

派革力

与奥托伯伯的发明

(瑞典) 扬·洛夫 著
赵清 译



GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS

广西师范大学出版社

派勒 与奥托伯伯的发明

(瑞典) 扬·洛夫 著

赵清 译

广西师范大学出版社

· 桂林 ·

Text & illustrations © Jan Lööf, 2006

First published by Bonnier Carlsen Bokförlag, Stockholm, Sweden

Published in the simplified Chinese language by arrangement with Bonnier Group Agency, Stockholm, Sweden

著作权合同登记号桂图登字:20-2013-278 号

图书在版编目(CIP)数据

派勒与奥托伯伯的发明/(瑞典)扬·洛夫 著;赵清 译.
—桂林:广西师范大学出版社, 2014. 7

(派勒绘本)

ISBN 978-7-5495-5336-5

I. ①派… II. ①扬… ②赵… III. ①儿童文学—图画
故事—瑞典—现代 IV. ①I532.85

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 074156 号

出 品 人: 刘广汉

策 划 人: 阴牧云

责任编辑: 熊 慧 魏 东

装帧设计: 徐 妙

广西师范大学出版社出版发行

(广西桂林市中华路 22 号 邮政编码: 541001)
网址: <http://www.bbtpress.com>

出版人: 何林夏

全国新华书店经销

销售热线: 021-31260822-882/883

上海锦良印刷厂印刷

(上海市普陀区真南路 2548 号 6 号楼 邮政编码: 200331)

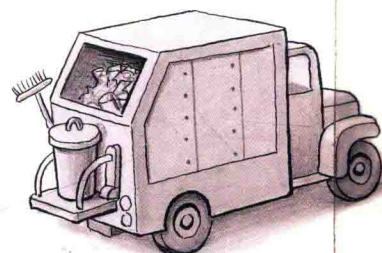
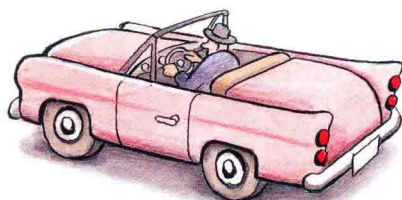
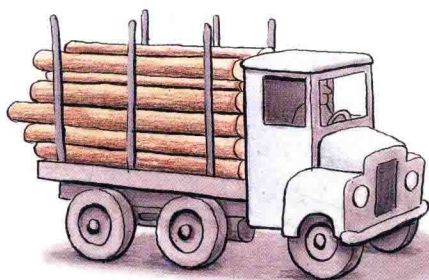
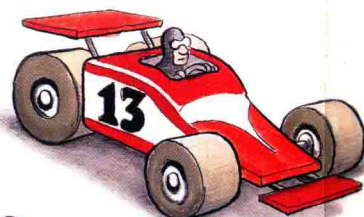
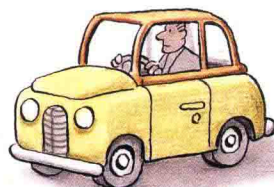
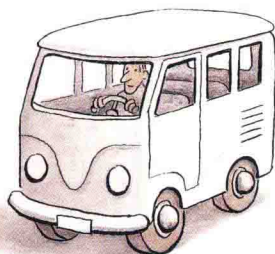
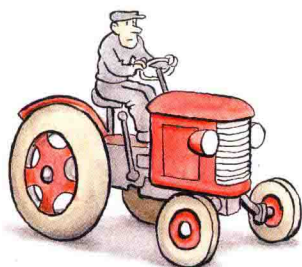
开本: 665mm × 889mm 1/12

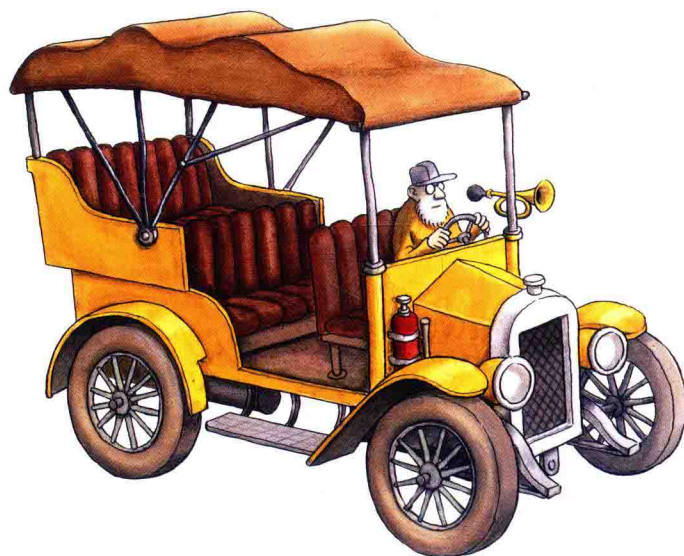
印张: 3 字数: 1 千字

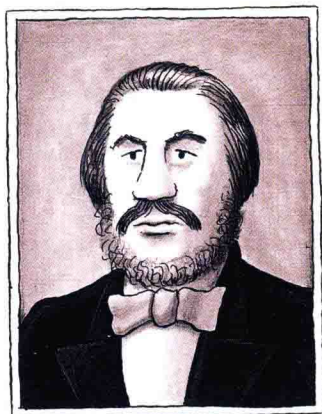
2014 年 7 月第 1 版 2014 年 7 月第 1 次印刷

定价: 28.00 元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷单位联系调换。







尼古拉斯·奥托

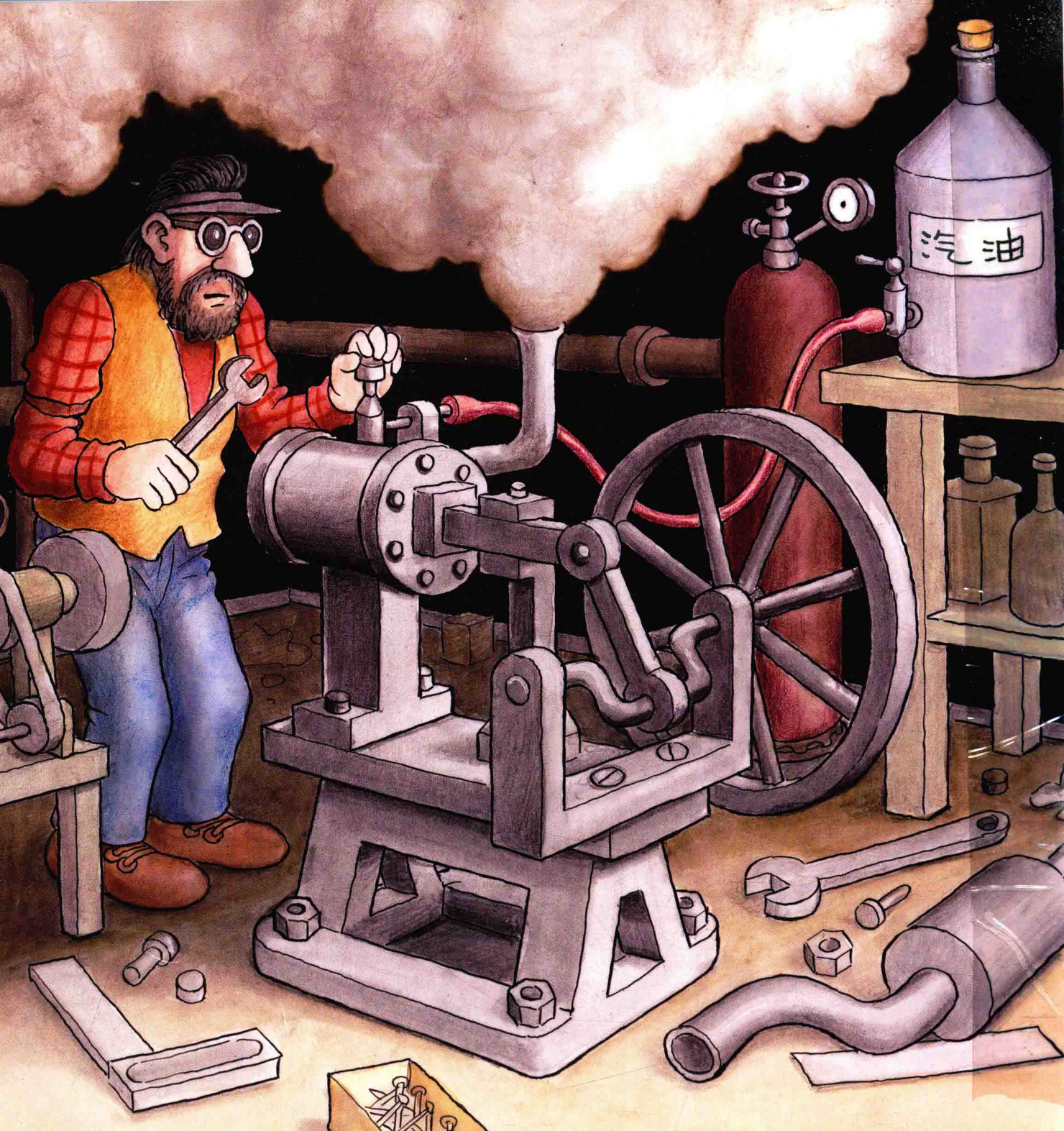
(1832—1891)

德国发明家，制造出活塞式内燃机，也被称为奥托发动机。

内燃机的原理是空气和汽油混合在一个汽缸内爆燃，燃气推动活塞下压，进而推动曲轴开始转动。

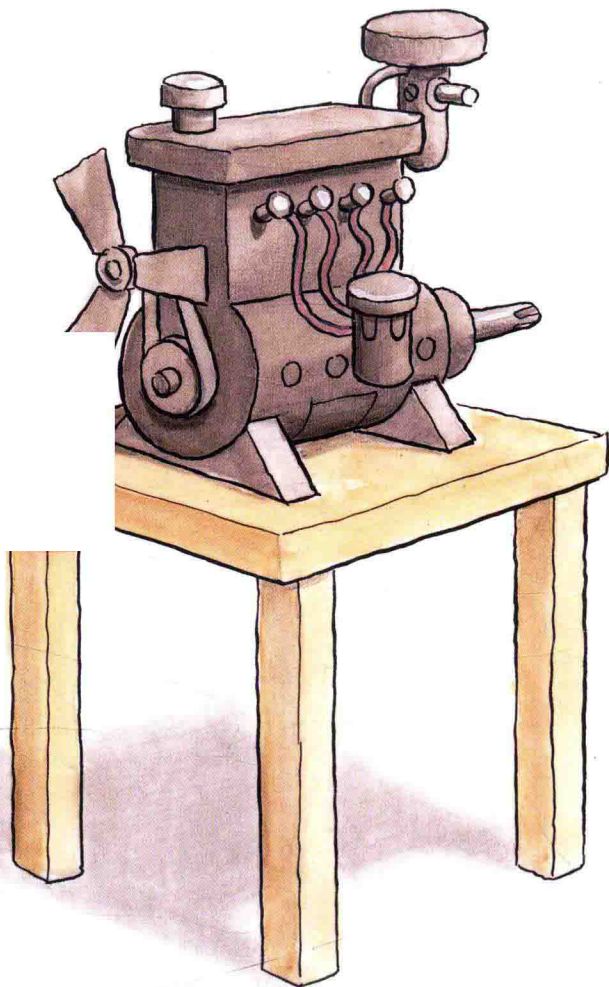
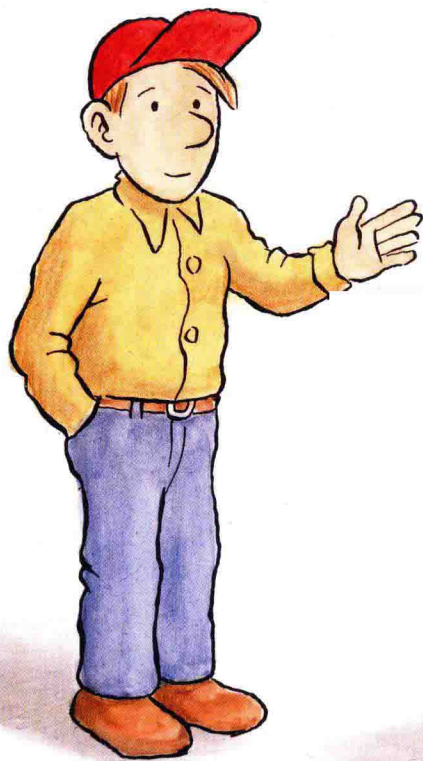
据说奥托最初对他的发明持怀疑态度。发动机开始工作时的噪音震耳欲聋，而且整个车间都充满了刺鼻的烟味。

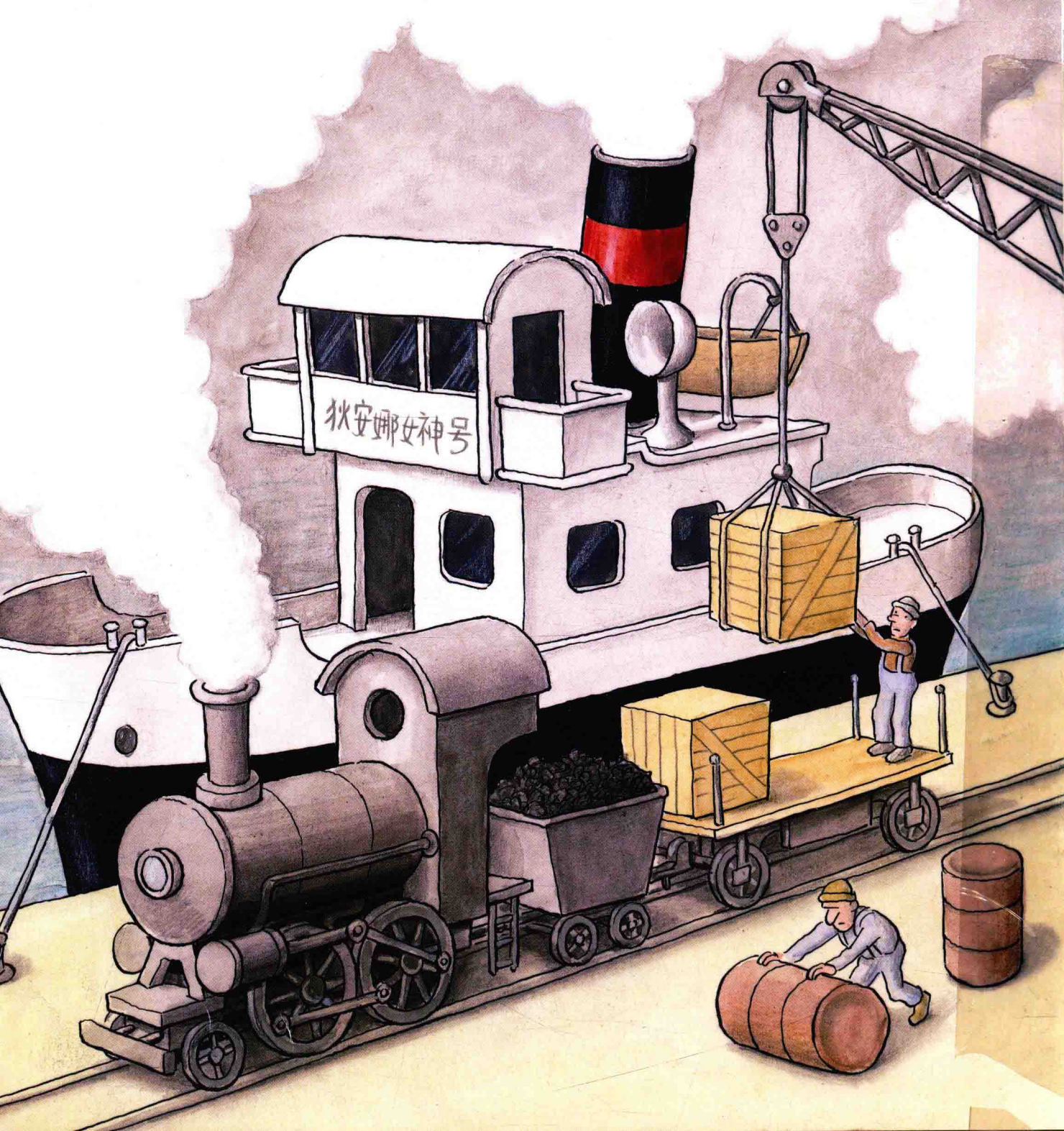
噪音后来依靠消音器得到降低，但尽管有先进的尾气净化器，废气的排放问题仍然没有解决。



现在让我来给你讲个故事！我叫派勒，那位在工作车间里的老伯名叫奥托。很久以前，奥托伯伯有了一个发明，这正是我要讲的。这个发明叫作内燃机。

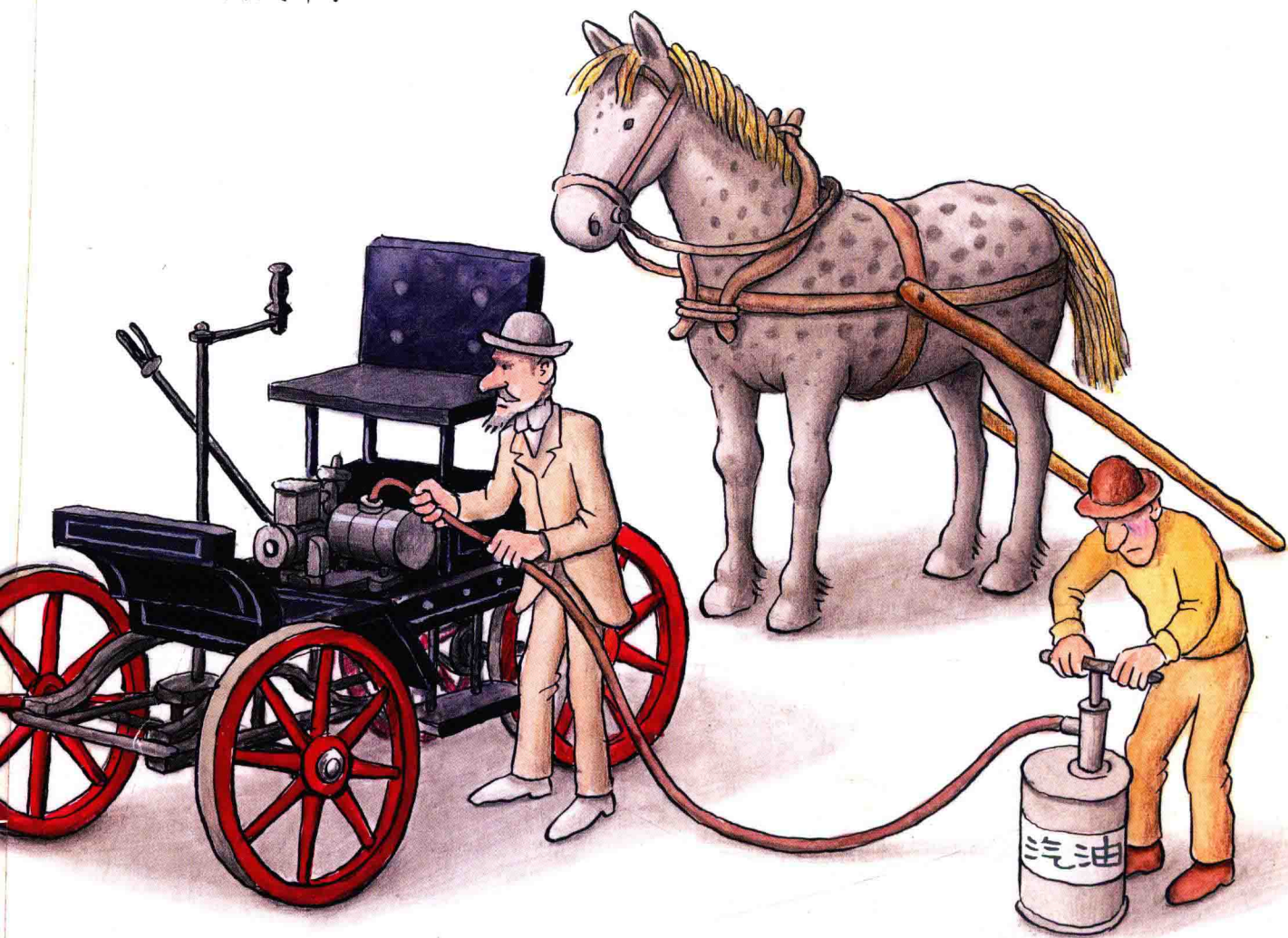
刚开始的第一台发动机有点儿笨拙，但不久之后它看上去就是这个样子的了。它改变了地球上所有人的生活。不过奥托伯伯本人当然是不会知道的。

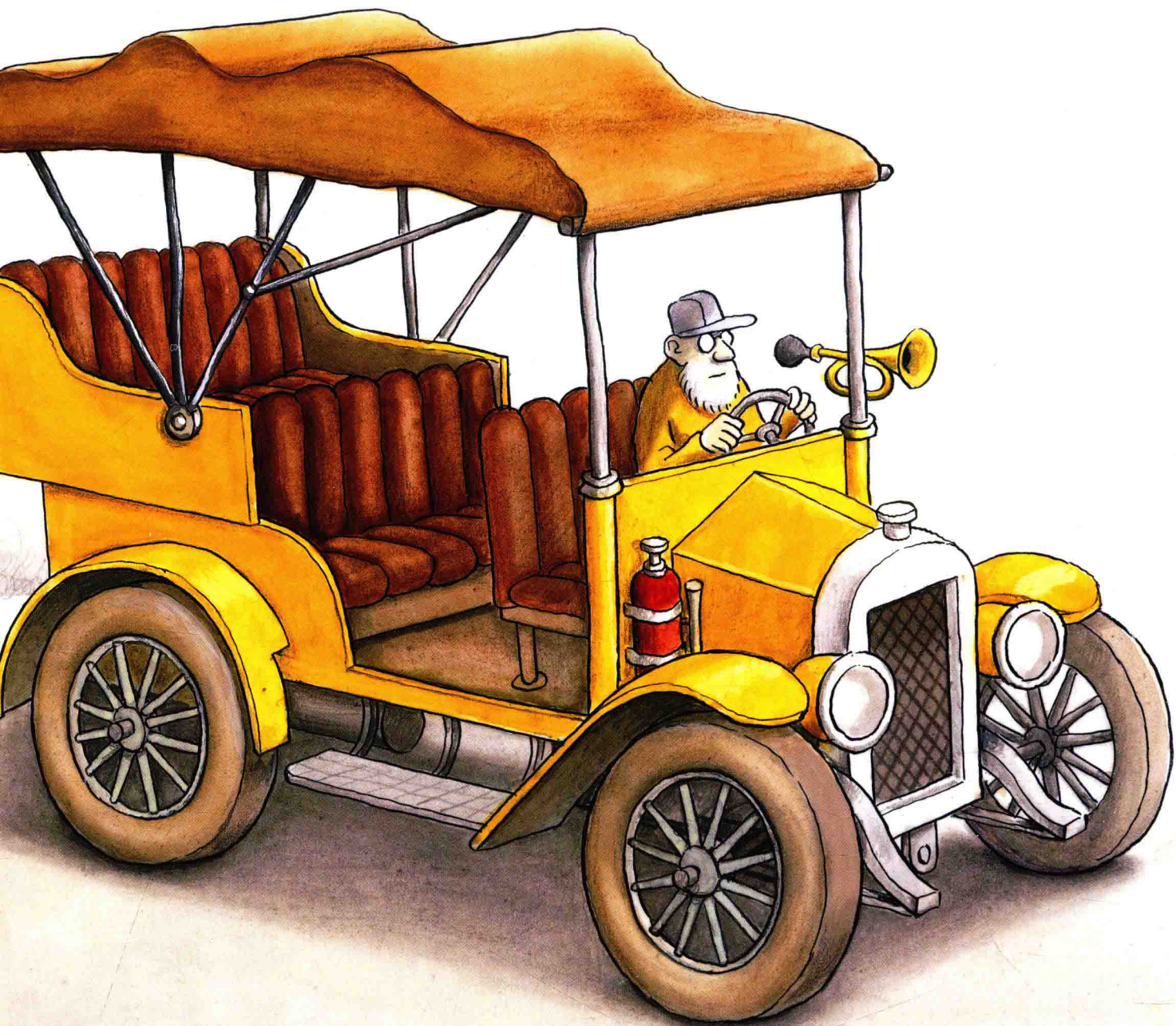




新发动机最大的优点就是，它体积虽然很小，力气却很大。而老的蒸汽机又大又重，人们只能把它用在火车和轮船上。

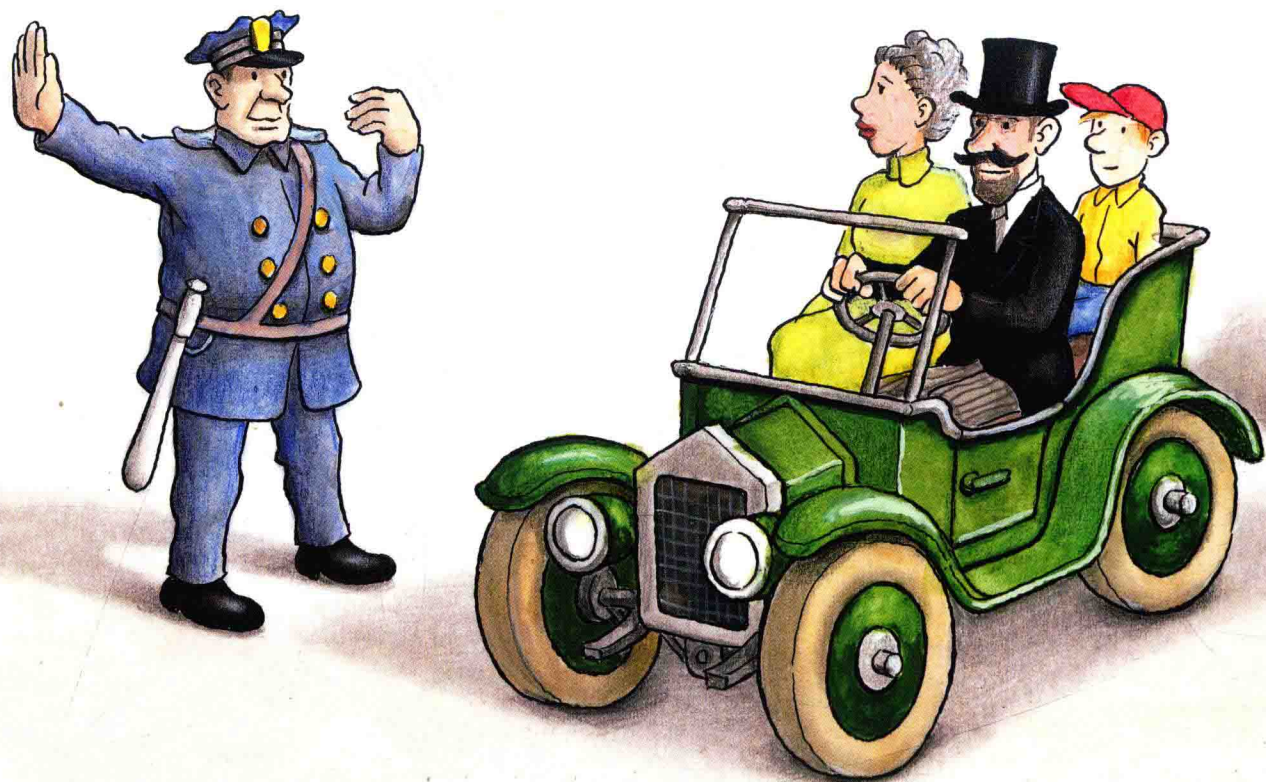
但活塞式内燃机可以用来安装在小型马车上。一个车厢配一台内燃机，而不是一匹马——这就是第一辆汽车！





随后汽车有了顶棚、车窗和车门。后来有了挡泥板、排障器和车灯，还有舒适的座椅。

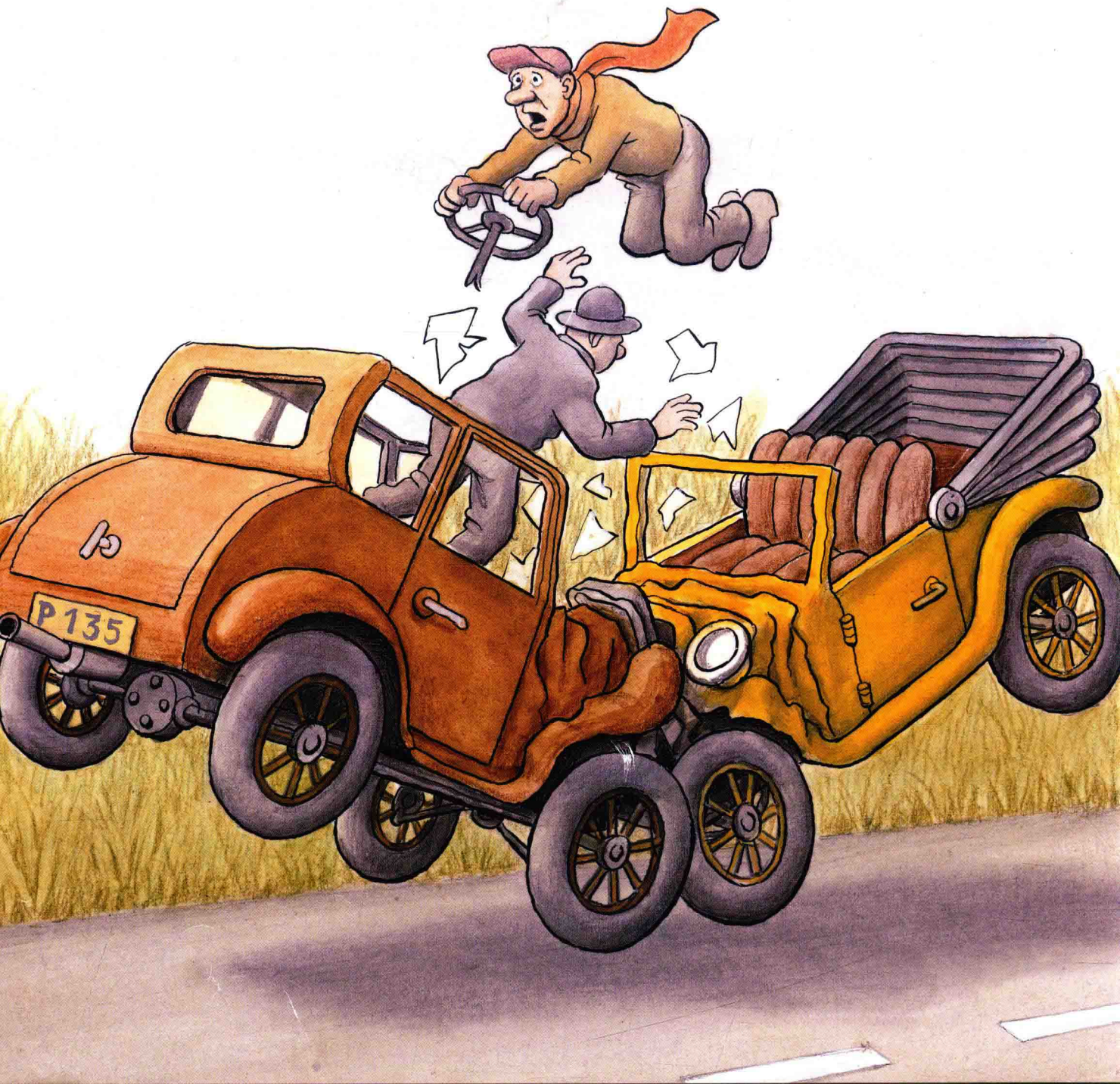
汽车在城市里行驶没有任何问题，但在乡间的道路上就差多了。





乡间的道路不仅崎岖、泥泞，而且高低不平，上面还有很多尖尖的石头。汽车的轮胎很容易被扎破，或者干脆整辆车都陷进泥里，无法开动。





于是人们开始修建真正的道路。有了笔直、平整的大路，人们就可以高速驾驶汽车了！而这时危险就来了！一旦冲下道路，后果可能会很严重，要是撞车的话，那就更糟了。

