



渝新欧蓝皮书

BLUE BOOK OF YU-XIN-OU

渝新欧沿线国家 发展报告 (2017)

国际产能合作价值评价与比较

主编/杨柏 黄森 等

ANNUAL REPORT ON THE DEVELOPMENT OF
THE COUNTRIES ALONG YU-XIN-OU (2017)



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

2017
版



渝新欧蓝皮书
BLUE BOOK OF
YU-XIN-OU

渝新欧沿线国家发展报告 (2017)

ANNUAL REPORT ON THE DEVELOPMENT OF THE COUNTRIES
ALONG YU-XIN-OU (2017)

国际产能合作价值评价与比较

主 编 / 杨 柏 黄 森 等



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

渝新欧沿线国家发展报告. 2017: 国际产能合作价值评价与比较 / 杨柏等主编. -- 北京: 社会科学文献出版社, 2017. 6

(渝新欧蓝皮书)

ISBN 978-7-5201-0870-6

I. ①渝… II. ①杨… III. ①国际贸易-研究报告-2017 IV. ①F74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 114835 号

渝新欧蓝皮书

渝新欧沿线国家发展报告 (2017)

——国际产能合作价值评价与比较

主 编 / 杨 柏 黄 森 等

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 任文武

责任编辑 / 连凌云

出 版 / 社会科学文献出版社·区域与发展出版中心 (010) 59367143

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 25.75 字 数: 388 千字

版 次 / 2017 年 6 月第 1 版 2017 年 6 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5201-0870-6

定 价 / 88.00 元

皮书序列号 / PSN B-2017-627-1/1

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010-59367028) 联系

 版权所有 翻印必究



权威·前沿·原创

皮书系列为

“十二五”“十三五”国家重点图书出版规划项目

本书获得：

国家社会科学基金项目（16XJY014）专项经费支持

重庆市社会科学规划年度科研项目（2015QNJJ11）专项经费支持

重庆市教委科学技术研究项目（KJ1707185）及（KJ1707189）专项经费支持

渝新欧蓝皮书编委会

主	任	明国辉	熊林	张艳	杨柏		
副	主	任	高文	王程	杨红	黄森	
委	员	徐磊	吕小明	陈银忠	邹思晓	黄俊	
主	编	杨柏	黄森	杨红	吕小明	徐磊	
		陈银忠	邹思晓	黄俊			
副	主	编	彭程	陈伟	代彬	林川	
编写组成员	徐浩源	鞠小勤	魏楚昕	曹黎	陈迎		
	孙培峰	魏灵媚	陈锬	杨定豪	朱慧敏		
	李沈雄						

主要编撰者简介

杨 柏 管理学博士，教授，硕士研究生导师，中国社会科学院经济学博士后，重庆市重点人文社科研究基地“国别经济与国际商务研究中心”主任，重庆国际战略研究院秘书长，重庆市职称评审委员会管理学科评审委员及青联委员。主要从事国际金融、证券、博弈论与经济学等领域研究。在《管理世界》《数量经济技术经济研究》等国内权威核心期刊与 CSSCI 核心期刊上发表文章数十篇。主持或主研国家社会科学基金，国家自然科学基金，教育部、重庆市教委等国家与省部级项目近十项，主持或参与企业横向项目十余项。

杨 红 管理学博士，教授，硕士研究生导师，重庆市重点人文社科研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆国际战略研究院研究员。主要从事国际旅游资源开发与管理等领域的研究，在《管理世界》《旅游学刊》《西北人口》等权威期刊及 CSSCI 期刊发表论文 10 余篇，其中多篇论文被人大复印资料转载，出版专著 2 部。主持国家社科基金项目 1 项，参与国际合作项目及省部级项目 10 余项。

徐 磊 教授，重庆大学大学技术经济及管理专业博士，英国拉夫堡大学博士后，国别经济与国际商务研究中心办公室主任，国别产业与中国产业发展研究所所长。国际商务文化专业方向导师。目前承担或参与国家级项目 3 项、省部级项目 3 项、其他项目 4 项，主要有“基于吸收能力视角的中国对外直接投资逆向技术溢出效应研究”“关系和信任导向下供应链企业间知识共享的创新效应与实现机制研究”“国际技术溢出的动态门槛模式及政策

研究”等；出版或参编专著2部，主要有《基于吸收能力视角的FDI技术溢出门槛模式研究》《成人高等教育与重庆经济》；在 *Regional Studies*、《科研管理》、《管理工程学报》、《国际贸易问题》、《财经论丛》等刊物发表论文10余篇。

黄森 博士，副教授，硕士生导师，重庆市高等学校青年骨干教师，重庆市重点人文社科研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆市政府涉外研究智库“重庆国际战略研究院”研究员，“渝新欧”沿线国家经贸发展研究所所长。对于旅游经济、区域经济及产业集聚化等问题给予了长期关注，陆续在相关领域研究发表了近20余篇核心、权威期刊论文，其中一篇文章入选第九届中国青年经济学者论坛，并被人大复印资料转载。主编图书《“渝新欧”沿线国家发展报告（2016）——国别贸易效率评价与比较》。主持、参与国家级、省部级课题多项。

吕小明 四川外国语大学国际商学院副教授、技术经济与管理博士。重庆市重点人文社科研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆市政府涉外研究智库“重庆国际战略研究院”研究员。对于国内外涉及低碳经济与国际贸易投资等问题给予了长期关注，从2008年至今陆续在《科研管理》《管理工程学报》《管理评论》《软科学》《经济经纬》等国内重要学术刊物和学术会议论文集上发表了20余篇这一相关领域的研究论文，合作出版皮书1部、专著2部。主持及参与国家自然科学基金项目2项、国家社科项目和教育部项目3项、省部级科研项目3项、企业横向项目3项、市政府横向项目5项、学校校级项目6项。

陈银忠 经济学博士，副教授，重庆市重点人文社科研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆市政府涉外研究智库“重庆国际战略研究院”研究员。主要从事国际贸易、国际金融等领域研究，在《经

济学动态》《当代经济科学》等 CSSCI 期刊上发表文章 10 余篇，出版专著 1 部。主持和参与国家社会科学基金项目、省部级项目多项。

邹思晓 经济学硕士，讲师，重庆市重点人文社科研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆市政府涉外研究智库“重庆国际战略研究院”研究员。主要从事国际经济、市场情报分析和企业战略等领域的研究，公开发表论文 5 篇，参与多个国际合作项目及省部级项目。

黄俊 新闻与传播学博士，讲师，重庆市重点人文社科研究基地“国别经济与国际商务研究中心”研究员，重庆市政府涉外研究智库“重庆国际战略研究院”研究员。主要从事传播学与新媒体营销研究。在《马克思主义研究》《青年记者》等权威、核心期刊上发表论文多篇，主持并参与省部级课题 2 项。

摘 要

本书选取“渝新欧”沿线我国重点交往的 21 个国家作为研究对象，着重探讨 2006~2015 年 10 年间这 21 个国家国际产能合作价值的发展水平、变化特征、内在动因及发展趋势。本书共分为三大部分：第一部分为总报告，全面阐述了“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值研究的意义、内容、技术路线，并根据国际产能合作的特点构建了“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值评价指标体系和数学模型，形成比较完整的分析框架，然后以此从总体上评价“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值发展水平，揭示这 21 个国家各自国际产能合作价值的优劣势和变化特征，分析新形势下欧亚地区国际产能合作的新格局、新态势，为重庆乃至我国国际产能合作效率的提升及目标对象的选择提供有价值的分析。第二部分为分报告，通过对“渝新欧”沿线 21 个国家国际产能合作价值进行要素细分，从两个独立而又互相关联的视角详细考察了相关国家国际投资合作价值和国际贸易合作价值。第三部分为专题报告，通过对“渝新欧”沿线 21 个国家的国际产能合作价值进行全面深入、科学的比较分析和评价，揭示不同类型和发展水平国际产能合作价值的特点及其相对差异性，为我国未来选择重点合作目标国提供有价值的分析依据。

前 言

2013年9月和10月，习近平主席分别提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议。该倡议依托古丝绸之路的历史底蕴及文化符号，致力于亚非欧大陆及海洋的互联互通，在政治互信、经济融合、文化包容、互利共赢、共同繁荣的基础上，构建沿线各国的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

重庆先天的区位优势赋予其在“一带一路”建设中的重要地位，而“渝新欧”国际铁路是重庆参与“一带一路”建设的切入点。“渝新欧”国际铁路由新疆跨越国门，终抵德国杜伊斯堡，全长11179公里。“渝新欧”国际铁路的开通，大大降低了运输成本及运输时间，扩大了进出口货运量，并使重庆成为欧洲商品进入中国的重要门户。

为资政启智，服务地方经济发展，国别经济与国际商务研究中心（重庆国际战略研究院）完成了《渝新欧沿线国家发展报告（2017）》。这份报告分为总报告、分报告、专题报告三大部分。总报告主要从宏观角度对“渝新欧”沿线国家的国际产能合作价值进行了评估与分析，分报告主要从国际产能合作的两个方面入手，即从国际贸易、国际投资两个视角分析相关国家合作价值。专题报告则主要从单个国家入手，从动态角度分析2006～2015年相关国家的国际产能合作价值变动趋势。

该报告对于中国与“渝新欧”沿线国家之间的国际产能合作往来具有重要意义。当前，包含国际贸易与国际投资的国际产能合作起着国家与地区之间强力黏合剂的作用，世界各国彼此的经济依存度前所未有的。国别经济与国际商务研究中心（重庆国际战略研究院）整理的这份报告，其意义就在于给政府相关部门及从事对外贸易、对外投资的企业提供了一个明晰的参照，使其在国际产能合作中提高针对性。

目 录



I 总报告

B.1	“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值评价与比较分析	001
一	国际产能合作价值评价的宏观背景及现实意义	002
二	国际产能合作价值评价指标体系的构建	010
三	“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值综合分析	035
四	“渝新欧”沿线国家国际产能合作思路及建议	053

II 分报告

B.2	“渝新欧”沿线国家国际投资合作价值分析	070
B.3	“渝新欧”沿线国家国际贸易合作价值分析	107

III 专题报告

B.4	“渝新欧”途经国家国际产能合作价值专题报告	161
B.5	“渝新欧”辐射国家国际产能合作价值专题报告	210



B.6	参考文献.....	376
B.7	后 记.....	387
Abstract		389
Contents		390

皮书数据库阅读使用指南

总 报 告



General Report

B.1

“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值评价与比较分析

摘 要：“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值评价，为定量衡量相关国家经贸、产能发展现状提供了有效途径和工具。设计“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值评价指标体系，定量分析“渝新欧”沿线国家国际投资价值、国际贸易价值等相关要素，全面衡量其国际产能合作价值状况，对于指导我国对“渝新欧”沿线重点产能合作国的选择，优化自身产业结构，加速地区经济外向型发展等具有重要意义。总报告根据国际产能合作的特点构建了“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值评价指标体系和数学模型，并以此从总体上评价“渝新欧”沿线国家国际产能合作价值发展水平，揭示这21个国家各自国际产能合作价值的优劣势和变化特征，分析新形势下欧亚地区国际产能合作价值的新格局、新态势，为我国国



际产能合作效率的提升及目标对象的选择提供有价值的分析。

关键词： 国际产能合作 “渝新欧”铁路 价值评价指标体系

一 国际产能合作价值评价的宏观背景及现实意义

当今社会最深刻的变化之一，就是经济全球化作为人类历史发展的客观趋势席卷了世界的每一个角落。国家之间、地区之间被国际贸易和投资的纽带紧密联系在一起，彼此之间相互依存的经济关系可以说达到了前所未有的广度和深度。经济全球化的历史进程在促进世界范围内经济快速发展的同时，也引发了政治、文化、社会生活等方面广泛而深刻的变化；在给每个民族国家和地区带来巨大利益的同时，也给它们的经济安全、政治稳定、文化传承与社会和谐等方面带来了新的风险和挑战。随着经济全球化深入发展，为了让更多国家特别是发展中国家、新兴经济体参与到全球跨国产业体系中来，中国提出了一种包容性的全新发展模式——国际产能合作。中国推进国际产能合作，不是向国际市场输出落后产能，而是输出国际需求的、有竞争优势的产能，这将有利于合作双方发挥各自优势，将各自生产要素投入全球化过程，带动经济增长，促进工业化进程，实现互利共赢、共同发展。

（一）国际产能合作

作为推动“一带一路”建设的重要形式，国际产能合作概念最初来自2014年12月14日李克强总理与哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫的会谈，两位领导人通过将我国优势产能与哈萨克斯坦基础设施需求对接达成“中哈产能合作”计划。李克强总理访问哈萨克斯坦时，在哈方的经济规划中新制定了“光明之路”计划。李克强总理及时找出了两国合作的互补点及接入点，即哈萨克斯坦的基础建设存在不足，而我国拥有很好的剩余产能，两者之间可以形成完美的结合。因此，李克强总理与马西莫夫（哈萨克斯坦

总理)达成协议,完成了总金额多达236亿美元的产能项目合作协议的签署,涉及多个领域。“中哈产能合作”计划催生的国际产能合作理念,就像蒲公英一样飘向世界各地,播撒更多新的“种子”。李克强总理曾对印尼总统佐科指出,要想推进国家的工业现代化,就必须大力推进工业化,系统完善工业体系。中国现在处于工业化发展中期,而工业化进程相对较快的地区有合作方印尼,两国在工业化发展中可形成互补性。在水泥、钢铁、造船等行业,我国因技术先进,剩余产能多,有意向在印尼建立生产线,方便印尼的工业化发展,使其取材方便,扩大当地的就业。在与亚美尼亚总统的会见中,李克强总理曾向他建议,我国技术先进,基础设施建设经验丰富,剩余产能多,高性价比是我国装备制造的特点。从亚方的新发展规划上看,我国发展与之吻合,双方可以在公路、铁路、电力、核电等方面展开一些合作,并且促进亚方的基础设施建设,在水泥、钢铁、平板玻璃等领域,帮助亚方搭建相关的生产线,有助于加快其工业化发展,形成共赢的局面。对斯里兰卡,李克强总理曾向该国总统表示,我国将继续支持两国企业之间的合作,支持向斯里兰卡投资,在大型项目上参与该国的基础设施建设,进而带动该国工业化发展。

“通过国际产能合作,将中国制造业的性价比优势同发达经济体的高端技术相结合,向广大发展中国家提供‘优质优价’的装备,帮助他们加速工业化、城镇化进程,以供给创新推动强劲增长。”李克强总理发表在英国《经济学人》杂志上的署名文章里写道。

次贷危机以后,为了推动全球经济发展走出低迷状态,世界各国正加速调整产业结构,加大基础设施的投资建设,与此同时发展中国家也正经历着大力推进工业化、城镇化的过程,这为推进国际产能合作创造了良好的国际环境。这种基于全球视野的包容性发展理念,也势必给中国带来更多红利。正如李克强总理在国务院常务会议上多次强调的,借助国际产能合作,积极参与全球市场竞争和价值链重构,是推动国内产业转型升级、促进中国经济迈向中高端的重大机遇。

就国内而言,改革开放以来,我国装备制造业取得快速发展,产业规



模、技术水平和国际竞争力大幅提升，特别是在高铁、工程机械、电力电网设备等行业已具备了很强的国际竞争力。但是当前在对外直接投资方面，我国制造业却面临着严峻的考验：一是参与投资的这些企业大部分是民营企业，它们贡献了近 2/3 的对外投资额；二是参与投资的这些企业对投资地的选择范围较为有限，主要集中地是地域发达的区域，较少选择处于发展阶段的地域。其中，在地域发达的区域，民营和国有企业的投资比例分别为 81.5% 和 95.1%。仅从我国制造业的对外投资方向上来看，该行业打开国际市场的方法主要有三种：一是联合东道国企业进行相关合资企业的构建；二是建立一些海外研发机构；三是跨国并购，在营销渠道和技术两方面获取东道国的支持。中国制造业在北非地区以及东南亚、中亚、西亚地区占我国在当地总投资的比例不足 20%，投资形态主要有产品出口和工程承包。在海外投资形式多为集聚式投资，中小民营企业是该种投资的投资主体，外移加工制造环节是投资目的的主要部分，原因在于国内市场中某些产品的要素价格上涨了。我国制造业的发展从大局上看海外转移目前还处于起步阶段，产业转移的规模较小。如何看待我国制造业的海外转移？由国际产业梯度转移变化可见，发展中国家和地区属于转移目标地区，例如亚、非和拉美三大洲。究其原因是一些地域不仅有市场空间，还有资源优势，可以在这两方面对我国的制造业转移起到承接作用。但是这些区域也有一些不利于企业发展的因素，如动荡的社会形态、落后的产业发展、不健全的市场发育体系、薄弱的基础设施建设、高成本的营商条件等。

为了促进我国国际产能合作的顺利推进，2015 年 5 月 16 日国务院发布了《关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见》，成为我国开展国际产能合作的“重要路线图”。该意见指出：以 2020 年为限，除了要争取初步建立国家重点产能的合作机制，还要在重点产能中推进一批合作项目，使其进展明显，此外，在产能合作方面，要建立几个境外示范基地。在合作允许的条件下，以强烈的合作意向，努力实现我国装备与产能行业的接轨。重点国别选取有良好基础的发展中国家，采用以点带面、可持续发展、分类实施的方式有序推进行业发展，发展行业的重中之重有海洋工程、船舶、建材、