

华东战时交通 通信史料汇编

淮南卷

安徽省邮电管理局 编



人民邮电出版社

华东战时交通通信 史料汇编

淮 南 卷

安徽省邮电管理局 编

人民邮电出版社

华东战时交通通信史料汇编
淮南卷

安徽省邮电管理局 编

责任编辑 苏欣

*

人民邮电出版社出版发行
北京崇文区夕照寺街14号
北京顺义振华印刷厂印刷
新华书店总店北京发行所经销

*

开本:850×1168 1/32 1996年12月 第1版
印张:8.75 1996年12月 北京第1次印刷
字数:160千字 印数:1-2000册

ISBN 7-115-06312-5/F·220

定价:36.00元

华东战时交通通信史料汇编

编纂委员会

顾 问： 成安玉

主 任： 张秉银

常务副主任： 谭小为

副 主 任： 朱寿龄 金德章 刘兆存

孔德义 胡立成

委 员： 吴 朗 韩国立 江 浩

汪 洋 罗会霖 刘长前

安徽省邮电管理局 《淮南卷》编委会

顾 问： 吴 朗

主 任： 任敖生

副主任： 朱寿龄 张道德

委 员： 朱高山 孙运才 张钧安 陆卫亚

主 编： 朱寿龄

副主编： 朱隆余

编 辑： 王金良 赵雨忠 杨 丽

总

序

正当举国隆重纪念抗日战争和世界反法西斯战争胜利 50 周年,全国邮电部门响应党中央号召开展爱国主义教育之际,欣闻《华东战时交通通信史料汇编》的“中央苏区卷”、“苏中卷”、“皖江卷”将出版问世,盐阜、淮海、苏南、淮南、淮北、皖北皖南、豫皖苏、浙东、山东以及上海诸卷也将陆续出版。这是邮电部门精神文明建设和文史工作取得的又一硕果。

这套史料汇编,以丰富、翔实的历史文献和广大革命通信战士的英烈事迹材料,集中而全面地反映了华东地区在土地革命战争、抗日战争、解放战争时期党的交通通信事业的战斗历程。它不仅大大丰富了中国邮电的历史文库,而且也为华东地区的党史和革命斗争史提供了交通通信方面的史料。我对这套史料汇编的出版表示热烈祝贺,并对积极倡导、精心组织史料汇编的江苏省邮电管理局老局长禹光(已故)、安徽省邮电管理局老局长吴朗、浙江省邮电管理局老局长韩国立、邮电部老局长汪洋等为代表的各位老同志和积极支持这项工作的有关省、市管理局的领导同志以及积极参加收集史料、撰写文稿、编辑成书的同志们

表示衷心的感谢。

党的交通通信,是党在革命战争时期领导广大人民群众同敌人进行斗争的重要手段。早在 20 年代中期,党中央就曾指出,党的交通通信事业的重要,“等于人身上的血脉,血脉之流滞影响于人的生死”。从党诞生以后,直到 1949 年夺取全国政权的 28 年中,各个历史时期,各个革命根据地和解放区的交通通信事业,对于保证党中央、中央军委指挥革命战争和革命活动,沟通各革命根据地和革命组织与中央和互相间的联系,以至取得人民革命的胜利,都发挥了极为重要的作用。

华东地区具有光荣的革命历史。在这块土地上,党的交通通信事业创建最早,历时最长,斗争也最为艰苦。早在建党初期,党中央就建立了交通组织;1928 年,又在上海筹建地下电台;1930 年底,毛泽东、朱德同志领导的红军用缴获敌人的电台建立起了军队无线电事业;在以中央苏区为中心的各个革命根据地建立了赤色邮政组织,成立了中华苏维埃邮政总局和各苏区省的邮政管理局,开展了艰苦卓绝的斗争。在抗日战争时期,华东是全国的重要的大战略区之一。为打败日本侵略者,党所领导的八路军、新四军深入敌后,先后在江苏、山东、安徽、浙江、豫皖苏广大地区建立了十多个抗日民主根据地,并都相继建立和发展了党的交通通信组织,开辟了交通线路,把各抗日根据地紧密地联系了起来,担负了战时传递信件和党报党刊,护送干部,运送重要物资的任务。在解放战争时期,华东是我党我军反对国民党反动派发动内战的重要战场,为适应解放战争的需要,除

恢复发展交通、邮政之外，还普遍设立随军邮局和支前邮局，保证战时通信的需要。华东地区战时交通通信事业，以其斗争的长期性、艰巨复杂性和形式的多样性，在人民邮电历史上占有重要地位。它为中国邮电通信事业积累了丰富的斗争经验，建立了比较完善的通信机构，培养了大批优秀通信干部，为新中国成立后华东地区邮电事业的迅速恢复和发展奠定了坚实的基础。特别是广大交通通信人员，根据党的需要，长期从事秘密工作，甘当无名英雄，在十分艰苦的条件下，忠心耿耿，机智勇敢，无私无畏，百折不回，创造了可歌可泣的光辉业绩。不少同志为革命通信事业献出了宝贵生命。据不完全统计，在土地革命战争时期，仅江西一省就牺牲了 1000 多人，山东战邮牺牲了 468 人；还有华北解放区牺牲的交通邮政烈士有 1130 人，比例高达该区交通邮政职工总数的 17.9%。很多烈士的事迹都是一部英雄史诗，是我们进行爱国主义教育和革命传统教育的生动教材。

新中国建立 46 年来，人民邮电事业在原有基础上有了很大发展，特别是党的十一届三中全会以来，贯彻邓小平同志关于建设有中国特色社会主义理论和党的基本路线，坚持改革开放，我国邮电事业取得了举世瞩目的巨大成就，不论是通信能力还是技术状况都发生了质的飞跃，提前完成了翻三番的宏伟目标，实现了历史性的大跨越，并正在持续、高速发展。

前事不忘，后事之师。实践证明，经济越发展，通信越进步，就更加需要加强精神文明建设，需要用悠久的历史

史、特别是近代史、现代史，以及中国邮电历史教育我们的干部和职工，使他们了解中华民族自强不息、百折不挠的发展历程，了解中国悠久的通信历史，特别是近百年来邮电事业艰难创业，苦心经营、曲折发展、顽强奋进，直至改革开放以后的巨大发展的历程。懂得今天邮电通信的大好形势来之不易，自觉继承和发扬邮电部门的优良传统，学习邮电前辈特别是革命先烈们艰苦奋斗，勤俭创业、勇于开拓、奋发进取以及全心全意为人民服务，为革命通信事业鞠躬尽瘁的精神，以高度的责任感和事业心，以发展、改革、服务为主题，大力推进通信网的现代化建设和邮电企业的精神文明建设，更好地为“国民经济信息化”服务。



1995. 6. 15

發揚老交通革命精神
促進現代化通信發展

口天字樣一九九四年十二月



淮南交通总站站长 杨秉超 津浦路西交通总站站长 沈 重



东南县交通站站长 董 道 冶山县交通站站长 魏 杰



津浦路西交通总站全体干员合影
(1942 年摄于定远县藕塘)



三县交通局长合影
自左至右 方岗(甘泉)、郭驾夫(来安)、孙晓涵(高宝)
(1945 年摄于竹镇)



1945年春在华中局召开的各交通总站站长、收发室主任会议，布置交通工作制度化、正规化问题。图为与会代表合影。



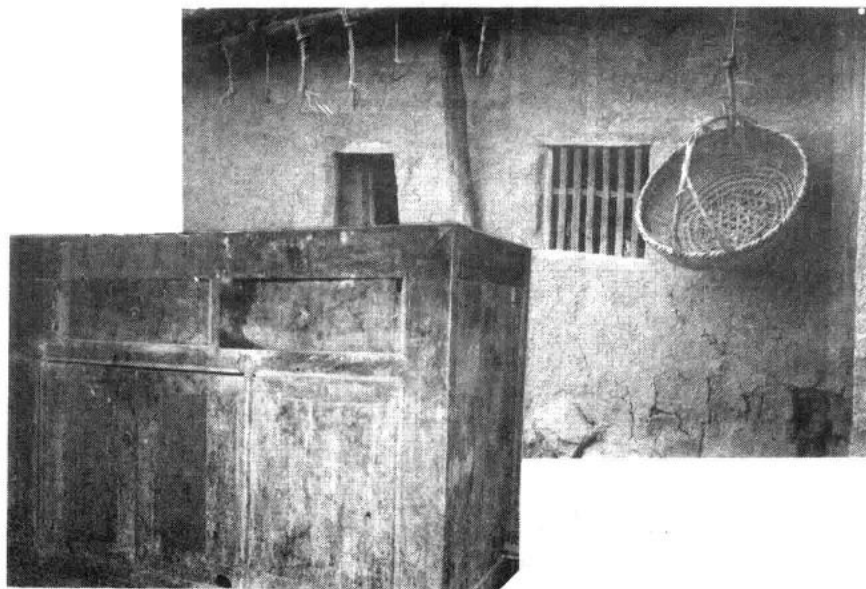
淮南津浦路东、津浦路西的与会代表

淮南區郵票





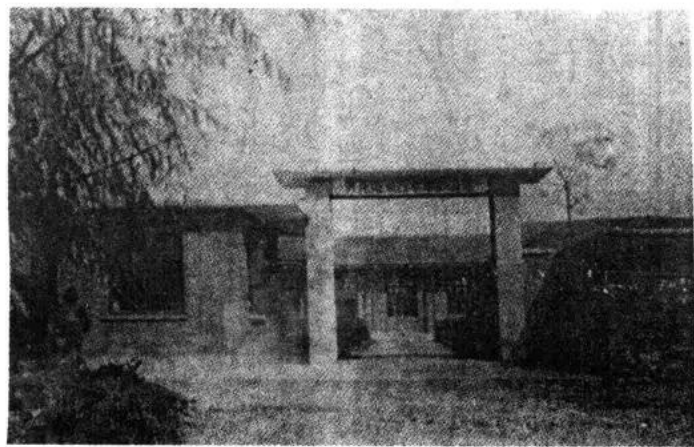
抗日战争时期在淮南抗日根据地发行过的报纸



1945年5月至1945年8月冶山县交通站旧址,左下图为当时使用的文件柜



安徽省来安县半塔革命烈士纪念塔



盱眙县黄花塘新四军军部纪念馆

淮南解放区行政区划图

一九四三年

