

• 宗教、哲学与社会研究丛书 •

进藏县域的宗教与社会

陈昌文 主编



巴蜀书社

• 宗教、哲学与社会研究丛书 •

国家“985工程”四川大学宗教、哲学与社会研究创新基地项目
教育部人文社科重点研究基地四川大学道教与宗教文化研究所项目
四川大学“211工程”重点建设学科项目

进藏县域的宗教与社会

陈昌文 主编



巴蜀书社

图书在版编目 (CIP) 数据

进藏县域的宗教与社会/陈昌文主编. —成都: 巴蜀书社,
2016. 11

(国家“985工程”四川大学宗教、哲学与社会研究创新基地丛书/卿
希泰主编)

ISBN 978-7-5531-0623-6

I. ①进… II. ①陈… III. ①旅游指南—西藏
IV. ①K928.975

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 251036 号

进藏县域的宗教与社会

陈昌文 主编

JINZANG XIANYU DE ZONGJIAO YU SHEHUI

-
- 责任编辑 王 雷
封 面 张 科
出 版 巴蜀书社
成都市槐树街2号 邮编 610031
总编室电话: (028) 86259397
网 址 www.bsbook.com.cn
发 行 巴蜀书社
发行科电话: (028) 86259422 86259423
经 销 新华书店
印 刷 成都蜀通印务有限责任公司
电话: (028) 86106170
版 次 2016年11月第1版
印 次 2016年11月第1次印刷
成品尺寸 230mm×170mm
印 张 28
字 数 450千字
书 号 ISBN 978-7-5531-0623-6
定 价 130.00元
-

本书如有印装质量问题, 请与发行科联系调换

国家“985工程”四川大学宗教、
哲学与社会研究创新基地丛书

学术委员会

名誉主席：蜂屋邦夫（日本）

主 席：卿希泰

委 员：（以姓氏笔画排列）：

王 卡 任 远（加拿大） 朱越利 李 刚
余孝恒 张泽洪 张松辉 陈建明 陈耀庭
柏 夷（美国） 郭 武 唐大潮 卿希泰
盖建民 詹石窗 蜂屋邦夫（日本） 黎志添（中国香港）
潘显一

编辑委员会

主 编：卿希泰

副 主 编：盖建民 李 刚 詹石窗 潘显一

委 员：（以姓氏笔画排列）：

李 刚 陈建明 周 冶 林 建 郭 武
唐大潮 卿希泰 盖建民 詹石窗 潘显一

国家“985工程”四川大学宗教、哲学 与社会研究创新基地丛书总序

卿希泰

1998年5月4日，江泽民同志在庆祝北京大学建校100周年大会上的讲话中提出：“为了实现现代化，我国要有若干所具有世界先进水平的一流大学。”在这个讲话精神的指导下，国家“985工程”开始启动，北京大学、清华大学等几所名校率先获得国家较大力度的支持；紧接着，教育部又与有关部委、省市签订协议，对部分基础好、水平高的高等学校进行共建，予以重点支持。这个“工程”的实施，是党中央在世纪之交，立足于中华民族的伟大复兴、落实科教兴国战略、迎接知识经济挑战而采取的重大决策，是从根本上提高我国高等学校办学水平的重大举措。经过几年的建设，“985工程”取得了明显的效果，不但有力地推动了高等学校的学科建设和队伍建设，大大提高了社会服务工作水平，而且缩小了我国高等学校与世界一流大学的差距。

当然，世界一流大学的建设不可能在很短的时间内完成，它需要较长时间坚持不懈的努力。并且，世界一流大学的建设，不仅需要长期形成的优良学风和深厚的文化积淀，而且需要有强大的经费投入作为支持。有鉴于此，国家于2004年6月又开始启动了“985工程”二期的建设工作。“985工程”二期的建设，是国家在经费有限的情况下，运用创新思路寻求高校持续性、跨越式发展的重大举措，其基本思路是：集中资源，突出重点，体现特色，

发挥优势，重点建设一批高水平的科技创新平台和哲学社会科学创新基地，促进一批世界一流学科的形成，使之成为攀登世界科技高峰、解决重大理论和实践问题、带动相应学科领域发展的重要基地，使高等学校成为国家创新体系的重要力量；同时，引进和造就一批具有世界一流水平的学术带头人和创新团队，加快建设一支具有世界一流大学水平的教师队伍、管理队伍和技术支撑队伍。在这个思路的指导下，国家教育部、财政部决定集中经费对一些高校的名牌学科进行重点扶持，使之成为汇聚人才、持续创新的“平台”或“基地”，以加快这些学科的成长步伐。

在“985工程”的建设工作中，国家尤其重视哲学社会科学的繁荣发展。早在2003年教育部就颁发了《关于进一步发展繁荣高校哲学社会科学的若干意见》，2004年中共中央又颁发了《关于进一步繁荣发展哲学社会科学的意见》，与此同时，胡锦涛总书记在中共中央政治局第十三次集体学习时强调：一定要从党和国家事业发展的战略高度，把繁荣发展哲学社会科学作为一项重大而紧迫的战略任务切实抓紧抓好。2004年6月，教育部部长周济同志在“985工程”建设工作会议上的讲话中指出：我们一定要紧紧抓住当前繁荣和发展哲学社会科学的历史性机遇，全面推进哲学社会科学的知识创新、理论创新和方法创新，全面推进哲学社会科学的学科建设，使其在中国特色社会主义现代化建设中发挥“思想库”“人才库”的作用。同时，周济同志还指出：我们应当推动人文社会科学与自然科学、工程技术等的交叉、渗透与融合，孕育和催生新的学科研究领域和研究方法，形成一批能够解决具有全局性、战略性、前瞻性的重大理论及现实问题，为党和政府决策咨询服务，为社会主义现代化建设服务，为建设社会主义物质文明、政治文明和精神文明服务的国家级哲学社会科学基地。“985工程”的哲学社会科学创新基地，就是在这样一种思想指导下设立的，其特点在于跨学科并具有开放性，能够围绕国家、区域社会发展、经济建设中的重大问题而组织主攻方向并进行联合攻关。

在“985工程”哲学社会科学创新基地的建设中，国家提出了建立“宗教与社会研究创新基地”。经过评审，四川大学宗教研究所有幸成为承担“宗教与社会研究创新基地”建设任务的主干机构。在此基础上，还整合了四川大学中国俗文化研究所和藏学研究所两个“教育部人文社会科学重点研究基地”

以及专门史、中国古典文献学两个“国家级重点学科”中与宗教学有关的科研力量，并向海内外公开招聘高级研究人员来参加建设，共同开展研究工作，以达到集合海内外本专业的学术精英和优势科研资源，突破个人分散研究的有限视野，将个人的学术专长进行整合，从而形成一个具有综合创新能力的研究集体，故这个基地实际上是一个国际性的学术研究平台。

在建设“宗教与社会研究创新基地”时，我们从中国是一个多民族多宗教国家这一国情出发，结合我国宗教学学科建设的要求，初步确定有宗教学理论比较研究、中国宗教与中国社会研究、西方宗教与当代世界研究、宗教信仰与民俗研究、中国少数民族地区宗教与社会问题研究等五个方向；考虑到基地的学术力量和国家需要等实际情况，拟定以四大课题为主要研究内容：一是中国宗教与中国社会发展研究，二是中国道教思想发展与道教和社会主义社会相适应问题研究，三是中国西部少数民族地区宗教与社会问题研究，四是中外宗教的对话与交流研究。其中，中国宗教与中国社会发展研究这个课题，主要是对中国各种宗教及其与中国社会的相互关系进行研究，其目的不仅在于通过深入研究中国历史上的各种宗教现象，来对有关宗教学的理论进行补充和发展，而且在于通过系统考察中国各种宗教与中国社会的相互关系，来为我们国家今天构建和谐服务。中国道教思想发展与道教和社会主义社会相适应问题研究这个课题，主要着眼于道教作为中国本土宗教的思想和行为的发展变迁，其对于中国社会发展的影响，以及在当今中国社会里的作用，挖掘其有利于中国社会发展的积极因素，为中华民族的伟大复兴贡献力量。中国西部少数民族地区宗教与社会问题研究这个课题，主要研究中国西部少数民族地区各种宗教的历史和现状及与之相关的社会问题，重点在于对中国西部少数民族地区现存的各种宗教进行调查研究，希望这项工作能为祖国大家庭各民族的文化建设服务，并为维护国家安定团结、促进西部大开发服务。中外宗教的对话与交流研究这个课题，目前主要是对国内外宗教研究中有代表性的优秀学术成果进行翻译，以图加强中外的学术交流并为我国宗教学学科的发展提供更多的借鉴；与此同时，逐步开展西方宗教思想同中国传统文化的交流与对话和基督教思想与中国传统文化的交流与对话等方面的研究，以适应人类文化全球多元性现代化发展的需要。

到2009年“985工程”二期建设结束的时候，“宗教与社会研究创新基

地”以良好的成效顺利通过验收，并在教育部、财政部的指导下转入“985工程”三期的建设工作。为了在二期建设成果的基础上进一步拓展与深化，同时也出于学科建设的需要，基地在三期更名为“宗教、哲学与社会研究创新基地”，并设定了七个研究方向，分别是：宗教学理论与当代宗教问题、道教学与道教史、中国宗教与中国哲学、世界宗教与外国哲学、宗教与美学、道教与古代科学技术、西南少数民族宗教与社会。

我们一直希望依靠创新基地的集体力量，在上述各个方面都能够取得一些重大的标志性成果；同时，也希望在创造这些成果的过程中能够锻炼出一支优秀的学术创新团队。

当然，除了二期、三期的各个研究方向以外，我们并不排斥创新基地的成员从事其他方面的研究，所以，我们又决定出版一套以基地名称命名的学术丛书。这套“丛书”，不仅将囊括以上各个方面的研究成果，而且还可包括其他有关宗教、哲学研究的优秀学术著作；不仅出版本基地成员有关宗教、哲学研究的优秀学术著作，而且非常欢迎本基地以外的海内外学者向本“丛书”编委会申请，经过编委会评审通过之后，即可将其宗教、哲学研究的优秀学术著作列入本丛书出版。这样，或可在建设期内取得更多更好的学术成果，更大力度地促进我国宗教学、哲学学科的发展。

总之，“985工程”的建设时间虽然是有限的，但我们的学术探索却是无止境的。我们希望，“宗教、哲学与社会研究创新基地”能够为今后的科研机构提供一种新的管理模式，其学术研究能够为宗教学学科的发展贡献一些具有标志性的成果，而其所培养的创新团队中也有一些人能够成为学术界未来的领军人物。同时，也希望这个“基地”能架起一座沟通国际的桥梁，为我国建设世界一流学科和高水平研究型大学做出应有的贡献。

2005年11月12日书于四川大学芙蓉楼

2013年7月10日改于四川大学农林村

（作者卿希泰，现任国家“985工程”四川大学宗教、哲学与社会研究创新基地首席科学家）

序 言

进藏，在公路汽车时代之前是一段经年累月、充满艰辛甚至生死未卜的路途。青藏高原的文明几乎被尘封在历史书里，处于神秘的想象中。直到1951年签署和平解放西藏的十七条协议，这个地区的宗教与社会才逐渐进入全国人民的视野。

进藏包括五条国道公路线：川藏北线国道317从四川成都至西藏那曲；川藏南线国道318从成都经甘孜、林芝、日喀则、拉萨，最后延伸到聂拉木县的樟木镇；滇藏线从昆明经大理、丽江到芒康、邦达与国道317、318区间线汇合，再沿八宿、波密、林芝直达拉萨；青藏线从西宁出发，翻越昆仑山，在那曲与国道317汇合直通拉萨；新藏线从新疆叶城翻越昆仑山沿冈底斯山和喜马拉雅山抵达拉萨。这五条线路成为藏区和全国人民血肉相连的生命线。尽管公路通车时间与西藏和平解放同步，但是直到今天，这些线路才具有广泛的参与度、关注度。在此之前，关于天路美景的介绍大多流布于摄影、旅游、探险类杂志上；而对于进藏路线的描述则多来自于搭便车的采风者、货车司机，以及军区运输队长达15天的旅途传奇中。

以四川大学社会学专业发起的“西部50年50户”布点追踪调查计划，自2000年开始，迄今已过16年。我们的团队几乎每年都利用学校暑假之便，或以调研团队，或以调研小组，或以个人远距离蹲点调查的不同方式，借助各种交通工具走遍了这五条进藏国道，以及纵横其间的各条省道、县道、乡道乃至村道。迄今已培养的35个宗教社会学博士，三分之二以上的学位论文以这一区域为选题；社会学、心理学、行政学和公共管理的上百名硕士当中，学位论文以青藏高原的宗教与社会为主题的超过一半。这一团队的主要学术

使命就是为了尽可能接近真实地描述和解释这块土地上已历经数千年的文明和现实境遇。

在西部研究的田野工作规划中，每个研究者都会面临一个共同的困难，即需要在这块亚洲中部最为封闭、海拔最高、行路最难、弥散分布的辽阔区域里，寻找那些或传统或现代的族群与人类的共同求知本性和审美欲望相对接的文明迹象。而其中能够标识出这种迹象的最为重要的主体，就是这一地方族群经验的活化石——宗教。我们和所有在点、线、面上奔驰或驻留的进藏人群一样，每到一处都需要一个导向工具，以探索、认识、理解和体验西藏。在进藏五条线的导向框架上，如何把除运输和交通地图以外的专业知识收集起来，将社会科学视野下的三个最重要的专业支撑点，即宗教社会学、社会心理学、环境社会学的相关知识组织到其中，以尽可能贴近事实本身，就是本书选题和立意的出发点。笔者寄望于以后每一届新的调查队伍都能在这部高地文明的导读手册上继续在深度和高度方面拓展和攀缘，让这些看似简单的描述和结构性工作能够产生和凝聚更多的宗教社会知识。普及性、可读性和工具性是本书的写作意图和市场取向，毕竟每年仅仅是观光、旅游、避暑、上香的一般进藏游客就以上千万计，而且还在以每年上百万计的规模增长。

本书学理的抽象架构有如下三点。

第一个最重要的判断是公路文明重构了藏区宗教社会的空间分布和历史传统。最近半个世纪，尤其是最近固化剂年来，在进藏的每一条线路上都能观察到，沿主干道到不同级别的道路正在发生新的社会分布性变化。无论是传统农牧家庭聚落，还是十一届三中全会确定的家庭联产承包责任制，都是依照青藏高原的可耕地和牧场实际情况使家庭和社区呈弥散性分布。但是公路的社会组织作用，一方面尽最大可能把最多的人口和聚落串联在公路点、线上，另一方面更重要的是近十年来新农村、新牧区定居点建设和城镇化建设使传统的家庭聚落从面向公路点、线集中。而之前的聚落更多的是沿河迁徙形成的部落社会乃至山寨。过去的传统是依寺而居，或以寺庙作为一个丛林制度，远居旷野深山；但是公路时代跨越了河流、峡谷、天险与雪山，事实上压缩了社会交流、社会联系、社会分工的空间和时间。

第二个构架是公路带来的国家统一和民族融合。在青藏高原，公路和国

家基层政权建设是同步的。历史上，在这一区域，尽管改土归流有了数百年的尝试，但事实上，这里仍是喇嘛加土司加贵族的统治。尽管它有过曾经相对统一的吐蕃时期，数百年间也产生了规模不一的教权社会，但是真正的国家制度的移植还是在公路开通之后，沿着公路建设，国家意志的深度和广度才逐步实现。新中国成立以来，对县镇、行政区域的输血性财政支持也是靠公路的人流、物流和财流的流动来完成。甚至信众参加宗教仪式和传统寺庙对信众的上门服务也搭建在公路的快速通道上，从而扩大了宗教实体的社会影响力和对信教群众的凝聚力。尤其是2008年以后，国家拉动性作用进一步扩展到全国对藏区的对口援建，使藏区社会经济实现了跨越式的发展。传统的单一宗教信仰的纵深藏区在公路时代被越来越多的民族混合性和多宗教并存所取代，至少是在公路沿线的县镇一级，这种混合性发生的频率和力度越来越大。沿公路网线发展起来的地区的群众也从过去单一性的农牧人口转变为异质性家庭角色，即一个家庭中既有传统的农牧民、喇嘛、信众成员，也有党团员、干部、军人、民兵、大学生、商贩等新的社会身份。而且部分年轻人乃至中年人开始沿公路进行跨度不一的区域流动性劳动。西藏的人口、社会不再是固化的，而是开始与全国、全世界进行互动性交流。

第三个构架是自然资源的功能性转换。随着内陆和东南沿海地区大工业、大都市的兴起，中国的国力迅速提升，但负面效应也显现出来，即工业和城市的“挤出效应”，交通拥挤、生存环境恶化、生活压力增大等社会问题的存在使越来越多的人产生了寻找心灵慰藉的需求。藏区特有的自然条件为满足人们的心理需求创造了条件。比如过去的荒原、不毛之地成为探险、审美的高层次需求对象，缺氧、严寒、频繁发生的自然灾害激发了年轻人的挑战意识，灿烂的阳光和通透的蓝天成为难得一见的稀缺品。当然这里还有与大自然融为一体、世界罕见的纯粹信仰。这些要素使得东西部的联系更加紧密，藏区的社会和宗教通过国家平台成为全球一体化进程中不可替代的部分。

本书涵盖了进藏的经验性指南，包括点、线、面的三级进入和观察。进藏者首先要参考四况：天况、路况、人况、车况。天况指天气状况，如严寒、暴雨、暴雪等，直接会导致路况的变化。此外，地形特点、路面情况都对进藏有重要的影响。人况是指人的健康状况以及对高原的适应能力，并由此制定不同的进藏路线和行程。至于车况，变数更大，无论是自驾、组团、搭车

还是骑游都要对交通工具的可靠性以及将会遇到的困难进行充分的考虑和准备。

用感官获取瞬息万变的知觉和体验，并且将之提升到真善美的高度，再用不同的专业化符号表达出来并传播开去，应该是每一个进藏者的梦想。本书以进藏所经过的县域作为介绍藏区文明的单位，这也是认知和理解这块神秘的土地及其精神信仰不可忽略的现实支撑点。

目 录

国家“985工程”四川大学宗教、哲学与社会研究创新基地

丛书总序	卿希泰 (1)
序言	(1)
317 川藏北线——垂直聚落文脉	(1)
一、总述	(1)
二、蜀道通途连古今	(3)
成都——锦官秀城	(4)
郫县——杜鹃啼血	(11)
都江堰——千年水利	(14)
三、横断千支汇阿坝	(21)
汶川——汉融藏羌	(21)
理县——藏羌走廊	(25)
马尔康——四土之地	(29)
四、庙宇经幡话甘孜	(35)
色达——佛院生辉	(36)
炉霍——霍尔好景	(40)
甘孜——圣洁之地	(47)
德格——古法印经	(50)
五、淳风朴景蕴昌都	(57)
江达——入藏首关	(58)

卡若——藏东明珠	(62)
类乌齐——高原瑞士	(68)
丁青——琼布风情	(72)
六、怒江上游育古雄	(75)
巴青——本教之秘	(75)
索县——赞丹扬名	(79)
那曲——万里羌塘	(83)
七、小环线：刷马路口—久治—花石峡	(90)
刷马路口——小镇枢要	(90)
久治——年保玉则	(91)
花石峡（镇）——千里黄河第一镇	(98)
318 川藏线——从康区到卫藏	(100)
一、总述	(100)
二、茶马古道初进藏	(105)
雅安——三雅古城	(106)
泸定——铁索记事	(111)
康定——情歌传唱	(119)
雅江——古之河口	(127)
三、山穷水尽腾雾绕	(130)
理塘——世界高城	(132)
巴塘——风情弦子	(135)
四、雪域江南隐古国	(141)
八宿——劫后天堂	(141)
波密——丛林王国	(148)
林芝——万千世界	(156)
工布江达——尼洋风光	(162)
五、卫藏都城续终篇	(166)
墨竹工卡——墨竹色青	(166)
拉萨——雪域圣城	(172)

日喀则市——班禅驻地·····	(183)
定日——高峰庙宇·····	(187)
聂拉木——中尼口岸·····	(193)
六、辅线·····	(198)
江孜——宗山古堡·····	(198)
亚东——边境火葬·····	(205)
滇藏线——多元民族走廊·····	(212)
一、总述·····	(212)
二、高原的少数民族传奇·····	(214)
昆明——高原春城·····	(214)
大理——苍山洱海·····	(221)
三、横断高原的仙境·····	(225)
香格里拉——缥缈人间·····	(225)
德钦——朝拜雪山·····	(235)
四、藏地的东方门户·····	(239)
芒康——天主子民·····	(240)
左贡——三江竞流·····	(246)
五、滇藏线的多项接口·····	(250)
西昌——邛海月夜·····	(250)
泸沽湖——母系群落·····	(257)
丽江——纳西古镇·····	(261)
六、山南文化环线·····	(268)
米林·····	(269)
朗县·····	(271)
乃东·····	(274)
青藏线——从安多到卫藏·····	(277)
一、总述·····	(277)
二、藏羌文化走廊行·····	(281)
茂县——羌族聚居·····	(282)

松潘——唐蕃古城	(286)
九寨沟——山水盆景	(290)
若尔盖——草甸花湖	(294)
三、河西走廊漫漫路	(298)
碌曲——仙女郎木	(299)
合作——香巴拉羚城	(303)
夏河——拉卜楞寺	(309)
四、唐蕃古道连中西	(314)
西宁——民族纷呈	(315)
湟源——茶马互市	(320)
都兰——绿洲客栈	(324)
格尔木——戈壁新城	(327)
五、藏传佛教神圣地	(332)
安多——青藏过客	(333)
当雄——天湖纳木措	(339)
六、小环线：红色长征路	(345)
天全	(346)
宝兴	(350)
小金	(353)
金川	(359)
黑水	(363)
红原	(368)
新藏线——文明跨境天路	(372)
一、总述	(372)
二、雪域高原上的如意庄园	(376)
拉孜县——堆谐之乡	(376)
萨嘎县——藏佛支援	(381)
仲巴县——野牛之地的荒芜	(385)
三、万山之祖百川源	(388)

普兰——神山圣湖	(388)
札达——古格王朝	(396)
噶尔——象雄文明	(399)
四、屋脊之途触极限	(404)
日土——班公错岩画	(404)
叶城——金果玉叶	(410)
五、新藏后续——南北线分流	(415)
喀什——边陲名城	(416)
皮山——千年核桃	(421)
和田——美玉之都	(425)
后 记	(432)