

GREAT LAND BATTLES OF WORLD WAR II

描述惊心动魄的战争画面

数百幅珍贵的历史图片生动再现人类壮观的战争画面及其复杂的历史命运



二战最伟大的战役 经典的陆战

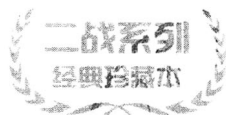
[美] 伊恩·霍格◎著

[美] 特伦斯·库尼奥◎绘图 董晓霞 满海霞◎译



北京燕山出版社
YANSHAN PRESS

二战 最伟大的战役 经典的陆战



GREAT LAND BATTLES
OF WORLD WAR II

[美] 伊恩·霍格◎著 特伦斯·库尼奥◎绘图
董晓霞 满海霞◎译



北京燕山出版社

原书名: GREAT LAND BATTLES of WORLD WAR II

Copyright © Grub Street 2002 Text Copyright © Ian Hogg

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of the publishers.

本书中文简体翻译版授权由北京燕山出版社独家出版并限在中国大陆地区销售, 未经出版者书面许可, 不得以任何方式复制或发行本书的任何部分。

北京市版权局著作权合同登记号: 01-2013-1080

图书在版编目 (CIP) 数据

经典的陆战 / (美) 霍格著; 董晓霞, 满海霞译. -- 北京: 北京燕山出版社, 2013.4

(二战最伟大的战役)

ISBN 978-7-5402-3151-4

I. ①经… II. ①霍… ②董… ③满… III. ①第二次世界大战战役—陆地战争—史料 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第036386号

二战最伟大的战役——经典的陆战

作 者: (美) 伊恩·霍格

译 者: 董晓霞 满海霞

绘 图: 特伦斯·库尼奥

责任编辑: 常思薇

装帧设计: 开言神韵

出版发行: 北京燕山出版社出版发行

社 址: 北京市宣武区陶然亭路53号

印 刷: 北京飞达印刷有限责任公司

开 本: 889mm × 1194mm 1/16

字 数: 600千字

印 张: 26.875

版 次: 2013年4月第1版

印 次: 2013年4月第1次印刷

ISBN 978-7-5402-3151-4

定 价: 93.80元 (全二册)





引言

即使在相同的地面上作战，也从来没有两次战役是相同的，这一点只需研究在低地国家发生的各种战争情况就会体现出来。但战役类型之间却有着显著差异，本书讲述了不同类型战役中的十个例子来阐述各种问题、解决方案和可汲取的教训。选为例子的每个战役各有其伟大之处，但是例子的选择是相当主观的。例如，没有提到在俄罗斯的战役，只是因为可以找到在俄罗斯境外发生的这十种类型战役，而其信息更易获得。其他人可能会选择十个不同的例子，来说明这相同的十种战役类型。毫无疑问，在雷赫瓦尔德作战的步行或在坦克里的战士，看到此战列为炮兵战役而奇怪；而在诺曼底作战的在装甲和大炮里的战士，看到此战列为炮兵战役而奇怪；同样在诺曼底作战的在装甲和大炮里的战士，看到此战称为步兵战役而吹毛求疵。但是，正如我在其他地方所指出的，所有的战役都由各兵种组合起来一起协同作战，在现代战争中，装甲兵、炮兵和步兵没有共同参与的战役几乎找不到。因此考虑到特定战略形势，战役分类以主要参与者为主。

不可避免，由于篇幅局限，战役叙事不得不简要，不过所有这些战役都在更专业书籍里有详细叙述，如果本书的简短描述引起了读者的兴趣，读者可查阅叙述更详细的书籍来获得所有所需信息。本书的目的是给新手或是爱好者介绍源于特定类型战争的问题，并说明在大规模战争过程中这些特殊情况如何处理。

最后时刻：尽管巴顿将军第一个跨过莱茵河，但最先接受德军投降书的却是蒙哥马利。时间是1945年5月4日，由英国勋章军官特伦斯·库尼奥摄于此。

注释：武器计量单位

本书中凡提及武器之处，均用当时的术语予以表达。对此不甚熟悉的读者，可以按照下表进行口径换算：

2- 磅枪	40 mm
3.7 英寸榴弹炮 / 枪	94 mm
25- 磅枪	87 mm
4.5 英寸枪	114 mm
5.5 英寸枪	140 mm
7.2 英寸榴弹炮	183 mm
8 英寸榴弹炮 / 枪	203 mm

其他对本书有用的转换单位：

1 磅	0.453 千克		
1 加仑	4 夸脱		3.785 升
1 英里	5280 英尺	1760 码	1.609 千米
1 码	3 英尺		0.91 米
1 英尺	12 英寸	0.304 米	30.48 厘米
1 英寸	2.54 厘米	25.4 毫米	
1 平方码	1296 平方英寸	9 平方英尺	0.836 平方米

目录

引言
5

第一章
占领克里特
空降突击
1

第二章
十字军西部沙漠行动
装甲战
17

第三章
强攻科雷吉多尔岛
包围战
41

第四章
突袭迪耶普
联合行动
61

第五章
打开科科达小径
丛林战
75

第六章
塔拉瓦战役
两栖突击
91

第七章
诺曼底登陆日
侵袭
107

第八章
通过诺曼底灌木丛
步兵
129

第九章
该死的第三集团军和狗娘养的巴顿
机动作战
145

第十章
西欧真实行动
炮兵部队
165

第一章

占领克里特 空降突击

1941年5月

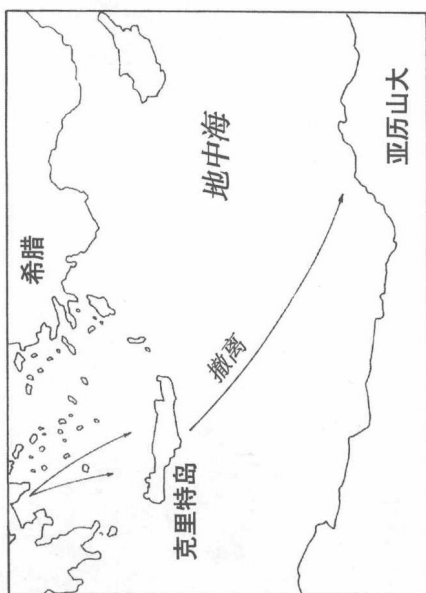
背面图片

德国第3伞兵营早晨登陆，落入了新西兰第5旅的守区，结果被消灭了。

（《伞兵入侵克里特岛》，由特伦斯·库尼奥绘图）



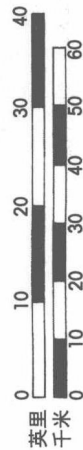
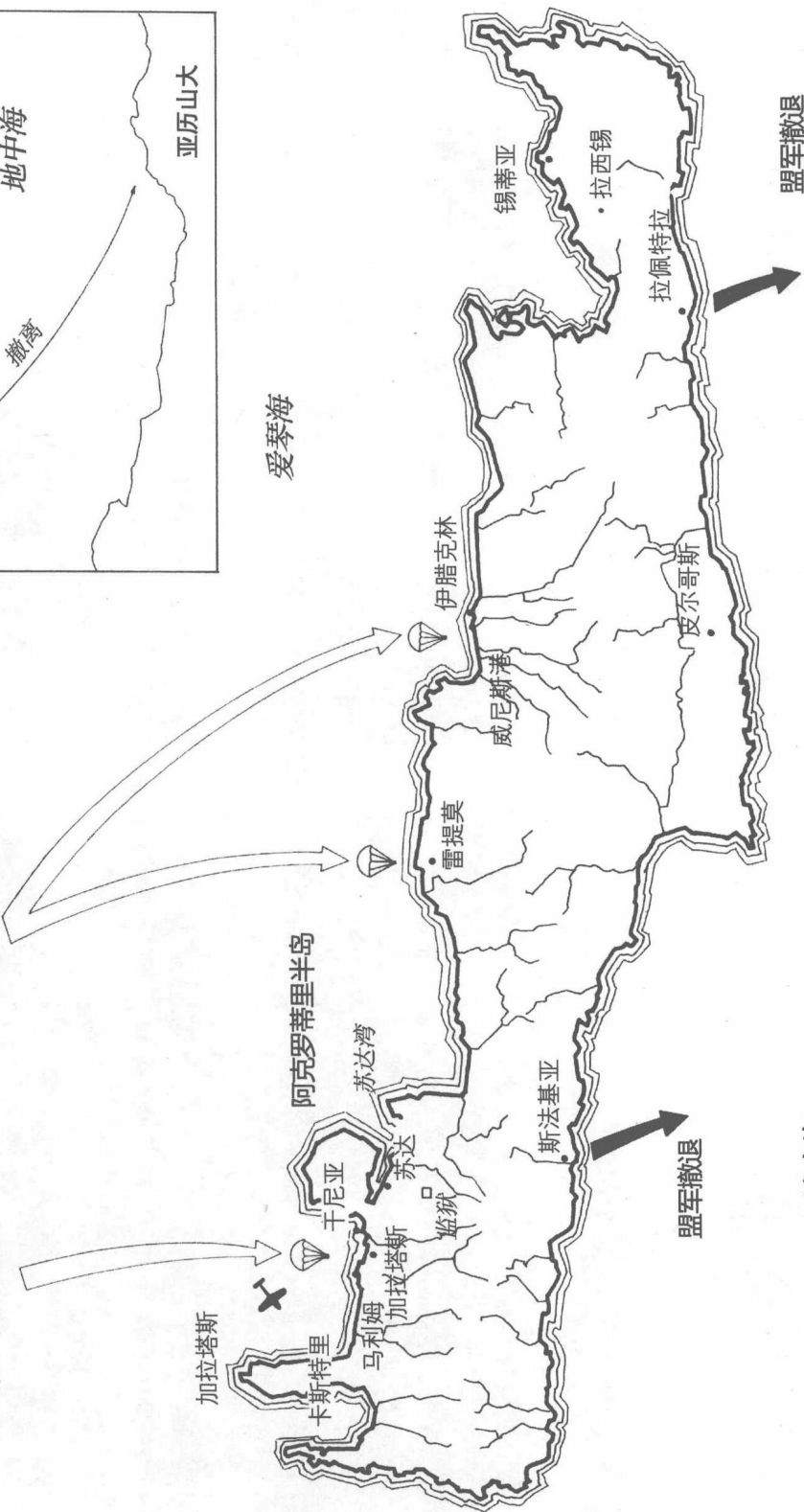




1941年5月20日 德国空降克里特岛的着陆点

第一阶段空降

第二阶段空降



关于空降部队的效用，一直以来存在着争议。一般战时肤浅的观点认为，能够在敌人前线或后方的任何地方空降下强大的部队，这相当有吸引力。但是，当更详尽地研究这个观点时，有许多“假如”和“但是”使之看起来令人失望。把这些“假如”和“但是”都考虑进去，空中突降部队这种部署变成一种非常受限制的选择。其中的弊端是：首先空中飞入使空降部队非常脆弱，虽然有空中优势；着陆的最初几分钟，在部队集合组织起来之前，部队就很脆弱；空运部队完全依赖专家导航，而导航专家又经常缺乏；空降部队只能持轻型武器，以便空降，面对敌人手中的重型武器处于劣势；在作战的情况下，部队空投补给相当困难。

其中的优势是：预定的时间和地点如果选择得当，那么空降袭击可以给不知情的敌人以猛烈的打击；如果空降部队可以确立初步的优势，并取得对抗弱敌的主动权，那么他们容易有机会达成目标，只要这个目标是明确的而不是好高骛远的。此外任何空降行动必须基于这样的假定，就是空降部队能够在可以自我补给的时间内与地面部队联合起来。

因此，如果精心组织优势，仔细评估劣势，那么空降相当有机会成功。但值得注意的是，现在除了突然袭击和迅速斡旋外，几乎没有西方国家太依赖空降部队。除了苏联这个军事思想似乎落后于世界其他地区三十年的国家外，在传统战场上介入大规模空降部队不再认为是值得的。持这种看法的原因主要是，面对现代导弹系统，大规模空中航空机队太脆弱了。还有一些其他的反对意见，其中大部分可以追溯到战争年代空降行动的教训，而其中第一个就是“水星”行动，即1941年德军对地中海上的克里特岛的进攻。

地形

克里特岛约160英里长，36英里宽。乍一看似乎是单个山脊，但其实这是四座山脉的组合，它们在中央的艾达峰汇合。岛的西南部大部分是斯法基亚山脉（或白山山脉），靠海的一边非常陡峭，使整个区域出入困难。这个山脉的雨水滋润着苏达湾的

北部沿海地带以及其首府干尼亚。向东是低洼地带，而后地面上升到艾达峰的山体。在这之后还有一块洼地和包括主要城镇伊腊克林的北部地带，过了伊腊克林山脉再度隆起，直到迪克提峰顶。

克里特岛港口简陋（仅仅可供小型船只使用），出入困难，使其在历史上一直被认为是个孤岛，1941年在设施上它仍然远远落后于地中海其他地方，交通只限于几条仅适合单行的道路，而桥梁对超过六七吨的重量就不安全了。岛上有三条又小又窄的铁路，但其行驶的路线不适合军事用途，没有大型机场，电话和电报通信也极少。

背景

克里特岛一直是地中海的战略要地，在飞机出现后，其战略意义得到加强。克里特岛的机场可以用来深入巴尔干地区和对南欧进行袭击，也可作为希腊和巴尔干地区支持空中行动的战略基地。同样，也可以用来袭击埃及和巴勒斯坦，并支持在北非作战。此外，在苏达湾有一个港口可作为海军基地。显然，谁控制了克里特岛，谁就有相当大的优势。

虽然英国非常清楚克里特岛的重要性，但是他们无法利用它，直到1940年10月希腊被意大利入侵才使其介入战争。英国皇家海军早已制定了计划，一旦可行，就尽快让基地防御组织进入克里特，但实际上这个时间到来时，由于英国皇家海军在中东执行其他任务，部队和装备短缺，仅有一个步兵营、两组高射炮和一些后备部队可以分出到岛上驻军。他们的任务不是很明确，但主要是防止意大利侵占该岛。

这支驻军部队的指挥官开始竭尽所能来保卫苏达湾，同时召集当地部队，以1万支步枪来武装他们。他们在埃及制定了计划，用一个步兵师及额外的重型和轻型高射炮来加强防守，实际上还发送了少量枪支，使总防空力量达到16门3.7英寸大炮、24门40毫米轻型炮以及一套雷达装置和14只探照灯。5条飞机跑道的铺设工作也开始在岛屿各点进行，但这项工作后来被耽搁下来，因为英国皇家空军关于最佳铺设地点有分歧，也因为岛上只有一个工程师，

二战最伟大的战役 经典的陆战

他不得不分配时间给其他工程。

当英国部队被派往希腊，海军基地防御组织被派到岛上来，对在苏达湾发展起来的海军基地来进行防御，军事力量有所加强。当时已经建造了反潜防栅，但还没有其他设施。

这一切都被希腊战役的失败及随后盟军部队的撤离给突然打乱了，撤离于1941年4月25日开始，一直持续到29日，共约25,000人，他们主要来自澳大利亚第6师和新西兰第2师，在苏达湾下船时除了身上穿的衣服和个人武器什么也没有。

现在看来相当肯定，克里特岛将被从空中或海上入侵，对是否保卫该岛出现了一些争论，但实际情况是那里有驻军，几乎没有什么设施来让他们撤离，因此他们别无选择，只能留在那里战斗。在中东指挥战斗的韦维尔将军，于4月30日飞到克里特岛考察那里的局势，并把新西兰指挥官弗赖伯格将军安排在那里负责防守。

弗赖伯格是个精力充沛而且能干的人，立即着手从中东指挥部取得他所能得到的任何东西，以提高自己的防御能力。到这个时候，进一步的撤军给了他总计约30,000名英联邦部队、11,000名希腊部队和15,000名意大利战俘，加上岛上400,000名居民，弗赖伯格计算了一下，他每个月需要25,000吨物资。

而且他还面临着枯竭的航运、简陋的港口设施以及空袭的威胁。

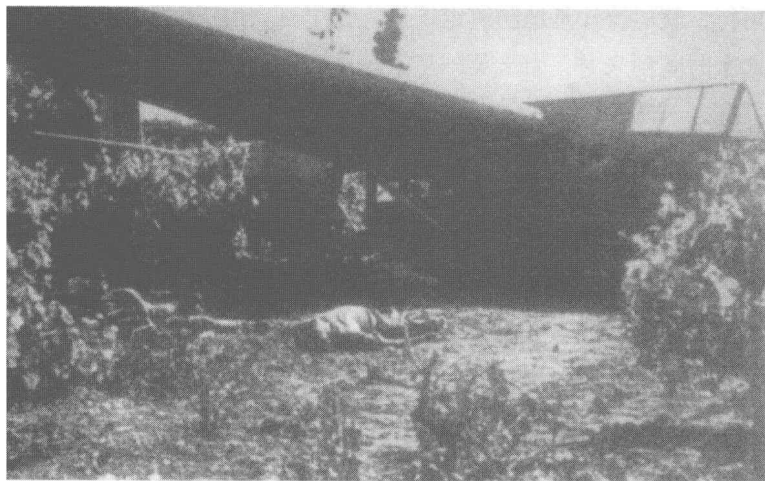
在优势方面，一些撤离的部队设法带来了重型装备，他现在有一支轻型野战炮兵部队，加上约100支各种维修程度的枪炮，其中约有50支还可组装使用。足够的机枪和迫击炮抵达来装备所有部队，一个额外的步兵营也从埃及调配过来。值得注意的是，韦维尔甚至设法找到了一些坦克，16辆轻型“维克斯”坦克和6辆“玛蒂尔达”步兵坦克，不过把它们运到岛上时，发现它们是西部沙漠伤痕累累的纪念品，几乎不能移动。

虽然岛内有少量英国皇家空军的战斗机，但是弗赖伯格作为现实主义者，看到它们没有什么用，就下令让它们在5月19日飞往埃及。然后，他请求批准破坏机场，使之不适合降落。但英国皇家空军相信他们最终会拥有实力而返回，阻止了破坏机场的计划。

计划

在这种情况下，计划主要是在德国方面，因为克里特岛的驻军和任何空袭受害者一样，除了灵活驻扎，随时准备应付外，做不了什么。德国计划的目标是在最初24小时内取得克里特岛所有战略要点的控制权，但这是有风险的，因为不可能保证在各个地点的空降部队均可同时着陆，他们可能会分散，被各个击破。

准备入侵的德国部队有第8和第11航空军，其中有22,750人、500架运输机、75架滑翔机、280架轰炸机、180架战斗机和40架侦察机。士兵们要以各种方式登陆，其中10,000人将乘降落伞登陆，750人将携带重型装备和物资乘滑翔机登陆，5,000名山地步兵将由运输飞机空运到马利姆机场。一旦最初的空降取得成功，另有第5山地师的7,000人部队将经海路运到伊腊克林机场。空中突击将分两波，黎明时第一波进攻开始，西路部队将攻打马利姆，中路部队将攻打克里特的首府干尼亚。下午第二波进攻要小一些，将攻打雷提莫和伊腊克林。这几路部队，登陆位置相距10到80英里，要尽快联合起来。第二



靠近马利姆机场的一架DFS-230滑翔机以及其乘客。

因为DFS-230滑翔机最大运载量是1000千克，所以当时只运载8名空降战士以及他们的武器和2名飞行员，不能运载额外的装备。

第一章 占领克里特 空降突击

战斗序列	
同盟国	轴心国
必须记住，同盟国在克里特岛的主要军力都是由从希腊逃出来的军队组成的，因此大部分部队构成都不完整。正是由于这个原因，常会用到“剩余部队”一词。许多部队名义上是一个营，但实际实力已相去甚远。许多军直属部队实际只能当步兵用了。	第6航空军（指挥官：斯图登特将军）
新西兰第2师剩余部队（指挥官：弗赖伯格将军）	勒夫特斯特姆团（指挥官：迈因德尔少将）
新西兰第4旅：新西兰第18、第19步兵营	第7航空师（指挥官：苏斯曼中将）
新西兰第5旅：新西兰第21、第22、第23、第28步兵营	德国第5山地1师（指挥官：林格尔少将）
新西兰第10旅：新西兰第20步兵营	第6山地师第141山地团
新西兰师属骑兵团（步兵）	各级部队总计25,000人
新西兰第5野战团	第31装甲团第2营着陆后作为重型装备营
澳大利亚第6师剩余部队	第8航空军
澳大利亚第19旅：第2团第1连，第4、第7、第8、第11步兵营；第2团第1机枪连；第7中型炮兵团（实际作为步兵）	第2突击炮航空团（150架Ju87型俯冲轰炸机）
第14步兵旅	第2轰炸航空团（120架Do17型轰炸机）
莱斯特团第2营	第26轰炸航空团的第11大队（40架He111型轰炸机）
阿盖尔萨瑟兰高地团第1营；第2黑表连、第2约克兰卡士连	第27战斗航空团（90架Me109型战斗机）
第15皇家海岸炮兵团	第26驱逐航空团（45架Me109型战斗机）
第52轻型防空团	第26驱逐航空团（45架Me110型战斗机）
第2重型防空皇家海军团	第11远程侦察大队第2中队（Ju88型侦察机）
第234中型皇家炮兵团（13门意式野战炮）	轴心国伤亡：1990人死；1955人失踪
第1兰格营（皇家步枪兵团）	
第1威尔士营（预备部队）	滑翔机支队的配合下，将跳伞降落摆脱抵御，而后整队迅速行动。
诺森伯兰轻骑兵团（实做步兵）	
第3轻骑兵团C中队（16辆坦克）	
第7皇家坦克团B中队	
第106皇家马炮团（实做步兵）	
澳大利亚第2皇家炮兵团第2连（实做步兵）	
澳大利亚第2皇家炮兵团第3连（部分做步兵）	
机动海军基地防御组织（皇家海军）	
希腊军队剩余部队（各级共6000人）：第1、第6、第8步兵团	
同盟军伤亡：1742人死亡；1737人受伤；11835人成为战俘；15000人逃往埃及	

天山地步兵将会从最初突击攻占的飞机跑道空运着陆，而山地师的其余部队将被运到苏达湾的伊腊克林以及其他着陆地点。

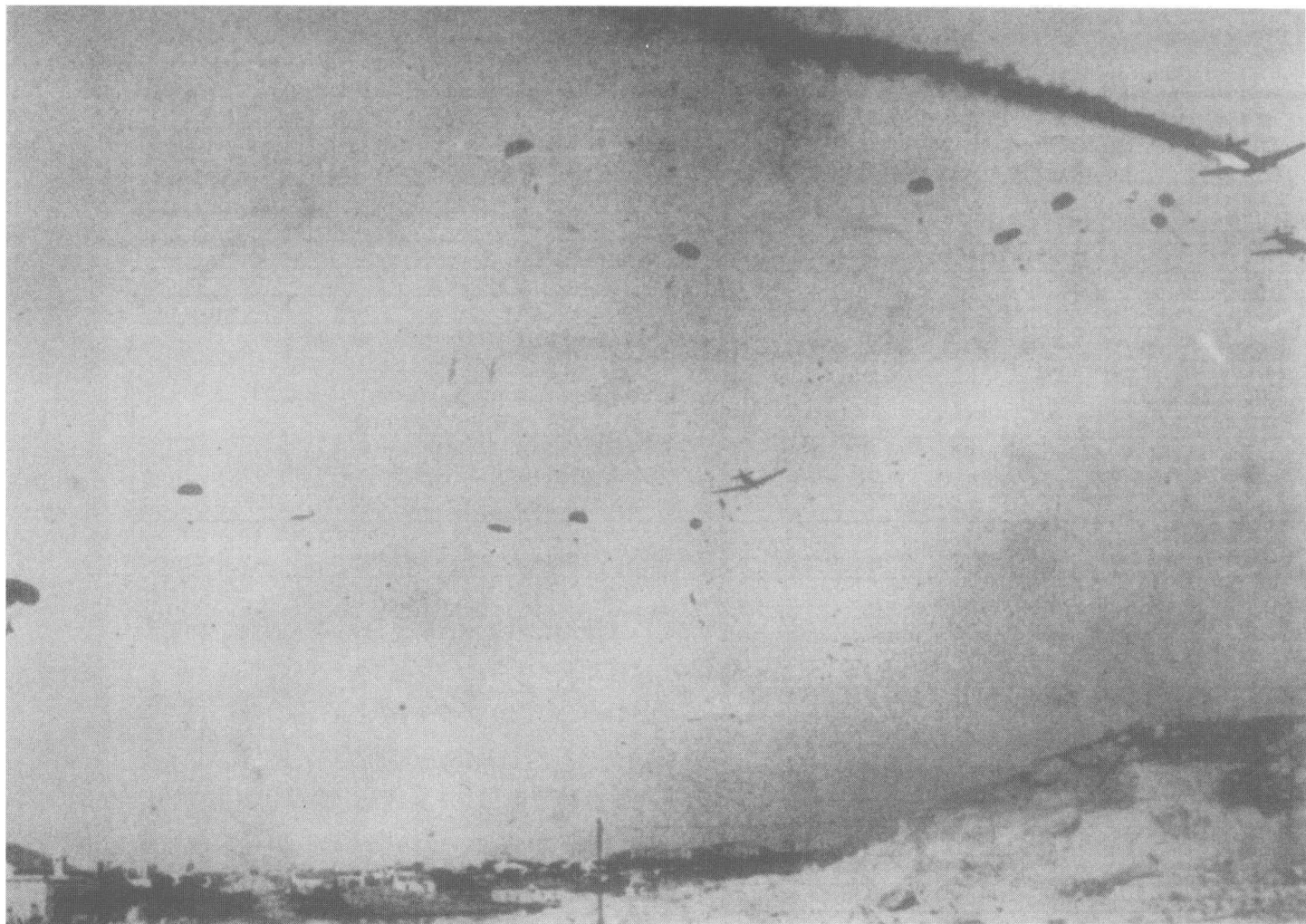
战役开始了

5月20日凌晨，迈因德尔突击团（和德国的大部分特设集团一样，以它的指挥官命名）从希腊的塔纳格拉机场登机。这个团约500人乘坐滑翔机，分成三个支队，一个支队将在塔威拉尼蒂斯桥以南着陆来夺取这座桥。另一个支队降落在河口，破坏设在那里的防空炮，这样可以打开供运输机降落的通路。第三支队将在107高地的山坡上着陆，控制马利姆机场，抢占该地。剩余的突击部队约2000人，在

1941年5月20日上午07点15分，第一批滑翔机降落在马利姆机场的南部和西部，随后的滑翔机降落在干涸的河床和107高地上。在马利姆机场的着陆比较顺利，很快攻占了防空阵地，但是旨在夺取塔威拉尼蒂斯大桥的第3连，着陆地点在新西兰部队占领的区域中，遭到新西兰部队迅速反击而伤亡惨重。然而，由于飞行员驾驶技巧熟练，滑翔机降落在仅距桥几米远的地方，尽管遭遇猛烈的火力攻击，突击部队还是占领了大桥。

与此同时，伞兵着陆开始了。伞兵部队第3营，原来计划空降到马利姆机场附近，由于遭遇强风而被驱散了，有几位士兵被吹到大海里淹死了，其余的落在了新西兰第5旅的防区，遭遇重创。仅仅45分钟内，营长和600名士兵中的400人阵亡了，该营丧失战斗力，这些伞兵部队大部分在搜寻武器箱时被击毙。当时德国的标准做法是，伞兵跳伞时只配备了手枪和一些手榴弹，他们通过搜寻武器箱来取得步枪和机枪。即便如此，有人认为，第3营的残余力量赢得了克里特岛战役的胜利，这样的预测将拭目以待。

伞兵部队第4营空降到塔威拉尼蒂斯以西，其



中一个连的空降位置远离其他部队，拼命与遭遇到的武装平民对抗，很快就控制住了局势。第2营安全降落在斯皮利亚东部，只有一个排的空降位置太偏西，降落到希腊军队和武装平民中，很快被消灭了，只有13名幸存者投降了。

攻打干尼亚的奥尔特曼战斗群是空降突击团的两个连，由滑翔机降落，同时第3伞兵团在干尼亚西南部空降。第2连的15架滑翔机在干尼亚西北的亚克罗提利半岛着陆，但他们发现其攻击目标——高射炮台并不存在，而该地区由诺森伯兰轻骑兵团牢牢把守。从滑翔机登陆的这136人中，108人在非常短的时间内伤亡。

第1连乘9架滑翔机，降落在干尼亚东南部，夺取了目标高射炮台，但当时由于高射炮的破坏，无法和第2连联合，控制了缴获的枪炮后，伞兵部队

德国伞兵从容克 Ju52 运输机降落。一架 Ju52 被高射炮击中，在燃烧，是170架在克里特岛行动中损失的运输机之一。一架 Ju52 可以运输13人降落伞部队及其装备或5000千克货物，而且安全可靠。它们也可作为滑翔机牵引机，以约160千米/小时的速度牵引着 DFS-230。

向南撤出，试图和空降在那个方向的其他部队联合。

第3伞兵团空降很失败，他们过于分散，还落到新西兰军第10旅的防区，而且该防区有希腊三个营增援，结果他们遭遇了非常激烈的反击。携带重型迫击炮的一个连，实际上掉进了水库，几位士兵淹死了，而且只有部分装备从水中打捞出来。尽管如此，两个营设法占领了阿西娅村，并建立了他们的团指挥所。其所在师参谋人员乘4架滑翔机降落在附近，但是师长已经阵亡。因为师长所乘坐的滑翔机的拖曳缆在飞行中被破坏，这架滑翔机在离雅典不远处

的埃伊那岛坠毁。参谋人员和团总部取得联系，但除此之外，他们几乎做不了什么，只能待在阿西娅村被新西兰部队围困着。

中午时分，对于德方，局势显得非常不利，除夺取了塔威拉尼蒂斯大桥外，其他目标都没有得以实现，而且伤亡惨重，许多指挥官都阵亡了，各部分部队被牢牢围困，没有希望突围。然而关于这些信息，远在后方便于希腊的斯图登特将军的总部都不知道，所以计划好的第二波空降又开始了。由于需要手动给所有飞机加油，起飞时间推迟了，这反过来又导致计划好的第二波空降和空中配合脱节了。用来空中配合的战斗机与轰炸机进行初步进攻的时间早于空降。这使得岛上的盟军部队预料到会有更多的空降袭击。同时，在希腊机场的行动引起了尘埃云，使得飞机不得不分成小组起飞，这意味着伞兵部队要分批分散空降到预定地点。尽管时间推迟了，但是第二波的第一批在 13 时 15 分开始起飞，15 时之前到达了克里特岛上的预定空降点。

第 2 伞兵团比其第 2 营的士兵少，空降到澳大利亚第 19 旅的防区，该区有希腊 4 个营增援，结果德军被围困在空降点，几乎没有机会得到他们的武器箱。第 1 营空降到机场东面的一座小山上，设法在这座小山集结，构筑工事并转入防御。第 3 营空降到雷提莫东面，他们也设法集结，确立防守位置，然后构筑工事。在他们之间，空降了团参谋人员和一个步兵连，他们也设法构筑了工事，因此，这次对雷提莫的袭击现在已转交给三个被牵制的独立空降组，他们等待着解除围困或被消灭。

第 1 伞兵团，连同第 2 伞兵团的第 2 营，空降到伊腊克林，打算在天黑前占领伊腊克林和那里的机场。入侵的各空降部队降落到了围绕伊腊克林的各地后，马上发现他们在英国步兵第 14 旅的火力之下，至少有一个连几乎被彻底消灭了。

因此到了第一天的晚上，当时的局势是伞兵部队侥幸坚持着，分散在目标周围，尽管遭到了严重的人员伤亡——3000 名空降兵中的 1800 人阵亡了，并且他们没有任何进攻目标的希望。到这个时候，斯图登

特将军在位于希腊的总部才开始拼凑通过无线电传回的各种报告，得到总体战略形势。虽然不是很令人鼓舞，但似乎马利姆是关键点，如果这里能得到增援，有希望起到一些作用。第 5 山地师，原先配合第 1 伞兵团，围绕伊腊克林原地待命，现在接到新的命令，在马利姆着陆，增援那里的伞兵部队，并向东前进，最终和坚守在伊腊克林周围的部队联合。

转折点

从大多数方面看，尽管战役仍继续了几天，5 月 20 日到 21 日的夜晚，是克里特岛沦陷的时间。弗赖伯格在兵力、大炮和装甲方面拥有压倒性优势，如果他在夜里全力以赴反击那些精疲力竭的伞兵部队，很有可能把他们全部消灭，或者至少会扰乱他们，使他们无法在第二天协同行动。此外，如果他认识到马利姆附近的德国军事力量的重要性，加强马利姆机场的军事力量，随后的大部分战役将不可能发生。但是弗赖伯格似乎对局势持悲观看法，在当晚传给韦维尔总部的消息中，他报告说：“我们很艰难……战斗一直很激烈，我们已经击毙了大量德国人……我们勉强能牵制住他们……”翌日清晨更加糟糕的是，新西兰第 22 营营长，误以为他前线的连队被向 107 高地决意进攻的德国部队摧毁了，就下令撤退。



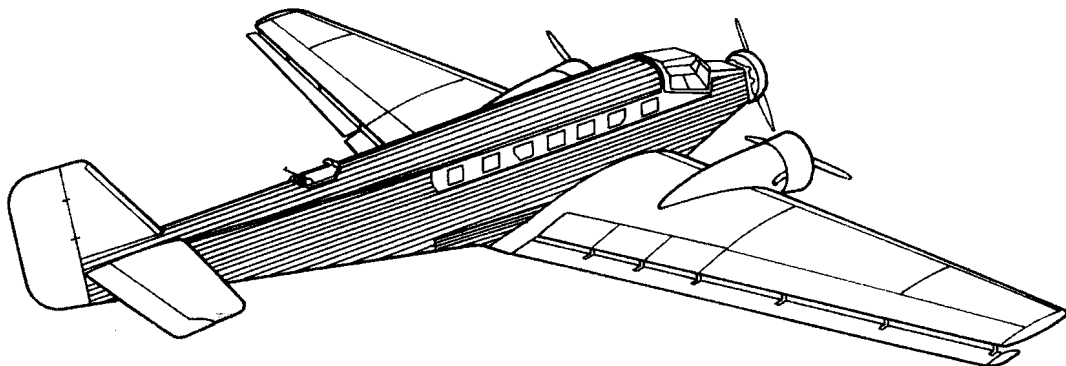
一架容克 Ju52 在马利姆机场被占领后在马利姆机场着陆。作为不朽的款式，以及德国空军的主力，这种飞机在每一个战区都可以看到，直到上世纪 60 年代后期西班牙部队在训练伞兵部队时仍在使用。

在克里特岛的德国伞兵部队

德国伞兵部队在克里特岛登陆，为此使用的专门装备的数量令世人惊讶。这一切都要由能搭载大约5.3吨有效载荷的容克Ju52三发动机运输机或由滑翔机运输。无后坐力炮只是一个惊喜，其他包括小型轮履混合车 SdKfz2 —— 半履带摩托车。这种豪华的机车基于标准宝马摩托车的前半部，具有更强大的发动机和半履带悬挂的轴驱动。可以搭载三四个人，并可以牵引小拖车，或者更特别是在克里特岛牵引75毫米无后坐力轻型炮，再加上一些弹药和几个炮手。

德国伞兵部队不同于其他国家，因为他们跳伞时只携带手枪或冲锋枪，所有其他武器装备或者由运输机运来，或者装在武器箱里和伞兵同时空降。因此，一旦到达地面，伞兵的第一个任务就是找到武器箱，从而可以拿到步枪、机枪、迫击炮或其他装备。如果他们被阻拦，所有武器箱都不能得到，正如在克里特岛经常发生的情况，他们在以严重的劣势作战，完全依靠轻武器。

伞兵部队首次使用的其他专用装备包括锥孔装药爆破装置（1940年在比利时首次使用，来压制埃本埃马尔要塞）和可以射击手榴弹的标准信号枪改型。这些装备虽然在空军部队逐渐停止使用，但是却成为德国陆军的标准装备。



容克Ju52

Ju52 有 29.25 米的翼展，飞行速度 300 千米/小时，从 1932 年直到 1975 年在世界各地使用。

SdKfz2

SdKfz2 摩托牵引机重约半吨，在坚硬的路面时速可达到 65 千米/小时，能够牵引重达 500 千克的重量。

