



胶济旧影

戚斌 于建勇
◎ 编著

Deutscher Eisenbahn-Gesellschaft
Übersichtsplan
der Linie
KIAUCHAU-ESCHWEL
Maßstab 1:100 000



济南出版社



胶济旧影

戚斌 于建勇◎编著

济南出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

胶济旧影 / 戚斌, 于建勇编著. -- 济南 :
济南出版社, 2014.5
ISBN 978-7-5488-1171-8

I. ①胶… II. ①戚… ②于… III. ①铁路运输—交通运输史—山东省—摄影集
IV. ①F532.9-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第097750号

出版发行	济南出版社
地 址	济南市二环南路1号 (250002)
印 刷	济南铁路印刷厂
版 次	2014年5月第1版
印 次	2014年5月第1次印刷
开 本	889mm×1194mm 1/16
印 张	14.75
字 数	50千字
定 价	195.00元

济南版图书, 如有印装质量问题, 请与出版社出版部联系调换

电话: 0531-86131736

《胶济旧影》

编委会

主 任：陆海霞 任纪善

副主任：罗洪祥

委 员：李乐强 牟宗国 王福亭

戚 斌 于建勇 胡永坤

前言

胶济铁路是山东的第一条铁路，也是中国近代历史上最早的铁路之一。

19世纪末，统一后的德国为掠夺“阳光下的地盘”，开始在东亚谋求殖民地。经过精心策划，1897年11月14日，德国借口“巨野教案”武力强占青岛；1898年3月6日，中德签订《胶澳租借条约》。条约第二端第一款规定：“（中国）允准德国在山东境内盖造铁路两道，其一由胶澳经过潍县、青州、博山、淄川、邹平等处往济南及山东界；其二由胶澳往沂州及由此处经过莱芜县至济南府……”前者即为胶济铁路。

1899年6月1日，德国政府特许德国亚细亚银行修建胶济铁路；6月14日，山东铁路公司在柏林成立；9月23日，德国海因里希亲王在青岛主持胶济铁路开工仪式；1904年6月1日，胶济铁路全线通车。德国统治青岛17年，统治胶济铁路10年。1914年第一次世界大战爆发后，日本趁机占领青岛及胶济铁路。1923年1月1日，北洋政府从日本人手中接收胶济铁路。1937年“七七事变”后，日本再度占领胶济铁路。直到抗战胜利，胶济铁路才真正回到中国人民手中。

胶济铁路在中国近代历史发展中产生过深远影响。德国占领青岛并强迫修建胶济铁路引发了康有为、梁启超等志士仁人对西方列强分割中国的担忧，他们纷纷上书要求变法，促成了中国历史上著名的“戊戌变法”；德占青岛和修筑胶济铁路导致了轰轰烈烈的义和团反帝爱国运动；日本取代德国占据青岛和胶济铁路，进而抛出意在灭亡中国的“二十一条”，引起举国上下的反日运动，由此爆发了“五四运动”；1925年发生的青岛纱厂工人大罢工和青岛惨案，使青岛成为全国关注的焦点和五卅运动的中心之一。胶济铁路从一个侧面折射出中国人民所背负的屈辱艰辛，也反映出中华民族所承载的光荣和梦想。

2014年是胶济铁路通车110周年。我们编著《胶济旧影》的目的，就是以最具象化的形式告诉大家这条铁路百余年的沧桑历程……

编者

2014年4月

目 录

第一章	胶济铁路的始建	1
第二章	胶济铁路的运营	31
第三章	胶济铁路沿线车站	51
第四章	山东路矿公司	85
第五章	胶济铁路的技术装备及工厂学校	98
第六章	胶济铁路对地方政治经济的影响	120
第七章	“一战”日德青岛之战	131
第八章	中国政府接收后的胶济铁路	153
第九章	胶济铁路与济南惨案	196
第十章	抗日战争至新中国成立前后的胶济铁路	212



第一章

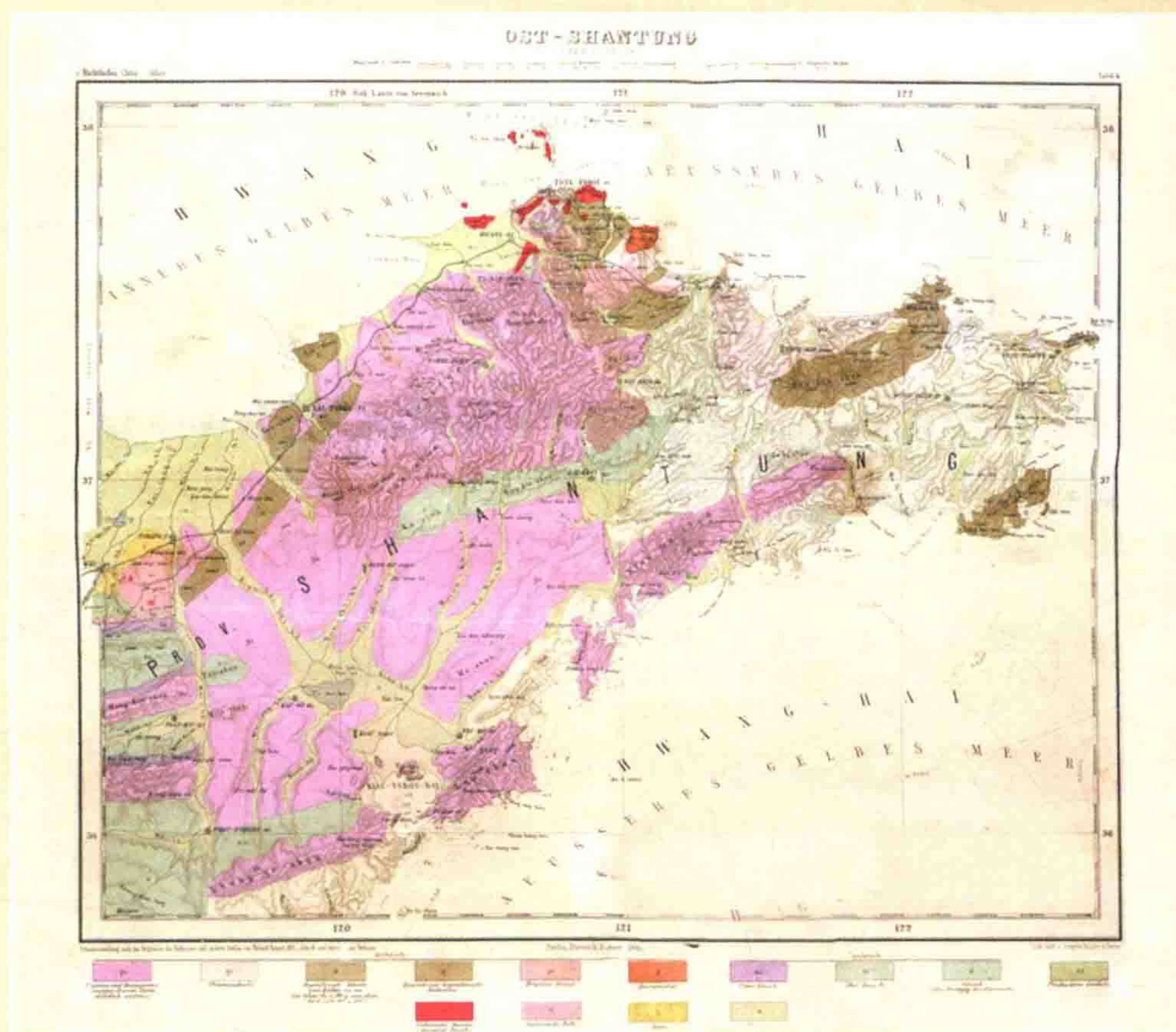
胶济铁路的始建

中德《胶澳租借条约》规定，德国可以修建一条由胶州经过潍县、博山通往济南的铁路。1899年6月，根据德国政府授权，以德华银行为首的德国14家大银行和公司在德国柏林成立山东铁路公司，具体负责胶济铁路的修建和运营。

1899年8月25日，胶济铁路正式破土动工，历时5个春秋，于1904年6月1日建成通车。



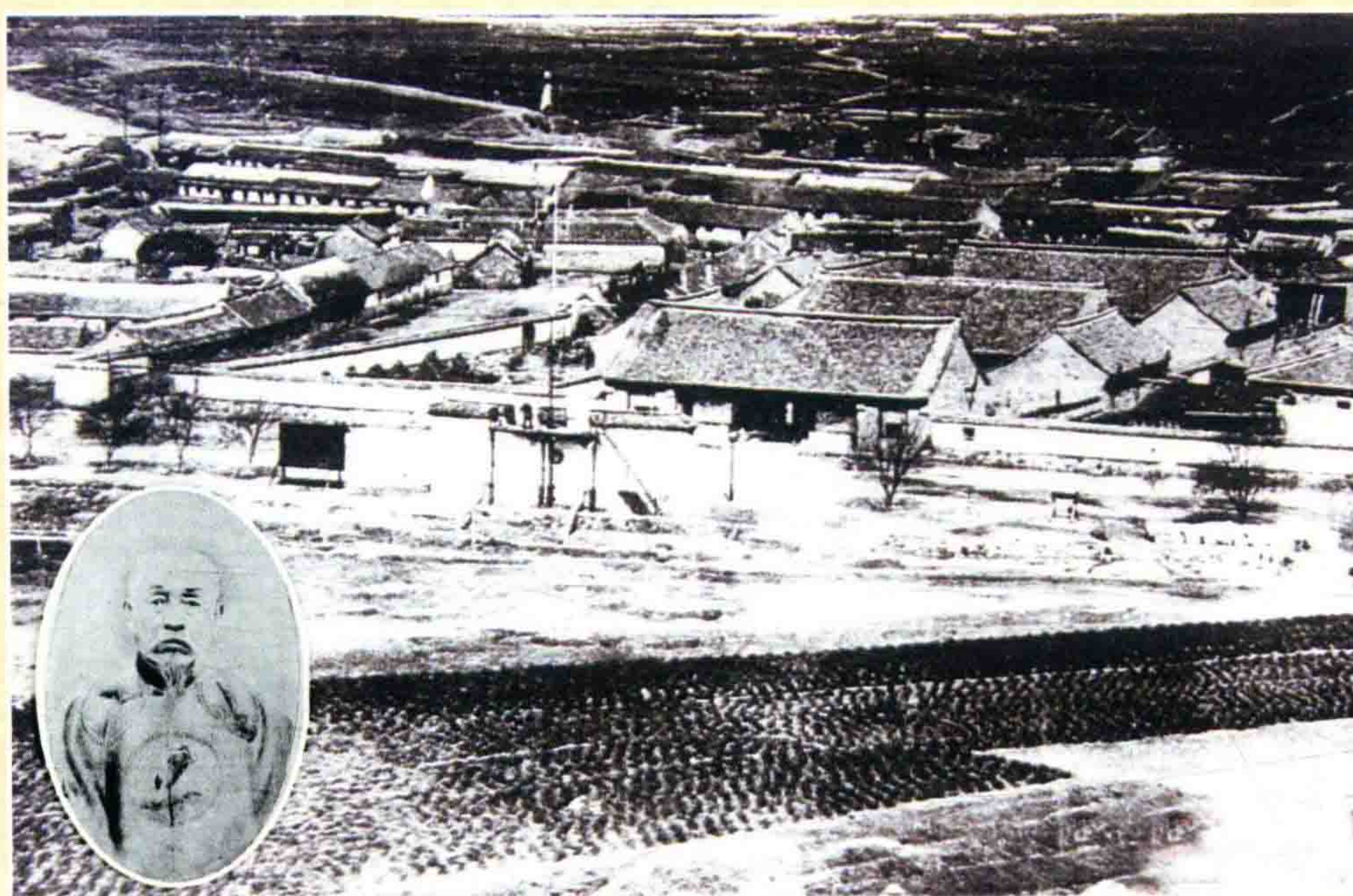
费迪南·冯·李希霍芬（1833-1905），德国著名地质、地理学家。1860至1872年间，先后两次来华考察了包括山东在内的14个中国省区，撰写出《中国》一书。在《中国》中，李希霍芬第一次提出修建一条从胶州湾出发、连接山东煤田、经济南深入中国腹地的铁路，是胶济铁路最早的构想者。



李希霍芬在《中国》一书中绘制的山东东部地图（上图）和山东铁路线路图（下图）



1897年11月1日，山东发生“巨野教案”，觊觎青岛已久的德国于同年11月14日由东亚舰队司令棣利斯（右上）率舰队占领青岛。



德军占领青岛后，驻防青岛的胶澳总兵章高元（左下）被扣押，总兵衙门（大图）被德军占领。



正在进行登陆演习的德军



德军进入总兵衙门



德军占领清军大营



德军炮队



管駕東方海面德國兵船水師提督棣

新嘉坡大坡大馬路

飲酒不飲

大皇帝諭旨頒上庫林外喇嘛等處各等處奉行欽此

欽遵憲河所應駐守本以開闢於左計開而遠其險者沿片起由不山至離界沙水陸時水由內有十八里之度殺此社其主大坎元兒九卡性遠後為界河大往河而河漲泛之度外遠一隊自界河至大沽河漲泛之度至海牙又時山灣中央之度東遠一隊自遠而時山灣中央之度往南至海廟以及海廟附近官中是而遠一隊自時連島至海廟山島之前首從此至海牙至而遠二度相連之處概歸海關其官自山泉有海關數十處故原向中國船隻皆授本國所發給雪膏等據此為實合行出示曉諭為此示仰華是地方各官人等知悉自今以後凡有各生不得假借駐紮結聚等語至是後因與中國船隻交易故前中自夫知一府德因官校方數後以示靜時之意現我皇上平定非此中為他國事不必計較其後官自應保其良民得保承平無事所有滋事阻撓必與中國律例從嚴懲辦倘有不法故違擾人謀害者即歸德府軍法嚴懲官辦是以本大臣等三勸勉官等慎勿先發為難倘情有不符執拒倘不自覺故意抗違不但無益反有招禍但應自守官之職先一切中應官員應自慎勿令妨礙除主縣公同履歷要務等事又不便自定之案該員等原主德因臣等往官內暫月法皆奉聞辦理至其地官等事非德因臣等先准不行以此將其在遠邊者遵行毋違示

大德一千八百九十七十一月

大清光緒二十三年十月

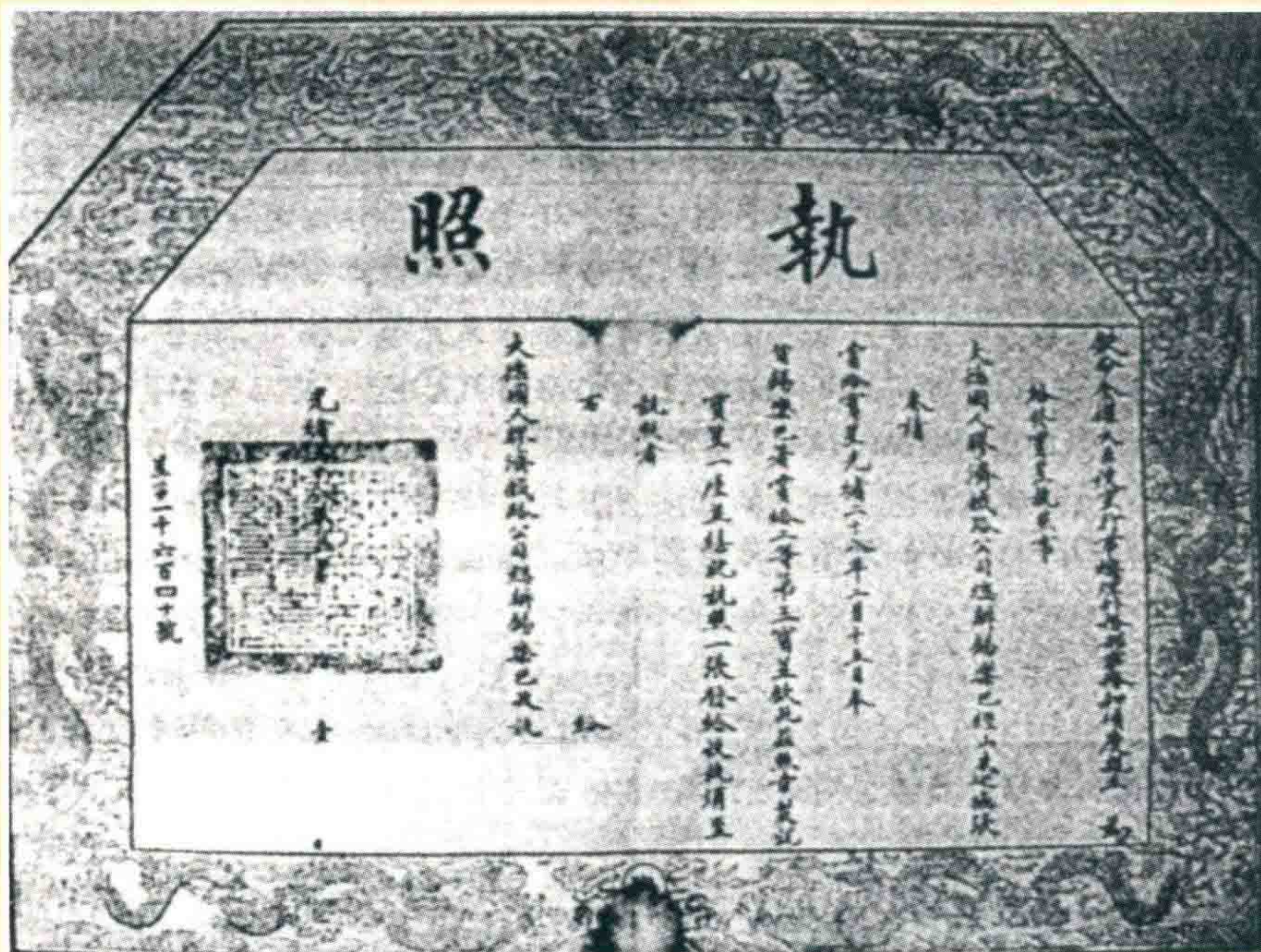
中

右諭通知

占领青岛后，德军发布的公告



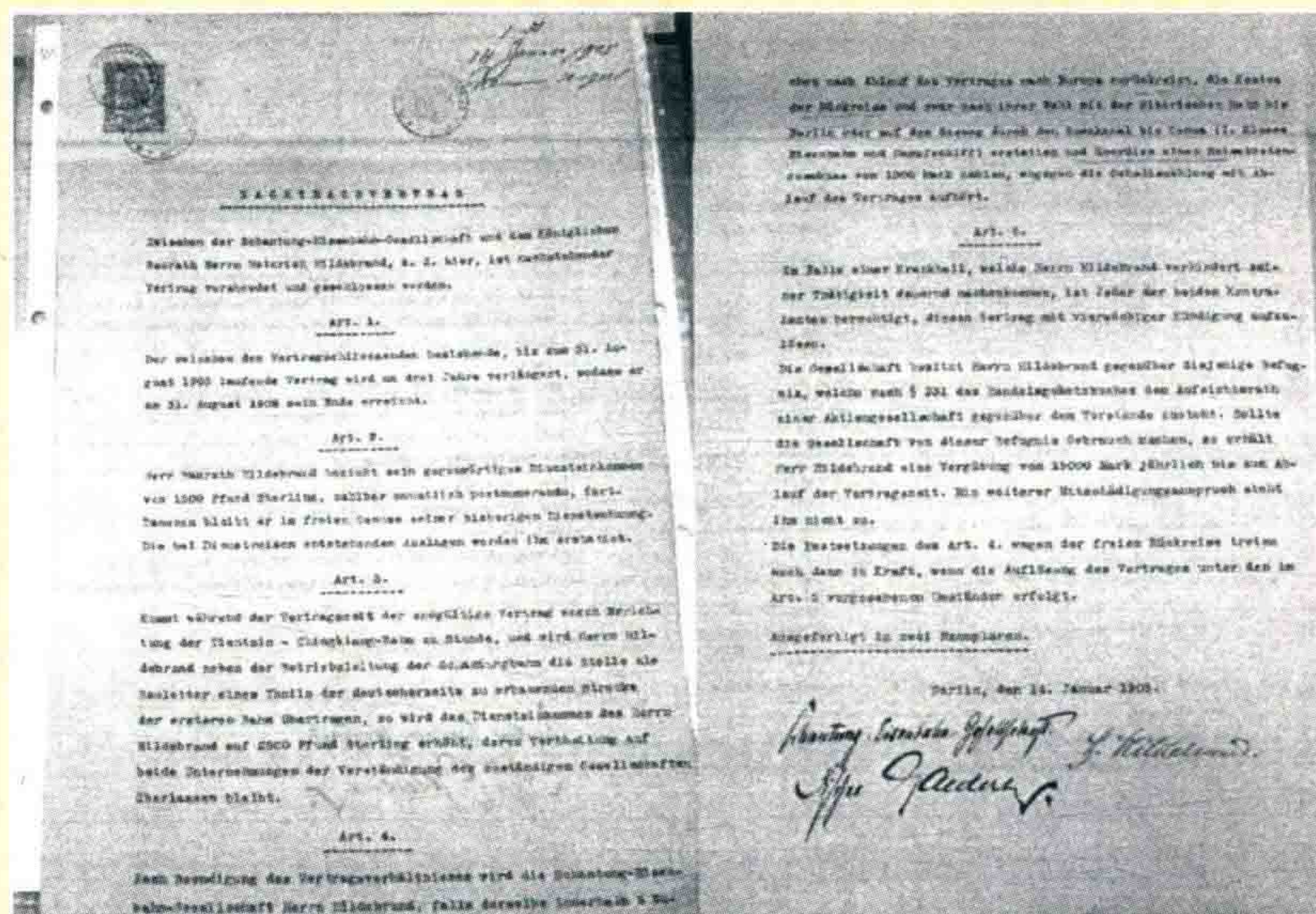
海因里希·锡乐巴（1855-1925），德国铁路工程师。1891年来华，曾勘测京汉铁路，并参与修建了大冶铁路、淞沪铁路等。1898年调至山东铁路公司负责勘测修建工作，后任山东铁路公司（青岛）总办，负责胶济铁路的运营管理。



1902年清政府授予锡乐巴的宝星执照



1901年德皇授予锡乐巴
“王家工程顾问” 称号证书



山东铁路公司聘用锡乐巴的文件



德文版《山东铁路与它连接的地区》所附的胶济铁路线路图