

机/械/工/业/职/业/技/能/鉴/定/考/核/试/题/库

汽车修理工 技能鉴定考核 试题库

第2版

机械工业职业技能鉴定考核试题库编委会 组编
王海丽 主编

一书在手 考工晋级不愁



 机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

机械工业职业技能鉴定考核题库

汽车修理工技能鉴定 考核题库

第 2 版

机械工业职业技能鉴定考核题库编委会 组编

主编 王海丽

参编 王芳 师立景

机械工业出版社

本书依据《国家职业标准 汽车修理工》的知识要求和技能要求编写,参照了国家、部分省市及大中型企业的竞赛题和操作技能比武试题,题目紧贴国家题库,所选试题具有典型性、代表性、通用性和实用性。本书内容包括中级、高级、技师三个等级的理论知识鉴定考核试题、操作技能鉴定考核试题和考核试卷样例,题量较大,题型多样,并且试题和考核试卷均配有参考答案。

本书可作为职业技能鉴定培训机构、企业培训部门、职业院校、技工学校、各级短训班的考前培训用书,也可作为职业资格鉴定前的复习和自测用书,还可供职业技能鉴定部门、各类职业技能大赛组委会在鉴定命题时参考。

图书在版编目 (CIP) 数据

汽车修理工技能鉴定考核试题库/王海丽主编. —2版. —北京:机械工业出版社, 2016. 9

机械工业职业技能鉴定考核试题库

ISBN 978 - 7 - 111 - 54886 - 7

I. ①汽… II. ①王… III. ①汽车-车辆修理-职业技能-鉴定-习题集 IV. ①U472. 4-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 222675 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑: 王华庆 责任编辑: 王华庆

责任印制: 常天培 责任校对: 陈秀丽

北京京丰印刷厂印刷

2016 年 11 月第 2 版·第 1 次印刷

140mm × 203mm · 11.5 印张 · 302 千字

0 001—3 000 册

标准书号: ISBN 978 - 7 - 111 - 54886 - 7

定价: 29.80 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线: 010-88361066

机工官网: www.cmpbook.com

读者购书热线: 010-68326294

机工官博: weibo.com/cmp1952

010-88379203

金书网: www.golden-book.com

封面无防伪标均为盗版

教育服务网: www.cmpedu.com

前 言

机械制造业对职工职业素质的要求比较高，在科学技术迅速发展的今天更是这样。企业必须有一支高素质的技术工人队伍，有一批技术过硬、技艺精湛的能工巧匠，才能保证产品质量，提高生产效率，降低物质消耗，使企业获得经济效益，才能支持企业不断推出新产品去占领市场，在激烈的市场竞争中立于不败之地。

机械行业历来高度重视技术工人的职业技能培训，重视工人培训教材等基础建设工作，并在几十年的实践中积累了丰富的经验。在“七五”和“八五”期间，先后组织编写并出版了几百种培训教材，以及配套的习题集、试题库和各种辅助性教材 700 多种，较好地满足了机械行业工人职业技能培训的需要。20 世纪 90 年代，我们在组织修改、修订“机械工人技术理论培训教材”的同时，又组织编写了“机械工业职业技能鉴定考核试题库”（以下简称“试题库”）。“试题库”出版后，以职业工种覆盖面广，行业针对性、实用性强，能够很好地满足企业培训考核需要而受到广大读者的欢迎，已累计重印十几次，取得了良好的社会效益。

随着科学技术的快速发展，原“试题库”的部分内容已经陈旧，不能满足当前培训考核的需要。为适应新形势的要求，更好地满足行业和社会的需要，我们在继承原书精华的基础上，组织相关行业专家重新编写了这套“机械工业职业技能鉴定考核试题库”。这套试题库淘汰了不必要

的理论知识和陈旧过时的内容，并按最新职业技能鉴定考核和企业培训考核要求补充了新的试题。

新版《汽车修理工技能鉴定考核试题库》按现行《国家职业标准 汽车修理工》中的中级、高级、技师的知识要求和技能要求，分三部分进行编写。在编写过程中，试题的选择力求体现新标准、新要求，贴近国家试题库的考点，更具有典型性、代表性、通用性和实用性；继续保持了行业针对性强和注重实用性的特点，并采用最新的技术标准和名词术语，更能满足读者需要。

本书可作为职业技能鉴定培训机构、企业培训部门、职业技术学院、技工学校、各级短训班的考前培训用书，也可作为职业资格鉴定前的复习和自测用书，还可供职业技能鉴定部门、各类职业技能大赛组委会在鉴定命题时参考。

由于编者水平有限，书中难免存在不足之处，诚恳地希望专家和广大读者批评指正。

机械工业职业技能鉴定考核试题库编委会

目 录

前言

第一部分 中级工鉴定考核试题库

中级工理论知识鉴定考核试题	1
一、选择题 试题 (1) 答案 (310)	
二、判断题 试题 (26) 答案 (311)	
中级工操作技能鉴定考核试题	36
一、零件测绘 (手工绘图)	36
二、气缸压力的测量与计算	37
三、现场口述汽车二级维护作业项目	39
四、EQ140 型汽车变速器一、二轴组件的拆检	41
五、曲轴的检测	43
中级工理论知识考核试卷样例	46
试卷一 试题 (46) 答案 (313)	
试卷二 试题 (56) 答案 (314)	
试卷三 试题 (65) 答案 (314)	
试卷四 试题 (74) 答案 (315)	
试卷五 试题 (84) 答案 (316)	

第二部分 高级工鉴定考核试题库

高级工理论知识鉴定考核试题	94
一、选择题 试题 (94) 答案 (317)	
二、判断题 试题 (113) 答案 (318)	
高级工操作技能鉴定考核试题	
一、后桥主减速器的检修	123
二、利用真空表对发动机的综合故障进行诊断	126

三、发动机曲轴几何误差的检测	129
四、电控燃油发动机传感器的检查	131
五、动力转向器的检修	134
六、电控燃油喷射发动机执行器的检验	137
七、变速器壳体几何误差的检测	140
八、发动机化油器的检修	143
九、自动变速器阀体的检查	146
高级工理论知识考核试卷样例	149
试卷一 试题 (149) 答案 (319)	
试卷二 试题 (171) 答案 (320)	
试卷三 试题 (192) 答案 (321)	
试卷四 试题 (214) 答案 (323)	

第三部分 技师鉴定考核试题库

技师理论知识鉴定考核试题	236
一、选择题 试题 (236) 答案 (325)	
二、判断题 试题 (261) 答案 (326)	
三、填空题 试题 (276) 答案 (327)	
四、简答题 试题 (281) 答案 (328)	
五、论述题 试题 (282) 答案 (338)	
技师操作技能鉴定考核试题	284
一、起动机的拆检与组装	284
二、发电机的拆检与组装	285
三、汽车点火系统的检修	286
四、汽车灯光系统的检修	288
五、发动机综合测试仪的使用及数据分析	289
六、电控自动变速器阀体的检修	290
七、北京现代悦动汽车前制动片的检修	291
技师理论知识考核试卷样例	293
试卷一 试题 (293) 答案 (344)	
试卷二 试题 (297) 答案 (347)	
试卷三 试题 (301) 答案 (350)	

试卷四 试题 (304) 答案 (353)

第四部分 参考答案

中级工理论知识鉴定考核试题答案	310
中级工理论知识考核试卷样例答案	313
高级工理论知识鉴定考核试题答案	317
高级工理论知识考核试卷样例答案	319
技师理论知识鉴定考核试题答案	325
技师理论知识考核试卷样例答案	344
参考文献	357

第一部分 中级工鉴定 考核试题库

中级工理论知识鉴定考核试题

一、选择题（将正确答案的序号填入括号内）

1. 汽油机点火系统可以将电源供给的 12V 低压电变为 () 的高压电。
A. 220V B. 380V C. 15 ~ 30kV D. 60kV
2. 在汽车空调装置中，冷凝器安装在 ()。
A. 发动机散热器前 B. 驾驶室内
C. 后行李箱内 D. 发动机散热器后
3. 汽车安全气囊开始膨胀到瘪气的时间约为 () s。
A. 1 B. 2 C. 3 D. 0.1
4. () 的特点在数字计算机及逻辑电路中大量采用。
A. 数字集成电路 B. 模拟集成电路
C. 集成电路 D. 三个选项均对
5. 门电路有 () 个输入端。
A. 一 B. 多 C. 两 D. 一个或多
6. 对同一零件做多次重复测量，虽然测得的值不相同，但是在一定程度上都近似于 ()。
A. 真值 B. 标准值 C. 工艺要求 D. 公差值
7. 发动机气缸体上平面翘曲后，应采用 () 方法进行修理。

- A. 刨削 B. 磨削 C. 冷压校正 D. 加热校正
8. 汽车后桥壳弯曲校正的方法一般采用()校正。
- A. 敲击 B. 热压 C. 冷压 D. 火焰
9. 为降低工具钢的硬度,提高其切削加工性能,一般采取()退火处理。
- A. 完全退火 B. 不完全退火 C. 球化退火 D. 去应力退火
10. 正火通常在()中冷却。
- A. 水 B. 油 C. 空气 D. 盐水
11. 中温回火的温度在()℃范围内。
- A. 150 ~ 250 B. 250 ~ 500 C. 500 ~ 650 D. 650 ~ 727
12. 汽车万向传动装置的十字轴万向节主要由十字轴、万向节叉和()组成。
- A. 套筒 B. 滚针 C. 套筒和滚针 D. 双联叉
13. 踩下汽车制动踏板时,双腔制动主缸中()。
- A. 后腔液压先升高 B. 前腔液压先升高 C. 前后腔液压同时升高 D. 都有可能
14. 铝合金发动机气缸盖的水道容易被腐蚀,轻者可用()修复。
- A. 堆焊 B. 镶补 C. 环氧树脂粘补 D. 均可
15. 桑塔纳 2000 型轿车化油器上标有黄色标记的部件为()。
- A. 可拆件 B. 可换件 C. 禁拆件 D. 无用件
16. 加注发动机冷却液时,在下列选项中,最好选择()。
- A. 井水 B. 泉水 C. 雨雪水 D. 矿泉水
17. 蓄电池电解液的质量浓度应为()g/cm³。
- A. 1.84 B. 1.90 C. 2.00 D. 2.8
18. 桑塔纳 2000 型轿车变速器支架固定在横梁上的螺栓拧

紧力矩为()N·m。

- A. 20 B. 55 C. 70 D. 110

19. 变速器竣工验收时, 应进行()试验。

- A. 有负荷 B. 无负荷
C. 热磨合 D. 无负荷和有负荷

20. 解放 CA1091 型汽车发电机空转时, 在转速小于或等于 1150r/min 的条件下, 电压为()V。

- A. 11 B. 12 C. 13 D. 14

21. 汽车起步时, 车身发抖并发出“嚓啦”的撞击声是()异响。

- A. 万向传动装置 B. 变速器
C. 离合器 D. 驱动桥

22. 汽车后桥某一部位的齿轮啮合间隙过小, 会使汽车在()时发响。

- A. 下坡 B. 上坡 C. 换档 D. 起步

23. 发动机的微机控制系统主要由信号输入装置、()、执行器等组成。

- A. 传感器 B. 电子控制单元 (ECU)
C. 中央处理器 (CPU) D. 存储器

24. 起动汽油发动机时, 无着火征兆, 检查油路, 故障是()。

- A. 混合气浓 B. 混合气稀 C. 不来油 D. 油路不畅

25. 下列选项中, ()不是喷油泵的组成部分。

- A. 分泵 B. 调速器 C. 传动机构 D. 泵体

26. 柴油发动机达到额定转速时, 调速器将控制油量调节机构()。

- A. 自动增油 B. 自动减油 C. 自动减速 D. 停止供油

27. 喷油器调压装置由()、垫圈、调压螺钉及推杆等组成。

- A. 调压柱塞 B. 调压弹簧 C. 减压弹簧 D. 减压柱塞

28. 高速发动机普遍采用()火花塞。
- A. 标准型 B. 凸出型
C. 细电极型 D. 铜心宽热值型
29. ()是汽车发动机不能起动的主要原因。
- A. 油路不过油 B. 混合气过稀或过浓
C. 点火过迟 D. 点火过早
30. 如果柴油发动机动力不足,可在发动机运转时,运用()法,观察和察听发动机转速变化,找出故障缸。
- A. 多缸断油 B. 单缸断油 C. 多缸断火 D. 单缸断火
31. 电控汽油喷射发动机回火是指汽车在行驶中,发动机有时回火,动力()。
- A. 明显下降 B. 不变
C. 有所下降 D. 下降或不变
32. 桑塔纳 2000GLS 型轿车 JV 型发动机分电器触发叶轮的叶片处在空隙位置时,霍尔传感器信号发生器的输出电压应为()V。
- A. 0.3~0.4 B. 0.5~0.6 C. 0.5~0.7 D. 0.5~0.8
33. 在用光鼓机镗削制动鼓时,为保证加工面的表面粗糙度,应()。
- A. 尽可能减小进给量 B. 尽量加大进给量
C. 由加工者自定进给量 D. 加大、减少进给量均可
34. 车轮不平衡所产生的离心力是以()作用在离车式硬支承电测式平衡机的支承装置上的,只要测出作用在支承装置上的力或因此而产生的振动,就可测得车轮的不平衡量。
- A. 移动形式 B. 摆动形式 C. 径向位移 D. 力的形式
35. 车轮不平衡所产生的离心力是以力的形式作用在()硬支承电测式平衡机的支承装置上,只要测出作用在支承装置上的力或因此而产生的振动,就可测得车轮的不平衡量。
- A. 位移式 B. 振动式 C. 离车式 D. 轴向振动
36. 车轮不平衡所产生的()是以力的形式作用在离车式

硬支承电测式平衡机支承装置上,只需测出作用在支承装置上的力或因此而产生的振动,就可测得车轮的不平衡量。

A. 向心力 B. 径向力 C. 轴向力 D. 离心力

37. 单腔化油器中的省油器的作用是()。

A. 发动机大负荷时额外供油 B. 提高发动机供油经济性
C. 使混合气变稀 D. 提高发动机转速

38. 冷却系统节温器阀门开启温度过高,会使发动机()。

A. 过热 B. 温度过低 C. 温度适宜 D. 温度上升

39. 硅油风扇离合器双金属片开始卷曲的环境温度是()。

A. 86℃ B. 90℃ C. 95℃ D. 65℃

40. 常见的转子式机油泵的内转子有四个轮齿,外转子有()个内齿。

A. 三 B. 四 C. 五 D. 六

41. 维持柴油机稳定转速和限制最高、最低转速的装置是()。

A. 调速器 B. 节气门 C. 喷油器 D. 柱塞行程

42. 有些汽车前轮采用独立悬架,所以转向梯形机构中的横拉杆做成()。

A. 断开式 B. 整体式 C. 组合式 D. 综合式

43. 球面螺杆滚轮式转向器的滚轮有()齿。

A. 五个 B. 四个 C. 三个 D. 两个

44. 东风 EQ1090 型汽车所用转向器是()转向器。

A. 蜗杆曲柄单销式 B. 球面蜗杆滚轮式
C. 蜗杆副式 D. 蜗杆曲柄双销式

45. 汽车转向系统采用了动力转向后,转向轮偏转的开始和终止都要较转向盘转动的开始和终止()。

A. 早些 B. 晚些 C. 快些 D. 慢些

46. 桑塔纳轿车的传动形式是()。

A. 发动机前置前驱动 B. 发动机前置后驱动

C. 发动机后置后驱动 D. 发动机后置前驱动

47. 发动机前置前驱动布置方案的缺点是在下坡行驶时, 由于(), 使前轮负荷过重, 易发生翻车, 故主要用于小轿车。

A. 重心前移 B. 重量后移 C. 重量不变 D. 重心后移

48. 桑塔纳轿车膜片式离合器的自由行程是()。

A. 30mm B. 15mm C. 25mm D. 10mm

49. 以下所列四个字母中() 在自动变速器上表示行驶档。

A. P B. N C. R D. D

50. 双联式万向节实际上是一套传动轴减缩至() 的双十字轴万向节等速传动装置。

A. 最小 B. 最大 C. $1/2$ D. $1/3$

51. 在轻型汽车和轿车上采用前轮驱动结构, 整个传动系统集中在汽车前部, 由于上坡时重心后移, 作为驱动轮的前轮会出现附着力() 现象, 甚至不能获得足够的牵引力。

A. 减小 B. 增大 C. 没变化 D. 为零

52. 驱动桥的作用是将万向传动装置传来的转矩折过 90° 角从而改变力的传递方向, 并由主减速器实现()。

A. 分配到两个半轴 B. 减速增力

C. 减速增扭 D. 降低传动轴转速

53. 差速器用以连接左右半轴, 可使两侧车轮以不同角速度旋转同时传递力矩, 当汽车转弯时, 行星齿轮()。

A. 只自转 B. 只公转

C. 既自转又公转 D. 都不转

54. 行驶系对车架的要求之一是其形状要尽可能地降低汽车的质心和获得较大(), 有利于提高汽车的稳定性和机动性。

A. 前轮转向角 B. 前轮前束

C. 前轮外倾角 D. 主销内倾角

55. 轮胎花纹分为普通花纹、越野花纹(即人字花纹) 和混

合花纹三种,越野花纹接地面积小,防滑性能好,但安装时应注意()。

- A. 人字尖端向后
- B. 人字尖端先着地
- C. 人字尖端前轮向前、后轮向后
- D. 随意安装

56. 气压制动器的驱动力完全由()产生。

- A. 液压
- B. 气压
- C. 制动踏板
- D. 制动蹄

57. 盘式制动器在重型汽车和小客车上采用的主要原因和作用是()。

- A. 制动力大
- B. 安全可靠性好
- C. 制动热稳定性能好
- D. 散热

58. 解放 CA1091 型汽车中央制动器采用()驻车制动器。

- A. 鼓式
- B. 蹄盘式
- C. 盘式
- D. 弹簧式

59. 东风 EQ1090 型汽车气压单管路制动系统不制动时,主车制动阀的进气阀()。

- A. 关闭
- B. 打开
- C. 半关闭
- D. 半打开

60. 为了能充分利用前后轮的附着力,使车轮制动时不滑拖,有些汽车增设了前后轮制动力()。

- A. 分配调节装置
- B. 平衡装置
- C. 防滑 ABS
- D. 储备装置

61. ABS (制动防抱死系统) 制动时使车轮既滚动又滑动,以滚动为主,滑移率控制在()的状态。

- A. 10% ~ 15%
- B. 10% ~ 20%
- C. 10% ~ 25%
- D. 15% ~ 25%

62. 蓄电池点火系统的组成有()。

A. 蓄电池、发电机、电流表、点火线圈、分电器、火花塞及高低压导线、开关

- B. 蓄电池、调节器、发电机、电流表、点火线圈、分电器、

火花塞及高低压导线、开关

C. 蓄电池、发电机、调节器、点火线圈、电压表、分电器、火花塞及高压导线

D. 点火线圈、电压表、高低压导线、发电机、蓄电池、分电器、火花塞

63. 分电器中真空式点火提前角调节器()。

A. 随发动负荷变化自动减小点火提前角度

B. 随发动机负荷变化自动加大点火提前角度

C. 随发动机负荷变化自动调节点火提前角度

D. 随发动机负荷变化自动维持点火提前角度

64. 火花塞电极间隙一般为()mm。

A. 0.3 ~ 0.4

B. 0.6 ~ 0.7

C. 1 ~ 1.5

D. 0.9 ~ 1.1

65. 起动容量表征()的供电能力。

A. 蓄电池在充电时

B. 蓄电池在发动机怠速时

C. 蓄电池在发动机高速运转时

D. 蓄电池在发动机起动时

66. 晶体管调节器是以(), 利用发电机端电压的变化来控制晶体管的(), 以调节发电机励磁电流达到自动稳定发电机端电压的目的。

A. 稳压管为感受元件; 导通

B. 稳压管为感受元件; 导通与截止

C. 晶体管为感受元件; 导通与截止

D. 开关二极管为感受元件; 导向与截止

67. 车速里程表是用来指示汽车()的。

A. 行驶速度和累计行驶里程

B. 行驶速度和行驶里程

C. 行驶公里和行驶速度

D. 行驶速率和行驶公里

68. 水温表有两种, 即()。
- A. 电热式水温表和热传感水温表
B. 电热式水温表和电磁式水温表
C. 电阻式水温表和电磁式水温表
D. 电阻式水温表和热传感水温表
69. 磨削修复曲轴时每一级为()。
- A. 0.35mm B. 0.25mm C. 0.15mm D. 0.40mm
70. 气缸采取同心镗法的定心基准选择()。
- A. 活塞环位于上止点的磨损最大处
B. 气缸中部的磨损较大处
C. 下止点的磨损最小处
D. 活塞环行程以外的未磨损处
71. 气缸盖平面度误差较大, 应采取()。
- A. 互研法 B. 刮削法 C. 锉削法 D. 磨削法
72. 修磨后气门头部外缘的厚度进气门不得小于(), 排气门不得小于(), 否则应更换气门。
- A. 0.5mm; 0.5mm B. 0.5mm; 1mm
C. 0.5mm; 1.5mm D. 2mm; 2mm
73. 齿轮式机油泵组装后, 主、从动齿轮与泵盖之间的间隙应在()。
- A. 0.10mm 左右, 最大不得超过 0.15mm
B. 0.05mm 左右, 最大不得超过 0.15mm
C. 0.05mm 左右, 最大不得超过 0.20mm
D. 0.01mm 左右, 最大不得超过 0.25mm
74. CAH101 型化油器除一般怠速系统外还附加有热补偿装置, 热怠速补偿装置的开启温度为()。
- A. $50^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ B. $62^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$
C. $58^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ D. $65^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$
75. 维修汽油泵时, 壳与盖的接合平面的翘曲量不得大于()。