



当代中国的船舶工业

CONTEMPORARY CHINA: SHIP BUILDING INDUSTRY

香港孔子學院

文化保育研究所

榮譽講師 蔡雲芳 敬贈

當代中國出版社
香港祖國出版社

LIMITED EDITION NO. 113 / 2009

当代中国的船舶工业

CONTEMPORARY CHINA: SHIP BUILDING INDUSTRY

当代中国出版社
香港祖国出版社

图书在版编目(CIP)数据

当代中国的船舶工业/《当代中国的船舶工业》编辑委员会编.
—北京:当代中国出版社;香港:香港祖国出版社,2009.9
(当代中国丛书:海外版)
ISBN 978-7-80170-845-8
ISBN 978-988-17673-0-1

I. 当… II. 当… III. 造船工业—概况—中国—1949~1988
IV. F426.474

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 087107 号

责任编辑 刘鲁风 刘志男 诸伟方(特约) 辛元欧(特约) 叶 萌(特约)

责任校对 王 新 王小芸 郭 雪 姜楷杰 周 浩

装帧设计 古 手

出 版 当代中国出版社
(北京市地安门西大街旌勇里 8 号)
香港祖国出版社
(香港上环德辅道中 199 号维德广场 19 楼 1906 室)

印 刷 北京盛通印刷股份有限公司

开 本 787×1092 毫米 1/16

印 张 41.75 印张 32 插页 617 千字

版 次 2009 年 9 月第 1 版

印 次 2009 年 9 月第 1 次印刷

版权所有 翻版必究

ISBN 978-7-80170-845-8



9 787801 708458 >

ISBN 978-988-17673-0-1



9 789881 767301 >

《当代中国》丛书

编辑委员会

主 编 邓力群 马 洪 武 衡

编 委 (按姓氏笔画排列)

丁伟志 于光远 王忍之 王惠德 安平生 朱穆之

华 楠 杜润生 杨白冰 谷 羽 张友渔 周克玉

林润青 房维中 胡 绳 贺敬之 袁宝华 梅 益

薛暮桥

《当代中国》丛书

编 辑 部

(按姓氏笔画排列)

刘 杲 杜 敬 陈伯林 吴家珣 段若非 蒋仲辉

《当代中国的船舶工业》

编辑委员会

主 编 程 望

副主编 程 辛

编 委 (按姓氏笔画排列)

丁奇中 方文均 计 策 邓亲元 刘应虎 朱 淞

朱淑新 许辑平 扬 汉 沈岳瑞 李渤仲 李嗣尧

李衡生 陈绍纲 张心宜 张德荫 杨 樵 杨宏典

范有年 郑于俭 郁凤昌 赵 森 钟桂臣 顾光顺

唐英之 郭洪庆 梁民桓 袁随善 贾盛德 程 铨

蒋大经 廖云汉

《当代中国的船舶工业》

编 辑 部

顾光顺 李嗣尧 唐英之 王 杰 程 铿 袁随善
朱 淞 张南如 张景诚 孙立成 刘 华 辛元欧
诸伟方 叶 萌 王平庚 林 乔 郭琪英 祖宝珍
王书纬 金定富

《当代中国的船舶工业》

主要撰稿人

(按姓氏笔画排列)

马锦华 王 杰 王 信 王云祥 王孔探 王龙飞
王志毅 王维康 邓才贤 邓亲元 计 策 叶 萌
叶兴国 东式毅 江南海 许辑平 仲豫明 孙立成
孙诗南 朱 淞 陈闻政 陈根年 李复礼 李继文
李维博 李嗣尧 辛元欧 应长春 花琦如 严宝兴
陆圣清 苏善科 杨士心 杨凤章 张云龙 张良勋
张金麟 张承濂 张南如 张春利 张景诚 姚国健
胥德忠 骆传骊 倪瑞镗 顾光顺 郭大成 郭洪庆
袁随善 徐德惠 钱瑞麟 诸伟方 栾永年 黄 勋
黄世麟 曹声驹 谢 群 谢宪章 葛兴东 蔡 颐
蔡继清 翟良科 滕育贤 霍励强 魏乃文 魏彤云

总 序

中华人民共和国，作为一个伟大的社会主义国家，屹立于世，已经整整三十五个春秋。

当此之际，我们决定把三十多年来的历史经验，分门别类，加以总结，编纂成书，陆续付梓，以献给这一伟大事业的创业者和建设者，献给行将参加到这一事业中来的一代又一代新的建设者，献给全国各族同胞和世界上一切关心我们事业的朋友们。

在中华民族四千多年的文明史上，我们当代的历史——中华人民共和国的历史，是最辉煌的篇章。这个时期，中国大地上社会的发展，历史的进步，各项事业的兴旺，人民的团结，都是空前的。我们并不满足于既有的初步成就，并不想以此矜夸于人，但是我国人民通过三十多年的实践，确实重新建立了充分的民族自信。实践本身向全世界宣告，有着古老文明的中华民族，在中国共产党领导下，恢复了和勃发着青春的活力，她完全有能力在比较短的时间内，扎扎实实，以比较高的速度，迎头赶上，跻身于世界先进民族之林。

中华人民共和国的历史，是一部艰苦卓绝的社会主义创业史。其所以艰苦卓绝，一则是由于我们的基础太差，起点太低；二则是由于我们没有经验。如何把一个贫困落后的半殖民地半封建的旧中国改造和建设成为一

一个富强先进的社会主义新中国，不仅在我国的历史发展中是前无古人的创新之举，而且在世界范围内也无成例可援。我们固然可以参考和借鉴别人的经验，但从根本上来说，却只有靠我们自己运用马克思列宁主义的普遍真理，独立地认识和分析中国的特殊国情，以无畏的革命创造精神和严格的科学态度，找出一条中国化的建设社会主义的道路。只有这样，振兴中华的大业才会事半功倍，卓有成效。在革命战争年代，我们把马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，形成了适合中国情况的科学的指导思想，即毛泽东思想。是否坚持马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，是决定新民主主义革命成败的关键。建国以来的历史实践表明，这同样是决定我国社会主义事业成败的关键。三十多年来，中国人民为此贡献了智慧，付出了劳动，备尝了失误的苦痛和成功的欢欣。党的十一届三中全会以后，我们总结过去正反两方面的丰富经验，坚持和发展马克思列宁主义、毛泽东思想，逐步制订和完善各方面的方针政策，在探索建设有中国特色的社会主义的道路上，有许多新的创造，取得了重大的成就。在一九八二年党的第十二次全国代表大会上，邓小平同志提出：“把马克思主义的普遍真理同我国的具体实际结合起来，走自己的道路，建设有中国特色的社会主义，这就是我们总结长期历史经验得出的基本结论。”建设有中国特色的社会主义，这是一个实践的过程，又是我们的认识不断提高和深化的过程，这是我们的出发点，又是我们的奋斗目标。我们完全可以自豪地说，沿着这条道路前进，通过全体共产党人和各族人民脚踏实地的艰苦奋斗，把我们的祖国建设成为一个高度文明、高度民主的社会主义的现代化强国，是指日可待的。

社会主义中国的历史还在发展。我们有责任把我国走过的道路和取得

的经验，介绍给全国各族人民，介绍给世界人民。我国人民必能从中吸收到爱国主义和社会主义的可贵教益，国外一切关心中国的人也能够由此增进对社会主义新中国的了解。这就是我们编撰出版这套《当代中国》丛书的主要目的。

《当代中国》丛书，将遵循实事求是的科学的态度，不虚美，不掩过，用可靠的事实资料，如实地写出新中国三十多年的建设史，为世人为后代留下一部科学的信史。我们深信，只要把三十多年建设的成功和挫折的经验，运用马克思列宁主义、毛泽东思想一一加以科学的总结，那就会使之成为传诸后世的国宝。

当然，任何珍贵的历史经验，都不应变成妨碍人们继续前进的沉重负担。我们不仅不能重复过去的错误，也不能为成功的经验所束缚，而故步自封。历史经验的可贵，在于提供给人们继续前进的力量，在于给人们研究和解决新问题以智慧。现在，为了实现社会主义现代化，全面进行经济改革和技术革命的历史任务，已经提上了议事日程。这些在新的历史条件下面临的重大的新课题，显然是不可能从既往的历史经验中找到现成答案的。我们的任务在于，正确运用历史经验，从中得出规律性的认识，以使用科学性和革命性紧密结合的革新精神，去迎接我国社会主义现代化建设的新高潮。

《当代中国》丛书编辑委员会

一九八四年五月三日

序

《当代中国的船舶工业》的问世，可以帮助我们了解中国船舶工业的过去、现在和未来，了解船舶工业各项事业、专业的发展历程，总结历史经验，探索船舶工业进一步发展的道路。这是一部有价值的著作。

中国的船舶业，溯古迄今已有三千多年的历史。古代中国船舶技术在世界上处于前列。及至近代，船舶工业是中国近代工业最早建立的五大产业之一。创建之初，对建造军民船舶曾起过积极作用，但由于外受帝国主义的侵略、压迫，内有封建统治的桎梏，它发展得很缓慢，有逐步衰落之势。到新中国成立前夕，我国船舶工业生产技术落后，物质基础薄弱，海军建设和水运事业均无所作为，这是人所共知的。

新中国的成立和社会主义的优越性，使船舶工业发展进入了一个新时期。四十年来，在党和政府的领导下，我国船舶工业取得了举世瞩目的成就，发生了历史性的巨大变化。

发展船舶工业需要大量的资金。在过去四十年内，党中央、国务院在国家底子薄，资金短缺，大搞造船工业还有困难的情况下，仍然有重点地支持了船舶工业的发展，并从我国的实际情况出发，为发展船舶工业，制定了符合当时实际情况的方针、政策，使之迅速发展起来。最初的十年，国家两次批准“转让制造”协定，确定“以军为主”，“以转让制造为重点”的方针，为我国海军安排了两批舰艇订货任务，使船舶工业通过“转让制造”，奠定了初步的物质技术基础，基本掌握了建造现代舰艇的技能。中间二十年，因苏联中断对中国的经济援助，以及西方国家对中国经济封



锁还没有停止，国家制定了“自力更生，立足国内”的方针，组织各工业部门分工研制各类船用材料、设备，逐步建立起我国现代船舶工业体系，进一步巩固了物质技术基础；与此同时，部署和组织了以研制核动力潜艇、导弹驱逐舰和远洋测量船队为重点的中国第一代舰艇的科研、生产活动。六十年代后期，特别是七十年代，为了适应我国国际地位的提高和外贸发展的需要，又发展了远洋船舶的建造。最近十年内，国家适时地指明了船舶出口，进入国际市场的方向，制定了“军民结合，保军转民”的方针与一系列政策措施，支持船舶工业改革开放，引进技术，积极出口，产品更新换代，使之进入了新的发展时期。

经过这条战线五十多万职工和各级干部、科技人员四十年来的艰苦奋斗，辛勤劳动，船舶工业已经发展成为我国国民经济中的重要产业和重大技术装备的制造部门；已经建立和发展了一支实力雄厚、专业配套、经验丰富、并有较高技术水平的科技队伍和一支规模庞大的产业大军；已经从局限于沿海少数船厂，以修理、装配为主的船舶业，发展为在全国范围内布局展开，专业齐全，科研、教育与生产相结合，中央、地方一起上的现代船舶工业体系；从过去仅能依靠进口器材，装配、建造船舶，发展到能够研制和建造以核动力潜艇和远洋测量船队为代表的现代海军装备，以及质量优良的民用船舶和海洋工程设备，还建造了具有国际先进水平的出口船舶，已步入国际船舶市场。我国已经建成了一支初具现代化规模的近海防御力量，从根本上改变了“有海无防”的旧貌。当代中国船舶工业日趋成长壮大，正在为国民经济建设和国防建设做出越来越大的贡献。

在四十年中，我国船舶工业取得这样大的成就，充分显示了社会主义制度的优越性。如果没有党的领导，不走社会主义道路，我国人民也许还在黑暗中摸索，船舶工业要想取得长足的进步是不可能的。当然，我们也必须看到，从总体上来说，与世界先进造船大国相比，与现代化建设对我们的要求相比，我们还存在着不小的差距。今后，我们还要继续坚持四项基本原则，坚持改革开放，继续发扬自力更生、艰苦奋斗的精神，继续发

扬勇于创新、大胆实践、精益求精的精神，把我国的船舶工业推向更高的发展水平，开辟更加广阔的发展前景。

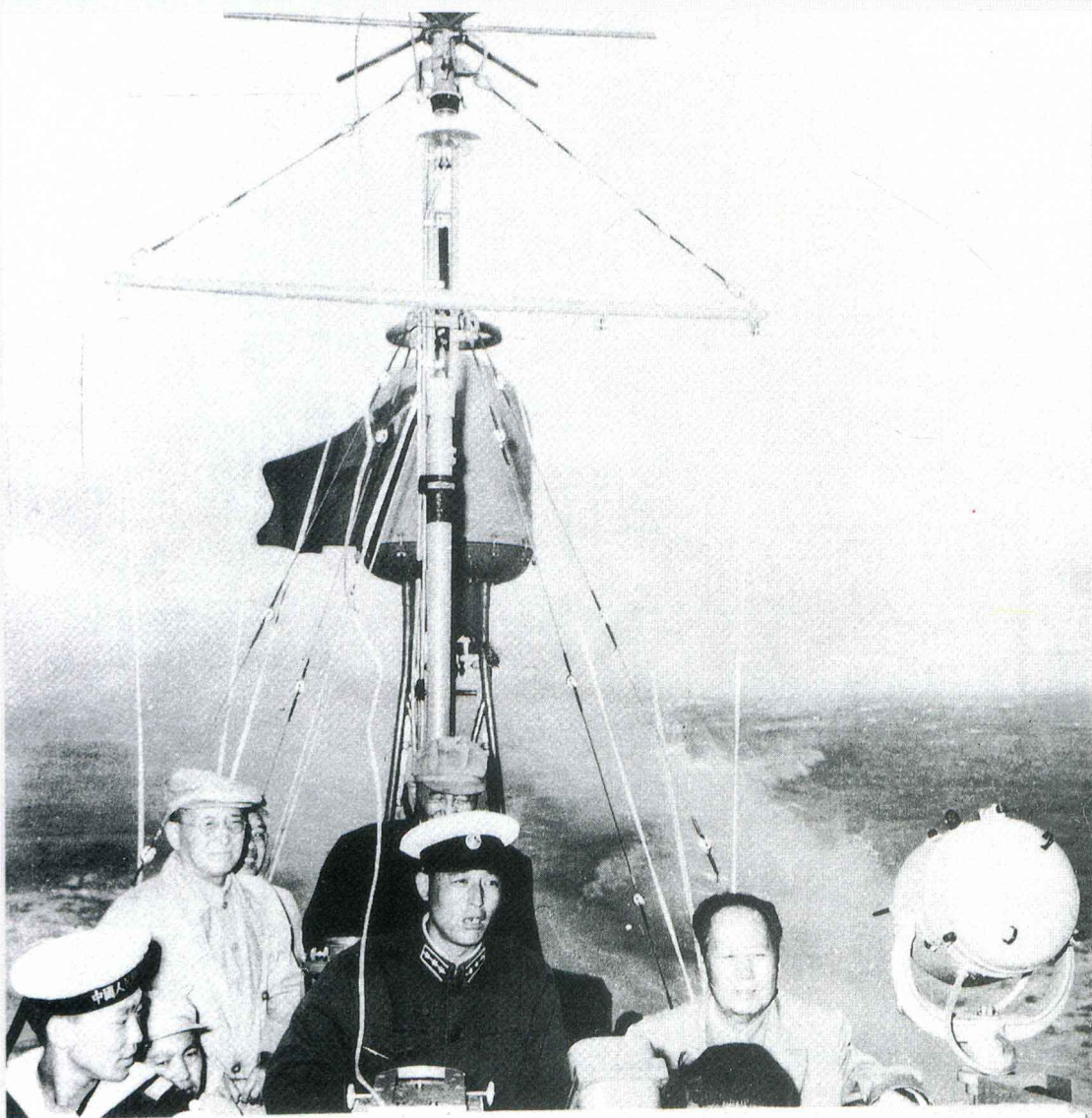
薄一波

一九九〇年八月二十七日





[2] 毛泽东在陈毅陪同下视察江南造船厂



[3] 毛泽东视察并乘坐芜湖造船厂建造的鱼雷快艇