

中外邮票上的火车头

吴晓平 编著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

中外邮票上的火车头

吴晓平 编著

中国铁道出版社

2016年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

中外邮票上的火车头 / 吴晓平编著. —北京: 中国
铁道出版社, 2016. 12
ISBN 978-7-113-22558-2

I. ①中… II. ①吴… III. ①邮票—世界—图集
②机车—世界—图集 IV. ①G262.2-64 ②U267-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 287081 号

书 名: 中外邮票上的火车头

作 者: 吴晓平 编著

责任编辑: 孙 楠

编辑部电话: 010-51873421

邮箱: tdpress@126.com

封面设计: 吴晓平

责任校对: 孙 玖

责任印制: 陆 宁 高春晓

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

版 次: 2016 年 12 月第 1 版 2016 年 12 月第 1 次印刷

开 本: 787 mm×1 092 mm 1/16 印张: 17.25 字数: 277 千

书 号: ISBN 978-7-113-22558-2

定 价: 198.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174 (发行部)
打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

作者简介



吴晓平，男，汉族，吉林省辽源市人，现居辽宁省沈阳市。毕业于吉林大学中文系新闻专业。在多家新闻媒体担任过八年专业新闻记者和新闻编辑，现任沈阳铁路陈列馆资料员、中国音乐文学学会会员。

新闻作品先后发表在国内多家新闻媒体上，曾有新闻作品获得2002年度吉林省“五一新闻奖”二等奖。著有新闻作品选《世象实录》，编著《铁路班组文化丛书》一套6册。歌词作品及作词的铁路行业歌曲，分别发表在沈阳铁路局《班组学习》杂志、《人民铁道》报、《轻音乐·歌词》杂志和《新歌诗》杂志上。

序

火车头是铁路机车的通俗称呼，是铁路列车的牵引动力，是铁路的标志性装备。火车头是速度的象征，人们说列车风驰电掣地呼啸而过，就是这个意思；火车头是力量的象征，“火车跑得快，全靠车头带”，其本义就是说火车头的力量大；火车头是财富的象征，现代京剧《智取威虎山》中“火车一响，黄金万两”的台词，就是说只要火车头牵引列车运行起来，就会带来巨大的经济效益。

火车头的发明，源于蒸汽机的出现，因为蒸汽机车（Steam Locomotive）的原动力是蒸汽机，蒸汽机是用锅炉内的火将水烧开产生蒸汽，使蒸汽的热能在汽缸内转变成机械能，推动活塞和摇杆、连杆，驱动车轮转动使机车前进，所以当时人们就将蒸汽机车牵引的列车，称为火车，也把蒸汽机车称作火车头，并一直沿用至今。

1698年，英国工程师托马斯·塞维利（Thomas Savery）制造出一台给矿井抽水的蒸汽机，但这种原始机器还极不完善。

1712年，英国工程师托马斯·纽科门（Thomas Newcomen）研制出了活塞式蒸汽机，这台蒸汽机缸径30.48厘米，每分钟能做12次往复运动，功率为4千瓦（约5.5马力），被称为纽科门蒸汽机，这为后来蒸汽机的发展和完善奠定了基础。

1769年，英国著名发明家詹姆斯·瓦特（James Watt）制造出一台能效比纽科门蒸汽机提高5倍的蒸汽机。

1804年，英国人理查德·特里维西克（Trevithick, Richard）制造了一台蒸汽机车，锅炉蒸汽压力294千帕，锅炉下部装有一个平放的汽缸。机车有两根动轴，用齿轮传动，轴列式为0-2-0，装有一个大飞轮，利用飞轮的惯性保持汽缸活塞的往复运动。机车重4.5吨，最高时速为8公里，能牵引5辆货车，装载10吨货物。但这台机车在试运行中，因牵引的车辆载重过大导致铁轨断裂，未能得到普遍应用。

1814年7月25日，英国发明家乔治·斯蒂芬森（George Stephenson）设计制造出的第一台蒸汽机车，被认为是首次成功的蒸汽机车。这台机车取名“布鲁克”号，运行在斯蒂芬森家门口的煤矿轨道上，它有两个汽缸，锅炉长2.5米，车轮上有凸缘，可牵引8辆矿车，载重30吨，时速6.4公里。第一次运行时，矿上居民看到它的烟囱往外喷火，就给它取了“火车”的名字。1829年，由斯蒂芬森设计制造的“火箭号”蒸汽机车，参加了英国的蒸汽机车比赛，以运行可靠、速度最快获奖。比赛时最高时速为47公里。“火箭号”蒸汽机车采用卧式多烟管锅炉，传热面积大，锅胴与火箱连在一起，锅炉蒸汽压力为345千帕，两个汽缸与水平线成35度倾角装于锅炉两侧。机车轴列式为0-1-1，一对动轮置于机车前部，左右动轮曲拐互成直角，使曲拐停在任何位置均能起动。乏汽从烟筒中喷出，以诱导锅炉通风，强化燃烧。“火箭号”蒸汽机车重4吨，能牵引装载12吨货物的车辆。“火箭号”蒸汽机车已初具现代蒸汽机车的基本构造特征。

1886年，德国人维尔纳·西门子（Werner Siemens）提出了发电机的原理，建立了强电流技术。西门子不但给出了天才的理论，而且把强电技术引入到铁路驱动之上。1877年，西门子建造了矿业用的电气铁路机车。1879年5月31日，在柏林贸易展览会上展出了他研制的小型铁路机车：在300米长轨距1米的圆形铁路上，拉了3辆小车，每辆车上载6人。机车功率为2.2千瓦（约3马力）。

随着石油的开发，汽油和柴油引起了人们的注意。1883年，德国的戴姆勒（Daimler）研制成功了第一台以汽油为燃料的内燃机。1897年，德国工程师狄塞尔（Diesel）首创了压缩点火式内燃机。

把柴油机应用于铁路机车的设计思想产生于20世纪初。1909年，普鲁士的国铁订购了一台736千瓦的内燃机车。发动机和传动装置由瑞士的苏尔士公司供货，机车在柏林制造。1912年9月，德国和瑞士的公司试制成功了这一世界首台内燃机车。到1913年4月，机车在多次试运行中，均出现问题。后来，这台机车在第一次世界大战中受到创伤，停止了试验，于1920年报废。

1924年，美国通用电气公司和美国机车公司联合研制成功并投入运用一种B₀-B₀轴式的220千瓦电力传动调车内燃机车。同年，苏联制成735千瓦电力传动干线内燃机车。

1964年，日本研制出了动力分散式高速客车，由12辆动车编组成一列后，最高时速达到210公里。此后，法国研制出了时速260公里的动力集中式高速客车，德国研制出了时速330公里的ICE3型动力分散式高速客车，意大利研制出了时速250公里的ETR401型摆式高速客车，西班牙开发出了时速300公里的AVES100型高速客车，瑞典研制出了时速200公里的X2000型摆式高速客车，使铁路客运车辆自带了动力，替代了火车头。

2008年8月1日，我国京津城际高速铁路正式开通运营，开行的“和谐号”CRH2C型和CRH3C型动车组列车，最高运营时速达350公里，为世界第一高速。2010年8月25日，我国首次研制的CRH380A型动车组，最高运行时速达380公里。2012年12月1日，哈大高速铁路正式开通运营，开行的动车组列车均为中国自主研发的CRH5A型动车组。这些被命名为“和谐号”的高速铁路系列客车，是我国引进庞巴迪、川崎重工、阿尔斯通、西门子等公司制造技术后，消化、吸收、再创新研制成的，这些高速客车不但刷新了世界高速铁路的速度纪录，也使中国从世界高速铁路的“追赶者”变成了“领跑者”。

火车头的问世，改变了人类的生活方式，也改变了世界，其先进的机车制造技术和巨大的铁路运输能力，还成了一些工业发达国家炫耀自己的名片。火车头从蒸汽机车、电力机车、内燃机车到高速铁路动车的演变，反映了各国铁路的发展变化、科技实力及综合国力。因此，有人喜欢了解火车头知识，有人愿意制作火车头模型，有人酷爱收藏展览火车头，有人爱好撰写文章讴歌火车头，有人擅长吟诗作赋赞美火车头，有人特意作词谱曲歌唱火车头，有人专门挥毫泼墨展示火车头，有人专爱用相机记录火车头，还有人专门收藏火车头邮票。为了展示中外铁路机车风采，讲述铁路机车发展历程，普及铁路机车知识，弘扬铁路产业文化，本人将自己收藏的这些火车头邮票，翻拍成图片后汇编了这本画册，以飨读者。

编 者

2016年5月于中国·沈阳

目 录

亚 洲 篇	1
中 国.....	3
蒙 古.....	23
朝 鲜.....	24
日 本.....	34
柬 埔 寨.....	42
印 度.....	62
欧 洲 篇	63
苏 联.....	65
捷克斯洛伐克.....	73
匈 牙 利.....	75
德 国.....	81
奥 地 利.....	87
比 利 时.....	89
英 国.....	93
法 国.....	100
摩 纳 哥.....	102
保加利亚.....	104
非 洲 篇	107
布基纳法索.....	109
几 内 亚.....	115
多 哥.....	138
赤道几内亚.....	153
乍 得.....	156

坦桑尼亚.....	161
刚果(布).....	162
圣多美和普林西比.....	167
马达加斯加.....	169
莱 索 托.....	175
大洋洲篇	181
澳大利亚.....	183
图 瓦 卢.....	189
新 西 兰.....	193
北美洲篇	195
加 拿 大.....	197
美 国.....	201
尼加拉瓜.....	207
古 巴.....	215
圣文森特和格林纳丁斯.....	227
圣卢西亚.....	236
圣基茨和尼维斯.....	243
南美洲篇	253
圭 亚 那.....	255
巴 拉 圭.....	261
编 后 记	268



亚 洲 篇





这枚华东邮政 1949 年发行的邮票上，有一台牵引旅客列车的蒸汽机车，这台机车虽然看不清型号，不能说明其制造厂国、性能等信息，但它是中华人民共和国成立前夕，解放区发行的火车邮票之一，其价值不言而喻。

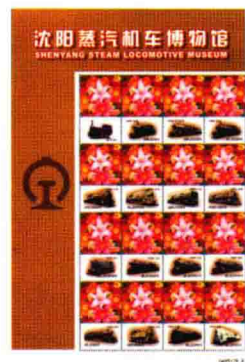


这枚中国邮票上的火车头，是著名的“毛泽东号”蒸汽机车。“毛泽东号”机车原是日本制造的一台ミ力型 304 号“死车”，车轴排列形式 1-4-1，1946 年 7 月，哈尔滨铁路机务段工人，为支援东北解放战争，经过 27 个昼夜的艰苦奋战，将它“复活”，并在驾驶室两侧镶上了金色的“毛泽东号”大字，当年 10 月 30 日，中共中央东北局领导为满足工人们的心愿，正式将这台新修复的机车命名为“毛泽东号”。从此，“毛泽东号”机车组在中国共产党的领导下，在举世闻名的辽沈战役中积极完成“支前”军运任务，1949 年又随解放军南下，留在北京丰台机务段，并在抗美援朝和社会主义建设中不断建立新功绩，成为中国铁路的一面旗帜和中国产业工人的优秀代表。邮票上的机车为 1982 年的“毛泽东号”机车。



这枚中国邮政 1996 年发行的邮票上，是一台牵引货物列车奔驰的蒸汽机车，与其交会的是一列旅客列车，票面文字显示为“兰新铁路复线”，虽然看不清这台机车的型号，但却反映了当时中国铁路建设的巨大成就。





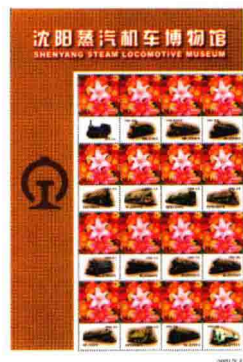
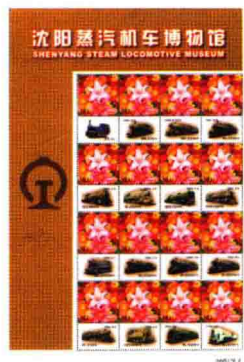
这枚中国邮票上的火车头，是达波1型28号六轮式蒸汽机车，1907年美国机车公司（ALCO）制造，长度13240毫米，车轴排列形式1-3-2式，动轮直径1370毫米，机车重量90.49吨，最高速度每小时45公里。这种轴式的机车，也称草原式机车，现陈列于沈阳铁路陈列馆。



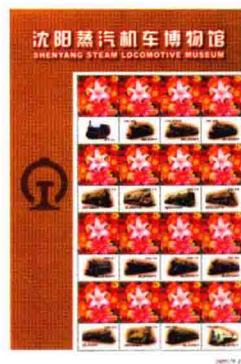
这枚中国邮票上的火车头，是太平洋8型815号蒸汽机车，1937年日本日立制作所制造，日本人称其为パシハ，长度24705毫米，车轴排列形式2-3-1，动轮直径1850毫米，机车重量114.91吨，最高速度每小时120公里。这台机车是当时的高速机车之一，曾牵引过“满铁”著名特快客车“亚细亚号”，现保存于沈阳铁路陈列馆（未展出）。



这枚中国邮票上的火车头，是解放2型2525号蒸汽机车，原称ミカニ型，中文译名天皇式，1929年日本川崎公司造船厂授权制造，长度22340毫米，车轴排列形式1-4-1，动轮直径1370毫米，机车重量178.8吨，最高速度每小时80公里。它有3个气缸，牵引力大，适合牵引长大坡道上的重载货物列车，现陈列于沈阳铁路陈列馆。



这枚中国邮票上的火车头，是西克13型3858号蒸汽机车，1959年波兰Chrzanow工厂制造，中文译名六轮式，长度9146毫米，车轴排列形式0-3-0，动轮直径1100毫米，机车重量44.40吨，最高速度每小时40公里，现陈列于沈阳铁路陈列馆。



这枚中国邮票上的火车头，是解放3型2558号蒸汽机车，原称ミカニ型，中文译名天皇式，1927年捷克斯柯达（Skoda）工厂制造，长度20320毫米，车轴排列形式1-4-1，动轮直径1400毫米，机车重量135.5吨，最高速度每小时80公里，现陈列于沈阳铁路陈列馆。

这枚中国邮票上的火车头，是胜利7型751号蒸汽机车，日本人称其パシナ，中文译名太平洋式，1934年“满铁”大连沙河口铁道工场制造，长度25675毫米，车轴排列形式2-3-1，动轮直径2000毫米，机车重量203.31吨，最高速度每小时130公里。这台机车是“满铁”快速机车之一，当时专门牵引著名的“亚细亚号”特急旅客快车，现陈列于沈阳铁路陈列馆。



这枚中国邮票上的火车头，是胜利5型292号蒸汽机车，原称パシシ型，中文译名太平洋式，1927年至1928年日本制造，长度24070毫米，车轴排列形式2-3-1，动轮直径1850毫米，机车重量145.59吨，最高速度每小时110公里。这台机车为“满铁”遗留，现陈列于沈阳铁路陈列馆。



这枚中国邮票上的火车头，是斯特2型22号蒸汽机车，1936年德国克鲁伯（Krupp）工厂制造，中文译名圣达菲式，长度21470毫米，车轴排列形式1-5-1，动轮直径1372毫米，机车重量160.90吨，最高速度每小时70公里，现陈列于沈阳铁路陈列馆。



这枚中国邮票上的火车头，是韶山1型电力机车，1958年中国株洲电力机车厂和湘潭电机厂联合研制，长度19400毫米，车轴排列形式 C_0-C_0 ，车轮直径1250毫米，重量138吨，最高速度每小时90公里。此型机车是中国第一代干线客货两用电力机车，因其电机是毛泽东主席故乡湖南湘潭制造的，所以命名为韶山型。现存两台，中国铁道博物馆和沈阳铁路陈列馆各陈列一台。