

# 历史与技术专家团队精心打造

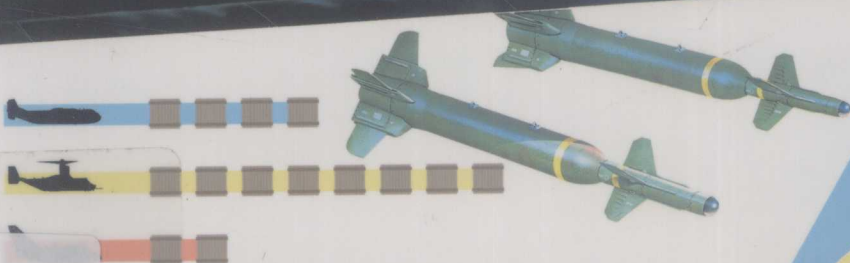
- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

## 战机档案



# American Military Aircraft

## 当代美军战机



【美】温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著 西风 译

市场出版社  
Market Press



# 战机档案：当代美军战机

〔美〕吉姆·温切斯特（JIM WINCHESTER） 著

西风 译



中国市场出版社  
China Market Press

图书在版编目 ( CIP ) 数据

战机档案: 当代美军战机 / (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著; 西风译. —  
北京: 中国市场出版社, 2013.1

书名原文: American Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-0955-4

I. ①战… II. ①温…②西… III. 歼击机—介绍—美国 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第 250988 号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of American Military Aircraft is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字01-2012-7439



书 名: 战机档案: 当代美军战机

作 者: [美] 吉姆·温切斯特

译 者: 西 风

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京九歌天成彩色印刷有限公司

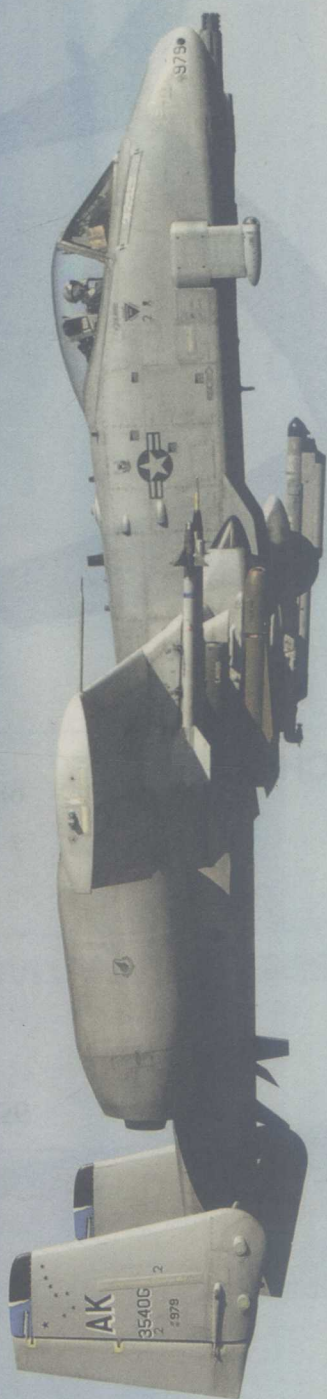
开 本: 710 × 1000 毫米 1/16 14 印张 230 千字

版 次: 2013 年 1 月第 1 版

印 次: 2013 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-0955-4

定 价: 56.00 元





# 目录

## CONTENTS

### 比奇飞机公司 (BEECH)

1

C-12 / 1

T-1A “杰鹰” / 9

### 贝尔/波音公司 (BELL/BOEING)

18

V-22 “鱼鹰” / 18

### 波音公司 (BOEING)

26

KC-135 “同温层” 加油机 / 26

EC/RC-135 / 34

B-52G/H “同温层堡垒” / 42

E-3 “哨兵” / 50

E-4 / 59

E-6 “水星” / 67



## 波音公司/格鲁曼公司 (BOEING/GRUMMAN) 75

E-8 “联合星” / 75

## 费尔柴尔德公司 (FAIRCHILD) 84

A-10 “雷电” II / 84

## 通用动力公司 (GENERAL DYNAMICS) 93

F-111F / 93

## 格鲁曼公司 (GRUMMAN) 103

S-2E/F/G/UP “跟踪者” / 103

A-6 “入侵者” / 111

E-2 “鹰眼” / 120

C-2A “灰狗” / 129

EA-6B “徘徊者” / 138

F-14A “雄猫” / 147

P-3 “猎户座” / 156

U-2R / 165

EC-130 / 173

C-141 “星” / 181

C-5 “银河” / 189

S/ES-3 “北欧海盗” / 197

F-117 “夜鹰” / 189



# 比奇飞机公司（BEECH）

## C-12

● 多用途涡轮螺旋桨轻型运输机    ● 来自民用飞机设计



最初，比奇飞机公司的C-12型飞机于1975年作为轻型运输机卖给了美国陆军和空军，目前在美国陆海空三军和其他18个国家的空军部队服役，其中一些则假借民用的名义。C-12的设计基

础是比奇飞机公司的B200“超级空中之王”，它是从20世纪70年代初期的商用机型B-100发展而来。新型C-12的特色在于，采用了T形尾翼和更长的机尾，内部进行了很多改进。

### C-12



#### ▲ 特殊任务

有些C-12经过伪装，用于侦察。



#### ▲ 任务支援

编号为UC-12J的比奇公司产1900C的体积和功率更大，是美国空中国民警卫队从1987年起用于任务支援的6架飞机之一。

#### ◀ 陆军“休伦人”

美国陆军的C-12A/C/D“休伦人”作为多种用途飞机，在全世界范围内广泛用于支援美国军队和美国使馆。

### C-12档案

- ◆ 比奇飞机公司花了4年的时间，以B-100为基础，研制了T形尾翼的B-200“超级空中之王”/C-12。
- ◆ 1975年7月，第一架C-12在美国陆军门罗堡开始服役。
- ◆ 数架美国空军的C-12目前被美国海关用于反走私侦察。
- ◆ 从大量的天线阵能辨认出美国陆军用于电子特种任务的RC-12机型。
- ◆ 比奇飞机公司B-200C/C-12F比A-200速度更快，飞行高度更高，航程更远。
- ◆ 货舱门和翼尖燃料箱是C-12D的特色所在。



### ▲ 海军运输机

美国海军和海军陆战队共购买了78架A200C，编号为UC-12B。于1980年前后开始服役，用于运送人员和设备。



### ▲ 升级后的飞机

美国陆军在收到使用更强大的PT6A-41涡轮螺旋桨发动机的C-12C/D的同时，也对其为数众多的C-12A以同一标准进行了升级。其特点是，加长了机翼，增加了货舱门。

◀ 比奇飞机公司的C-12F作为一种作战支援飞机，取代了CT-39“军刀”，采用功率更强大的发动机、增加了一个货舱门，提高了乘客运送能力。

## C-12F

**类型：**通用型运输机

**发动机：**两台850马力普拉特·惠特尼加拿大公司产PT6A-42涡轮螺旋桨发动机

**最大飞行速度：**在7620米（25000英尺）处时，545千米/小时（339英里/小时）

**初始爬升率：**747米/分钟（2451英尺/分钟）

**航程：**最大燃料在10670米（35000英尺）高空时，可达3641千米（2262英里）

**实用升限：**10670米（35000英尺）

**重量：**空重约3656千克（8060磅）；最大起飞重量5670千克（12500磅）

**容量：**2名飞行员，外加8名乘客或1201千克（2648磅）货物

**外形尺寸：**翼展 16.61米（54英尺6英寸）；机长 13.36米（38英尺5英寸）

机高 4.52米（14英尺10英寸）

机翼面积 28.15平方米（303平方英尺）

## “超级空中之王” B200

爱尔兰空军是除美国军队外使用比奇飞机公司“超级空中之王”的18支空军之一。三架B200被用于执行海上巡逻任务，以及用作运输机和多引擎教练机。

“超级空中之王”200半硬壳式的机身结构由轻型合金制成。机舱为全密闭型，内安装有空调设施。大型玻璃窗提供了良好的视野。



两台普拉特·惠特尼公司加拿大公司PT6A涡轮螺旋桨发动机各驱动一个三叶衡速顺桨可逆金属螺旋桨。

三轮起落架的每个支架上都有两个主轮，可向前缩入发动机短舱内。机头支架上有一个可操纵的单轮，可缩入机头部分。

标准设计可容纳2名飞行员和10名乘客。当携带用于海上巡逻任务的设备时，最大载客量减少至6人，这取决于飞行持续时间。

B200的悬壁式T形机翼由轻型合金制成，拥有垂直和水平的飞掠翼表面。倾角固定的横尾翼前缘装有除冰罩。每个升降舵都有一个调整补翼。



标准的“超级空中之王”200在机舱后部的左舷处有一个乘客入口。舱门背面即是一个完整的舷梯，可放低至地面。美国空军、海军和陆军的一些C-12拥有大型货物入口舱门（高1.32米/4英尺4英寸，宽1.32米/4英尺4英寸）。

## 目前的军事用途

比奇飞机公司自1969年起，用了4年时间，以“空中之王-100”这一成功的涡轮螺旋桨行政勤务运输机为基础，研制了“超级空中之王-200”。新机型使用了功率更大的发动机，采用T形尾翼，加长了翼展 改进了设备。与已经在美国陆军服役的编号为U-21的“空中之王”相比，新机型的体积更大，飞行速度更快，性能更佳。美国陆军和空军签约订购了34架新型C-12飞机。从多方面讲，这些飞机是标准的“超级空中之王”飞机，只是为军队所需安装了改进

后的电子仪器和设备。

1978年美国海军购买了首批78架C-12，用于人员和货物运输。为了容纳下货物，这些UC-12B在左舷安装有大型的货舱门（1.32米×1.32米），使用更新型的634千瓦（850马力）的普拉特·惠特尼公司产PT6A-41发动机，起落架组件的标准更高。美国陆军则将一些新型C-12D改用于特种电子任务和战场侦察，编号为RC-12。这些飞机安装有大型的天线阵和电子吊舱。



上图：这架UC-12B由美国海军陆战队司令部使用，基地位于华盛顿特区的海军航空中心。

## 美国空军/空中国民警卫队使用的轻型运输机



■英国航空航天公司C-29A：英国航空航天公司著名的125系列800A行政勤务喷气机在20世纪80年代后期被美国空军用于作战飞行拦截和导航任务。



■费尔柴尔德公司C-26A：1988年美国空中国民警卫队需要一种新型作战支援运输机时，“美特罗3”这种19座支线客机被选中。



■盖茨公司“利尔喷气机”C-21A：20世纪80年代初期，当时的军事空运指挥部将CT-39“军刀”用于运输优选度高、时间性强的货物。这些飞机于1984年起被“利尔喷气机”取代。



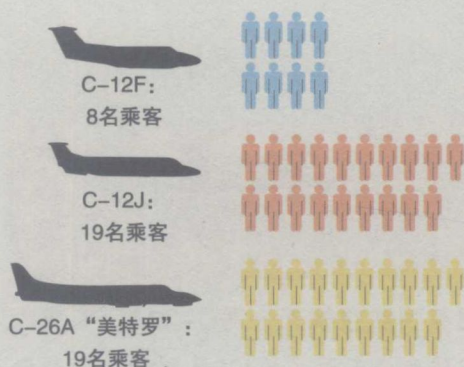
■肖兹公司C-23：美国驻欧洲空军曾购买18架肖兹公司产330“夏尔巴人”（C-23A）。后来空中国民警卫队又购买了10架，而美国陆军则购买了民用的C-23B。



左图：包括阿根廷在内的一些南美国家的空军，购买了“超级空中之王”，作为侦察与海上巡逻平台，这是在这些国家经济承受能力之内的。

## 搭载乘客数

作为一种联络运输机，C-12F的体积大小限制了其效用。搭载乘客的任务在很大程度上是要用更大型的19座飞机来完成，如C-12J（设计源自比奇飞机公司1900）和C-26A“美特罗”，这两种民用设计的飞机都被用于执行军事任务。

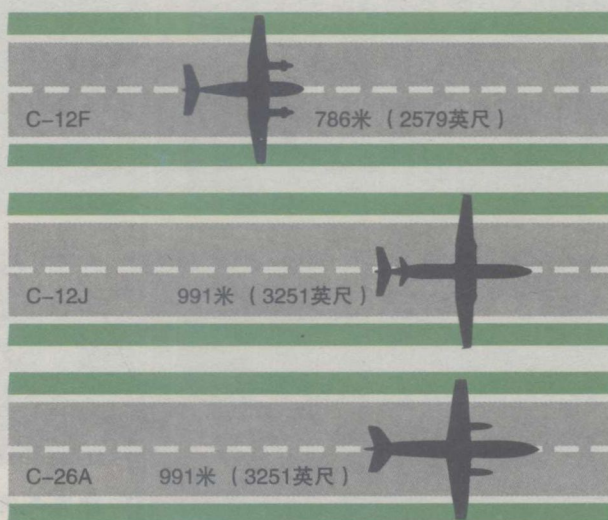


## 最大巡航速度

尽管C-12J的体积更大，但没有体积略小的C-12F那样高的巡航速度。C-26A的巡航速度与比奇公司的C-12F相当。

## 飞至15米（50英尺）高度所需的起飞距离

两种19座飞机若要起飞并飞至15米（50英尺）的高度，需要近1000米（3280英尺）的跑道距离。体积较小的C-12F则只需800米（2625英尺）的跑道距离，因而更适用于小型机场。



# 比奇飞机公司（BEECH）

## T-1A “杰鹰”

- 民用设计
- 加油机—教练机
- 军用的“商用飞机”



BT-1 “杰鹰”采用后掠翼设计，迅速成为美国空军的标准训练机。美国空军的T-38 “禽爪”教练机短缺，再加上

国防预算裁减，从而使得美国空军购买民用商务喷气机用于训练。

## T-1A “杰鹰”



### ▲ 美好的未来

“杰鹰”的服役时间很短，但有望于在美国空军长期服役。



### ▲ 国外使用

早在1994年年初，日本空中自卫队就购买了一架改进型美国“杰鹰”，用作轻型通用型运输机。