



中航传媒 世界军事前沿问题研究
CHINA AVIATION MEDIA



JAPAN AIR FORCE

国家
安全
研究
系列丛书

“十二五”国家重点图书出版规划项目

亚太安全视角下的 日本空中力量

曹晓光 张晶晶 编著

航空工业出版社

亚太安全视角下的 日本空中力量

曹晓光 张晶晶 编著

航空工业出版社
北京

内 容 提 要

本书系统阐述了日本航空自卫队的初创、发展和现状,对其组织机构、指挥体系、人员编制、基地分布等进行了深入而细致的介绍。尤其是在基于大量资料的基础上,本书对日本航空自卫队五大核心司令部——航空总队、航空支援集团、航空教育集团、航空开发实验集团和航空自卫队补给本部进行了全面而有深度的解析,因此无论对于想了解日本航空自卫队的军事爱好者还是致力研究日本空中力量及亚太区域安全的专业人士都有一定的指导和借鉴意义。

图书在版编目 (C I P) 数据

亚太安全视角下的日本空中力量 / 曹晓光, 张晶晶
编著. --北京: 航空工业出版社, 2016.9
(国家安全研究系列)
ISBN 978-7-5165-1082-7

I. ①亚… II. ①曹… ②张… III. ①空军—研究—
日本 IV. ①E512.54

中国版本图书馆CIP数据核字 (2016) 第 201520 号

亚太安全视角下的日本空中力量

Yatai Anquan Shijiao Xia de Riben Kongzhong Liliang

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑2号院 100012)

发行部电话: 010-84936597 010-84936343

三河市华骏印务包装有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2016年9月第1版

2016年9月第1次印刷

开本: 710×1000 1/16

印张: 32.5

字数: 562千字

印数: 1—2000

定价: 168.00元

《国家安全研究系列》专家委员会

主 任：汪承兴

副主任：孙一鉴

委 员（按姓氏拼音）：

陈 军 蒋少散 李 健 买瑞敏

任海平 王春茅 岳松堂

编委会办公室

主 任：赵忠良

副主任：龙明灵 王 玫 袁 炜 姚宗杰

成 员（按姓氏拼音）：

戴嘉琦 刘 宁 刘 希 李东南

李金梅 苏 洋 王 昕

“国家安全研究系列”丛书

前言

“风雨如晦，鸡鸣不已”。进入21世纪以来，特别是2008年全球金融危机爆发后，中国的周边安全形势，正在发生剧烈的变化。随着美国“亚太再平衡”战略的推进，日本、韩国、东南亚等周边国家和地区的军事影响力不断升级，热点安全问题不断在中国周边涌现。特别是随着美国“战略东移”的重大调整，东亚、南海乃至整个亚洲的地区安全都将面临全新的重大抉择。其中，首当其冲的就是中国。

同时，随着中国社会的不断进步，社会经济多元化程度不断提高，一些原本只存在于西方发达国家的社会性安全问题，也在国内开始出现。国内外安全环境的变化，使得中国安全形势面临着前所未有的新挑战。

正是在这样的大背景下，习近平总书记提出了“坚持总体国家安全观，走中国特色国家安全道路”的重要思想。也正是为应对国际、国内安全局势的全新挑战，中央在十八届三中全会上作出了成立国家安全委员会的决定，以便更好地组织和协调我国安全机构的工作，应对可能发生的潜在安全问题。

“总体国家安全观”重要思想的诞生和国家安全委员会的成立，标志着中国在国家安全、外交方面的重大战略调整。在新的环境下，对国际安全领域研究新成果、新思维的学习和借鉴，将成为未来军事研究的重中之重。面对现实的新问题，我国安全领域的理论建设也急需新的方法和思路。

然而，相比于美国等发达国家，我国目前对国家安全领域的研究，虽然在政府的高度重视下取得了丰硕的理论成果，但依然存在着诸多不足，具体表现为：

首先，我国国家安全研究启动较晚，许多重要领域尚属空白。相比于西方国家，中国面临大规模的安全挑战、特别是非传统安全挑战的时间较短；许多领

域,如环境安全、金融安全、能源安全、恐怖袭击等,在中国出现最长不过几十年时间;许多重要领域,如大规模群体性事件处理、社区安全、水资源与环境保护等重要课题,在西方已经形成了相关的子学科,而在国内对类似问题的探讨才刚刚起步。

其次,在非传统安全领域,缺乏相关的专业研究人士。许多非传统安全领域问题研究者,多是由国际关系、国际政治、国际法等专业的学者转型而来,相关领域在国内的诸多高校和研究机构尚没有形成专业,研究力量相对薄弱。

第三,在传统安全领域,研究机构过于集中,缺乏全社会的共同参与。目前国内军事安全领域的相关研究,主要集中在各兵种下属研究院、所和军事高校内,缺乏社会力量的加入。反观美国,即使在国家军事战略领域,一样有高校和民间研究力量的广泛参与,充分调动了社会资源。

正是为了弥补这样的不足,中航出版传媒有限责任公司组织相关军事研究人员编写,精心打造推出“国家安全研究系列”丛书。本丛书共七个分册,内容包括传统安全和非传统安全,所涉及的领域涵盖亚太安全、美国陆军转型、美军“全球公域介入与机动联合”概念、美军海基能力建设、美军战略传播能力建设、网络空间安全、太空安全等多方面。

中航出版传媒有限责任公司推出“国家安全研究系列”丛书,目的在于借鉴国外先进理论研究成果,为构建新安全环境下属于中国自己的全新安全力量,做一点添砖加瓦的贡献。为应对我国新的安全形势,解决新的安全问题,借鉴西方发达国家的成熟经验必不可少,“他山之石,可以攻玉”。

本丛书的出版工作,得到了各级领导的高度重视和社会各界朋友们的无私帮助,并已入选“十二五”国家重点图书出版规划项目。在此,我们向所有曾经给予我们帮助的朋友们,一并表示感谢。由于时间紧迫,水平有限,本丛书中错漏之处在所难免。对此,我们也衷心欢迎读者朋友们不吝指正。

前 言

清晰记得日本航空自卫队一架F-15战斗机的机翼上赫然涂有“逢敌必杀”4个日文汉字，见此文字心中不免为之一震，战后放弃了军国主义的日本自卫队仍有如此气势，这样的部队如果再次强大，甚至达到称霸的地位，那么，亚洲邻国恐难太平！

近年来，日本每个军备动作都会牵动全世界的神经，稍加考量，主要基于4点原因：其一，基于历史经验，当年的日本帝国曾经将“日不落”的大英殖民帝国驻亚洲军队打得屁滚尿流、无任何还手之力。最后，经过数年鏖战，美、苏、中、英、法联合国五大常任理事国外加十几个盟国齐动手才将日本制服，从第二次世界大战历史来看，日本就两个字“猖狂”，不“群殴”根本就打不过它，这是一个几千年人类文明史中的“潘多拉魔盒”；其二，如今的日本拥有世界超一流的工业基础及工业实力，如果毫无束缚，其会在很短时间内再创造一个比原日本帝国强大几倍的“钢铁之师”，当今的日本工业是世界极少数几个“硬实力和软实力”的集合体之一；其三，基于日本高度团结、由高素质民众所构成的民族整体，自1868年明治维新之后，“脱亚入欧”的大和民族就找到了民族强大与自信的根本，这就是工业立国、教育兴国等一系列措施。从根源上讲，日本走向强大的最核心因素是重视教育，只有高素质的人口才能化腐朽为神奇，而教育之后才是工业化；其四，基于军国主义流毒未得到清算，战后由于美国政府和驻日美军的庇护，日本没有像德国一样清醒认识自己的战争罪行，战后日本政府也未彻底清除军国主义影响，而且，今天的日本陆海空自卫队也完全是在原日本帝国海军和日本帝国陆军基础上重新创建起来的。故此，今天的日本自卫队完全继承了昭和时代日本帝国军队的所有传统。

具体到日本航空自卫队：在亚洲范围内，日本航空自卫队始终保持着最高的战备训练水平。拿战斗机飞行员来说，日本战斗机飞行员的年平均飞行时间

是180~200小时,与北约国家战斗机飞行员基本相当,当然,比美国空军战斗机飞行员240小时的平均飞行时间要少很多。不过,对于一支不能称为军队的自卫队来说,日本航空自卫队却已经远远超过很多国家的空军部队。除战斗机部队之外,作为日本空中核心作战力量的航空总队之防空导弹部队、警戒与监视部队、救援部队也保持着极高的战备训练水平。整体来看,日本航空自卫队所有作战部队保持全年365天、全天24小时不间断值班状态,无论发生任何危机,日本航空自卫队作战部队都可在几分钟内进行危机处理和应对。

在亚洲范围内,日本航空自卫队拥有最丰富的全球海外派遣经验。自2001年以来的十几年时间内,在美国主导的全球反恐战争中,作为坚定的盟国,日本自卫队追随美军展开全球部署,其部署地点包括伊拉克、阿富汗、阿拉伯海等战场,而这些战争前线则很少有中国军队出现。同时,在美国政府支持下,日本自卫队还展开了全球维和行动。截至2015年底,日本航空自卫队全球派遣的身影已经出现在亚洲的东盟十国、巴基斯坦、印度、阿富汗、伊拉克、土耳其、以色列等国,非洲的吉布提、南苏丹、苏丹、莫桑比克、卢旺达等国,中美洲的海地、洪都拉斯等国,其最远海外派遣距离已超过15000千米,因此,今天的日本航空自卫队已经有能力展开全球范围的军事部署和支援。也就是说,日本陆上自卫队和海上自卫队可通过日本航空自卫队迅速将兵力投送到世界的各个角落。

在世界范围内,日本航空自卫队又是一支非常专业的救援部队和抗震救灾部队。众所周知,作为“千岛之国”的岛国日本自然灾害频发,地震、海啸、火山爆发、泥石流、暴雪、水灾等都时常发生,因此,日本陆海空自卫队除作战任务外,民事救援则是另一项核心任务。在全年施训中,救援训练、抗震救灾训练与作战训练同时展开。日本自卫队不仅建立了完备的救援与抗震救灾体制、训练制度,而且所有部队还常备各种救灾特种装备等硬件。具体来看,日本航空自卫队主要承担自然灾害的预警、航空侦察、空运、空投、航空搜索、航空救援等空军特长方面的业务,当然,日本航空自卫队的战斗机部队、防空导弹部队等作战部队以及支援部队、教育与训练部队、后勤部队、科研部队也可派遣大量的地面人员参与救援以及全面的抗震救灾行动。

与日本海上自卫队和陆上自卫队一样,日本航空自卫队也是一支精干高效的部队,无论从编制上看还是从指挥体系上看都是如此。日本航空自卫队上至航

空幕僚监部（空军司令部）下至各个航空方面队、航空团、飞行群、飞行队等下属部队，所有部队的军事指挥官核心基本都由2~3人组成，即一名首长，一名副长，另加一名幕僚长，比如，日本航空幕僚监部只有2名核心领导，分别是一名4星空军上将司令官和一名3星空军中将副司令官；三大航空方面队只有3名核心领导，分别是一名司令官、一名副司令官和一名幕僚长；九大航空团只有2名核心领导，分别是一名司令官和一名副司令官等。

相对于军种而言，日本自卫队更像是陆海空三个兵种，在全年的施训期内，日本陆海空自卫队经常进行三军联合训练和战备，彼此不分。由于日本是一个孤悬海外的岛国，日本陆上自卫队要展开行动必须借助日本航空自卫队和日本海上自卫队进行投送，同样，日本海上自卫队要执行全球派遣任务也必须依靠日本航空自卫队进行支援。如果说作战方面的协同只是外因的话，那么，日本陆海空自卫队巨大凝聚力的内因便是军官构成。日本航空自卫队、陆上自卫队和海上自卫队90%以上的军官都是日本防卫大学毕业生，上至4星上将，下至联队长、舰长、飞行队队长等。此外，陆海空自卫队的军官兵种技能培训又都由各自的干部候补生学校统一负责，这样，所有部队的军官又都有同一所学校的培训经历。就像中国的黄埔军校一样，今天的日本防卫大学为日本军队培养着陆海空三军精英，他们的相识、相知、团结和校友情结必将在未来战场上爆发出强大的战斗力和凝聚力。

曹晓光

2016年6月15日

于大连市金州新区龙王庙通信兵教学楼图书室

目 录

第一章

日本航空自卫队总览.....1

第一节 日本航空自卫队的战后发展历史和现状

(1952—2016年).....2

一、日本航空自卫队的初创时期——在驻日美军全力支援下的日本帝国军队“复燃”.....6

二、日本航空自卫队的成立——在盟军占领状态下的日本空中力量.....8

三、第1次防卫力整備计划——日本航空自卫队创建以来的第一个“五年计划”.....9

四、第2次防卫力整備计划——今天日本航空自卫队基本骨架的形成、组建制空战斗机部队以及防空导弹部队...11

五、第3次防卫力整備计划——日本航空自卫队编制面向全国拓展、向纵深挺进.....13

六、第4次防卫力整備计划——日本航空自卫队防空责任区拓展至冲绳地区、第一次世界石油危机来袭.....15

七、中期业务计划——日本空中装备的发展与成熟.....17

八、中期防卫力整備计划（第1期）——突出装备现代化水平以及制空作战能力.....20

九、中期防卫力整備计划（第2期）——突出装备现代化水平以及制空作战能力.....22

十、日本航空自卫队当前基本概况.....23

第二节 日本航空幕僚监部 (空幕)	26
一、航空幕僚监部基本概况	26
二、航空幕僚监部发展简史 (1954—2016年)	27
三、航空幕僚监部组织机构设置——由内部部局和独立组织构成的“6部3官”体制	27
四、航空幕僚长 (☆☆☆☆)——日本空军司令员	28
五、日本航空自卫队开创者、第3任航空幕僚长——源田实4星空军上将服役简历	30
六、第32任航空幕僚长——片冈晴彦4星空军上将服役简历	32
七、第33任航空幕僚长——斋藤治和4星空军上将服役简历	34
八、航空幕僚副长 (☆☆☆)——日本空军副司令员	35
第三节 日本航空自卫队“垂直指挥体系编成”	36
一、航空总队 (☆☆☆)——日本航空自卫队的核心作战力量	36
二、航空支援集团 (☆☆☆)——日本航空自卫队的作战支援部队	39
三、航空教育集团 (☆☆☆)——日本航空自卫队的教育与训练部队	39
四、航空开发实验集团 (☆☆☆)——日本航空自卫队的武器装备试验部队	39
五、航空自卫队补给本部 (☆☆☆)——日本航空自卫队的后勤司令部	40
六、日本防卫大臣直辖航空自卫队部队	40

第四节 日本航空自卫队诸兵种和各级部队编制

概况	41
一、日本航空自卫队的兵种设置	41
二、日本航空自卫队的部队编制	47
三、日本航空自卫队的航空方面队与航空混成团(☆☆☆)	47
四、日本航空自卫队的团(☆☆)	47
五、日本航空自卫队的航空团(☆☆)	48
六、日本航空自卫队的群	49
七、日本航空自卫队的队	51

第二章

日本航空自卫队之航空总队 59

第一节 解读“航空总队” 60

一、航空总队发展历史概况	60
二、航空总队的部队编制——日本空中战力的核心	62
三、航空总队的“四大任务”——体现日本空中力量的 “专守防卫”政策	64
四、航空总队的防空作战任务——全力阻歼来犯之敌	64
五、航空总队的弹道导弹防御(BMD)作战任务 ——消除远程弹道导弹威胁	65
六、航空总队的救援任务——军民兼顾	67
七、航空总队的大规模灾害派遣任务 ——服务民众、抗灾保生产	68
八、航空总队主要装备及部队配备	68
九、航空总队司令部(☆☆☆)及军事首长——来自主力作战部队的“防大毕业生”精英群体	75

第二节 | 解读“航空总队”六大直辖部队..... 78

- 一、航空救援团（☆☆）——日本航空自卫队中专业的搜索与救援部队、航空总队最大的直辖部队 78
- 二、航空战术教导团（☆☆）——日本航空自卫队最强的战斗机部队、最强的导弹部队 88
- 三、警戒航空队（☆）——日本航空自卫队唯一的预警机部队 94
- 四、侦察航空队（☆）——日本航空自卫队唯一的专业侦察部队 100
- 五、作战情报队（☆）——日本航空自卫队的军种作战情报部队 107
- 六、作战系统运用队（☆）——日本航空自卫队的航空情报业务部队 107

第三节 | 解读“航空总队”之北部航空方面队 108

- 一、主要针对俄罗斯远东地区空军力量的发展历史 108
- 二、北空的作战体制构成及流程——天网恢恢、疏而不漏 109
- 三、北空部队编成及北空司令部 110
- 四、北空的核心军事指挥官构成 111
- 五、第2航空团——日本“第二”战斗航空团、执行空中拦截任务最多的日本战斗机部队、空自战力最强部队 112
- 六、第3航空团——日本“第三”战斗航空团、支援战斗机部队 113
- 七、第3高射群——突出对俄防空作战的最前线部署、北空两大防空导弹部队之一 115
- 八、第6高射群——突出对俄防空作战的支援部署、北空两大防空导弹部队之一 117
- 九、北部航空警戒管制团——日本北部防卫区域的警戒与监视部队 118
- 十、北部航空设施队 124

第四节 | 解读“航空总队”之中部航空方面队 125

- 一、中空发展历史概况——日本首批两个航空方面队之一 126
- 二、中空的作战体制构成及流程——日本京畿护卫的防空网 126
- 三、中空部队编成 127
- 四、中空司令部军事指挥官 129
- 五、第6航空团——日本海一侧唯一的战斗机部队 129
- 六、第7航空团——日本航空自卫队对外宣传的主力 135
- 七、第1高射群——中空两大防空导弹部队之一、日本第一支防空导弹部队、日本首都防空导弹部队 138
- 八、第4高射群——中空两大防空导弹部队之一 139
- 九、中部航空警戒管制团——中空的防空警戒网与指挥中枢 139
- 十、中部航空设施队 141
- 十一、硫磺岛基地队 141

第五节 | 解读“航空总队”之西部航空方面队 142

- 一、西空发展历史概况——日本第三个航空方面队 143
- 二、西空的作战体制构成及流程——西日本的空中“守护神” 143
- 三、西空的具体部队编成以及西空司令部 145
- 四、西空的最高军事指挥官 146
- 五、第5航空团——唯一兼任战斗航空团和教育航空团双重职责的部队 147
- 六、第8航空团——西空唯一的主力战斗航空团 152
- 七、第2高射群——西空辖区内唯一的防空导弹部队 157
- 八、西部航空警戒管制团——西空的防空警戒网与指挥中枢 158
- 九、西部航空方面队司令部支援飞行队 160
- 十、西部航空设施队 161
- 十一、西部航空军乐队 162

第六节 解读“航空总队”之“西南航空混成团” 163

- 一、南混发展历史及作战经历——从美国政府移交冲绳管辖权时开始..... 163
- 二、南混的作战体制构成及流程——中日军事力量直接碰撞的前沿..... 165
- 三、南混的具体部队编成以及南混司令部概况..... 167
- 四、第9航空团（原第83航空队）——中日空军对抗的“主角”、最新编成的战斗航空团、刚刚由航空队扩编为航空团..... 168
- 五、第5高射群——南混辖区内唯一的防空导弹部队..... 172
- 六、西南航空警戒管制队..... 172
- 七、西南航空设施队..... 176

第三章

日本航空自卫队之航空支援集团..... 177

第一节 解读“航空支援集团”..... 178

- 一、航空支援集团的发展历史——以航空运输部队为核心不断发展壮大..... 178
- 二、航空支援集团的部队编制——以3个运输航空队为基干..... 179
- 三、航空支援集团主要装备..... 179
- 四、航空支援集团的军事首长..... 181

第二节 解读“航空支援集团”之第1运输航空队 182

- 一、第1运输航空队的发展历史——海外派遣任务不断增多· 182
- 二、第1运输航空队的部队编制——以2个“飞行队”为基干 183

三、第401飞行队——日本航空自卫队唯一的C-130H运输机部队·····	183
四、第404飞行队——日本航空自卫队唯一的KC-76J空中加油机部队·····	188
五、第1运输航空队的军事首长·····	188

第三节 | 解读“航空支援集团”之第2运输航空队 189

一、第2运输航空队的发展历史·····	189
二、第2运输航空队的部队编制——以1个飞行队为基干·····	189
三、第2运输航空队的军事首长·····	193

第四节 | 解读“航空支援集团”之第3运输航空队 194

一、第3运输航空队的发展历史·····	194
二、第3运输航空队的部队编制——以2个飞行队为基干·····	195
三、第3运输航空队的军事首长·····	201

第五节 | 解读“航空支援集团”四大直属部队····· 202

一、航空保安管制群——日本航空自卫队的航空安保与管制部队·····	202
二、航空气象群——日本航空自卫队的航空气象部队·····	204
三、飞行点检队——日本航空自卫队的航空飞行检查部队·····	206
四、特别航空运输队——日本的“空军一号”·····	207

第六节 | 解读“航空支援集团”之府中基地····· 210

一、府中基地的发展历史——来自日本帝国陆军的 核心燃料厂·····	211
二、府中基地的基础设施·····	214
三、图解府中基地基础设施·····	215
四、府中基地的驻军部队·····	218

亚太安全视角下的日本空中力量
•
8

第七节 | 解读“航空支援集团”之小牧基地.....219

- 一、小牧基地的发展历史——来自日本帝国陆军的小牧机场.....222
- 二、小牧基地内的机场设施.....223
- 三、图解小牧基地基础设施.....223
- 四、小牧基地的驻军.....247
- 五、小牧基地航空节.....248

第八节 | 解读“航空支援集团”之美保基地.....249

- 一、美保基地的历史概况与美保海军航空队.....250
- 二、美保基地内的机场设施.....252
- 三、图解美保基地基础设施.....253
- 四、美保基地的驻军部队.....259
- 五、美保基地纪念碑区.....259
- 六、美保基地航空节.....261
- 七、美保基地的地面飞机展示区.....261

第四章

日本航空自卫队之航空教育集团.....265

第一节 | 解读“航空教育集团”.....266

- 一、航空教育集团的历史概况.....266
- 二、航空教育集团的部队编制.....266
- 三、航空教育集团的军事指挥官.....267
- 四、航空教育集团培训飞行员业务流程.....267

第二节 | 解读“航空教育集团”之第1航空团.....270

- 一、第1航空团的历史概况——日本航空自卫队的第一个“航空团”.....270