、装备，在敌人眼皮底下，变戏法般完成了大搬运……

巍巍青山水弯弯，瑞金上海紧相连。

红色交通似血脉，源源“血液”供苏区。