

晚清



营口豆货贸易研究

WAN QING YING KOU
DOU HUO
MAO YI YAN JIU

张博 著

晚清



营口豆货贸易研究

WAN QING YING KOU
DOU HUO
MAO YI YAN JIU

张博 著

天津社会科学院出版社

图书在版编目(CIP)数据

晚清营口豆货贸易研究 / 张博著. — 天津 : 天津
社会科学院出版社, 2016. 8
ISBN 978-7-5563-0289-5

I. ①晚… II. ①张… III. ①豆类作物—地方贸易—
贸易史—研究—营口—晚清 IV. ①F724.721

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第213090号

出版发行: 天津社会科学院出版社
出 版 人: 钟会兵
地 址: 天津市南开区迎水道7号
邮 编: 300191
电话/传真: (022) 23360165
(022) 23075303
网 址: www.tass-tj.org.cn
印 刷: 高教社(天津)印务有限公司

开 本: 787×1092 毫米 1/16
印 张: 13
字 数: 201 千字
版 次: 2016年8月第1版 2016年8月第1次印刷
定 价: 55.00 元



版权所有 翻印必究

目 录

绪论 / 1

一、学术史回顾 / 3

二、关于史料的探讨 / 10

三、理论方法和本书基本框架 / 13

第一章 清代前中期营口豆货贸易概况 / 17

第一节 东北生态环境与大豆的种植概况 / 19

第二节 清代前中期东北沿海贸易概况 / 28

第三节 清代前中期东北豆货贸易 / 31

第四节 豆货贸易与营口经济的兴起 / 36

第二章 晚清营口豆货贸易流通网络 / 41

第一节 弛“豆禁”与沿海贸易新变化 / 43

第二节 辽河航运与营口豆货贸易 / 52

第三节 陆路运输与腹地大豆的输出 / 63

第四节 豆货贸易的参与者 / 67

第三章 晚清营口豆货贸易统计分析(1861-1906) / 71

第一节 豆货三品总体贸易分析 / 73

第二节 大豆输出量及价格变动分析 / 84

第三节 豆饼输出量及价格变动分析 / 91

第四章 豆货贸易与相关行业的发展 / 97

第一节 晚清营口油坊业 / 99

第二节 豆货贸易与晚清营口金融业 / 110

第三节 其他相关行业 / 121

第五章 清末东北豆货贸易的新趋向 / 125

第一节 大连的突起与营口发展的相对滞缓 / 127

第二节 辽河航运业的衰落 / 134

第三节 欧美市场的开辟与豆货贸易的新格局 / 138

结语 / 145

参考文献 / 153

附表 / 165

附表一 / 167

附表二 / 168

附表三 / 171

附表四 / 173

附录 / 175

附录一 / 177

附录二 / 188

绪 论



一、学术史回顾

研究东北近代史的学者,都会把目光聚焦在两个问题上:一是营口通商开埠问题;二是东北豆货贸易问题。

早在晚清时期,资产阶级改良思想家就意识到东北地区豆货三品(即大豆、豆饼、豆油)的重要性,如陈炽就曾指出:“牛庄一口,以出抵入,尚不相旋也”^①。陈炽所谓的“以出抵入”即为贸易顺差,而牛庄口岸贸易顺差的原因,就在于豆货三品的输出量巨大。19世纪末20世纪初,一批日本的旅行家和学者,在有关东北史的著作、游记和杂记中,也关注到了豆货三品在东北口岸贸易中的重要地位。

民国年间,关注东北地区口岸贸易的学者多从当时出版的海关关册和满铁调查资料入手,对东北豆货贸易及与豆货贸易相关的领域进行探讨,并发表了一系列研究成果,如《东省大豆行销德国情形》《东省豆饼大豆之输出观》《东北豆饼对华南贸易状况》《东省大豆实况》等文章,不一而足。但这些文章以分析20世纪二三十年代东北地区豆货贸易状况为主,对清代尤其是清代前中期的相关研究很少。

20世纪40年代日本学者加藤繁先生发表了《康熙乾隆时代关内外的通商》^②和《东北大豆豆饼生产的由来》^③两篇论文,集中讨论了清代前中期的东北豆货贸易问题。在这两篇论文中,加藤繁先生以《山海关榷政便览》为主要史料,对清代前中期东北豆货贸易的相关进行梳理。由于《山海关榷政便览》是手抄本,很难看见,晚近学者所征引的《山海关榷政便览》一书,基本上转引自加藤繁的论文。这

① 陈炽:《续富国策》卷一,葡萄制酒说,第14页。引自姚贤镐编:《中国近代对外贸易史资料》第3册,北京:中华书局1962年版,第1329页。

② 《康熙乾隆时代关内外通商》,见加藤繁著,吴杰译:《中国经济史考证》,北京:商务印书馆1973年版。

③ 《东北大豆豆饼生产的由来》,见加藤繁著,吴杰译:《中国经济史考证》,北京:商务印书馆1973年版。

部重要的史料,对于梳理清代前中期东北豆货贸易概况至今仍很有帮助。

到了20世纪80年代初期,中国台湾学者雷慧儿出版了《东北的豆货贸易(1907—1931)》一书,正如作者在前言中指出的,“本文时间断限……就逻辑上言,似乎应取咸丰十年为东北经济发展的起始。”^①但基于史料问题和清末豆货贸易出现的新趋向等因素的考虑,最终作者将时间断限为1907年到1931年。从该书的内容来看,其回顾清代前中期豆货贸易状况的部分,没有超越加藤繁先生的观点。但该书关于清末及民国时期东北豆货贸易若干问题的研究颇为深入,如对豆货贸易的参与者、豆货的销售状态等相关问题的探讨,对作者启发很大。

从1980年起至2006年3月^②,中国学者发表的涉及到东北豆货贸易问题的文章40余篇,其中既有专论东北豆货贸易问题的论文,也有从营口开埠切入进而论及豆货贸易状况的文章。晚近,我国学者又出版了一批关于东北地方史的专著,其中孔经纬主编的《清代东北地区经济史》、杨余练等合著的《清代东北史》、衣保中撰写的《东北农业经济近代化》等著作对东北豆货贸易等问题也多有所涉及。从专述东北豆货贸易的论文来看,胡雪梅的文章与作者研究旨趣相近,该作者从营口开埠后豆货三品输出的起步、甲午战后辽南三港与哈埠大豆出口贸易的发展、一战后大豆出口格局与贸易兴衰、大豆出口贸易在近代东北经济开发中的地位等几个方面,对东北豆货贸易问题进行探讨,其主要使用的资料为满铁调查资料。从选题上说,将豆货贸易与东北开发相关联,很有启发性。但论文开篇即为营口开埠后豆货三品输出的起步,对清代前中期的历史基本上没有回溯。该文对晚清东北豆货贸易的划分以甲午战争为转折点,这与当时东北豆货贸易总体趋向并不吻合。同时,该作者在引用相关文献时,对文献本身的考证不够严谨,以致相关结论产生误差甚至讹误。如该文作者在梳理东北油坊业发展脉络时,征引满铁调查资料时指出:“东三省油坊工业之所以从家庭手工业一跃

① 雷慧儿著:《东北的豆货贸易(1907—1931)》,中国台湾:“台湾师范大学历史研究所”1981年版,第2页。

② 本书系作者2006年的博士学位论文,为保持原貌,作者在出版前,仅就文字进行了润色,相关主要观点和史料一从其旧。

而起,实为中日战争之赐”^①,这个观点完全背离了东北油坊业的发展实际。其他的文章多为与豆货贸易相关领域的专题文章,下面仅就作者在书中将涉及到的问题,对这些著述分专题进行介绍。

关于清代前中期东北沿海贸易和豆货贸易问题。截至20世纪90年代末期,学术界的研究成果没有超越日本学者加藤繁的研究水平。及至本世纪初期,许檀先生根据第一历史档案馆馆藏档案资料,对于清代前中期山海关及其相关的口岸情况进行了具体的分析,并发表了系列论文^②。许檀先生的研究,从资料上看,比加藤繁先生征引的资料要前进了一步;从理论背景上看,作者从东北沿海贸易的兴起和发展入手,系统分析清代前中期东北沿海各个口岸的贸易状况,指出中国近代市场体系的建立是以明清时期发展起来的城乡市场网络为基础的。此外,程美秀在其论文中指出,“清代山东与辽东的海运对两地的经济发展产生了一些积极的影响,对辽东地区的社会经济恢复和商品经济的发展起到了巨大的推动作用。”^③日本学者松浦章教授对清代的锦州海口进行研究,他认为,“锦州海口虽然处在以盛京西部为中心的地区,并有独自の销路,但在清末由于京奉铁路的开通和由于外国船进出而更具有利条件的营口港的兴起,而作为清代帆船海港的优势条件消失了,从而逐渐衰落下来。”^④松浦章教授在另外一篇论文中,对清代东北与山东间的海上交通进行了研究,他认为,“东北与山东间的海上运输一直被频繁的使用,山东居民利用这条航线到东北经商、打短工、携带家属、结婚或是渡海寻找失踪的亲属。”^⑤葛贤惠在其论文中指出,“在清代地区间的粮食调运中,东北的粮食通过海运,接济直隶和山东等地,具有特殊的意义,说明了这个地方已经成为商品粮的生产基地。”^⑥邓亦兵认为,“清前期东北是产粮中心

① 胡雪梅:《大豆出口贸易与近代中国东北开发(1860—1931)》,《北方文物》2002年第3期。

② 许檀:《清代前期的山海关与东北沿海口岸》,《中国经济史研究》2001年第4期;《前代前期的山海关与东北沿海贸易》,《清史论丛》2002年号;《清代前中期东北的沿海贸易与营口的兴起》,《福建师范大学学报》2004年第1期;《从北洋三口的历史脉络看中国近代化进程》,《天津师范大学学报》2005年第1期。

③ 程美秀:《论清代山东与辽东之间的海上运输》,《辽宁师范大学学报》1996年第6期。

④ (日)松浦章著,冯佐哲译:《清代盛京海港锦州及其腹地》,《锦州师院学报》1989年第2期。

⑤ (日)松浦章著,孙玉玲译:《清代山东与盛京之间的海上交通》,《东北地方史研究》1987年第4期。

⑥ 葛贤惠:《宫中朱批奏折中所见乾隆时的粮食调剂措施》,《历史档案》1988年第4期。

之一,向各沿海口岸输出粮食,促进了东北地区与沿海区域市场之间的商品流通。”^①谢景芳认为,“清代奉天粮米海运贸易大规模持续进行,不仅反映了清代中期以后政府被迫承认海米粮食贸易的调节作用,也相当程度地反映了沿海商业要求发展的客观现实。”^②杨余练认为,“大批闽广商人云集辽南沿海,这绝不是偶然现象,这是关内外海路贸易扩大的结果,而且主要与黄豆与豆饼的贸易有关。”^③张利民认为,“营口作为辽河的入海口,清中叶成为东北与关内商品交流的集散地,江浙、闽广等处沙船来此贩运豆货,获利甚大,已经是一定规模的商业城镇,其经济功能有所凸现。”^④本书作者认为,清代前中期东北沿海贸易的发展为豆货三品沿海路流通提供了有利的条件,而豆货贸易的发展又进一步促进了东北沿海贸易日渐兴盛,豆货三品的主要流向地为上海。清代前中期,辽河是东北腹地豆货输向营口的主要商路,一个以辽河水运为主,以陆路运输为辅的流通格局初步形成。

关于开埠初期东北豆货贸易弛禁问题。魏福祥对这一问题研究较为深入,他指出,营口开埠前东北大豆已在南北洋贸易中占据主要位置,成为东北的大宗土货,由此引发了营口开埠初期中英关于“豆禁”与“解禁”之争,最终以清政府解除“豆禁”而告终。单素玉、陶炎等人在其文章中对这一问题有所涉及,但相关观点没有超过魏福祥先生的论断^⑤。上述学者没有充分重视中英双方关于“豆禁”与“解禁”的交涉过程。作者认为,伴随着豆禁的解除,东北豆货贸易出现了新的格局,不仅开拓了日本和东南亚等国际市场;同时,国内市场也从以江南市场为主转向以华南市场为主。作者将在书中对前人研究较少的豆货弛禁过程进行较为详尽地考察,并对解除豆禁后出现的沿海贸易新格局进行探讨。

关于晚清时期东北豆货三品流通问题。学术界关于这个领域的研究成果较

① 邓亦兵:《清代前期沿海粮食运销及运量变化趋势》,《中国社会经济史研究》1994年第2期。

② 谢景芳:《论清代奉天与内地间粮食海运贸易》,《辽宁师范大学学报》1989年第3期。

③ 杨余练:《清代前期东北特产与对关内的贸易》,《东北地方史研究》1988年第1期。

④ 张利民:《略论近代环渤海地区港口城市的起步、互动与互补》,《天津社会科学》1998年第6期。

⑤ 魏福祥:《近代东北海运的“豆禁”与“解禁”》,《东北地方史研究》1984年第1期;单素玉:《英国入侵与营口开埠》,《辽宁大学学报》1995年第2期;陶炎:《营口开埠与辽河航运》,《社会科学战线》1989年第1期。

多,并主要集中在辽河航运对豆货贸易的影响方面,学者们从不同角度对这条商路进行分析和探讨。20世纪80年代以来,已有学者对辽河航运码头、辽河航运与沿岸城镇兴衰、营口开埠与辽河航运等诸多问题进行探讨,并取得丰硕的成果。董玉瑛按照辽河的干流和支流分布,对清代辽河沿岸的重要码头进行了概况性的描述^①。陶炎在其文章中探讨了营口开埠对辽河航运的影响,他认为,营口开港是辽河航运开始走向没落的开端^②。张新清、陈术石认为,辽河航运的兴盛导致了商品经济的繁荣和近代科学技术的传入,并有力地冲击了传统的自给自足的封建经济,辽宁封闭落后的局面开始瓦解^③。侯峻、曲晓璠则认为,1861年营口开埠后,辽河航运业蓬勃崛起^④。两位作者在文章中过多关注着辽河沿岸城镇的兴起,忽视了这些城镇与营口之间的有机联系,即城镇的兴起与营口开埠的关系以及商业城镇发展与营口经济腹地拓展等问题。张大伟的文章探讨营口的兴起、铁岭和同江口的发展及营口的衰落等几个问题,文章中也提及了辽河航运在输送豆货的过程中所起到的作用^⑤。作者认为,营口开埠促进了辽河航运业的勃兴,辽河航运码头的增加,航运能力的提高,为沿岸城镇吸纳和转运商品提供了条件,沿岸码头以及商业城镇得以迅速发展。同时,这些商业城镇发展,拓展了营口的经济腹地,19世纪末叶,营口的经济腹地包括今天辽宁、吉林和内蒙古东部的大部分地区。营口及其经济腹地的互动,使其直至19世纪末叶一直是东北最大的土洋货集散地和海上贸易重心所在。于东北豆货贸易而言,辽河航运业的迅猛发展,为豆货三品的流通提供了良好的条件,同时,辽河的自然灾害在一定程度上影响着东北豆货贸易,主要体现在豆货三品价格变动和输出量的年度变动等方面。在书中,作者拟在前人研究成果的基础上,对辽河的航运能力、辽河新开埠的码头对豆货输出的影响等问题进行探讨。

晚清时期,还有一条影响着东北豆货贸易的商路,即陆路运输。学术界对这

① 董玉瑛:《清代辽河航运码头》,《史学集刊》1987年第1期。

② 陶炎:《营口开港与辽河航运》,《社会科学战线》1989年第1期。

③ 张新清、陈术石:《近代辽河航运及影响》,《辽宁大学学报》1993年第3期。

④ 侯峻、曲晓璠:《近代辽河航运与沿岸城镇的兴起》,《社会科学战线》1998年第6期。

⑤ 张大伟:《营口开埠与晚清辽河流域城镇的发展》,《北方文物》2004年第4期。

一问题研究不多。作者以海关关册和东北地方志为主要参考文献,指出,这条商路是沟通营口与辽河沿岸商业城镇及其他腹地间的重要商路,对于辽河沿岸重要豆货贸易中转地的形成具有着决定性的作用。

关于营口炉银的问题。魏福祥在其文中考察了炉银发展的三个历史阶段,并认为帝国主义经济侵略的加剧是炉银衰落的主要原因^①。张宗江和刘纬在充分利用满铁调查资料及文史资料的基础上,对炉银产生、发展及衰落的过程进行论述,同时从金融学的角度出发,指出过炉银具有特殊存款通货的性质,其清算制度是脆弱的,不合理的,并强调银炉的经营者是以联营商号所获的收益为主要目标^②。佟静在其论文中,从过炉银的产生、营口过炉银的金融地位和营口过炉银的衰亡三个问题入手,探讨了过炉银的发展历史,指出“过炉银的出现,极大地促进了营口及全东北经济的发展,同时也使营口成为当时整个东北地区的金融中心”^③。但过炉银的发展与东北豆货贸易究竟有哪些联系,学者们对这个问题的探讨还不够深入。为此,本书将从豆货贸易与晚清东北金融业的变动角度入手,对于金融业与豆货贸易的关系等问题进行探讨,在充分吸纳前人研究成果的基础上,在书中对炉银促进营口与经济腹地之间商品交易等问题进行客观评估。此外,关于炉房倒闭即金融风潮问题,有学者论述了营口东盛和债案的情况,如董慧云对这个问题就提出了东盛和的存在赖于营口这个城市在当时的地位^④。但从笔者目前见到相关论述来看,没有一篇文章充分利用了《东盛和债案报告》和《海关关册》这两部史料。笔者认为,东盛和债案是晚清东北最大的金融风潮,波及面宽,影响深远,一度造成了营口港贸易的停顿,该口岸出现了以货易货的原始交易状态,该债案对于营口金融业的重新整合起到了关键性的作用。

关于清代东北油坊业发展的问题。20世纪80年代初期,已有学者对近代东北的榨油业问题进行研究,并简述了近代机器榨油出现的过程,但对于营口手工油坊业向机器榨油业转变的具体过程、机器榨油业企业发展的促进作用以及新

① 魏福祥:《营口炉银的兴衰》,《社会科学辑刊》1984年第1期。

② 张宗江、刘纬:《对营口过炉银问题的探讨》,《吉林财贸学院学报》1990年第3期。

③ 佟静:《近代营口的地方性货币——过炉银》,《辽宁师范大学学报》1994年第5期。

④ 董慧云:《营口东盛和五联号大倒案浅析》,《东北地方史研究》1987年第2期。

旧两种榨油方式在工艺上的融合、效率高低比较等问题并未给予充分关注^①。衣保中在梳理了大连和营口的榨油业变迁的过程中,指出这种转变是传统手工业向近代企业的转化,传统手工业开始向机器生产过渡^②。张志强认为,辽宁是东北榨油业的中心与营口开埠有关,而营口榨油业中心地位一直维持到1904年日俄战争爆发后为止^③。作者拟以油坊业为个案,利用海关关册等中英文资料对营口传统手工业向近代转型的问题进行考察,对前人的研究成果中的上述薄弱环节进行探究。作者认为,晚清时期,东北油坊业出现了两种趋势,一是传统油坊业的数量增多,规模扩大;二是机器油坊业的出现。营口油坊业在清末完全实现向近代机器工业的转型,最终形成以东盛和、西义顺和东永茂为代表的、依托油坊业和银炉业的民族企业集团。

清末东北豆货贸易的新趋向问题。中国台湾学者雷慧儿在其著作《东北的豆货贸易(1907—1931)》中,对这个问题进行若干的探讨。该作者以清末海关关册和满铁调查资料入手,对这一时期豆货贸易的方方面面进行了较为详细地探讨,由于其入手点即为1907年,作者在其书中对1907年前后的变动没有进行比较^④。胡赤军认为,清末东北大豆贸易的急剧发展是由于开放口岸增多和铁路开通所致^⑤。作者认为,要梳理清代前中期、大连开港以前以及清末这三个历史阶段的豆货贸易发展过程,要充分关注铁路的出现与传统商路的衰落,大连与营口的豆货贸易比较等问题。

清末,商务曾经盛极一时、甲于通省的营口,在大连开埠后短短几年后,就呈现出疲态,这个问题引起了研究东北近代史学者的普遍关注。何瑜在其文章中对营口、大连的兴衰过程作了较为严谨的论证,指出满铁的“大连中心主义”政策,是营口衰落和大连兴起的重要因素^⑥。作者认为,清末区域内交通条件的改

① 张志强:《近代东北的榨油业》,《东北地方史研究》1984年第1期。

② 衣保中:《试论清末东北民族资本主义的发展》,《吉林大学社会科学学报》1993年第3期。

③ 张志强:《近代东北的榨油业》,《东北地方史研究》1984年第1期。

④ 雷慧儿著:《东北的豆货贸易(1907—1931)》,中国台湾:“台湾师范大学历史研究所”1981年版。

⑤ 胡赤军:《20世纪初中国东北大豆出口研究》,《社会科学战线》1995年第5期。

⑥ 何瑜:《牵动东北经济的两大门户——从近代营口与大连的盛衰谈起》,《清史研究通讯》1989年第4期。

变对营口经济发展是一把双刃剑。铁路开通之初,促进了营口运销豆货,在政治因素介入后,大连迅速崛起,营口豆货贸易发展则出现疲态。此外,营口发展相对滞缓后,清政府采取了一系列措施进行挽救,主要是开葫芦岛为商埠、疏浚辽河等。笔者在文中将对这些问题一一考察。笔者认为,这些措施主要是为了挽救日渐颓废的营口的豆货贸易,但并不能从根本上改变豆货贸易发展的趋势。清末东北豆货贸易趋向与民国年间豆货贸易的发展趋势相吻合,这也是众多论者没有注意到的问题。

二、关于史料的探讨

关于晚清东北豆货贸易问题,学者们多从满铁资料入手进行探讨,而对晚清时期的英文资料、晚清民国时期的中文地方志等资料利用并不充分。

满铁调查课成立于1907年,并组建了专门的调查机构,出版了大量关于东北社会经济等方方面面的调查资料。但这些资料主要反映的是20世纪以后的问题,因此,对于民国年间的东北地方史研究,满铁调查资料较为翔实,是应该充分利用的史料之一。虽然在调查资料中,也有一些回溯历史的内容,但这些内容经常会出现偏差和讹误,因此在介入晚清东北豆货贸易这一课题之初,作者首先考虑的就是史料问题。就清代东北豆货贸易这一课题而言,前期的史料较少,一般以《清实录》、东北地方志、第一历史档案馆馆藏档案文献^①为主。而晚清时期,则出现了统计数据翔实的海关年度报告和十年报告书,还有当时就已经翻译出版的日文资料,其他如地方志、档案史料汇编及政书等文献相对完整,是研究晚清东北史特别是豆货贸易史的必备资料。下面兹就有关史料分别加以介绍。

海关关册。这是现阶段了解晚清东北豆货贸易最主要的史料,但长期以来未能受到学者们的充分重视。1861年营口开埠通商后不久,就设立了山海新关即牛庄口,并陆续出现牛庄口海关关册,这是驻营口的海关税务司向海关总税务司的报告。这一报告书从内容上说,分为两大部分,一部分是文字部分,1912年以前都是用英文书写的;另外一部分则是统计数据,根据营口每年进出口的情

^① 关于清前期山海关税关档案资料,许檀先生在其文章中,已经公开发表了大部分资料,本文所用的山海关税关档案资料,转引自加藤繁先生的著作和许檀先生的文章。

况,对出入口岸的各种商品、船只、金融及营口当地的气候情况进行统计。其中对东北豆货三品的贸易统计数据尤为详尽。从另外一个角度上说,关册分为月报、季报、年报、十年报告和大宗土货报告等五个主要的组成部分,其中尤以年报最能反映年度变化情况,足可以作为研究晚清时期东北豆货贸易的主干资料。

作者在书中利用的海关关册主要是南开大学图书馆馆藏的英文关册和统计数据,部分缺失的关册利用第二历史档案馆影印本补充。但这两套资料并不完整,1861年至1865年的数据和报告正文部分基本上没有,为完整地统计本课题的相关数据留下了缺憾。本书主要利用了从1866年到1911年的牛庄口、大连口海关年度报告以及1882—1891,1892—1901,1902—1911三个海关十年报告书。此外,海关年度报告反映出的内容丰富,信息量大,包括豆货三品的流向、东北油坊业的发展脉络、营口金融业对豆货贸易的影响等诸多问题。当然,这套资料还不能说明东北豆货贸易的全部问题,也需要利用地方志、中文档案和文史资料等史料进行补充和完善。

东北地方志。与其他区域相比,东北地区的地方志相对数量要少一些,开始编修地方志的时间也较晚,本文利用的地方志以清代和民国时期编修的地方志为主,兼及明代的地方志。其中晚清民国时期编修的地方志,基本上涵盖了本课题的主要区域——辽河沿岸的城镇。在这几十部地方志中,对于豆货贸易的流通孔道,有一些概况性的描述,有些地方志还有较为翔实的统计数据,其数据来源是官方档案。将这些地方志相关内容整合起来,可以较为清晰地梳理东北豆货贸易概况以及东北油坊业、金融业、航运业等行业的发展线索。

清代的档案文献汇编。如《清实录》《筹办夷务始末》及其补遗等等,这些资料是研究东北地方史常见的史料。在《清实录》中,对清代前中期沿海贸易尤其是东北豆货贸易的情况记载很多,对参与豆货贸易的经纪人等问题也有所关注。而《筹办夷务始末》及其补遗中,则对营口开埠前后东北地区的社会经济状况关注较多,如关于营口代牛庄开埠的具体过程等问题。此外,《江苏海案全集》《清朝经世文编》《漕运全书》《安吴四种》等资料,包含许多关于东北沿海豆货贸易状况的资料。

作为晚清时期东北最大的金融风潮,营口东盛和债案引起了时人的关注,作