

驾学 不到 校到

庞永华 编著

# 汽车驾驶养护

# 1200招



10大经验总结



荟萃驾车经验



用车如此简单

海纳车主高招



化学工业出版社

驾学 到校  
不到



# 汽车驾驶养护 1200招

庞永华 编著



化学工业出版社

· 北京 ·

本书主要针对开车、养车、节油、应急、买车等方面，深入浅出地将各种经验以简单明了的“10大”形式进行汇编，荟萃驾车经验，海纳车主高招，插图生动有趣，让你在轻松愉悦的阅读感受中，快速掌握开车、养车、节油、应急、买车的经验，是一本值得广大汽车驾驶人和车主阅读和收藏的精品读物。

### 图书在版编目(CIP)数据

驾校学不到：汽车驾驶养护 1200 招 / 庞永华编著 .

北京：化学工业出版社，2017.10

ISBN 978-7-122-30649-4

I . ①驾… II . ①庞… III . ①汽车驾驶—车辆保养—  
基本知识 IV . ①U471.13

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 232066 号

---

责任编辑：黄 滢  
责任校对：边 涛

文字编辑：冯国庆  
装帧设计：王晓宇

---

出版发行：化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)  
印 装：中煤(北京)印务有限公司  
710mm×1000mm 1/16 印张16 字数260千字 2017年11月北京第1版第1次印刷

---

购书咨询：010-64518888 (传真：010-64519686) 售后服务：010-64518899  
网 址：<http://www.cip.com.cn>  
凡购买本书，如有缺损质量问题，本社销售中心负责调换。

---

定 价：69.80元

版权所有 违者必究

A stylized white line drawing of a car's upper profile, including the roof and front end, positioned above the title.

## 前言

汽车这一现代工业文明的结晶，已经深深地融入了人们的生活。汽车的舒适和便捷，改变了人们的出行方式，提高了人们的生活质量，也推动了社会的发展和文明的进步。

然而，不是每一个拿到驾照的人都能够安全文明驾驶，轻松守住“12分”，也不是每一个拥有汽车的车主都能够科学合理地使用汽车。开车、养车、节油、应急、买车的实用经验，驾校的老师并不一定会教给你。对拿到驾照的朋友来说，这只是汽车生活的开始。因此，为了切实帮助新手驾驶人安全文明地驾驶汽车，科学合理地使用汽车，特精心编写了本书。

本书从汽车安全文明驾驶开始，全面介绍了汽车养护、汽车节油、汽车紧急避险与应急处置等汽车驾驶人必备知识。

本书结构合理、层次清晰，文字简洁，内容通俗易懂，实用性强。是不同驾龄驾驶人和车主提高汽车驾驶及使用技能的随身读物。

本书在手，可以帮你安全文明驾驶汽车，轻松守住“12分”；帮你科学合理使用汽车，减少汽车故障，延长汽车寿命。

本书在编写过程中得到了许多同行的关心和支持，同时也参考了大量的相关书籍和资料，在此表示衷心的感谢！

由于水平有限，书中难免会有不妥和疏漏之处，恳请广大读者、同行、专家指正。

编著者



# 目录

## 第一部分 汽车驾驶篇

### 第一章 汽车驾驶的“天时” / 2

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 1. 春季安全行车的 10 大经验 / 2  | 6. 雨天安全行车的 10 大经验 / 12  |
| 2. 夏季安全行车的 10 大经验 / 3  | 7. 雾天安全行车的 10 大经验 / 13  |
| 3. 秋季安全行车的 10 大经验 / 6  | 8. 雪天安全行车的 10 大经验 / 15  |
| 4. 冬季安全行车的 10 大经验 / 8  | 9. 白天安全行车的 10 大经验 / 17  |
| 5. 风天安全行车的 10 大经验 / 10 | 10. 夜间安全行车的 10 大经验 / 19 |

### 第二章 汽车驾驶的“地利” / 22

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 11. 都市道路安全行车的 10 大经验 / 22 | 16. 沙地安全行车的 10 大经验 / 32   |
| 12. 村镇道路安全行车的 10 大经验 / 25 | 17. 窄巷安全行车的 10 大经验 / 34   |
| 13. 铁路路口安全行车的 10 大经验 / 27 | 18. 通过桥梁安全行车的 10 大经验 / 35 |
| 14. 山路安全行车的 10 大经验 / 28   | 19. 泥泞路面安全行车的 10 大经验 / 37 |
| 15. 隧道安全行车的 10 大经验 / 30   | 20. 高速路面安全行车的 10 大经验 / 39 |

### 第三章 汽车驾驶的“人和” / 43

- |                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| 21. 人流车流高峰期安全行车的 10 大经验 / 43  | 26. 安全让车的 10 大经验 / 53        |
| 22. 行人密集区安全行车的 10 大经验 / 45    | 27. 安全跟车的 10 大经验 / 54        |
| 23. 与骑车人同一路段安全行车的 10 大经验 / 47 | 28. 男性驾驶人改掉开车恶习的 10 大经验 / 56 |
| 24. 安全超车的 10 大经验 / 48         | 29. 女性驾驶人改掉开车恶习的 10 大经验 / 58 |
| 25. 安全会车的 10 大经验 / 50         | 30. 改掉停车恶习的 10 大经验 / 60      |

## 第二部分 汽车养护篇

### 第四章 汽车养护的“衣着” / 64

31. 汽车换上轻便春装的 10 大经验 / 64
32. 汽车换上清凉夏装的 10 大经验 / 66
33. 汽车换上安全秋装的 10 大经验 / 69
34. 汽车换上保暖冬装的 10 大经验 / 71
35. 汽车置办“外衣”的 10 大经验 / 74
36. 汽车清洁“内衣”的 10 大经验 / 76
37. 汽车配备“饰品”的 10 大经验 / 78
38. 汽车修补“裤装”的 10 大经验 / 81
39. 汽车养护“鞋子”的 10 大经验 / 83
40. 汽车天天衣着靓丽的 10 大经验 / 85

### 第五章 汽车养护的“饮食” / 87

41. 汽车车身养护的 10 大经验 / 87
42. 汽车发动机养护的 10 大经验 / 88
43. 汽车底盘养护的 10 大经验 / 90
44. 汽车蓄电池养护的 10 大经验 / 93
45. 汽车空调养护的 10 大经验 / 94
46. 汽车日常养护的 10 大经验 / 96
47. 汽车定期养护的 10 大经验 / 97
48. 汽车换季养护的 10 大经验 / 99
49. 汽车选购配件的 10 大经验 / 102
50. 汽车远行前后养护的 10 大经验 / 103

### 第六章 汽车养护的“美容” / 107

51. 汽车预防和修补划痕的 10 大经验 / 107
52. 汽车贴膜的 10 大经验 / 108
53. 汽车选用香品的 10 大经验 / 110
54. 汽车防止和修补锈蚀痕迹的 10 大经验 / 111
55. 汽车打蜡的 10 大经验 / 113
56. 汽车清洗的 10 大经验 / 115
57. 汽车清除顽固污迹的 10 大经验 / 116
58. 汽车防范美容与改装陷阱的 10 大经验 / 118
59. 汽车安全装饰“大件儿”的 10 大经验 / 121
60. 汽车防范和清除异味的 10 大经验 / 124

## 第三部分 汽车节油篇

### 第七章 汽车节油的“使用” / 128

- 61. “山寨版”搞笑节油的 10 大经验 / 128
- 62. 解读外国人节油的 10 大经验 / 131
- 63. 选购节油车的 10 大经验 / 134
- 64. 利用加油节油的 10 大经验 / 136
- 65. 防备加油站“揩油”的 10 大经验 / 138
- 66. 做个节油高手的 10 大经验 / 139
- 67. 纠正不利节油恶习的 10 大经验 / 141
- 68. 夏季节油的 10 大经验 / 143
- 69. 冬季节油的 10 大经验 / 145
- 70. 城市用车节油的 10 大经验 / 147

### 第八章 汽车节油的“驾驶” / 150

- 71. 驾驶节油的 10 大经验 / 150
- 72. 选择节油型线路的 10 大经验 / 151
- 73. 运用加速踏板节油的 10 大经验 / 153
- 74. 运用滑行节油的 10 大经验 / 154
- 75. 汽车起步节油的 10 大经验 / 157
- 76. 手动挡车节油的 10 大经验 / 158
- 77. 汽车坡道节油的 10 大经验 / 160
- 78. 超车让车节油的 10 大经验 / 161
- 79. 会车节油的 10 大经验 / 163
- 80. 把握安全行车与节油的 10 大经验 / 165

### 第九章 汽车节油的“养护” / 168

- 81. 依靠日常养护让汽车节油的 10 大经验 / 168
- 82. 依靠定期养护让汽车节油的 10 大经验 / 169
- 83. 从节油的角度养护发动机的 10 大经验 / 171
- 84. 从节油的角度养护轮胎的 10 大经验 / 173
- 85. 从节油的角度养护空调的 10 大经验 / 175
- 86. 从节油的角度养护底盘的 10 大经验 / 176
- 87. 调节温度节油的 10 大经验 / 178
- 88. 走出节油误区的 10 大经验 / 180
- 89. 掌握汽车省油维护要点的 10 大经验 / 182
- 90. 及时找出油耗增加原因及补救的 10 大经验 / 184

## 第四部分 汽车应急篇

### 第十章 汽车应急的“避险” / 188

91. 汽车抛锚时应急处理的 10 大经验 / 188
92. 汽车倾翻和坠落时应急处理的 10 大经验 / 189
93. 汽车爆胎时应急处理的 10 大经验 / 191
94. 汽车着火时应急处理的 10 大经验 / 193
95. 汽车落水时应急处理的 10 大经验 / 196
96. 汽车制动失灵时应急处理的 10 大经验 / 197
97. 汽车车轮打滑时应急处理的 10 大经验 / 199
98. 汽车发生撞车时应急处理的 10 大经验 / 200
99. 汽车遇到非常险情时应急处理的 10 大经验 / 202
100. 汽车牵涉进交通意外时应急处理的 10 大经验 / 205

### 第十一章 汽车应急的“野外” / 207

101. 野外应急生存的 10 大经验 / 207
102. 野外被困应急处理的 10 大经验 / 209
103. 野外缺火应急处理的 10 大经验 / 211
104. 野外缺水应急处理的 10 大经验 / 213
105. 野外缺食应急处理的 10 大经验 / 215
106. 野外掉进江河湖泊时应急处理的 10 大经验 / 217
107. 野外迷路时应急处理的 10 大经验 / 219
108. 野外掉进沼泽或流沙时应急处理的 10 大经验 / 221
109. 野外常见伤病应急处理的 10 大经验 / 222
110. 野外遇到自然灾害时应急处理的 10 大经验 / 224

### 第十二章 汽车应急的“故障” 227

111. 途中故障应急处理的 10 大经验 / 227
112. 途中转向系统故障应急处理的 10 大经验 / 228
113. 途中制动系统故障应急处理的 10 大经验 / 230
114. 途中传动系统故障应急处理的 10 大经验 / 233
115. 途中发动机机体故障应急处理的 10 大经验 / 235
116. 途中燃料供给系统故障应急处理的 10 大经验 / 237
117. 途中冷却系统故障应急处理的 10 大经验 / 240
118. 途中行驶系统故障应急处理的 10 大经验 / 242
119. 途中电器设备故障应急处理的 10 大经验 / 244
120. 途中灯光信号故障应急处理的 10 大经验 / 246



# 第一部分

## 汽车驾驶篇





## 第一章 汽车驾驶的“天时”

### 1.

### 春季安全行车的 10 大经验

春季到来，人很容易犯困，春困会降低驾驶人的反应和应变能力，加上春季万物复苏，土质路基解冻后，容易出现“翻浆”现象，给安全行车带来潜在的隐患。

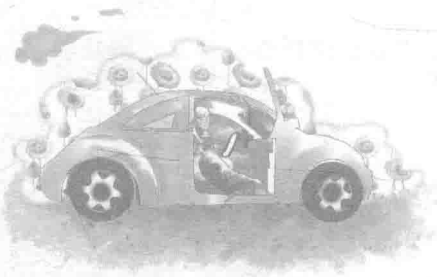
**(1) 早睡早起，缓解春困** 研究证明，与经常熬夜的人相比，早睡早起的人精神压力较小，精神健康程度较高。对驾驶人来说，如果次日要开车远行，当日晚上就应排除各种干扰，早睡早起，避免过多的夜生活，给次日出车储备充足的体力和精力。

**(2) 车内环境，保持良好** 开车时，尽量不要在车内抽烟，保持良好的行车环境。因为烟雾中含有尼古丁和一氧化碳，尼古丁初期对神经有兴奋作用，后期起抑制作用，使人的注意力和记忆力逐渐下降；一氧化碳会降低红细胞的正常输氧能力，造成人体因缺氧产生困倦。行车时，还要注意少开暖空调。开空调容易造成车内氧气不足，导致脑缺氧而降低警觉程度。车内可放置含薄荷、百合花香味的香水，这有助于提神。

**(3) 晨练增多，小心碰撞** 随着天气转暖，晨练的人增多，很多人习惯在道路边上快跑慢走，耍弄拳脚，进行锻炼，并且不注意交通安全，与早晨车速较快的车辆发生事故的机会增多，所以开车时一定要当心。

**(4) 天气多变，险情较多** 春季时晴时雨，天气多变。雨后路面上的尘土与油、水混杂在一起，使车辆轮胎附着系数降低，紧急制动后会发生方向失控、侧翻等意外，而且雨后公路两边泥土松软，行车险情也较多，因此驾驶人在避让其他车辆时不要太靠路边。

**(5) 遇见翻浆，减速缓行** 春季的土质路面常常有“翻浆”之处，而且路基的色泽变化不大，往往开到跟前才能辨别出来。如果是货车，仓促处理时很容



易陷入泥坑，路面选择不当时还容易发生侧翻事故。因此，春季开车时应将视野稍稍放远，注意观察前方较远距离的车辆行驶动向，一旦发现前方车辆减速缓行或绕道通过，不管是否是“翻浆”路段，都要提前减速，做好防范准备。

**(6) 行车困倦，暂停休息** 一般情况下，每行车3~4小时后应停车活动一下。如果出现困倦状态，不要再强打精神开车，也不要借助咖啡或浓茶提神。咖啡和浓茶只能带来一时的兴奋，不能使驾驶人清醒地观察路面和做出正确的反应。

**(7) 就餐进食，定时定量** 驾驶人在春季就餐，除了要定时定量外，在行车前最好不要大量食用牛奶、香蕉、莴笋、肥肉及含酒精的食物，这类食物容易使人产生疲倦感。此外，还可以在饮食方面进行调理，多吃些防止疲倦的食品也是防止春困的有效方法。比如胡萝卜、白菜、柑橘等食品，都含有大量的维生素，维生素是很好的清醒剂，它能将人体疲劳时所积存的代谢产物尽快处理掉。

**(8) 防范风沙，采取措施** 春季风沙天气多，灰尘满天，飞沙走石，不但影响驾驶人的视觉，还直接影响行车安全。因此，在春季开车，驾驶人要早预测、早防范、早采取措施。

**(9) 预防感冒，关注天气** 春季有时会出现“倒春寒”，驾驶人出门在外如果没有做好准备，往往会由于寒冷的突然袭击而患感冒，影响正常操作，危害安全行车。因此，驾驶人在出车时，特别是进行长途运输时，要关注天气预报，备好防寒物品，做好防寒准备。

**(10) 集中思想，以防不测** 春季鸟语花香，桃红柳绿，生机勃勃，景色宜人，正是人们祭祖扫墓、外出旅游的大好时节，道路上的行人和车辆激增，给安全行车增加了难度。因此，驾驶人在春季行车，要时刻保持高度的警惕性，集中思想，密切注视道路上行人的动向，以防不测。

## 2.

### 夏季安全行车的10大经验

进入夏季，气候炎热、光线强烈、路面变软、雨水增多等，不仅使车辆的技术状况发生变化，让驾驶条件变得恶劣，而且驾驶人的心理和生理会产生不同于其他季节的变化，常常因高温天气而烦躁，导致开车时注意力不集中，如果遇到危险情况则很难避让。

Part  
1Part  
2Part  
3Part  
4Part  
5Part  
6Part  
7Part  
8Part  
9Part  
10Part  
11Part  
12



**(1) 夏季出车，防暑降温** 夏天骄阳似火，驾驶人很容易发生中暑。出车时，应带上风油精、清凉油、毛巾、饮用水、墨镜等提神醒脑药品和防暑降温用品。白天行车，可将前车窗玻璃打开，保持驾驶室内通风良好，并戴上墨镜，以减少阳光的直射。不宜戴颜色太深和太大且重的墨镜。根据研究，墨镜的暗色能延迟眼睛把映像送往大脑的时间，这种视觉延迟又造成速度感觉失真，使戴墨镜的驾驶人做出错误的判断。如果墨镜的镜架宽大且重，也会给人带来许多不适感觉。

**(2) 慎重驾驶，降低速度** 炎炎夏日，人很容易疲劳乏力，心情烦躁，精力无法集中，再加上车辆和行人嘈杂、路面的灰尘多等外界原因，极易导致车辆事故。因此，驾驶人应保持高度警惕，降低速度，谨慎驾驶。行车途中，一旦出现头晕、口苦和无力等中暑现象时，应立即停车休息，等身体恢复正常后方可继续行车。

**(3) 制动效能，不能马虎** 高温下，制动管路容易产生“气阻”，制动皮碗会因高温而膨胀变化，造成制动失控。高温同样使得沥青路面变软、摩擦因数降低，车辆制动能力下降、制动距离变长。行驶途中，要充分利用发动机牵阻作用控制车速，避免频繁、连续使用制动和紧急制动。如果遇到紧急情况，对车辆的制动距离要做适当延长。必要时，货车可增设制动鼓淋水降温装置，以改善制动效能。

**(4) 注意轮胎，科学降温** 夏季行车，应经常检查轮胎的温度和气压。如果发现胎温、胎压过高时，应尽快找阴凉处进行休息，等轮胎温度自然降低后，胎压便会恢复正常，这时可继续行车。在给轮胎降温和降压时，一定要自然，不要采用泼冷水和放气的办法。

**(5) 跑村过店，放慢车速** 进入夏季，村庄集镇和公路两边歇凉避暑的人较多，车辆通过时要及时减速，注意观察四周情况。夏季又是农作物收获的季节，农民常常利用公路作打麦场、晒粮以及堆放农作物，田头路边也经常有人横穿马路，特别是嬉戏的儿童，这时更要谨慎驾驶，减速慢行。通过有农作物的路面时，不要轻易使用制动，以防侧滑。通过后，要检查前桥轴头上是否缠有农作物。在遇到突发事件时，要保持头脑清醒，运用合理有



效的措施把损失降到最低。

**(6) 黄昏以后，特别当心** 黄昏和夜间是车祸频发时段。在黄昏开车，汽车灯光与周围光线相近，看不清周围的车辆和行人，很容易发生车祸。这时，人比较疲劳，需要休息或赶往旅店或急于回家等，容易产生麻痹，从而丧失警惕，要特别当心。夏夜行车时，要严格遵守交通规则，正确使用灯光，注意观察，尤其是凌晨2~4点这段时间，驾驶人由于注意力难以集中，最容易发生交通事故，这时如有副驾人员，应进行替换和休息。

**(7) 热浪滚滚，防止火灾** 盛夏热浪滚滚，加油不可过满，因为汽车油箱盖都有通气孔，如果汽油加得很满，行驶中的颠簸会使汽油溢出，遇上静电就会引发火灾。喜欢抽烟的驾驶人，点燃香烟后不要把气体打火机顺手放在仪表台上，以防里面盛装的液体在40摄氏度以上高温时受热膨胀，发生爆炸或自燃引发火灾。夏季雷雨天气较多，容易发生静电跳火事故，要勤检勤查各处电线和燃油管接头，以防因接触不良产生火花而引起火灾。此外，防止火灾还要做到不用塑料桶盛汽油、电闪雷鸣时不加油、通过公路打麦场时注意防火、车上消防器材时刻保持完好等。

**(8) 注意“水温”，防止“开锅”** 夏季出车前，要检查冷却系统的工作情况，注意添加冷却液。行车途中，要密切注意冷却液温度变化，并使其经常保持在80~90摄氏度之间。一旦出现“开锅”，应立即停车，让发动机低速运转，等冷却液温度下降后再加注冷却液。不要在“开锅”时加注冷却液，以防损坏机件或被烫伤。

**(9) 夏日开车，防空调病** 夏日天气炎热，很多驾驶人喜欢长时间将空调开得十足，这样很容易患上“空调病”。防止“空调病”要注意以下几点：①在刚使用汽车空调时，最好先对空调系统进行杀菌除臭处理；②最好不要在开着空调的车内抽烟；③遇到堵车时，不要为提高空调效能而使发动机以较高转速运转；④进入停放在烈日下的车辆时，可以先把所有车窗都打开，让热气排出去，等车厢内温度下降后再关窗，开启空调；⑤不要把温度调得太低，一般车厢内外温差在10摄氏度以内为宜。

**(10) 早晚出车，少喝冷饮** 在高温下开车时间长了，驾驶人可能出现中暑或疲劳，即使不发生中暑，驾驶人也容易出现注意力分散、打瞌睡现象。为防止中暑，驾驶人应尽量选择早晚凉爽时出车，避免在中午炎热时候出车。另外，

Part  
1Part  
2Part  
3Part  
4Part  
5Part  
6Part  
7Part  
8Part  
9Part  
10Part  
11Part  
12



夏季天热，驾驶人出汗较多，常常感到心烦，口渴时想吃冷饮。但有的人一吃起来就没节制，这样暴饮对身体是没有好处的，因为开车时大部分血液会流到紧张活动的肌肉里去，使胃肠道血液供应暂时减少，这时如果大量摄入冰激凌等冷饮，就会造成胃肠道血管的突然收缩，使血流减少，常常引起生理功能紊乱。其实，喝冷饮不如喝热茶，因为喝热茶可使毛细血管扩张，汗毛孔洞开，汗腺舒张，排汗畅快，有益于散发体内热量，而且茶叶中的茶碱还具有利尿作用。

### 3.

### 秋季安全行车的 10 大经验

秋季干燥，乍寒乍热，秋燥伤人，秋愁恼人。进入秋季，秋风开始萧瑟，秋雨开始缠绵，就连秋虫也开始“低吟浅唱着愁苦”，日子开始“像雾像雨又像风”。在如此“缠绵悱恻”的季节，如何才能做到安全行车呢？

**(1) 秋季开车，预防秋愁** 秋季日照减少，气温渐降，花木凋零，草枯叶落，到处都是一派萧飒和冷冷清清的景象。生活这样的环境中，因景触情，往往会产生凄凉、忧郁、悲愁、伤感等情绪。驾驶人在开车的过程中，应注意放松身心，以免因秋愁而致病。在日常生活中，驾驶人应注意培养自己的乐观情绪，以理智的眼光看待自然界的的变化，或外出秋游，登高赏景，令人心旷神怡；或静练气功，收敛心神，以保持内心宁静。

**(2) 路况信息，及时了解** 秋季开车出行前，要提前掌握路况信息。如果电视和广播还不够及时，可以打电话向交警询问，特别是在起雾的季节，更应提前问路，掌握准确情况。此外，一定要多留意天气预报，及时掌握天气情况，尽量避免在雨雾天长途出行。

**(3) 多雨多雾，控制车速** 秋季多雨多雾，因视距短，能见度降低，加上路面有时因雾水造成湿滑，制动性能降低，因此必须控制车速，并与前车保持较长的跟车距离。雾天行车，要注意开雾灯。如果在雾天不开雾灯，行人或其他车辆就很难察觉到你。在听到对方车辆驾驶人按喇叭时，应及时按喇叭回应，以降低危险系数。注意，不能开远光灯，因为远灯光线强烈，





会被雾反射到驾驶人眼中使视线模糊。雾重时，可使用刮水器改善视线。

**(4) 观察路面，提防霜露** 秋季的夜间或者早晚，北方的路面上有时会出现凝霜，南方的路面上有时会出现露水，因此行车中不能盲目过快。结霜的路面往往是区域性、段落性的，离得远了发现不了，离得近了处理不了。因此，开车时视野应较开阔一些，仔细观察路面情况，车速最好低于 50 千米/时。

**(5) 结霜路段，提前制动** 一旦发现结霜路段，应提前制动，避免紧急制动。遇到没有及时发觉到的结霜路面时，最好的方法是尽可能在结霜路段之前将车速降下来；如果来不及降下车速，千万不能在结霜路面上紧急减速或是猛打方向盘。一般秋季结霜的路面不会很长，稍微减速后就能够通过。

**(6) 风吹叶落，及时清理** 秋季落叶多，萧瑟的秋风常常吹得落叶四处飘零。如果风窗玻璃与刮水器中间夹带上落叶，一定要及时清理，避免落叶给刮水器的正常工作带来障碍。

**(7) 早上开车，除雾去霜** 秋季早上起来，经常会发现车玻璃上有一层雾，这是因为车玻璃与外界接触，温度较低，车内的水蒸气凝结在玻璃上形成的。除掉这种雾有两种办法，要么把玻璃的温度升高，要么把车内的湿度降下来。很多汽车的说明书中，都介绍了除雾的方法，就是将空调风口调到风窗玻璃挡，打开空调开关，让压缩机工作，以便除湿。不过，这时如果将温度控制旋钮调到冷风挡的话，车内的人肯定会冷得受不了，所以可以将温度旋钮放置在暖风位置，达到既除雾又制热的目的。

**(8) 用完车后，预防寒霜** 在秋季，如果你不想第二天为恼人的霜犯愁，每次用完车停车时，不要立即锁车走人，而要耐心等待一会儿，将两侧车门打开通风，等车内的温度降到与车外温度差不多的时候，打开电源，用刮水器将前风窗玻璃上残留的雪水刷干净后再离开。

**(9) 秋风四起，侧风危险** 秋风四起的季节，虽然正常的阵风并不会对行车造成影响，但是开车行驶到立交桥或空旷的高速路上时情况就不一样了，因为突然飘过的侧风很可能让原本正常行驶的车辆偏移路线，从而引发危险。当车辆不可避免地受到了侧风影响后，应先分清车辆的偏移路线，然后再慢慢地修正方向，不要紧急制动或急打方向盘。

**(10) 身体不好，别上高速** 秋季是感冒多发季节，驾驶人在高速公路上行车时，一定要注意自己的身体情况。如果出现重度感冒，建议不要选择高速公

Part  
1Part  
2Part  
3Part  
4Part  
5Part  
6Part  
7Part  
8Part  
9Part  
10Part  
11Part  
12



路出行。如果服用有嗜睡作用的药物后，千万不要上路。在高速公路上，当车辆以 100 千米/时的车速行驶时，每秒钟的行驶距离达 28 米，这时打个喷嚏都是相当危险的。

### 4.

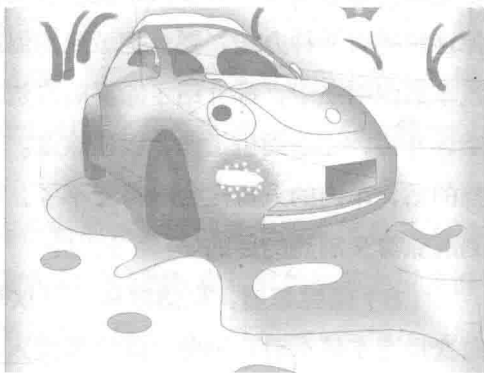
### 冬季安全行车的 10 大经验

冬季是各类交通事故的高发季节。各种异常天气，如雨、雾、雪、冰等，不但可以影响车辆的某些物理性能，而且还会影响人的心理和行为；光线的明暗变化，也会对人的情绪和判断能力等造成一定的影响。

**(1) 冬季寒冷，注意预热** 冬季气温低，润滑油因黏滞度增加而不易流动，启动发动机后应让发动机保持在 1100 转/分左右，让车预热后再起步。这期间不可猛踩加速踏板，也不要让发动机转速过高。预热不必等发动机温度上升到最佳温度再起步，只要温度表的指针开始上升即可。

**(2) 冬季起步，柔和缓慢** 冬季

起步要十分柔和缓慢，这样一方面是为了让发动机在未达到正常运转温度时负载尽量小；另一方面也让轮胎在还处于较硬的状态下有一个渐热的过程，对发动机、轮胎及安全都有好处。起步时，应挂低速挡，缓抬离合器踏板，轻踏加速踏板。在冰雪路面上起步时，离合器应在半联动状态下稍多加停留，加速踏



板要注意配合适中，以免起步时汽车猛烈前冲或牵引力过大而使车轮空转或出现侧滑。如果车轮空转难以起步，可在驱动轮下铺垫沙土、木板等物，以改变车轮与路面的附着力，保证汽车平顺起步。

**(3) 换挡要勤，如同磨合** 冬季开车，换挡要勤，要像驾驶磨合期的车辆一样驾驶，一定要注意挡位的选择和油离配合，挡位过低或过高都易使车辆失控，这一点在冰雪路面上行驶尤为重要。起步后，应低速行驶 1 ~ 2 千米或更长距离，等机件润滑正常后再加速。

**(4) 匀速行驶，防止侧滑** 冬季行车，特别是刚上路时，一定要控制车速，





尽量让车匀速行驶。在冰雪路面上行车时，应根据道路情况、车辆技术状况和自己技术熟练程度掌握好车速，提速要缓慢，加速、操纵方向盘不可过猛，合理使用变速器。在冰雪路面，禁止使用紧急制动，紧急制动不但不能将车立即停住，反而会引起车辆的侧滑。

**(5) 选线要准，提防雪下** 在有冰雪的路面上行车，选择路线直接关系到安全和行车的顺畅。要尽可能保持直线行驶，不要频繁换道；有车辙处最好沿车辙走，没有车辙处要注意周围参照物，辨明道路的走向，提防覆雪掩盖处的坑洼。如果有可能，应尽量在路中间行车。

**(6) 冰天雪地，会车减速** 一般情况下，冬季上路会车如同其他季节一样，但在有冰雪时，会车应及早减速，特别是在道路不很宽阔的情况下。会车时，要尽量选择直道、积雪少、路面宽的地段，最好两车不要在行驶中会车，应一车靠边停住，另一车低速通过。会车时，如果对路面没有把握，应下车观察，确认路面安全后才可靠边慢行，进行会车。

**(7) 前车让道，再超不迟** 冬季在有冰雪的天气超车很危险，原则上不允许超车。如果非超不可，必须选择宽阔平直的、对面有足够安全距离的路段进行，等前车让路让速后方可超越，而且在超过前车后不要马上向回并线，要尽量给被超车留出安全距离。切忌高速强超，以防不测。

**(8) 转弯减速，避开积雪** 冬季开车过弯时，要特别注意避开弯道内的积雪或结冰路面，无法避开时，一定要提早减挡减速，缓慢通过。车速降下来后，应采取转大弯、走缓弯的办法，尽量增大转弯半径，不要急转、猛回方向盘，更不要在转弯中制动或挂空挡，以防汽车溜滑甩尾，刚碰到其他车辆或行人。

**(9) 行车制动，要早要柔** 冬季行车制动，突出一个“早”字和一个“柔”字，即便是在无冰雪的路面上行驶。在冰雪路面上，尽量不踩制动踏板，而要运用减挡的方式让发动机制动，必要时还可运用驻车制动。需要注意的是，上路前和停车休息后再上路时，一定要试着踩几脚制动踏板，以免结冰导致制动失效。

**(10) 平地停车，避开坑洼** 在冰雪路面行车，途中应尽量少停车，特别是在高速公路上行驶时更要注意，以防撞车、溜滑和冻结。如果需要停车，应提前换入低速挡，选择好安全地点，减速、靠边、慢拉驻车制动杆停车。冬季停车要注意选择地点，尽量避开坑洼、潮湿处和坡地，以免积水成冰冻住车轮，或起步困难。停车时，也要避开有枯草落叶处，装有三元催化装置的车辆更要注意，

Part  
1Part  
2Part  
3Part  
4Part  
5Part  
6Part  
7Part  
8Part  
9Part  
10Part  
11Part  
12