

1955

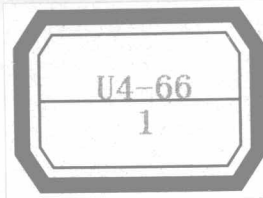
絕密

河南省交通新聞

河南省交通新聞 編印

1956 . 鄭州

1955



4140184571

河南省交通新年度

河南省交通新年度 编印

1956 . 郑州



目 錄

前 言

公 路 运 輸

1. 一九五五年公路运输情况	(1—5)
2. 公路营运路线与班车路线统计	(6—8)
3. 河南省运输汽车辆数	(9)
4. 河南省地方国营汽车厂牌年分分类表	(10)
5. 河南省运输合作社营汽车厂牌年分分类表	(11)
6. 河南省私营汽车厂牌年分分类表	(11)
7. 新乡总站运输汽车辆数	(12)
8. 安阳总站运输汽车辆数	(12)
9. 许昌总站运输汽车辆数	(13)
10. 信阳总站运输汽车辆数	(13)
11. 洛阳总站运输汽车辆数	(14)
12. 商丘总站运输汽车辆数	(14)
13. 开封总站运输汽车辆数	(15)
14. 郑州运输站运输汽车辆数	(15)
15. 河南省兽力车货运人力车及驮力数	(16)
16. 新乡总站兽力车货运人力车及驮力数	(16)
17. 安阳总站兽力车货运人力车及驮力数	(17)
18. 许昌总站兽力车货运人力车及驮力数	(17)
19. 信阳总站兽力车货运人力车及驮力数	(18)
20. 洛阳总站兽力车货运人力车及驮力数	(18)

21. 商邱总站獸力車貨運人力車及馱力數	(19)
22. 開封总站獸力車貨運人力車及馱力數	(19)
23. 鄭州運輸站獸力車貨運人力車及馱力數	(20)
24. 河南省公路運輸各種工具計劃完成情況與比重分析	(21)
25. 新鄉总站公路運輸各種工具計劃完成情況與比重分析	(22)
26. 安陽总站公路運輸各種工具計劃完成情況與比重分析	(23)
27. 許南总站公路運輸各種工具計劃完成情況與比重分析	(24)
28. 信陽总站公路運輸各種工具計劃完成情況與比重分析	(25)
29. 洛陽总站公路運輸各種工具計劃完成情況與比重分析	(26)
30. 商邱总站公路運輸各種工具計劃完成情況與比重分析	(27)
31. 開封总站公路運輸各種工具計劃完成情況與比重分析	(28)
32. 鄭州運輸站公路運輸各種工具計劃完成情況與比重分析	(29)
33. 河南省汽車運輸量	(30—31)
34. 新鄉总站汽車運輸量	(32—33)
35. 安陽总站汽車運輸量	(34—35)
36. 許南总站汽車運輸量	(36—37)
37. 信陽总站汽車運輸量	(38—39)
38. 洛陽总站汽車運輸量	(40—41)
39. 商邱总站汽車運輸量	(42—43)
40. 開封总站汽車運輸量	(44—45)
41. 鄭州運轉站汽車運輸量	(46—47)
42. 河南省膠輪馬車及民間工具運輸量	(48—49)
43. 新鄉总站膠輪馬車及民間工具運輸量	(50—51)
44. 安陽总站膠輪馬車及民間工具運輸量	(52—53)
45. 許南总站膠輪馬車及民間工具運輸量	(54—55)
46. 信陽总站膠輪馬車及民間工具運輸量	(56—57)
47. 洛陽总站膠輪馬車及民間工具運輸量	(58—59)
48. 商邱总站膠輪馬車及民間工具運輸量	(60—61)
49. 開封总站膠輪馬車及民間工具運輸量	(62—63)

50. 鄭州運輸站膠輪馬車及民間工具運輸量·····	(64—65)
51. 河南省地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(66—67)
52. 新鄉總站地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(68—69)
53. 安陽總站地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(70—71)
54. 許南總站地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(72—73)
55. 信陽總站地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(74—75)
56. 洛陽總站地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(76—77)
57. 商邱總站地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(78—79)
58. 開封總站地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(80—81)
59. 鄭州運輸站地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(82—83)
60. 洛陽支建車隊地方國營汽車(貨車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(84—85)
61. 河南省地方國營汽車(客車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(86—87)
62. 新鄉總站地方國營汽車(客車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(88—89)
63. 安陽總站地方國營汽車(客車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(90—91)
64. 許南總站地方國營汽車(客車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(92—93)
65. 信陽總站地方國營汽車(客車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(94—95)
66. 洛陽總站地方國營汽車(客車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(96—97)
67. 商邱總站地方國營汽車(客車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(98—99)
68. 開封總站地方國營汽車(客車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(100—101)
69. 鄭州運輸站總站地方國營汽車(客車)運用情況及技術經濟定額統計表·····	(102—103)
70. 河南省公路運輸國營汽車技術經濟指標完成計劃情況·····	(104)
71. 新鄉總站地方國營汽車技術經濟指標完成計劃情況·····	(105)
72. 安陽總站地方國營汽車技術經濟指標完成計劃情況·····	(106)
73. 許南總站地方國營汽車技術經濟指標完成計劃情況·····	(107)
74. 信陽總站地方國營汽車技術經濟指標完成計劃情況·····	(108)
75. 洛陽總站地方國營汽車技術經濟指標完成計劃情況·····	(109)
76. 商邱總站地方國營汽車技術經濟指標完成計劃情況·····	(110)
77. 開封總站地方國營汽車技術經濟指標完成計劃情況·····	(111)
78. 鄭州運輸站地方國營汽車技術經濟指標完成計劃情況·····	(112)

79. 河南省公路运输物资分类统计	(113)
80. 新乡总站公路运输物资分类统计	(114—115)
81. 许南总站公路运输物资分类统计	(114—115)
82. 信阳总站公路运输物资分类统计	(116—117)
83. 商邱总站公路运输物资分类统计	(116—117)
84. 洛阳总站公路运输物资分类统计	(118—119)
85. 安阳总站公路运输物资分类统计	(118—119)
86. 开封总站公路运输物资分类统计	(120—121)
87. 郑州站总站公路运输物资分类统计	(120—121)
88. 公路运输主要路线物资分类及客货流向	(122—127)
89. 河南省运输合作社货运汽车运用情况	(128)
90. 许南总站运输合作社货运汽车运用情况	(129)
91. 新乡总站运输合作社货运汽车运用情况	(130)
92. 信阳总站运输合作社货运汽车运用情况	(131)
93. 河南省私营货运汽车运用情况	(132)
94. 新乡总站私营货运汽车运用情况	(133)
95. 开封总站私营货运汽车运用情况	(134)
96. 洛阳总站私营货运汽车运用情况	(135)
97. 商邱总站私营货运汽车运用情况	(136)
98. 信阳总站私营货运汽车运用情况	(137)
99. 许南总站私营货运汽车运用情况	(138)
100. 河南省地方国营汽车行车燃料消耗	(139—140)
101. 许南总站地方国营汽车行车燃料消耗	(141)
102. 新乡总站地方国营汽车行车燃料消耗	(142)
103. 安阳总站地方国营汽车行车燃料消耗	(143)
104. 开封总站地方国营汽车行车燃料消耗	(143)
105. 商邱总站地方国营汽车行车燃料消耗	(144)
106. 洛阳总站地方国营汽车行车燃料消耗	(145)
107. 信阳总站地方国营汽车行车燃料消耗	(146)

108.鄭州站地方國營汽車行車燃料消耗	(147)
109.洛陽支建車隊地方國營汽車行車燃料消耗	(147)
110.河南省地方國營汽車報廢輪胎行駛里程	(148—149)
111.河南省地方國營汽車大修行駛里程	(150)
112.河南省地方國營汽車大修理車日工時	(151—152)
113.河南省地方國營汽車中修理車日工時	(153—154)
114.河南省地方國營運輸企業勞動工資	(155)
115.省運輸局勞動工資	(156)
116.新鄉總站勞動工資	(157)
117.安陽總站勞動工資	(158)
118.許昌總站勞動工資	(159)
119.信陽總站勞動工資	(160)
120.商邱總站勞動工資	(161)
121.開封總站勞動工資	(162)
122.鄭州站勞動工資	(163)
123.洛陽總站勞動工資	(164)
124.洛陽支建隊勞動工資	(165)
125.河南省地方國營運輸企業勞動生產率人員構成平均定員	(166)
126.河南省公路運輸營業收支統計	(167)
127.河南省地方國營汽車運輸成本	(168)
128.河南省地方國營汽油客車運輸成本分析	(169)
129.河南省地方國營汽油貨車運輸成本分析	(170)
130.河南省地方國營柴油貨車運輸成本分析	(171)
131.河南省地方國營馬車運輸成本	(172)
132.河南省公路運輸平均運價情況	(173)
133.汽車修理廠總產值及商品產值	(174)
134.汽車修理廠主要產品產量	(175)
135.汽車修理廠職工人數及工資	(176)
136.汽車修理廠主要機具設備	(177)

137. 汽車修理廠固定資產	(178)
138. 河南省地方國營汽車運輸安全考核	(179)
139. 河南省地方國營汽車運輸安全考核(第一季)	(180)
140. 河南省地方國營汽車運輸安全考核(第二季)	(181)
141. 河南省地方國營汽車運輸安全考核(第三季)	(182)
142. 河南省地方國營汽車運輸安全考核(第四季)	(183)
143. 河南省公路運輸私營汽車馬車及群運工具運輸肇事人畜傷亡統計	(184)
144. 膠輪馬車肇事統計表	(185)

內 河 運 輸

1. 1955年度內河運輸情況	(187—189)
2. 內河運輸船舶勞動力年末實有數	(190—191)
3. 輪駁船舶運用情況	(192)
4. 國營輪舶技術經濟定額	(193)
5. 內河運輸貨運分河流向統計	(194—195)
6. 內河運輸各經濟類型船舶貨運物資分類統計表	(196)
7. 內河運輸分專區統計	(198—199)
8. 內河運輸分河統計	(200—201)
9. 內河運輸貨運物資流向分類統計表	(202—203)
10. 沙河各種經濟類型船舶運輸貨運分站流向統計	(204)
11. 沙河船舶貨運量分類綜合統計年報表	(206—207)
12. 沙河各種經濟類型船舶貨運物資流向分類統計	(208—209)
13. 淮河運輸貨運分站流向統計	(210—211)
14. 淮河運輸私營各經濟類型船舶運輸統計	(212)
15. 淮河國營、合作社、私營貨運流向分類統計	(214—215)
16. 淮河國營、合作社營、私營貨運分類統計	(216—217)
17. 南陽運輸貨運分站流向統計	(218)
18. 南陽運輸各種船舶貨運物資分類統計	(220—221)
19. 南陽運輸各經濟類型船舶運輸統計	(222)

20. 南陽運輸各種經濟類型船舶貨物流向分類統計表	(224—225)
21. 黃河運輸貨運分站流向統計	(226)
22. 黃河各種經濟類型船舶貨運物資流向分類統計	(227—228)
23. 黃河合作社營運輸貨運物資流向統計表	(230)
24. 河南省國營船舶成本計劃執行情况分析	(231)
25. 內河海事因素分析	(232)

城 市 搬 運

1. 城市搬運貨運汽車分類統計	(233)
2. 城市搬運自有汽車分類統計(按地區)	(233)
3. 城市搬運自有汽車運用情況統計	(234—235)
4. 城市搬運自有汽車技術經濟指標統計	(236—237)
5. 城市搬運年末貨運獸力、人力車輛統計	(238)
6. 城市搬運獸力車、人力車運輸量統計	(239—241)
7. 城市搬運各公司(站)搬運量統計	(242—243)
8. 市內搬運貨物分類統計	(244—250)
9. 城市搬運公司(站)職工工資統計	(251)
10. 城市搬運公司(站)組織私營勞動工資統計	(252)

公 路 養 護

1. 1955年度公路養護情況	(253)
2. 公路路線里程路面及養護情況	(254—263)
3. 公路養路機構及勞動工資	(264)
4. 養路經費收支統計	(265)
5. 養路費收入統計(按線別分)	(266)
6. 養路費收入統計(按月份分)	(267)
7. 養路費支出統計表(按月份)	(268)
8. 養路費支出統計表(按項目分)	(269)

9.55年度水毀修复統計.....	(270)
-------------------	---------

基 建 物 資

1.省公路局國家投資計劃完成情況（按構成分）.....	(271)
2.省公路局國家投資計劃完成情況（按用途分）.....	(272)
3.省公路局主要工程項目國家投資計劃完成情況.....	(273)
4.省公路局國家新增能力計劃完成情況.....	(274)
5.省運輸局國家投資計劃完成情況（按構成分）.....	(275)
6.省運輸局國家投資計劃完成情況（按用途分）.....	(276)
7.省運輸局主要工程項目國家投資計劃完成情況.....	(277)
8.省運輸局國家新增能力計劃完成情況.....	(277)
9.省內河局國家投資計劃完成情況（按構成分）.....	(278)
10.省內河局國家投資計劃完成情況（按用途分）.....	(279)
11.省內河局主要工程項目國家投資計劃完成情況.....	(280)
12.省內河局國家新增能力計劃完成情況.....	(280)
13.交區廳建委會國家投資計劃完成情況（按構成分）.....	(281)
14.交區廳建委會國家投資計劃完成情況（按用途分）.....	(282)
15.交區廳建委會主要工程項目國家投資計劃完成情況.....	(283)
16.交區廳建委會國家新增能力計劃完成情況.....	(284)
17.交區廳建委會房屋建築面積竣工情況.....	(284)
18.生產用原材料、燃料收支与結存.....	(286—289)
19.基本建設用原材料收支与結存.....	(290—293)

一九五五年公路运输情况

一年来我省公路运输工作，在各級党政正确领导下，貫徹与执行了为工農業生产服务的方针。因此公路运输各项工作在国家社会主义建设和農業合作化运动高潮的影响下而相应地發展着。为保证运输任务全面完成，以技术管理为中心，推动与提高计划管理，大力組織了群众运输工具，圍繞着各个时期中心任务，采取了不同措施。特别是上半年雨雪路阻，道路泥濘，运输紧张的情况下，在当地党政领导下成立了各級运输指挥部，大力組織了各种运输工具，进行了货源排队、趁冻行车、雙班駕駛等，保证了城鄉物资交流活躍了初級市場，支援了灾区生产自救，緩和了运输紧张局面，胜利地完成了紧急运输任务。但由于对完成紧急政治任务与提高经营管理的一致性認識不足，在经营管理上仍处于被动状态，造成上半年油料大量超耗，机件损坏严重。针对这一情况，在三季度进行了雨季整訓，开展了“反超油、反浪费”运动，批判了驕傲自滿和右傾保守思想。推行了全国以及本省劳模的先进經驗，开展了社会主义劳动競賽。提高了职工社会主义思想覺悟，扭轉了上半年超油局面，超额完成了公路运输计划。

一、计划执行情况：

公路运输总运量完成4,458,905噸（換算噸）为计划105.01%，比上年提高23.19%，总周轉量完成185,988,735噸公里（換算噸公里），为计划111.39%，比上年提高32.28%。分工具执行计划情况是：

1. 国营汽車（客貨合計）运量完成894,087噸，为计划100.20%，比上年提高91.74%；周轉量完成69,778,157噸公里，为计划119.52%，比上年提高82.47%。每車噸產量执行计划情况是：貨車实际完成32,892.29噸公里，为计划118.60%較上年提高31.84%，客車实际完成28,094.80噸公里，为计划102.94%，較上年提高19.19%。

2. 运输合作社汽車运量完成计划147.64%，周轉量完成计划93.36%。

3. 私营汽車运量完成计划91.11%，比上年降低50%；周轉量完成计划78.11%，比上年降低34.29%。

4. 国营馬車运量完成计划106.98%，比上年提高36.82%；周轉量完成计划101.60%，比上年提高7.03%。

5. 运输合作社馬車运量完成计划11.10%，周轉量完成计划16.51%。

6. 私营馬車运量完成计划76.84%，比上年降低18.94%；周轉量完成计划92.69%，比上年降低5.30%。

7. 民間运输工具运量完成计划159.16%，比上年提高64.24%；周轉量运输完成146.35%，比上年提高57.83%。

另有公私合营汽車计划运量9,838噸，周轉量311,382噸公里，实际該項車輛未改造成，计划未实现，組織机关汽車实际完成40,193噸，3,318,557噸公里。該車沒有列入计划，故未单独比較。

二、完成与未完成计划的主要原因：

从以上数字看公路运输总运量及周转量均超额完成计划，但两者超额数悬殊很大，其主要原因是平均运距较上年增长的影响。如五四年实际平均运距为38.70公里，而本年实际为41.71公里，较上年增长了3.01公里。里程延长的因素是：国营汽车增加速度快，营运路线的扩展，因而代替了部分落后工具的接力运输。但我们在编制计划时对此一情况估计不足，致使计划完成的不夠均衡和全面。分工具执行计划情况分述如下。

1. 国营汽车运量计划稍有超额，周转量超额19.52%，运量与周转量计划执行不平衡的原因除与总运量及总周转量因素相同外，另是洛阳支建车队任务变更，亦受很大影响。如本年计划37部车全运市内基建物资，计划运距为8公里，而实际因工地无货，就抽出17部车参加了长途运输，并在7月份将该机构撤消，全部车辆转入长途运输，实际平均运距为26.41公里。因此货车运量与周转量的不平衡性更显得突出。如全年平均运距计划为64.82公里，实际为80.19公里，每吨相差15.37公里。

2. 随着公路运输事业日益发展的需要，全省共增加390部汽车，比年度计划多增加104部，平均数较计划多增39.65部车，这是超额完成计划的客观因素。

3. 针对着车辆迅速增加，在经营管理上贯彻了以技术管理为中心，推行了计划管理，相应的增添了机具设备，培养与训练了管理干部和技术工人，建立了车辆技术资料卡片与冬季保温防寒工作。特别是推广了先进经验和针对各个时期不同情况，采取了不同措施，保证了运输任务的超额完成，其具体情况可分为以下几个方面：

(1) 为适应车辆发展需要，特别是针对柴油车增加，重点增添了设备（滤清设备等）进行了司机训练等各项工作。但由于对柴油车技术管理缺乏经验，致使上半年损坏机件严重，技术问题未得解决。在这种情况下邀请了民主德国专家进行了技术帮助，通过深入现场，具体操作，构造性能与原理讲授等无私帮助，大大丰富了对柴油车技术知识与管理经验，因而使新增加车辆得到正常周转，为超额完成计划提供了有利条件。

(2) 根据车辆发展，相应地培养了管理干部与技术工人，计全年共培养干部18人，司机467人，助手41人，学工37人，技工24人。这样不但保证了车辆与人员互相适应，并与推行双班驾驶，单人驾驶提供了先决条件，因而延长了车日行程提高了车辆周转效率。

(3) 修理与保养方面，在树立为运输服务指导思想下，推行了徐樟小组修理经验，调整了劳动组合，实行了专业分工与昼夜交叉作业。同时严格了三检三试制度，利用备品总成，因此使修车质量和修理车日有显著提高和压缩。如信阳总站全年大修大型货车平均车日为5.8天，平均工时为656个。在保养上推行了市秋秋保养工作法，提高了保养质量，并能做到二级保养一般不佔车日。由于保养和修理工作的改进和提高，大大提高了车辆完好率，如本年客货车平均为82.35%比去年提高9.81%。

(4) 随着国家社会主义建设和农业合作化高潮运输任务迅速增长，为适应这个需要，在计划管理上，首先对五四年工作进行了总结，找出了计划管理薄弱环节，自上而下的批判了右倾保守思想，扭转了不推行计划管理的错误思想，因此运行计划与托运计划获得了很大进展。由于计划措施的加强，贯彻了『先计划内，后计划外』全面安排的运输原则，重视了货源组织，主动深入有货部门帮助编制托运计划，定期召开货主会议，进行了货源排队与车货平衡工作，提高了托运计划质量。如全年有计划的物资运输佔总运量

82.62%，比上年提高14.62%。有的站竟达到90%以上。同时还组织了雨季物资提前运输和大力组织回货，保证了实载率达到计划要求。通过年度计划的贯彻，提高了职工的计划性与责任感。因此使运行计划得到了顺利排订与执行。如全省客車除编排运行圖外，絕大部分都编排了『五日或十日』运行计划。如开封站客車全部排列运行圖，貨車87%以上都编排了运行计划，准确程度客車达到96.18%，貨車达到91.54%，因此該站年度计划提前51天完成。此外还推行了集体行車，加强装卸工作。通过上述工作的推行，加速了車輛周轉。为超额完成计划起到了有利作用。

4.公私合营汽車原计划到年末改造为6部車，实际私改工作仅进行了各项准备工作，故本年计划未能实现。

5.运输合作社汽車运量超额完成，周轉量未达到计划要求，其主要原因是平均运距的影响，如计划为73.85公里，实际为46.7公里，仅占计划63.24%。这一现象产生的因素是对已经改造的車輛的生產管理未及时跟上，加之使用不当和車輛破旧不堪，轉社后这种情况未得及时解决，使車輛停駛現象仍为严重，如下半年工作車率平均仅达50%强，严重的影响了任务的完成。

6.私营汽車未完成计划，其主要原因是对利用先进工具完成运输任务的意义認識不足，忽视对私营車輛的經營管理。如开封站一部車在二月份发生严重肇事，司机判刑，車輛4个月没有利用。加之资本家对社会主义改造，思想抵触，抱着吃老本态度，不积极进行經營以及車輛年份过老、廠牌复什、备料不足其修理問題長期不能解决，致造成全年平均車噸月產量仅达965.0噸公里，为计划74.03%。

7.国营膠輪馬車超额完成计划的原因是由于車輛不多（210輛），又是集中經營，且多参加長距离运输。另在生產能力方面國家撥給五万元基建投資，將老弱牲口都更換为健壯牲口，因此在运输效率上比以往有很大提高，保证了今年任务的超额完成。

8.运输合作社馬車生產计划执行的最差。如运量仅完成计划11.10%，周轉量完成计划16.51%。其原因主要是对私改造工作未能按计划实现。例如生產计划規定由第二季度起至年末改造872輛車（平均为336輛），而实际到年末仅改造成536輛（平均为81輛）。按平均車数檢查仅完成计划24.10%。同时由于改造后管理上缺乏經驗，使車輛在生產效率上未达到计划要求。如以三季度檢查计划車噸產量为1693.53噸公里，实际达到1236噸公里，仅完成计划73%，故造成计划落空。

9.私营膠輪馬車计划执行的也不好，运量相差22.98%，周轉量相差7.06%，没有完成计划，其原因主要是車輛逐漸减少，如第一季度組織車数为8134輛（包括經常和临时），二季度末为7.1445輛，比上季减少12.15%。三季度末为6632輛，比二季度减少7.18%。四季末为5965輛比三季又减少10%。年初与年末比較即减少2169輛（包括轉社的586輛）。其减少原因未行普遍調查，仅根据鄭州運輸站6月份对一千餘輛馬車的調查，有以下幾种：

農業合作化高潮迅速高漲，部分車輛回家参加農業社，上半年市内基建物資減少車小，牲口弱不能参加長途运输，因此歇業或轉業，流向外省等。加之組織管理存在問題，运输空駛大也是完不成计划的主要因素。

10.民間运输工具超额完成计划最高。主要原因是上半年認真貫徹了省委緩和農村市場緊張情况的緊急指示，及关于完成当前运输任务的緊急措施。并在各地党政重視和領導下成立了运输指揮部，在元、二月份冰雪路阻，运输任务緊急情况下，抽派干部深入各路沿綫发动群众，大力組織了各种民間运输工具，投入了緊急运输任务。因此不但保证了生產计划的超额完成，并保证了灾区口粮运输，支援了灾区生產自救。

三、总的生产任务是超额完成计划，但在地区之间与工具之间还存在着很大不平衡性，同时在经营管理上尚存在着很多问题，突出的表现在以下几个方面：

(1) 全面完成任务观点不明确，存在着愿运长途，不愿运短途；愿运双程，不愿运单程；重视大批货，忽视零担运输；重视国营车辆完成计划，忽视对群众运输工具的組織管理，甚至單純的依靠国营车辆来完成任務。如泌陽站全站五个干部，既没经营汽车，也不积极組織群众运输，反而說：『我們是汽车站，不是牛車站』。

(2) 存在着嚴重驕傲自滿情緒，执行上级指示不坚决，先进經驗推行的不好，造成很大損失。如新鄉总站新購小依發柴油車69部，其中有18部僅跑了8000—10000公里就需要進行中修。11部車接近中修，汽缸磨損最大达35个字，以及斷大樑，斷銅板也十分嚴重。

(3) 对完成紧急运输任务与提高经营管理的一致性認識不足，認為完成急运任务就不能提高经营管理存在着嚴重的供給制思想。如因忽視定額管理，造成上半年油料大量超耗，平均高于定額19.88%，全年超耗460,754公升，平均超定額9.85%，以及重大机件損坏等嚴重現象。根据全國公路劳模會議決議精神，批判了右傾保守思想从而使我們深刻体会到上半年經營管理水平低，技術管理赶不上，先进經驗推不廣。因此在交通廳統一領導下，組織了劳模代表团，深入各站，認真傳達會議精神，并自上而下建立了安全推先委员会。大力推廣了艾肇昌、楊茂林、陈荣材以及本省藍富貴安全節油經驗，安裝了空气節油器，加強了冬季行車保溫，防寒措施，扭轉上半年超油局面。

(4) 修理工作赶不上，返工多，質量低、費用高、里程达不到定額。例如全省大修間隔里程平均行駛44,968公里，僅达到定額89.30%，以車数來檢查，达到定額的車僅占报修总数的32.83%，全年大修費用平均超过局定額12.39%。

(5) 生产不安全。全年国营汽車共發生肇事395次，其中嚴重肇事11次，重大肇事105次，翻車45次，碰撞36次，計死人10名，伤人76名。物資及車輛損失也十分嚴重。另群运肇事也十分嚴重全年肇事819次，死22人，伤238人，死伤牲口609头，損失金額达337000元之多，在国营汽車肇事中，从嚴重与重大肇事分析：由于管理不善，檢查不嚴，增加劳动強度而造成肇事者25次；属于劳动紀律松弛，不遵守駕駛操作規程，違犯交通規則，疏忽大意而造成肇事者66次；属于技術不良者10次；属于行人过失者9次；属于牲口驚竄8次。据情况看，問題是十分嚴重的，其主要原因：首先是各級領導对安全生產統一方針貫徹不坚决，布置任务时缺乏安排安全工作或有布置也缺乏深入檢查，因而使安全工作处于無人負責狀態。其次是对肇事处理不嚴肅，事故發生后不是正確分析原因，划清責任範圍，加以嚴肅处理，而是單純的懲办观点，責备司机。再次是缺乏經常的安全教育工作，只是事故出現后临时抓一把，事情过去以后，各种制度又流于形式。

6. 生产不均衡，完成任务不全面。如新鄉、安陽未完成年度計劃，鄭州总运量計劃僅完成59%，各种工具之間执行計劃也不均衡，如合作社营和私营汽車、馬車均未完成計劃。

四、車貨平衡情况：

本省基本情况是貨多車少，运力不能满足运量的要求，但有时也呈現着相反地情况。其主要原因和采取的措施是：

1. 本省大部地区是產粮区，并煤运任务較多，因此在提供貨源上有其季節性，特別是在五四年冬天灾情重，而与本年帶來了支援灾区的紧急运粮任务，这即出現了运力不能满足貨源的需要，为及时完成这一緊急任务，在各地党政領導下成立了各級运输指揮部，

大力組織机关企業車輛和各种民間运输工具，扭轉了春季运输緊張局面。

2. 本年農作物基本丰收，加之工業增產以及農業合作化高潮迅速增長和棉粮統購，在四季又出現运输緊張狀態，针对这一情况及时召开了站長會議，進行了全面安排。主要通过車貨平衡及車貨排隊，大力組織群运及加強組織管理保證了运输任务的完成。

3. 由于提供貨源有其季節性，有时也呈現貨源不足，如本年春季运输緊張局面扭轉后六月份又呈現着貨源不足，为克服这一現象省指揮部提出雨季物資提前运输的指示，根据这一指示各地运输总站主动召开了貨主會議，用算細帳方式組織了雨季物資提前运输，保證了二季度生產計劃的完成和扭轉了市場雨季脫銷的現象。

站名		站名		站名		站名	
1	2	3	4	5	6	7	8
10	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41
42	43	44	45	46	47	48	49
50	51	52	53	54	55	56	57
58	59	60	61	62	63	64	65
66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79	80	81
82	83	84	85	86	87	88	89
90	91	92	93	94	95	96	97
98	99	100	101	102	103	104	105
106	107	108	109	110	111	112	113
114	115	116	117	118	119	120	121
122	123	124	125	126	127	128	129
130	131	132	133	134	135	136	137
138	139	140	141	142	143	144	145
146	147	148	149	150	151	152	153
154	155	156	157	158	159	160	161
162	163	164	165	166	167	168	169
170	171	172	173	174	175	176	177
178	179	180	181	182	183	184	185
186	187	188	189	190	191	192	193
194	195	196	197	198	199	200	201
202	203	204	205	206	207	208	209
210	211	212	213	214	215	216	217
218	219	220	221	222	223	224	225
226	227	228	229	230	231	232	233
234	235	236	237	238	239	240	241
242	243	244	245	246	247	248	249
250	251	252	253	254	255	256	257
258	259	260	261	262	263	264	265
266	267	268	269	270	271	272	273
274	275	276	277	278	279	280	281
282	283	284	285	286	287	288	289
290	291	292	293	294	295	296	297
298	299	300	301	302	303	304	305
306	307	308	309	310	311	312	313
314	315	316	317	318	319	320	321
322	323	324	325	326	327	328	329
330	331	332	333	334	335	336	337
338	339	340	341	342	343	344	345
346	347	348	349	350	351	352	353
354	355	356	357	358	359	360	361
362	363	364	365	366	367	368	369
370	371	372	373	374	375	376	377
378	379	380	381	382	383	384	385
386	387	388	389	390	391	392	393
394	395	396	397	398	399	400	401
402	403	404	405	406	407	408	409
410	411	412	413	414	415	416	417
418	419	420	421	422	423	424	425
426	427	428	429	430	431	432	433
434	435	436	437	438	439	440	441
442	443	444	445	446	447	448	449
450	451	452	453	454	455	456	457
458	459	460	461	462	463	464	465
466	467	468	469	470	471	472	473
474	475	476	477	478	479	480	481
482	483	484	485	486	487	488	489
490	491	492	493	494	495	496	497
498	499	500	501	502	503	504	505
506	507	508	509	510	511	512	513
514	515	516	517	518	519	520	521
522	523	524	525	526	527	528	529
530	531	532	533	534	535	536	537
538	539	540	541	542	543	544	545
546	547	548	549	550	551	552	553
554	555	556	557	558	559	560	561
562	563	564	565	566	567	568	569
570	571	572	573	574	575	576	577
578	579	580	581	582	583	584	585
586	587	588	589	590	591	592	593
594	595	596	597	598	599	600	601
602	603	604	605	606	607	608	609
610	611	612	613	614	615	616	617
618	619	620	621	622	623	624	625
626	627	628	629	630	631	632	633
634	635	636	637	638	639	640	641
642	643	644	645	646	647	648	649
650	651	652	653	654	655	656	657
658	659	660	661	662	663	664	665
666	667	668	669	670	671	672	673
674	675	676	677	678	679	680	681
682	683	684	685	686	687	688	689
690	691	692	693	694	695	696	697
698	699	700	701	702	703	704	705
706	707	708	709	710	711	712	713
714	715	716	717	718	719	720	721
722	723	724	725	726	727	728	729
730	731	732	733	734	735	736	737
738	739	740	741	742	743	744	745
746	747	748	749	750	751	752	753
754	755	756	757	758	759	760	761
762	763	764	765	766	767	768	769
770	771	772	773	774	775	776	777
778	779	780	781	782	783	784	785
786	787	788	789	790	791	792	793
794	795	796	797	798	799	800	801
802	803	804	805	806	807	808	809
810	811	812	813	814	815	816	817
818	819	820	821	822	823	824	825
826	827	828	829	830	831	832	833
834	835	836	837	838	839	840	841
842	843	844	845	846	847	848	849
850	851	852	853	854	855	856	857
858	859	860	861	862	863	864	865
866	867	868	869	870	871	872	873
874	875	876	877	878	879	880	881
882	883	884	885	886	887	888	889
890	891	892	893	894	895	896	897
898	899	900	901	902	903	904	905
906	907	908	909	910	911	912	913
914	915	916	917	918	919	920	921
922	923	924	925	926	927	928	929
930	931	932	933	934	935	936	937
938	939	940	941	942	943	944	945
946	947	948	949	950	951	952	953
954	955	956	957	958	959	960	961
962	963	964	965	966	967	968	969
970	971	972	973	974	975	976	977
978	979	980	981	982	983	984	985
986	987	988	989	990	991	992	993
994	995	996	997	998	999	1000	1001
1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009
1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017
1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025
1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033
1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041
1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049
1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057
1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065
1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073
1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081
1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089
1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097
1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105
1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113
1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121
1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129
1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137
1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145
1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153
1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161
1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169
1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177
1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185
1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193
1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201
1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209
1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217
1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225
1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233
1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241
1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249
1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257
1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265
1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	

公路营运路線与班車路線統計

营 运 路 綫 里 程					其 中 班 車 路 綫 里 程				
路 綫 名 称	起 訖 地 点	里 程 (公 里)	其 中 跨 省		起 訖 地 点	里 程 (公 里)	其 中 跨 省		
			起 訖 地 点	里 程 (公 里)			起 訖 地 点	里 程 (公 里)	
甲	1	2	3	4	5	6	7	8	
合 計	50	4,647	7	286	46	4,236	7	286	
鄭 登 綫	鄭州—登封	95	楚 旺—元 村	—	鄭州—登封	95	—	—	
鄭 禹 綫	鄭州—禹縣	78		—	鄭州—禹縣	78	—	—	
安 道 綫	安陽—道口	67		—	安陽—道口	67	—	—	
安 洹 綫	安陽—洹陽	110		—	安陽—洹陽	110	—	—	
安 長 綫	安陽—長坦 [?]	179		—	安陽—長坦 [?]	179	—	—	
安 朝 綫	安陽—朝城	120		15	安陽—朝城	120	楚旺—元村	15	
安 合 綫	安陽—合澗	71		—	安陽—合澗	71	—	—	
安 任 綫	安陽—任村	84		—	安陽—任村	84	—	—	
焦 濟 綫	焦作—濟源	75		—	焦作—濟源	75	—	—	
焦 溫 綫	焦作—溫縣	30		—	焦作—溫縣	30	—	—	
焦 孟 綫	焦作—孟縣	29	常 平—晉 城	—	焦作—孟縣	29	—	—	
焦 晉 綫	焦作—晉城	98		70	焦作—晉城	98	—	—	
新 洹 綫	新鄉—洹陽	123		—	新鄉—洹陽	123	常平—晉城	70	
新 道 綫	新鄉—道口	6		—	新鄉—道口	6	—	—	
新 封 綫	新鄉—封丘	62	—	—	新鄉—封丘	62	—	—	
新 原 綫	新鄉—原陽	34	—	—	新鄉—原陽	34	—	—	

公路营运路線与班車路線統計

营 运 路 綫 里 程					其 中 班 車 路 綫 里 程			
路 綫 名 称	起 訖 地 点	里 程 (公里)	其 中 跨 省		起 訖 地 点	里 程 (公里)	其 中 跨 省	
			起 訖 地 点	里 程 (公里)			起 訖 地 点	里 程 (公里)
甲	1	2	3	4	5	6	7	8
新 林 綫	新鄉—林縣	117		—	新鄉—林縣	117		—
南 浙 綫	南陽—浙川	138		—	南陽—浙川	138		—
漯 周 綫	漯河—周口	59		—	漯河—周口	59		—
南 駐 綫	南陽—駐馬店	196		—	南陽—駐馬店	196		—
南 新 綫	南陽—新野	66		—				—
南 西 綫	南陽—西峽	118		—	南陽—內鄉	68		—
許 周 綫	許昌—周口	116		—	許昌—西華	93		—
許 禹 綫	許昌—禹縣	39		—	許昌—禹縣	39		—
許 魯 綫	許昌—魯山	122		—	許昌—魯山	122		—
許 孟 綫	許昌—孟樓	269		—	許昌—鄧縣	245		—
开 淮 綫	开封—淮陽	144		—	开封—淮陽	144		—
开 通 綫	开封—通許	48		—	开封—通許	48		—
开 尉 綫	开封—尉氏	48		—	开封—尉氏	48		—
开 柳 綫	开封—柳園口	17		—	开封—柳園口	17		—
蘭 荷 綫	蘭考—荷澤	85	蔡口—荷澤	45	蘭考—荷澤	85	蔡口—荷澤	45
蘭 东 綫	蘭考—东陽	70			蘭考—东明	70		
蘭 杞 綫	蘭考—杞縣	30			蘭考—杞縣	30		