

西南边疆山地区域开发开放协同创新中心研究丛书

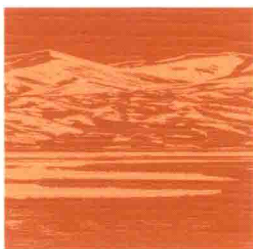
钟昌标 主编

边疆山区旅游 与交通空间结构演变 及效应研究



THE SPATIAL STRUCTURE EVOLUTION AND EFFECT STUDY
OF THE TOURISM AND TRANSPORTATION IN FRONTIER MOUNTAINOUS AREA

明庆忠 等 / 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

西南边疆山地区域开发开放协同创新中心研究丛书

钟昌标 主编

边疆山区旅游 与交通空间结构演变 及效应研究



THE SPATIAL STRUCTURE EVOLUTION AND EFFECT STUDY
OF THE TOURISM AND TRANSPORTATION IN FRONTIER MOUNTAINOUS AREA

明庆忠 等 / 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

边疆山区旅游与交通空间结构演变及效应研究 / 明庆忠等著. -- 北京: 社会科学文献出版社, 2017. 7
(西南边疆山地区域开发开放协同创新中心研究丛书)
ISBN 978 - 7 - 5201 - 0251 - 3

I. ①边… II. ①明… III. ①边疆地区 - 山区 - 旅游地理学 - 研究 ②边疆地区 - 山区 - 交通运输地理学 - 研究
IV. ①K901.7 ②F511.99

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 009550 号

· 西南边疆山地区域开发开放协同创新中心研究丛书 ·
边疆山区旅游与交通空间结构演变及效应研究

著 者 / 明庆忠 等

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 宋月华 杨春花

责任编辑 / 周志宽 刘晓飞

出 版 / 社会科学文献出版社·人文分社(010) 59367215

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心(010) 59367081 59367018

印 装 / 三河市尚艺印装有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16


印 张: 24.25 字 数: 398 千字

版 次 / 2017 年 7 月第 1 版 2017 年 7 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5201 - 0251 - 3

定 价 / 98.00 元

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心(010-59367028)联系

 版权所有 翻印必究

本项研究成果为

国家自然科学基金项目：边疆山区交通与旅游空间
结构耦合及关联机制研究——以云南为个案（批准号：
41361037）成果之一

前 言

国内外现有的关于旅游空间结构及演变、旅游交通等的研究成果较为丰硕，为边疆山区交通与旅游空间结构演变及趋势分析研究提供了极具参考价值的理论和应用成果。随着旅游业向休闲度假转型及交通网络的发展，区域旅游与交通等要素的集聚与扩散也经历了不断的重组与变迁，重大交通基础设施的建设和新的旅游开发轴线又必将影响旅游空间格局的演变。结合当今发展形势与相关要素的变化，检讨传统的理论，审视交通与区域旅游空间结构演变的关联机制及其效应，对于新时期区域交通与旅游空间结构的优化具有非常必要的研究意义。在国内经济转型升级和消费升级带来旅游消费市场新需求的大背景下，研究交通要素与旅游空间结构演变的优化模式、影响机制、耦合特征等是适应这种新要求的必然要求，将边疆旅游地理研究纳入边疆地理学的视野，也是丰富我国旅游地理学、交通地理学、边疆地理学发展的重要手段。

本书以旅游地理学和边疆地理学、交通地理学为视角，揭示交通对区域旅游空间结构的影响规律，运用空间技术等多种技术与方法提升研究的科学性。本书以云南省为主要案例展开研究，在旅游空间结构的演变分析的基础上总结交通与旅游空间结构的演变及发展规律，并对其发展趋势进行系统分析。通过观察云南省交通业与旅游空间结构的互动关系，本书总结了边疆山区交通与旅游空间结构演化的相互作用过程及规律。该研究对整个边疆山区旅游业发展具有一般性范式的借鉴价值。

国家充分重视公共服务设施建设，加快旅游公共服务设施建设，在《国民旅游休闲计划纲要（2013～2020年）》中，政府也强调了旅游交通行业的重要性，认为旅游业与交通业的融合发展是建设旅游强国、满足人民休闲旅游需求与提升生活质量的基本要求。中国山地占国土面积的2/3，西南和西北陆地边疆地区又多是国家功能开发区的限制开发区，旅游产业

是环境友好型和生态化程度高的产业,利用边疆山区丰富独特的自然与人文旅游资源发展特色优势旅游业,在新一轮西部大开发、“一带一路”建设中,强化旅游业与交通业的融合,提升边疆山区旅游业发展水平,充分发挥旅游业改善民生、富民强山、精准减贫、保护环境、建设边疆的作用,这是实施国家战略与促进边疆山区社会经济发展的现实需求。

云南是一个自然风光瑰丽、民族风情独特、历史文化悠远、生态环境优良、人文地理背景异彩纷呈的边疆内陆省份,一直有“九分山与原,一分坝和田”之说,集“边疆、山区、民族、贫困”于一体。云南在国内旅游业起步较早并迅速发展,一直是国内外的旅游热点地区,并且作为中国旅游业的“排头兵”,云南历来是国内外重要的旅游目的地,但因为其地理环境的特殊性,交通一直是影响云南旅游发展的关键制约因素。在新的市场要求下云南旅游发展面临新形势,旅游业已成为云南社会经济发展的综合型产业、支柱产业和战略性新兴产业,未来云南旅游业发展空间及潜力仍然很大。同时,云南迎来积极融入“一带一路”“长江经济带”和加快旅游强省建设的战略机遇期。在此背景下,云南旅游空间结构必会随之发生变化,因此,分析和研究交通与旅游空间结构演变的相互关系,是谋求云南旅游产业提档升级的重大研究课题。其研究也可为云南省及其他边疆山区交通与旅游空间结构演变研究、旅游开发格局调整、旅游生产力布局优化提供参考。同时,本书对于内地省域旅游空间结构调控和转型发展也有较强的指导意义。

本书是国家自然科学基金项目“边疆山区交通与旅游空间结构耦合及关联机制研究——以云南为个案(批准号:41361037)”支持完成的成果之一。同时,本书也得到云南省哲学社会科学基地重点课题“云南旅游发展空间演化与发展模式(JD2014ZD)”资助。本书主要研究贡献者有明庆忠、刘安乐、毛昕、李长凤、袁静、李美婷等。左文君帮助完成了文稿参考文献校核和文稿编排等工作。

目 录

第一章 相关研究动态与研究价值	001
第一节 旅游交通研究	001
第二节 旅游空间结构研究	004
第三节 旅游空间结构演变研究	007
第四节 云南交通与旅游发展相关研究	009
第五节 研究价值	012
第二章 省域交通与旅游空间结构演变的时空特征	015
第一节 云南旅游空间结构演变的时空特征	015
第二节 云南交通网络格局演变的时空特征分析	038
第三节 云南省交通与旅游空间结构演变趋势	062
第四节 优化云南交通与旅游空间结构的策略与途径	071
第三章 省域旅游交通效率测度评价	089
第一节 省域旅游交通效率研究的基础性分析	089
第二节 省域旅游交通效率的测度方法	109
第三节 云南旅游交通效率的初步测评	121
第四节 提高省域旅游交通效率的对策建议	144
第四章 滇中城市群交通网络演化与旅游发展水平协调性研究	153
第一节 滇中城市群交通网络演化	156
第二节 滇中城市群交通网络与旅游发展水平协调性评价	177
第三节 滇中城市群交通网络与旅游发展协调的驱动机制及优化策略	210

第五章 高原山区县域交通与旅游空间结构演进机制	222
第一节 研究的基础性理论分析	222
第二节 香格里拉市旅游发展分析	226
第三节 香格里拉市交通演变的旅游效应	238
第四节 香格里拉市交通与旅游空间结构演进	253
第五节 交通与旅游空间结构演进的驱动机制及优化	275
第六节 高原山区县域交通与旅游空间结构优化策略	290
第六章 交通格局改变下边疆县域旅游空间效应	298
第一节 交通格局与旅游发展空间效应的基础性研究	298
第二节 勐腊县旅游发展因子分析及评价	305
第三节 勐腊县交通发展历程及特征	320
第四节 勐腊县旅游发展历程及特征	339
第五节 交通格局改变下的勐腊县旅游空间效应	354
第六节 边疆区域交通与旅游关联发展的对策建议	376

第一章 相关研究动态与研究价值

第一节 旅游交通研究

一 国外相关研究进展

交通不仅是实现旅游活动的重要手段，而且推动着旅游业的均衡发展。旅游交通的便利程度衡量着旅游业的发达程度，并在旅游活动六要素中属于先决条件，决定着旅游活动的顺利进行。旅游交通条件直接影响旅游资源开发的市场区位或潜力，影响旅游流的空间分布模式及集散态势，影响游客的感知体验及旅游后评价，最终影响整个旅游系统的运转效率与可持续性^①。

西方发达国家最先重视旅游交通，他们从旅游者出行行为、交通对旅游的影响及旅游交通规划等领域进行研究。20世纪20年代，美国交通调查开始注意旅游交通需求，并在道路交通规划中融入旅游交通规划理念^②。1923年开通的位于纽约市外的Bronx River Parkway便是将道路置于自然空间（森林）当中的旅游交通案例^③。德国采取道路建设先行的措施，极大地缓解了由旅游需求增加而带来的交通压力。此外，德国还建立了夏季假日交通预测、预报信息系统，并在观光地的周围采取增设交通标识等措施改善旅游交通状况^④。20世纪90年代，国外学者开始重视旅游交通的研究，特别是

① 汪德根、牛玉、陈田：《高铁驱动下大尺度区域都市圈旅游空间结构优化——以京沪高铁为例》，《资源科学》2015年第3期。

② 黄柯、祝建军、蒲素：《我国旅游交通发展现状及研究述评》，《人文地理》2007年第1期。

③ Highway Traffic Regional Survey, "Regional Plan of New York and Its Environs," *New York* (1927), pp. 1-32; Department of Transportation: "Urban Transportation Planning in the United States," *A Historical Overview* (1992), pp. 12-64.

④ 关宏志、任军、刘兰辉：《旅游交通规划的基础框架》，《北京规划建设》2001年第6期。

从旅游与交通之间的关联性,以及旅游交通经济学等方面进行研究^①。

二 国内相关研究进展

国内学者对旅游交通的研究涉及旅游交通综合理论、旅游交通规划理论及应用、旅游与交通关联、旅游交通信息化与旅游交通地图,以及我国旅游交通管理研究等领域。

也有国内学者对旅游交通进行了综合研究,保继刚和楚义芳将旅游交通涉及的空间尺度和旅行过程分为3个层次,包括外部交通、由旅游中心城市到风景区的交通、内部交通。他们认为,现代旅游交通的特点及构成旅游竞争能力的决定性因素是高质量^②。邱宜动^③和万德梅认为,现代旅游业的大发展取决于交通现代化的实现。

1920年以来,国内外有很多对城市旅游交通规划及区域旅游交通规划的研究。关宏志和雷翔^④针对当前我国旅游交通存在的质和量的双重问题,提出了我国旅游交通规划目标体系、原则和方法。杨建军^⑤、张兴平^⑥和骆培聪^⑦根据一些旅游城市的交通现状及存在的问题,从客流量的时空分布特征出

① Martin C. A., Witt S. F., "Substitute Prices in Models of Tourism Demand," *Annals of Tourism Research* 15 (1988), pp. 255 - 268; Bruce Prideaux, "The Role of the Transport System in Destination Development," *Tourism Management* 21 (2000), pp. 53 - 63; Moscardo G. Morrison, A. M. Pearce P. L. Lang, C. T. and T. O. Leary, J., "Understanding Vacation Destination Choice through Travel Motivation and Activities," *Journal of Vacation Marketing* 2 (1995), pp. 109 - 202; Kattiyapornpong U., and Mille, K. E., "Linking Attitudes and Demographics in a Tourist Segmentation Model - a Two - Stage Approach," Australian and New Zealand Marketing Academy Conference, ANZMAC, Sydney, Australia; Haywood, K. M. Muller, T. E., "The urban tourist experience: evaluating satisfaction," *Hospitality Education and Research Journal* 7 (1998), pp. 453 - 459.

② 保继刚、楚义芳:《旅游地理学(修订版)》,高等教育出版社,1999,第16~89页。

③ 邱宜动:《我国旅游交通面临的挑战、机遇与对策》,《企业经济》1995年第2期;邱宜动:《振兴我国旅游交通的对策探讨》,《当代财经》1995年第10期。

④ 雷翔:《论旅游城市可持续发展的道路交通》,《规划师》2001年第17期。

⑤ 杨建军、张兴平:《跨世纪的杭州市旅游景区与旅游交通布局构想》,《城市规划汇刊》1998年第5期。

⑥ 张兴平、杨建军、毛必林:《杭州市游客流量的时空分析及旅游交通对策》,《地理学与国土研究》2000年第16期。

⑦ 骆培聪、章牧、程炯:《福州市旅游交通存在问题及其发展对策》,《福建师范大学学报》(自然科学版)2001年第17期。

发,利用地理信息系统(GIS)技术对城市旅游交通规划进行研究。张艳玲对城市旅游交通规划的关键技术进行了详细、深入的研究,提出旅游交通需求预测的“四阶段法”,并对我国城市旅游交通组织模式及设施规划的关键技术进行了研究^①。

国内关于景区内旅游交通的研究较少,费振家^②等研究了武当山景区内的旅游交通,认为落后的旅游交通制约了旅游业的发展,并提出了建设景区内旅游交通网络的思路 and 对策。王聪以满城地质公园景区为例,研究并提出了依据不同地貌地形设计交通网络更有利于景区旅游发展的旅游线路,同时,他从景观生态学角度进行了改善道路基础设施方面的研究^③。

国内有许多学者以交通与旅游间的相关性和旅游交通经济学为视角进行了相关研究。陈颖慧、魏洁和杜晓凯^④对经济网络、旅游网络与交通运输网络的关联性进行了定量和定性分析,他们主要运用灰色关联法、层次分析法和SWOT分析法等研究方法,对区域旅游交通与旅游发展适应性进行综合性的评价研究。缪婧晶^⑤和吴刚^⑥分别运用成本分析模型和价值工程(VE)理论,研究旅游交通成本对旅游业的影响及对策。交通与旅游关联问题研究的另一个焦点是旅游交通流量和旅游者出行方式选择研究,国内的一些学者也进行了相关方面的研究论述^⑦。

-
- ① 张艳玲:《城市旅游交通规划若干关键技术研究》,南京林业大学硕士学位论文,2007,第25页。
- ② 费振家:《武当旅游交通研究》,《十堰职业技术学院学报》2000年第13期。
- ③ 王聪:《地质公园景区旅游交通建设研究——以满城为例》,河北师范大学硕士学位论文,2007,第48页。
- ④ 陈颖慧:《偏最小二乘回归方法在交通运输业与旅游业关系分析中的应用》,上海海运学院硕士学位论文,2002,第28~44页;魏洁:《四川省经济、交通运输、旅游网络关联研究》,西南交通大学硕士学位论文,2003,第21~43页;杜晓凯:《公路交通与旅游发展适应性分析研究》,长安大学硕士学位论文,2003,第7~18页。
- ⑤ 缪婧晶、王劲松:《交通成本、消费者选择与旅游目的地发展》,《思想战线》2003年第29期。
- ⑥ 吴刚:《价值工程在提高旅游交通价值中的应用》,《价值工程》2003年第3期。
- ⑦ 赵瑜、周振庆、吴风:《旅游交通》,中国铁道出版社,2002,第2~16页;戴继锋、陆化普、唐忠华:《旅游项目交通影响分析方法研究》,《公路交通科技》2003年第20期;任杰:《基于TDM的城缘风景名胜区旅游交通规划研究——以西安骊山秦始皇帝陵风景名胜区为例》,西安建筑科技大学硕士学位论文,2004,第37~53页;李旭:《来华海外旅游者出行的选择偏好研究》,陕西师范大学硕士学位论文,2001,第1~6页;卞显红、王苏洁:《交通系统在旅游目的地发展中的作用探析》,《安徽大学学报(哲学社会科学版)》2003年第27期。

随着 GIS、GPS、ITS 及电子商务技术的迅速发展,旅游交通信息化理论研究也得到了长足的发展,但目前国内这方面的实际应用较少^①。

关于旅游交通管理方面的研究,大多数国内学者从旅游交通企业的运营管理,以及旅游交通安全管理两个主要方面进行研究论述^②。

第二节 旅游空间结构研究

一 国外相关研究进展

自 20 世纪初以来,英、美等西方国家的地理学研究课题就已经接触到旅游与休闲问题,早期的研究重点主要集中于人口统计和经济问题等方面,以及研究休闲游憩在美国国家公园和国家森林区中的作用^③。国外学者在地理学、区域经济学、城市规划等学科领域也涉及旅游空间结构的研究。空间结构理论是基于区位论而产生的,德国在 20 世纪三四十年代开始区域空间结构研究,20 世纪 50 年代以后,这一理论在美国、瑞典、联邦德国取得进一步的发展。区域空间结构理论的研究主要围绕中心地理论、核心边缘、增长极、点—轴开发等理论展开。外国学者很早就开始关注游

① 王慧:《基于 NET 的旅游交通票务厂商管理系统的研究与实现》,大连理工大学硕士学位论文,2004,第 1~25 页;卢晓庆:《基于 Web 的交通旅游订票系统的设计与实现》,大连理工大学硕士学位论文,2004,第 1~45 页;徐冬梅:《基于 GIS 的动态图文旅游交通指南服务系统》,《交通与计算机》1997 年第 15 期;蒋云志:《在二维平面绘制立体透视山地江河旅游景观地图——兼谈山地江河交通旅游图的编辑与设计》,《北京测绘》1996 年第 3 期。

② 赵瑜、周振庆、吴风:《旅游交通》,中国铁道出版社,2002,第 2~16 页;李丁丁:《旅游交通企业精神初探》,《江南论坛》1997 年第 9 期;季令、李云清:《上海铁路局旅游交通营销对策》,《上海铁道科技》1999 年第 3 期;张佩雯:《谈旅游交通的管理》,《杭州医学高等专科学校学报》2003 年第 24 期;李福海:《加强口岸城市交通管理,构筑国际经贸旅游大通道》,《黑河学刊》1999 年第 5 期;全维华:《就南非、巴西旅游道路交通安全管理谈我区道路交通工作的一些对策》,《安全生产与监督》2003 年第 3 期。

③ Carhart A. H. , : "Recreation in the Forests," *American Forests* 26 (1920), pp. 268 - 272; Atwood W. W. , : "What are National Parks?" *American Forests*, 37 (1931), pp. 540 - 543; Chapman H. H. , : "National Parks, National Forests and Wilderness Areas," *Journal of Forestry*, 36 (1938), pp. 469 - 474.

憩活动与地理空间结构的关系^①。关于旅游空间结构的研究最早开始于20世纪60年代^②, Christaller 提出旅游者向城市外围旅游时所形成的扩展范围^③。Pearce 从地理学的角度出发, 分析旅游业并阐述了旅游空间结构系统的相关内容^④。Mitchell 在展望加拿大和美国的旅游地理学领域发展方向时指出, 描述性研究终究会被空间关系研究所取代^⑤。Jaakson 引入“旅游者罩”(tourist bubble)概念, 在分析墨西哥锡瓦塔内霍地区游者罩核心区和边缘区特征的基础上, 他发现不同空间受旅游影响会产生差异, 旅游者活动密集和受到旅游影响较大的区域, 主要集中在类似于酒店、餐厅和便利店等较为集聚的核心区, 非旅游地特征明显的区域大多属于外围地区, 游览者很少光顾, 几乎未受到旅游发展的影响^⑥。Priskin 提出旅游资源禀赋、数量多寡和空间分布的属性差异是导致区域旅游规模间非均衡性的主要原因^⑦。Hall 认为不同区域间旅游规模发展的差异性受到基础设施条件及社会经济发展的双重影响^⑧。Dredge 则提出单节点、多节点和链状节点的3种目的地空间结构模式^⑨。Weave 以“中心—外围”理论为指导, 以加勒比海地区的多巴哥和巴布达为个案进行

-
- ① Christaller, W: "Some Consideration of Tourism Location in Europe: The Peripheral Regions underdeveloped Countries—Recreation Areas," *Papers in Regional Science*12 (1964), pp. 95 - 105; Lundgren, J. O. J., *Tourist Impact Entrepreneurship in The Caribbean* (Tourist: Economic, Physical, and Social Impacts, Mathieson, 1982), pp. 20 - 35; Mitchell L. S. *Recreational geography: "Inventory and Prospect," Pros. geogro*37 (1985), pp. 6 - 15.
- ② 中国旅游地理专业委员会:《中国旅游地理学20年》, 载吴传钧《世纪之交的中国地理学》, 人民教育出版社, 1999, 第393~420页。
- ③ W. Christaller, "Some Considerations of Tourism Location in Europe: the Peripheral Region Underdeveloped Countries - recreation Areas", *Paper and Proceedings of Regional Science Association*12 (1964), pp. 95 - 105.
- ④ Pearce D., *Tourism Today, a Geographical Analysis* [Harlow (U. K.): Longman, 1987], pp. 113 - 127.
- ⑤ Mitchell L. S., "Inventory and Prospect," *Recreational Geography*37 (1985), pp. 6 - 15.
- ⑥ Jaakson, R., "Beyond the Tourist Bubble Cruiseship Passengers in Port," *Annals of Tourism Research*31 (2004), pp. 44 - 60.
- ⑦ Priskin J., "Assessment of Natural Resources for Nature - based Tourism: The Case of The Central Coast Region of Western Australia," *Tourism Management*22 (2001), pp. 637 - 648.
- ⑧ Hall C., Page S., *The Geography of Tourism and Recreation: Environment, Space and Place* (London: Routledge, 2000), pp. 52 - 58.
- ⑨ Dredge, Dianne, "Destination Place Planning and Design," *Annals of Tourism Research* 26 (1999), pp. 772 - 791.

实证研究^①。Lundgren 以区位论切入,研究旅游活动与地理空间的关系,从而建立核心—边缘模型^②。Pearce 针对巴黎旅游业的微空间结构和中心游憩区进行了系统研究^③。

二 国内相关研究进展

20 世纪 80 年代末,国内学者在地理区划工作中提出对旅游空间结构的研究。在 20 世纪 90 年代,国内旅游空间结构研究开始步入活跃期,研究内容更加深入和具体。1989 年,楚义芳对“旅游空间组织”问题进行了研究,并于 1992 年对旅游活动进行了空间经济分析^④,拉开了我国旅游空间结构研究的序幕。张捷、郁金康等对九寨沟的自然观光地客源市场的空间结构进行了比较研究^⑤。王铮、王筱春以云南省为区域进行了旅游空间结构的研究^⑥。王瑛、王铮通过对云南省旅游地分布和旅游业发展状况进行梳理,发现旅游目的地的分布存在一种近似杜能环的旅游产业的区位结构,由内向外,以旅游集散地为中心,依次为“历史古迹带”“奇异风景带”“旅游业滞带”“自然风光与民族风情带”四条环带状分布^⑦。卞显红在提取城市旅游空间结构要素的过程中提出了 3 种城市旅游发展模式^⑧。吴晋峰、包浩生把哈格特的空间结构模式植入旅游学研究中,进而分析客源市场和旅游地的空间竞争^⑨。吴必虎总结了城市居民的出游行为规律。保继刚基于两个时间截面对比分析了桂林旅游客源空间结构。杨新

① Weaver D. B., "Peripheries of the periphery: Tourism in Tobago and Barbuda," *Annals of Tourism Research* 25 (1998), pp. 292-313.

② Lundgren, J. O. J., *Tourist Impact Island Entrepreneurship in The Caribbean*, (Tourism: Economic, Physical, and Social Impacts. Long-man, Mathieson, 1982), p. 97.

③ Douglas G. Pearce., "Tourism in Paris studies at the micro scale," *Annals of Tourism Research* 26 (1999), pp. 91-93.

④ 楚义芳:《旅游的空间经济分析》,陕西人民出版社,1992,第 29~32 页。

⑤ 张捷、郁金康、周寅康、张思彦、潘冰:《自然观光旅游地客源市场的空间结构研究——以九寨沟及比较风景区为例》,《地理学报》1999 年第 54 期。

⑥ 王筱春、赵世林:《云南旅游目的地空间结构研究》,《地理学与国土研究》2002 年第 18 期。

⑦ 王瑛、王铮:《旅游业区位分析》,《地理学报》2000 年第 55 期。

⑧ 卞显红:《城市旅游空间结构研究》,《地理与地理信息科学》2003 年第 19 期。

⑨ 吴晋峰、包浩生:《旅游系统的空间结构模式研究》,《地理科学》2002 年第 22 期。

军、马晓龙引入区域旅游概念,以旅游空间要素的识别与分析为切入点,从旅游规划、基本距离、旅游地区位等维度对旅游空间结构及其研究进展进行了相关分析^①。

自20世纪80年代以来,国内有关区域旅游空间结构的研究,主要体现在旅游资源的空间结构、旅游市场的空间结构、城市旅游空间结构及其他旅游空间结构研究等方面。20世纪80年代末国内学者对旅游空间结构的研究为此后论文撰写提供了一定的借鉴意义,但目前涉及交通与旅游空间结构演变关系及预测的研究甚少,因此,选题于此极具研究价值和创新意义。

第三节 旅游空间结构演变研究

一 国外相关研究进展

国外相关研究学者对旅游空间形态及其空间结构演变机制进行了探讨,Oppermann指出交通网络和城镇网络重塑了区域旅游空间形态^②。1980年加拿大学者巴特勒(Butler)提出旅游地生命周期理论,他认为探索阶段、介入阶段、发展阶段、巩固阶段、停滞阶段、衰落或复苏阶段是旅游地演化的6个阶段^③。Miossec^④等以空间动力学的研究视角阐述了旅游地的演进,以及创造性地把旅游者的行为及其区域分布相结合。苏联地理学家普列奥布拉曾斯基通过构建区域旅游系统提出了旅游空间结构模式。

-
- ① 吴必虎:《中国城市居民旅游目的地选择行为研究》,《地理学报》1997年第52期;吴必虎:《中国国内旅游客源市场研究》,华东师范大学出版社,1999,第67~85页;保继刚、郑海燕、戴光全:《桂林国内客源市场的空间结构演变》,《地理学报》2002年第57期;杨新军、马晓龙:《区域旅游:空间结构及其研究进展》,《人文地理》2004年第19期。
- ② Oppermann M., "Tourism Space in Developing Countries," *Annals of Tourism Research* 20 (1993), pp. 535-556.
- ③ 张玲:《旅游空间结构及演化模式研究》,《桂林旅游高等专科学校学报》2005年第16期。
- ④ Miossec J. M., "Elements Pour une Théorie de l'Escape Touristique," *Les Cahiers Du Tourisme*, C-3, CHET, Aix-en-Provence, 1976.

二 国内相关研究进展

国内有较多分析不同区域旅游空间结构演变特点和规律的实证研究。顾朝林等认为区域空间结构演化的实质是人类社会经济活动空间的体现^①；卞显红^②阐述了城市旅游地空间演变的基本原理，并提出混杂集聚阶段、分区集聚阶段、多级集聚阶段、分散集聚阶段是城市旅游空间结构的主要演变阶段。张玲^③指出，旅游地生命周期、集聚与分散、旅游供给需求变化影响旅游空间结构的演化，进而提出了单个旅游景区（节点）的空间结构逐步向城市旅游空间结构演变的模式。陈志军^④总结了点状模式、放射模式、凝聚模式和扩展模式4种区域旅游空间结构的演化模式。祝玲丽^⑤通过探讨安徽省旅游空间结构及演进，表明公路交通对安徽旅游空间结构演变具有重要影响。沈惊宏、余兆旺^⑥等人构建了旅游经济影响力的场扩散效应模型，运用现代GIS技术模拟了区域旅游空间结构5个阶段模式的动态演变过程。国内很多学者以研究个案为主，分析了安徽省、杭州市、泰安市、长吉图地区的旅游空间结构演变并对其进行了优化调整^⑦。

-
- ① 顾朝林、甄峰、张京祥：《集聚与扩散——城市空间结构新论》，东南大学出版社，2000，第163~192页。
- ② 卞显红：《城市旅游空间成长及其空间结构演变机制分析》，《桂林旅游高等专科学校学报》2002年第13期。
- ③ 张玲：《旅游空间结构及其演化模式研究》，《桂林旅游高等专科学校学报》2005年第12期。
- ④ 陈志军：《区域旅游空间结构演化模式分析——以江西省为例》，《旅游学刊》2008年第23期。
- ⑤ 祝玲丽：《公路交通对安徽省旅游空间结构演化影响的初步研究》，安徽师范大学硕士学位论文，2010，第25页。
- ⑥ 沈惊宏、余兆旺、沈宏婷：《区域旅游空间结构演化模式研究——以安徽省为例》，《经济地理》2015年第35期。
- ⑦ 程晓丽、黄国萍：《安徽省旅游空间结构演变及优化》，《人文地理》2012年第6期；王恩旭、吴荻：《辽宁沿海经济带旅游空间结构演变与优化研究》，《辽宁师范大学学报》（社会科学版）2014年第37期；郑嬿婷：《杭州城市旅游空间结构的演变及优化分析》，安徽师范大学硕士学位论文，2006，第52页；张连兵：《泰安市旅游系统空间结构演变与优化研究》，山东师范大学硕士学位论文，2010，第30页；张蕾：《长吉图地区旅游空间结构演变及优化研究》，延边大学硕士学位论文，2012，第24页。

第四节 云南交通与旅游发展相关研究

通过中国期刊全文数据库 (CNKI) 的学术趋势调查可知, 云南正逐渐成为交通与旅游空间结构相关研究的热点地区。从研究主题上看, 为了反映关键词的出现频率和时间序列特征, 明确云南交通与旅游空间结构相关研究进展, 本书运用中国知网 (CNKI) 对“云南旅游交通”、“云南旅游空间结构”和“云南交通与旅游发展”以“主题”为条件进行设定检索, 对 2000~2015 年相关研究文献进行研究分析。研究后我们发现“旅游综合交通体系”“旅游空间结构的优化设计”“旅游景区空间结构”“旅游流空间结构”等核心关键词一直是云南交通与旅游发展相关研究中稳定且热点的研究对象 (见表 1-1)。

表 1-1 中国知网关键词的出现频率比较

序号	主题/关键词	文献出现频次 (2000~2015 年)	总计
	旅游交通		14
1	可行性研究	*	1
2	旅游综合交通体系	*****	4
3	空间布局	*	1
4	产品开发与市场营销	*	1
5	优化策略	**	2
6	旅游线路模式	*	1
7	交通旅游	*	1
8	可达性	**	2
9	旅游公共服务体系	*	1
	旅游空间结构		18
1	旅游空间结构的优化设计	*****	5
2	旅游资源整合发展	**	2
3	发展规律及发展构想	**	2
4	演进研究	*	1
5	旅游景区空间结构	*****	4
6	旅游流空间结构	***	3