

QICHE JIASHI DAJIANGTANG SHUXI
★ 汽车驾驶大讲堂书系 ★



新手上路 完全图解

王志勇 编著



楚亚平 绘图



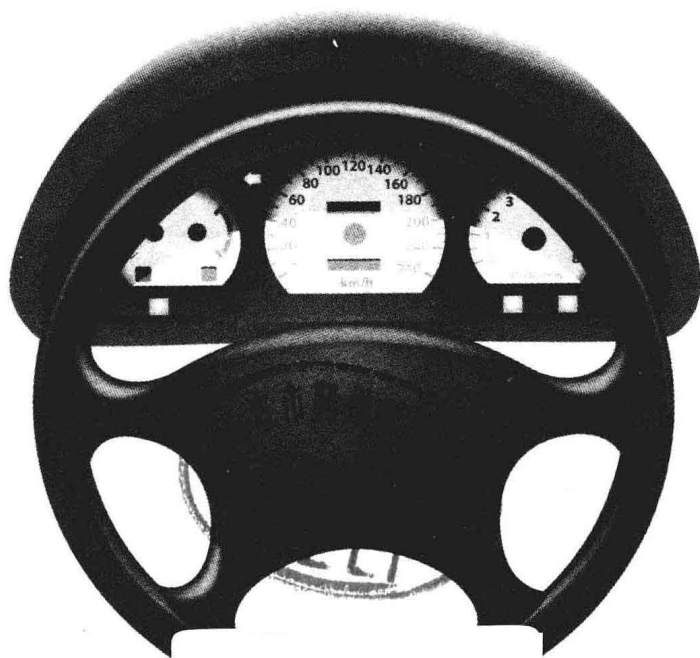
机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

汽车驾驶大课堂书系

新手上路完全图解

王志勇 编著

楚亚平 绘图



机械工业出版社

本书是总结归纳了千余位新手提出的问题、易出现的常见错误创作而成的图书。

书中以图解为主体,采用最浅显的文字介绍了驾驶操作机件和仪表装置,驾驶基本操作要领,自动挡汽车的驾驶要领,如何识认标志标线,以及如何判断非机动车、行人、公交车动向,如何进行驾驶实习以及新手驾车须知的32种情况等内容。阅读本书,新手可安全快速地度过实习期,掌握最规范的驾驶操作,培养出良好的驾驶习惯,并具备提前预知复杂路面情况的能力,减少行车中危险的发生。

图书在版编目(CIP)数据

新手上路完全图解/王志勇编著. —北京:机械工业出版社, 2013. 3

ISBN 978-7-111-41665-4

I. ①新… II. ①王… III. ①汽车驾驶—驾驶术—图解 IV. ①U471.1-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 037935 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑:赵海青 责任编辑:赵海青 孙 鹏

版式设计:霍永明 责任校对:王 欣

封面设计:马精明 责任印制:邓 博

北京铭成印刷有限公司印刷

2013 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

169mm×239mm·11.5 印张·220 千字

0001—3000 册

标准书号:ISBN 978-7-111-41665-4

定价:29.90 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066 教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010)68326294 机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649 机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)88379203 封面无防伪标均为盗版

前言

驾驶汽车已由过去的一种“职业”转变为现代生活的一项基本“技能”。学车的人越来越多，新手也越来越多。一般而言，新手有两种：一种是从驾校新鲜出炉的实习驾驶人；另一种是有驾驶证年龄，无实际驾龄的“有本无车族”。

对第一类新手而言，学车很辛苦，交了几千大洋的报名费用，从此不得不强迫自己在清晨五点伴着清清的月光上路学车。在驾校折腾了大半年，终于拿到了驾驶证。到了实际道路驾驶，却发现师傅传授的都是些应付考试的口诀，自己的驾驶技术只是个“半成品”，离会开车还远着呢。

对第二类新手而言，很多人抱着“反正以后要用，迟学不如早学”的想法，去考了驾驶证却没有车开，成为“有本无车”族。时间长了，驾驶技术、交通法规忘得一干二净，还不如第一类新手的基础好。开车是熟练工种，考完驾驶证就得开，除非计划买车或者一定有车开，去考才有价值。

开车毕竟是人命关天的大事，一点都马虎不得，实战和练习完全不是一回事。对以上两类新手来说，到实际道路驾驶都必须再进行实际道路驾驶必备知识和操作技能的学习。

新手上路开车，总是忐忑不安、神情紧张，各种驾驶动作显得十分僵硬。大量新手涌上道路易引发交通拥堵和交通事故。笔者从事驾驶陪练工作多年，培训了千余位新手。通过与新手的沟通和实际训练，积累了一定的经验，了解新手上路最常犯的错误和最主要的难点，编写了这本《新手上路完全图解》。书中除了介绍驾驶操作规范，还特别强调如何识读标志标线，如何判断大型车辆、行人、非机动车的动态，如何通过立交桥、环岛，以及新手上路实习步骤、驾车须知等，能够帮助新手尽快掌握规范的操作动作，养成防御型驾驶的习惯，安全顺利地度过实习期。

目 录

前言

第一部分 驾驶操作机件与仪表灯光装置

1

1 起动与熄火的操作	2
2 熟悉离合器的操作	3
3 熟悉制动踏板的操作	4
4 熟悉加速踏板的操作	5
5 熟悉转向盘的操作	6
6 熟悉档位变换的操作	7
7 熟悉驻车制动器的操作	8
8 熟悉刮水器开关的操作	9
9 汽车常用仪表有什么作用	10
10 仪表板常见指示灯及报警标志	11
11 灯光信号开关操作	12

第二部分 汽车驾驶的基本操作要领

15

1 正确上下车	16
2 正确的驾驶姿势	17
3 如何正确调整座椅	18
4 安全带的使用	19
5 如何调整后视镜	20
6 在停车位起步	22

7 在复杂路面起步·····	23
8 靠边停车的步骤·····	25
9 禁止停车的地点·····	26
10 如何保持直线行驶·····	28
11 如何判断加减档位速度·····	30
12 如何正确减档·····	31
13 加减档要慢的原因·····	33
14 如何判断加减档时机·····	34
15 新手安全车距的确认·····	35
16 新手踩制动踏板重的原因·····	36
17 松制动踏板慢的原因·····	37
18 倒车直行·····	39
19 如何倒车调方向·····	41
20 坡道行车·····	44
21 弯道行驶·····	45
22 弯道下坡·····	47
23 上坡道停车·····	48
24 如何会车与让车·····	51
25 如何超车·····	54
26 如何掉头·····	56

第三部分 自动变速器汽车的驾驶

59

1 自动变速器与手动变速器的区别·····	60
2 自动变速器汽车的低速行驶·····	61
3 自动变速器汽车变速杆的位置和操作·····	63
4 自动变速器汽车的起步·····	64
5 自动变速器汽车如何停车·····	65
6 自动变速器汽车的急加速和急启动·····	66
7 哪些新手适合驾驶自动变速器汽车·····	69

第四部分 新交通标志标线

71

1 左转弯车道标线·····	72
2 右转弯车道在辅路的标线·····	72



3 如何根据护栏判断主辅路·····	74
4 非机动车道的标线·····	75
5 左转弯箭头灯的种类·····	76
6 信号灯路口的导向车道变更·····	77
7 禁止掉头标志·····	78
8 车辆禁行标志·····	79
9 禁止停车标志·····	81

第五部分 如何判断非机动车及行人动向

83

1 如何判断非机动车动向·····	84
2 骑车人速度慢时的判断方法·····	84
3 汽车右转弯判断非机动车方法·····	86
4 如何判断行人动态·····	87
5 环路的辅道行驶·····	89

第六部分 新手最怕什么车

91

1 遇到公交车起步时的处理·····	92
2 公交车转弯的判断·····	94
3 公交车左转弯·····	95
4 公交车并线·····	96
5 车辆和大型货车会车·····	97

第七部分 立交桥环岛转弯方法

99

1 立交桥转弯方法·····	100
2 新手为什么害怕立交桥坡起·····	100
3 立交桥坡起的4个步骤·····	101
4 有信号灯环岛·····	103
5 无信号灯环岛·····	103

第八部分 新手上路实习步骤

107

1 消除驾车心理压力·····	108
-----------------	-----

2	出车须知	108
3	练习看外后视镜判断车道、车距、车速	109
4	先练习跟车	112
5	在车多路段跟车	113
6	跟车要做到让速不让道	114
7	辅路行驶	116
8	辅路进主路	116
9	辅路进主路的解决方法	118
10	主辅路进出口在一起	119
11	从主路进辅路	119
12	左右转弯的角度	120
13	右转弯让行	122
14	左转弯转半圈转向盘	123
15	无信号灯路口, 左转弯让行	124
16	窄路行驶欺左不欺右	125
17	新手并线入门	126
18	起步让行	130
19	停车入位	131
20	切换远近光灯	135
21	夜间行车注意事项	136
22	夜间并线	136
23	夜间左右转弯	137
24	夜间会车	138
25	夜间郊区行车要点	138

第九部分 新手须知的 32 种路面情况

141

1	新手须知实习期不会受到照顾	142
2	新手须知行车时太慢会遇到的情况	142
3	新手须知起步时后车比自己的车速快 10 倍	144
4	新手须知信号灯前后车道会变更	145
5	新手须知在三四条车道行车的规律	147
6	新手须知直行车先行的规则	148
7	新手须知的夜间行车切换远近光灯的情况	149
8	新手须知右转弯的危险	150



9	新手须知左右转弯时的注意事项	150
10	新手须知环路进主路要加速	152
11	新手须知左右脚不协调的原因	153
12	新手须知油离配合在行车过程中起的作用	154
13	新手须知在踩制动踏板后要再松制动踏板	154
14	新手须知“让速不让道”的概念	155
15	新手须知车辆贴左侧的校正方法	157
16	新手须知遇前方障碍物的处理方法	158
17	新手须知在复杂路面行车走哪条道好	159
18	新手须知在道路上有一些车辆并线不打转向灯	161
19	新手须知立交桥坡起方法	163
20	新手须知城市道路跟车的车距	163
21	新手须知快速判断前方车辆减速的方法	166
22	新手须知左转弯的注意事项	166
23	新手须知并线要少打转向盘	167
24	新手须知并线看外后视镜判断车速、车距	168
25	新手须知在复杂路面判断车距、车速	170
26	新手须知加速并线的方法	170
27	新手须知减速并线看车尾	171
28	新手须知标车并线是掌握左右距离的最佳安全方法	172
29	新手须知没有车道线怎样行车	173
30	新手须知公交车起步规律	173
31	新手须知双向行车规律	174
32	新手须知实习驾驶人开快车危险性大	175

第一部分

驾驶操作机件与仪表灯光装置

绝大多数新手初次上路所驾车型(以手动变速器车型为例)与学车时开的车不同,因此对驾驶操作机件和仪表灯光等装置很陌生。如果不花时间熟悉车辆,造成的直接后果就是开车时不知道自己挂入几档,不知道踩踏加速踏板和制动踏板的力度,导致经常低头看变速杆、找不到灯光开关等情况,很容易因为精力分散而造成操作不当。特别是遇到复杂路况时,由于紧张还容易出现挂错档、踩错踏板而导致交通事故的情况,因此初次上路前必须先熟悉车辆的操作机件,学会看车辆的仪表灯光装置的标识和符号。



1 启动与熄火的操作

点火开关有三个档位，0 档为停车，1 档为辅助电器接通档，2 档为完全通电，3 档为启动，启动后会自动返回 2 档。

启动

启动发动机时，将点火钥匙顺时针向右转动一档，让车辆通电自检，约 5 秒后再向右转动一档，停留 1 秒后松开，发动机自然启动。

如果发动机未启动，可将点火钥匙回位，间歇 15 秒后重新点火。不要连续启动，以免放电过大，损伤蓄电池。

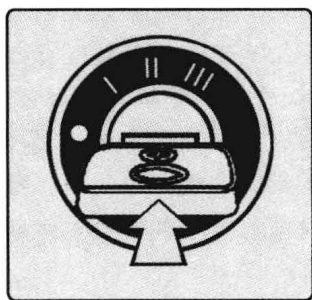


图 1-1 点火开关档位

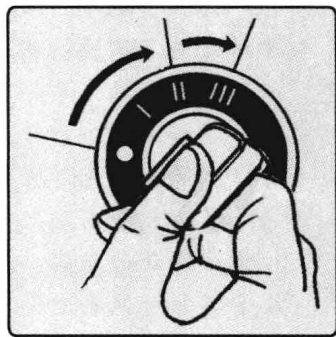


图 1-2 启动后松手



小技巧:

发动机点火钥匙转不动时，需要左手向左转动转向盘，右手向右转动点火钥匙，解除转向盘自锁装置。

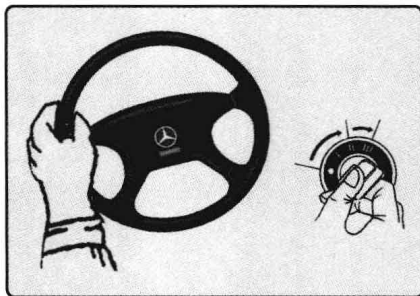


图 1-3 左手转转向盘，右手转钥匙

熄火

将点火钥匙逆时针向左回位一档，发动机会熄火，再逆时针转动一档，钥匙

可拔出。

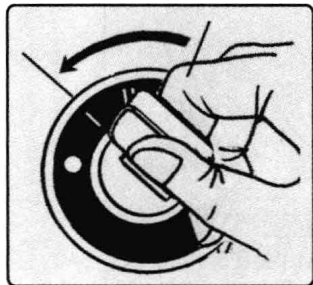


图 1-4 向左回一档熄火

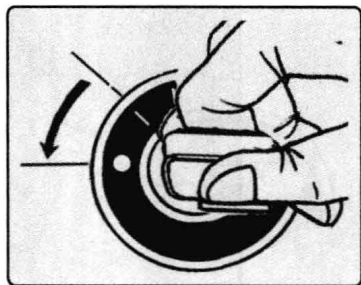


图 1-5 再回一档拔钥匙



小技巧：

有些中档汽车拔下点火钥匙需要按一下机关按钮。按钮多在转向盘钥匙门旁边或底部。



图 1-6 拔钥匙，按钥匙门底部按钮



提示：

一些进口车的点火开关上，常标有“LOCK”、“OFF”、“ON”、“START”等字母。在“LOCK”位置时，可将转向盘锁止，并可插入或取下钥匙。在行驶中，千万不要为取出钥匙而误旋至此档，否则转向盘将被锁止而影响行车安全。

2 熟悉离合器的操作

离合器踏板的踏法：膝关节用力，用脚掌将踏板踩下。

踩下离合器踏板需要一次性踩到底，使离合器分离彻底，否则会加大离合器的磨损，使换挡困难，损害变速器。

抬离合器的方法：抬离合器踏板时，需要做到四个步骤：“一快二停三稳四

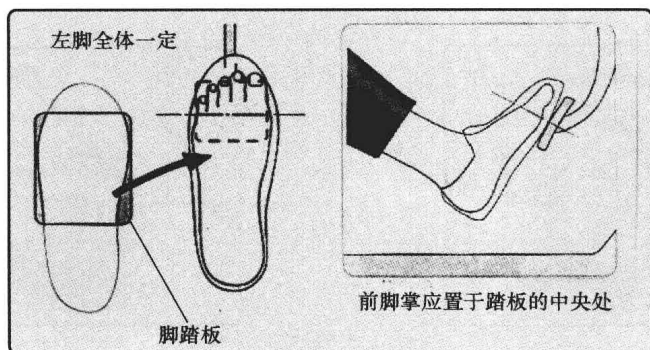


图 1-7 踩离合器踏板方法

轻”。这种操作方法，能使汽车平稳起步。

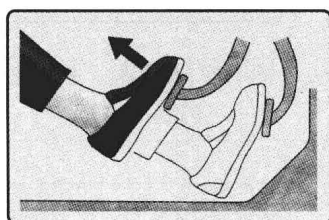


图 1-8 离合器踏板回位时的状态

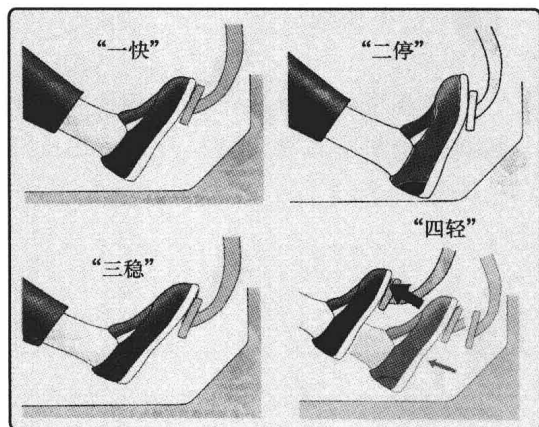


图 1-9 抬离合器踏板四个步骤

3 熟悉制动踏板的操作



提示：

重踩制动踏板，容易引起后车发生追尾事故，使自身和后车发生危险。

踩制动踏板，要采用条件反射式踩法，需要快时则快，需要慢时则慢。

踩制动踏板的要领：遇前方有情况时，踩制动踏板要及时、有力度，情况解除后要松制动踏板；遇一般情况要“早踩长磨”，提前处理情况，既安全又舒适。

松制动踏板方法：当踩下制动踏板，感觉前方情况要解除时，需要慢松制动踏板，若前方情况未解除，可再踩制动踏板使汽车平稳停车。

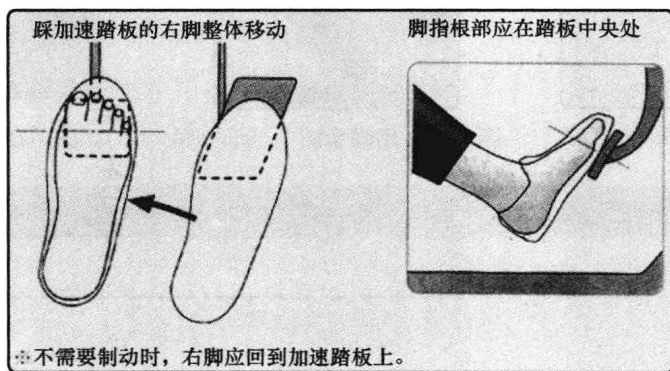


图 1-10 踩制动踏板方法



图 1-11 踩完制动踏板
松制动踏板



图 1-12 踩、松制动踏
板方法

4 熟悉加速踏板的操作



提示：

加档再加速后，汽车动力要增大时，不要再踩加速踏板，用脚稳住加速踏板几秒钟后发动机动力自然会增大，再加档汽车会平稳行驶。

加速踏板的踏法：在座位上坐好，将右脚跟置于底板，正对踏板，以脚跟为轴稍向右倾踩踏。

加速方法：用脚掌的上半部分匀速踩加速踏板，不能忽快忽慢，更不要一下踩到底，边听发动机声音，边增大踩踏的力度，直至汽车有动力为止。

减速方法：踩加速踏板后，感觉汽车动力已增大，看前方需要减速，缓抬加速踏板，不能一下抬到顶，否则会使汽车减速不平稳。

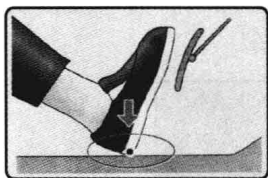


图 1-13 以脚跟为轴

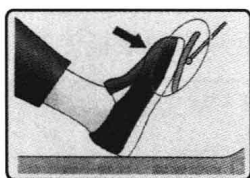


图 1-14 用脚掌的上半部分踩



图 1-15 抬加速踏板

5 熟悉转向盘的操作



提示:

轻扶转向盘，是为了避免心里紧张机械驾驶而使汽车摆动。如遇道路行驶阻力大时可扶紧转向盘。

新手在使用转向盘操作时掌握两种方法：

(1) 直线行驶

左手在转向盘 9~10 点位置，右手在 14~15 点位置。用手轻扶转向盘，汽车会直线行驶。



小技巧:

需要校正方向时，少动转向盘，不至于使汽车画龙。

(2) 弯道行驶

遇到小弯道时，左右手作推拉动作；遇到弯道大时，如右转转向盘，以左手为主，右手为辅，将左手向上转动转向盘至上方中央部位，右手松开回原位后，左手再回原位。

向左转转向盘时，以右手为主，左手为辅，右手向上转动转向盘到上方中央部位，左手松开回原位后，右手再回原位。

(3) 转弯、掉头时转向盘的运用

右转弯：由于右转弯需要转小弯，转转向盘比左转角度要大。所以需要左右手在 10~15 点，双手交叉式转动转向盘。

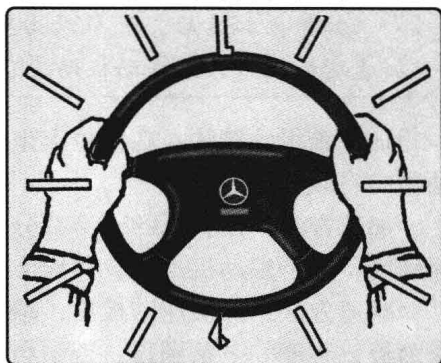


图 1-16 轻扶转向盘

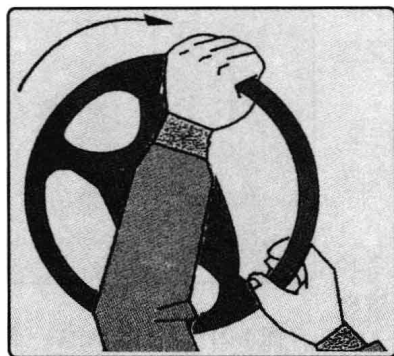


图 1-17 右转向盘

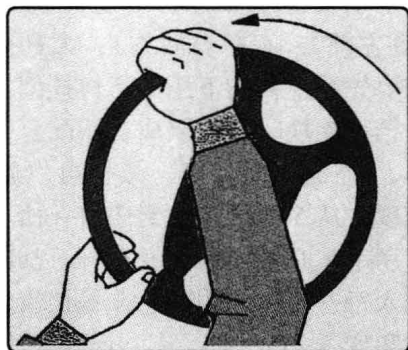


图 1-18 左转向盘

方法：向右转弯，以左手向转向盘上转动，转转向盘到 15 点位置，右手跟着转到 9 点位置后，转动至右手到 15 点位置，接着左手回 10 点位置。

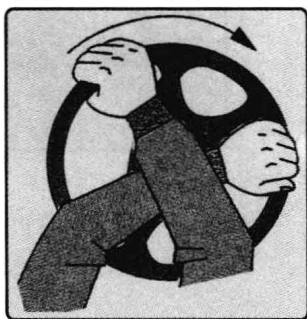


图 1-19 右转弯



图 1-20 左转弯



提示：

新手在转弯转转向盘时，尽量避免小碎轮、麻花轮、掏轮，既不实用，又不美观，也不安全。

6

熟悉档位变换的操作



提示：

发动机制动是在车速较快时，减档与车速不匹配，将变速杆挂入了很低的档位，对发动机和变速器伤害较大，也会影响安全行车。

手动变速器变速杆有五个前进档，一个倒档（有在左前方，有在右后方），大部分在倒车时变速杆需要先在空档向下压一下再挂倒档。

档位变换时，需要离合器配合，加档必须按1、2、3、4、5逐级加档，减档可以越级，根据汽车的速度，从5档可以减到任何一档。

用手掌心轻轻握住变速杆，加减档时，需要轻轻挂入每一档位，才能适合每档齿轮的速度，使发动机和变速器正常运转，否则对变速器等有不良影响。

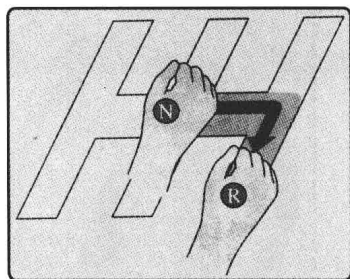


图 1-21 挂倒档先按一下

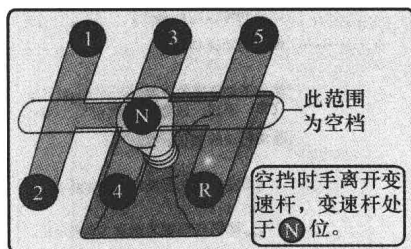


图 1-22

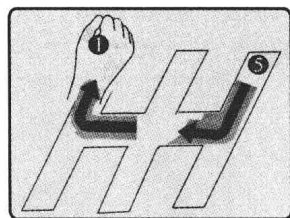


图 1-23 速度过快可以一下减到1档，采用发动机制动

7 熟悉驻车制动器的操作

驻车制动器，俗称手刹，用于停车后或坡起。

驻车制动器有三种：

1. 普通驻车制动器

汽车需要起步松驻车制动操纵杆时，将驻车制动操纵杆上方按钮向内侧按动，再向上抬一下松开即可松开驻车制动器。汽车停车后，迅速向上一抬，便可拉紧驻车制动操纵杆。

2. 脚踏式驻车制动器

停车后需要使用时，用左脚向下踩一下，即可起到和普通驻车制动器一样的制动效果，汽车起动时再踩下去，可以解除制动作用。



图 1-24 普通驻车制动器