

李次民編著

世界大戰中的澳洲

商務印書館印行

李次民編著

世界大戰中的澳洲

商務印書館印行

中華民國三十三年九月初版
中華民國三十四年十月再版

(34647 渝熟)

世界大戰中的澳洲一冊

渝版熟料紙

定價國幣柒角

印刷地點外另加運費

版權所必
翻印必究

著者 李次民

發行人 王雲五

重慶白象街

印刷所 商務印書館

發行所 各商務印書館

目次

一	緒論	一
二	澳洲之史的發展	四
一	發現之經過	四
二	英國怎樣開闢澳洲	五
三	澳洲之自然環境	九
四	澳洲之政治制度	二
甲	聯邦之組織及經過	二
一	政治之史的發展	二
二	各邦成立自治政府之經過	四
三	聯邦政治之長成	五
乙	政黨與政治	六
一	政府與政黨之組織	六
二	最近政黨之動態	九

五 澳洲之財政與經濟

一 財政狀況

二 經濟情形

農業——礦業——工業——國際貿易

六 澳洲之教育事業

七 澳洲之軍備現狀

陸軍——海軍——空軍

八 澳洲之國際關係

一 英澳關係

二 日澳關係

三 美澳關係

四 中澳關係

九 戰時的澳洲動態

一 努力軍需工業的生產

二 努力鞏固國防事業

十 澳洲之軍略形勢

一	在戰略上之重要性	四九
二	軍港及其守衛作用	五〇
三	怎樣利用澳洲反攻	五二
四	打擊日寇的對策	五三
十一	結論	五五

世界大戰中的澳洲

一 緒論

最近太平洋之所以會有此大屠殺，無疑這因素正如蔣委員長所說，是由於「太平洋上的九一八」(註一)事變而來，這實在是真知灼見，目光如炬的觀察。所以到了去年十二月八日，日寇之掀動太平洋大戰，它即以先發制人的卑鄙手段，突襲英(星洲)美(珍珠港)海軍要塞，英美海軍因猝然未能應戰，於是暫時失了主動地位，接着香港(十二月二十五日)馬尼拉(一九四二年一月一日)相繼淪陷，新加坡(二月十三日)不保，荷屬東印度羣島先後棄守，(三月五日至八日)巴達維亞，泗水，萬隆相繼失陷，十三日棉蘭亦告不守。(註二)總計不過三個月的工作，日寇即乘勢席卷西南太平洋，寢且有直逼印度洋之勢；這洵出乎英美一般觀察家預料之外。然而這事態所以會演化到這個地步，也是由於英美過去過事採取綏靖主義，及漠視日寇南進政策之蠢動所致。

荷印戰事結束後，在西南太平洋上可能為日寇唯一攻侵的地點，同時可能為同盟國家太平洋上反攻的踏石，那就是兀立於南太平洋的盾島——澳洲——，故澳洲之重要，不言而喻。

就地理上說，澳洲介於太平洋、印度兩大洋之中間，在戰略的意義上，它在西南太平洋上是與中國打擊日寇的左右翼，另一方面對美國則又負有重大的作戰與交通任務。所以美國某軍事觀察家曾於本年三月二十四日發表談話，稱：『澳洲當為日本的最大敵人，該處幅員廣大，足使日本在中國所遭遇之困難，重見於澳洲』。(註三)由此尤可窺見澳洲之重要。

澳洲之外圍戰，始於一九四二年一月二日，日寇之在俾斯麥羣島，新愛爾蘭羣島(十三日)及新不列顛羣島(二十四日)登陸，其後日寇即侵入英領新幾內亞。自二月二十日日寇侵佔葡屬帝汶島及大炸達爾文港後，澳洲所受的威脅更重。但自爪哇淪陷後，美空軍及陸軍絡繹開澳增援，同盟國西南太平洋艦隊重組，巴丹半島的英雄麥克阿瑟將軍(MacArthur)調任澳洲同盟軍總司令，同盟國爭取主動，不斷轟炸新幾內亞，帝汶島敵艦及其機場後，形勢日見好轉。證之近日所羅門羣島(Solomon Is.)美國海軍反攻大戰之迭有進展，也許就是盟軍反攻曙光及勝利降臨的預兆，澳洲發揮其戰略的意義，目前已在長成之中。

所以從戰略方面說，西南太平洋上澳洲所佔的地位，實為同盟國家海陸空軍取得聯絡充分合作之主要根據地，同時也是目前從守勢中立即變為反攻的基石。故麥克阿瑟將軍所擬定詳細攻勢戰略，莫不以確保澳洲為大前提。這裏我們可看麥將軍計劃進行的戰術：(一)鞏固澳洲作戰根據地，準備據以進行流動戰，藉以適應敵方分化澳軍分路進犯之企圖；(二)由空中擊潰敵方之根據地艦隊集中處，以及護航隊，以防敵人之登陸滲透；(三)賦予同盟國海軍以高度機動

之能力，使之足以抵禦敵方海面襲擊航線及登陸之企圖；（四）使敵人不能在其自行擇定之地點作戰，而須在麥氏擇定地點作戰，（換言之，即澳洲必須不純以防禦而應反攻）不令敵人掌握制海權，更不令其盤據所佔土地，同時攪斷敵人交通線，強其居於防守之地位。（註四）

總之，澳洲在這危難的太平洋上，已作反攻軸心的朋友——日本的非常重要的據點——。它在大戰中與我國有同等的重要，當然我國反攻之利，即是澳洲之福，反之，亦然。故論中澳之關係，大有唇齒輔車，息息相依之勢，洵不爲過。因此在反攻前夕的今日，我們對澳洲的一切應有從新認識與探究的必要，這也許不會沒有意義的吧。

（註一）二十八年二月，日軍佔領海南島時，蔣委員長發表談話：「穆之爲太平洋上的九一八。因海南島接近南洋，日本用之，足以威脅英美法諸國在南洋的權益，引起劇烈的反響，如九一八事變。（參見抗戰建國實用百科辭典，九九頁，桂林文化供應社版）。

（註二）太平洋大戰論（羊棗著），第二三——三〇頁。

（註三）三十一年三月二十六日桂林力報第三版。

（註四）同上。

二 澳洲之史的發展

一 發現之經過

澳洲即澳大利亞 (Australia) 之簡稱，現為不列顛帝國之自治領。它在太平洋西南部，太平洋與印度洋之間，亦即大洋洲（一稱海洋洲 Oceania）中之主要一個「島陸」（Island Continent）（註一），它是地球上最大的島嶼，也是最小的大陸。

澳洲這個名字，在一七八七年以前，大家都不知道，雖然在這個時期以前有荷蘭人名叫塔斯曼 (Abal Tasman) 者，曾兩次遠航發現澳洲附近的塔斯曼尼亞島 (Tasmania，按此島之命名即是用來紀念塔氏的)，但當時並不知道塔斯曼尼亞是一個孤懸的島，澳洲沿岸是島外另一個地方，而誤認島沿岸是塊陸地。塔氏把這一帶地方通名為新荷蘭 (New Holland)，而單名塔斯曼尼亞為簸箕地 (Terrede Van)。

一七七〇年又有一個英國著名旅行家甲必丹庫克 (Captain Cook) 乘「一隻叫做「企鵝號」 (Endeavour) 的船在澳洲登陸的一個不知名的港口上岸，這個港在植物灣 (Botany Bay) 與遮孫港 (Port Jackson) 附近的地方，庫氏便稱這個海港的一帶地方為「新南爾威斯」 (New

South Wales)，這就是新南威爾斯名稱的由來。不過當時一般對於新南威爾斯及新荷蘭的地域觀念，並不明瞭，大家都以為在這兩地之間，祇有一衣帶水之隔。（註二）

當庫克出發來澳的時候，那時還有一位同時出發作探險遠征的約瑟夫朋克（Joseph Banks），他是一位在科學界頗負盛名的人，他對澳洲的植物豐富極感興趣，便就地開始研究。因為他會在現在的植物灣的地方採集許多不可思議的植物，遂命名為「植物灣」。所以澳洲東岸的一帶地方最初是因植物而知名的。（註三）

二 英國怎樣開闢澳洲

自從北美十三州獨立後，英國接踵而來的困難，就是發生安置囚犯的問題。因北美獨立失去大部份殖民地，故當時英國的監獄到處都有人滿之患，所以英國名人卜克（Bute）對此會說過一段笑話：『在倫敦有一間房子中藏五五八人，這人數雖與英國下議員的人數相同，但這房子并不是下議院，而是 Newgate 的獄房。』（註四）由此可以窺見英國那時囚犯的充斥了。

因此朋克為對澳洲很感興趣，便提議於植物灣沿岸一帶為遣送犯人的地方。其實當時一般英人，以為澳洲僅適宜於植物的生長，而不過宜於人類的居住。所以英國政府最初遣人經營此地，純為安置囚犯打算，還沒有擴大帝國的意思，同時一般政治家亦不曾想到經營澳洲便足以補償北美十三州的損失。

說到英國遣送囚犯的開始，那是在一七八七年五月十三日。當時有海船十一隻由英國出發，向南方海上航行，船中滿載着罪人及其乘客，罪人總數共七百五十人，其中有二百是婦女；其餘的乘客則爲軍官，水手職工及職工的眷屬。這些船概由菲列船主（Captain Phillip）統率，航至次年正月十八日，遂在現在的澳洲的植物灣登岸；但因爲這一帶地方不宜於久居，菲氏又率衆別尋新地，數月後方覓得現在遮孫港，大家都認爲這個地方很好，便於正月二十八日在該地樹立英旗，羣聚爲英皇飲祝。現在雪梨（Sydney）卽由菲氏於此時所奠定的。（雪梨是菲氏南航時代英國殖民地大臣，菲氏用雪梨名字來名他所奠定的地方，是對英國政府表示敬意）

同年二月十六日，菲氏召集全體移民於雪梨，宣讀英政府發給他的委任狀，遂正式就任英國在澳洲的第一任殖民官長（菲氏不但這時身任澳洲總督，英政府且同時授權令其節制澳洲附近東印度羣島相近的一帶澳島嶼）。現在的繁榮的澳洲實在是菲氏以及其同來的罪人所奠基的。但菲氏的名字在歷史中已幾乎給人人們所忘記，現在的澳洲僅有一個菲列港（Port Phillip），由這港名，還可以令人依稀想見菲氏爲白人在海外肇造新國的一位功臣。（註五）

最初經營澳洲的時候，當然有許多困難，而且有一個時期，移植到這地方的人民，幾乎都有挨餓的可能。但總督菲列對於澳洲的前途非常自信。有一次在他呈倫敦的公文中曾描寫他們在澳的奮鬥情形，最後他曾這樣說：『我們決不置疑於此地不會有一天變爲大不列顛的最有價值的收穫』。以此也可見菲氏對英國的忠效與夫他的信心和毅力了。

菲氏於一七九二年離開澳洲，翌年自由僑民之來澳洲種田者便日有增加。從此社會事業日有改進，政治上亦由軍政府的形式演進而為代議制度。

迨至十八世紀末葉，澳洲的居民對澳洲的地域觀察仍是非常模糊。如身居雪梨的人，因去不遠有大山的屏障，所見的陸地至為有限，對於澳洲的幅員究竟有若干大也無從知道；至於一般經營澳洲的及航海探險者對此亦甚模糊。直到一七九九年經過探險家巴斯(Bass)氏從許多謹慎的研究中發現塔斯曼尼亞的真像。他親繞該島一週後，才知確為一懸在海中的孤島。接着不久又有福蘭忒(Flinder)者，研究澳洲東岸及南岸的地理問題，結果，「澳大利亞之名遂由彼之假定而沿用至今。又在一八一三年有布拉克斯倫(Braxland)者，越過太平洋岸的大山藍山脈(Blue Mt.)而至巴托斯坦(Bathurst)的大草原，此地即為一水草最豐腴的牧羊地方。由此再越嶺前進，更神祕的澳洲內地的道路也從此打通。以後接着又有大川及沙漠之相繼發現，至此人們才能窺見澳洲之內幕。(註六)從此澳洲之六大政治區分：新南威爾斯(New South Wales)，維多利亞(Victoria)，昆士蘭(Queensland)，南澳大利亞(South Australia)，西澳大利亞(West Australia)及塔斯曼尼亞(Tasmania)，及北部地方與澳洲聯邦首府區，亦相繼出現。

(註一) Reynolds' After-war Atlas, p. 141.

(註二) 英國與其殖民 (姚定塵著)，第四四頁。

世界大戰中的澳洲

(註三) 英國與其殖民地 (姚定塵著)，第四五頁。

(註四) 同上，四五頁。

(註五) 同上，四三——四四頁。

(註六) 同上，四九——五〇頁。

三 澳洲之自然環境

澳洲的位置，北部有的摩爾海 (Timor Sea)，亞拉佛拉海 (Arafura Sea) 及托列斯海峽 (Torres Strait)；東邊爲太平洋；南邊有巴斯海峽 (Pass Strait) 及南極海；西境則爲印度洋。它的內陸東西長二千四百哩，南北寬一千九百七十一哩，面積二百九十七萬四千五百八十一方哩；(註一) (海外屬地不在內) 海岸線長八千八百五十哩 (一說長達一萬二千哩) 約三百三十七方哩面積有海岸線一哩。總積與歐洲大陸相較約當歐洲面積四分之三強，爲世界諸大陸中之最小者。但在英帝國目前自治領國家中居第二位，它的面積佔英帝國總面積五分之一強。(註二)

就地勢而言，澳洲大陸東爲山地，西部爲沙礫的高原。山地與高原之間爲草原，以東南墨累河 (Murray R.) 流域爲廣大。塔斯曼尼亞島爲山嶺重疊和湖泊星羅棋布之島嶼，故有『澳洲瑞士』之稱。沿海一帶平列着巍峨的山脈，其中最主要的有澳洲阿爾卑斯山脈，藍山脈，新英格蘭山脈，大分水嶺山脈 (Gt. Dividing Mt.) 及海岸山脈等。西部高原地方，山勢斷續，無著名長大山脈足稱。故大體而言，邊境四週，地勢特高，形成一圍大陸外圈。外圈以內，土地凹下，像一空碗。(註三) 河流以橫貫於東南平原之上的墨累河爲最大，自澳洲阿爾卑斯山脈發

源，西北會達林河等諸大支流，南折入印度洋，全長一千一百二十哩，雨季通航之路可達千哩。湖泊多內陸鹹湖，分佈於西南一帶，以埃爾湖 (L. Eyre) 爲最大，廣二千餘方哩，中部較大內陸河均會流於此。海岸線因山勢關係，故不甚彎曲。

澳洲位於南緯十度三十九秒及三十九度十一秒之間，東經一百一十三度五秒及一百五十三度一秒之間，(註四)故各區氣候特異。一般的來說，南部屬溫帶氣候，北部屬熱帶氣候，西部則爲地中海式氣候，東部則爲中國式之氣候；至於中部則大致乾燥，平地及草原皆靠近熱帶。我們不妨參看各邦的情形：如昆士蘭半近赤道，氣溫極高。從十二月至翌年二月亦爲七十度。平均雨量高者年約六十至七十吋。

新南威爾斯有三種不同的氣候，沿岸區域平均，夏天氣溫，北部七八度，南部六七度；冬天五九度到五二度。從沿岸到臺地，氣溫立即變遷，南部冬天四一·四，夏天六五·四度；北部夏天六七度，冬天四四·四度。雪梨雨量平均年約五十吋。

南澳大利亞位於南緯線二十六度，氣溫情形，完全不同。最冷六七八三月，平均爲五三·六度，五一·七度，或五四度。夏天常達百度，氣候乾燥。阿德雷德港平均每年一百二十天落雨。

西澳洲氣候亦極特別，全年分爲兩季，每年四月到十月爲冬季與濕季，其餘爲夏季或乾季。冬季多暴風暴雨。

