

影响青少年一生的名人

100个探险家传

陶涛 杨广育/编译

TANXIANJIAZHUAN



河南大学出版社

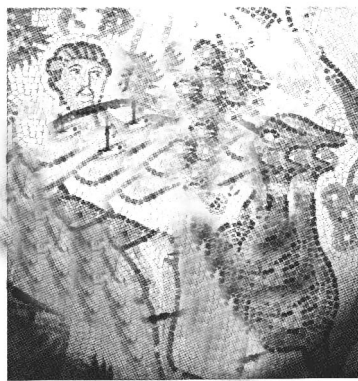
影响青少年一生的名人

100个

探险家传

TANXIANJIAZHUAN

陶涛 杨广育/编译



河南大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

影响青少年一生的名人/陶涛、杨广育编译

河南大学出版社,2005.2

ISBN 7-81091-243-7

I. 影… II. ①陶…②杨… III. 青少年普及读物 IV. K811

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 013723 号

影响青少年一生的名人

陶涛、杨广育 编译

创意策划 钻石工坊

责任编辑 杨 钧

河南大学出版社出版发行

河南开封市明伦街 85 号

电话:010—82755659

北京京丰印刷厂印刷 新华书店经销

2005 年 3 月第 1 版 2005 年 3 月第 1 次印刷

850 × 1168 毫米 1/32 印张 70 插页 字数 70 千字

ISBN 7-81091-243-7/G·782

全套定价:150.00(共 10 册)

目 录

- 开创丝绸之路的探险家——张 骞/1
- 古代中国最伟大的航海家——郑 和/6
- 西方取经的探索者——玄 奘/10
- 最早用双脚走遍祖国山水的地理学家——徐霞客/14
- 西非的发现者——汉 诺/19
- “冰岛之子”——莱弗·埃里克松/21
- 第一位出海探险的希腊人——皮西亚斯/24
- 早期中西文化交流的使者——马可·波罗/26
- 从未参加过任何航行的“航海家”——亨 利/29
- 好望角的发现者——巴尔托洛梅乌·迪亚斯/31
- 使两个世界汇合的人——哥伦布/33
- 从海上去印度游历的欧洲第一人——达·伽马/38
- 父子探险家——卡伯特/42
- “圣十字地”的命名者——卡布拉尔/45
- 一位探险的“神秘人物”——亚美利哥·韦斯普奇/48
- 人类首次环球航行的组织者——麦哲伦/51
- 海盗式航海家——弗朗西斯·德雷克/56

打开了加拿大的大门探险家——雅克·卡蒂埃/59

圭亚那的发现——沃尔特·雷利/62

英国第一个探测北冰洋的航海家——马丁·弗罗比歇/64

最伟大的北极航海家——威廉·巴伦支/66

征服最北点的航海家——亨利·哈得孙/69

努力寻找“南大陆”航海家——基罗斯/72

错过“南大陆”的航海家——托雷斯/75

第一个登上澳大利亚的欧洲人——威廉·扬斯/78

“合恩角”的发现者——威廉·斯考滕/80

17世纪最重要航海活动的实现者——塔斯曼/82

进入太平洋的第一人——迭日涅夫/85

“大海之王”——威廉·丹皮尔/88

复活节岛的发现者——雅格布·罗格文/91

白令海峡的发现者——维图斯·约纳松·白令/94

最早的科学家兼探险家——亚历山大·冯·洪堡/97

撰写《环球旅行》的航海家——布干维尔/99

被“食人生番”吃掉的航海家——马里恩·迪弗伦/102

西班牙伟大的冒险家——费尔南多·德索托/104

寻找“南大陆”的典型——凯尔盖朗/106

加蓬地区的探险家——布拉柴/108

人类航海史上最伟大的航海家——库克/110



探险中亚细亚的陆军军官——尼古拉·普热瓦利斯
基/115

英国著名的暴君船长——威廉·布莱/116

非洲探险的新闻记者——亨利·莫顿·斯坦利/119

英国幸运的航海家——乔治·温哥华/121

伟大的太平洋探险家——拉佩鲁兹/123

发现派克斯峰的第一个美国人——派克/126

探险救援队指挥官——当特尔卡斯托/128

与主人一同探险的仆人——理查德·莱蒙·兰德/130

探求新荷兰的伟大航海家——马修·弗林德斯/132

法国知名航海家——尼古拉斯·保丁/135

法国年轻的探险指挥官——迪蒙·迪尔维尔/137

世界航海史上伟大的航海家——克鲁津什腾/140

俄国伟大的探险家——冯·别林斯高晋/143

最著名的北极航海家——威廉·爱德华·帕里/145

东北航道探求者——尼尔斯·努登舍尔德/147

神秘失踪的探险家——约翰·富兰克林/149

南极探险家——詹姆斯·克拉克·罗斯/152

第一个到达南极的人——罗阿尔德·阿蒙森/155

北极探险家——弗里乔夫·南森/156

南极探险家——斯科特/159

英国旅行家——塞缪尔·怀特·贝克/161

美国“登山能手”——约翰·查理·弗里蒙特/162
法国探险家——萨米埃尔·德·尚普兰/164
第一个飞越英吉利海峡的人——布莱里奥/166
独自飞过大西洋的人——埃德蒙·希拉里/168
踏上月球的第一人——尼尔·阿姆斯特朗/170
攀上珠峰第一人——埃德蒙·希拉里/171
太空第一人——加加林/174
勇创太空飞行惊人纪录——波利亚科夫/177
第一个登天的女豪杰——捷列什科娃/182
美国的第一个女航天员——萨利·赖德/187
第一位在太空漫步的“女天使”——萨维茨卡娅/191
美国太空行走第一位女杰——莎丽文/196
太空飞行中殉难的女性——麦考利夫与雷斯尼克/199
女航天员飞行 188 天——香农·露西德/203
巾幗游天第一人——柯林斯/211

开创丝绸之路的探险家

——张 骞

张骞（？—前 114）生卒处不详。

西汉时期，北方的游牧民族匈奴强大起来，占据了北方广大的领土。它不仅阻断了汉朝与西域的交通，而且对汉王朝构成严重的威胁。汉武帝决定派使去联合西边的大月氏人，东西夹击匈奴，一举消除匈奴势力。这时，汉中成固人、郎官（皇帝侍从、低级官职）张骞慨然应募。汉武帝喜出望外，立刻派他率领熟悉道路的胡人甘父（堂邑氏奴仆）和百十名随从，持汉节（一种出使凭证，用竹杖和羽毛、牛尾等饰物制成），带大量礼物去出使大月氏。于是中国历史上有确凿记载的第一次外交远征开始了。

公元前 139 年，他们从首都长安悄然出发了。不幸的是，出发不久，他们就被匈奴骑兵掠去，出使的前途霎时暗淡了。

驿车在崎岖坎坷的小路上辗转前行，张骞一行人在饱受颠簸之苦后被带上匈奴王庭。傲慢的军臣单于问张骞去向，张骞据实以对。单于狡黠地反问说：“大月氏在我的北面（实为西面）汉朝使者怎能穿过我的领土到那里出使呢？如果我要穿过汉朝领土到南越（五岭以南地区）去，汉人能允



许吗？”随后，就把张骞一行全部扣留、软禁起来。

在被软禁的十年里，为了改变他的志向，单于强迫张骞娶胡人为妻，建立家庭，并有了孩子，但是张骞时时不忘重任，手持汉节从未失落，暗中寻找契机。

机会终于来到了。公元前129年（元光六年），趁胡人监视有所懈怠之机，张骞毅然诀别妻儿，带领部分随从，胡服胡马悄悄逃离匈奴。

张骞并未朝向西南方，望着手中的汉节，他毅然向西奔去。他们取道车师，进入焉耆，然后溯塔里木河西行，过龟兹（喀什），然后翻越葱岭，来到大宛（今苏联费尔干纳盆地）。这是一段极艰险的旅程。戈壁滩上时而烈日炎炎，地表温度达五六十度；时而狂风骤至，飞沙走石。葱岭却又是冰封雪盖、突兀高耸。加上他们是匆匆潜逃，粮尽水绝，只能靠甘父射猎充饥。但还是有不少人倒在沙海深处，永远留恨于出使的征途中。

大宛王早就听说汉朝富饶，只是因山高路远和匈奴作梗而“欲通不得”。见到汉使，自是喜出望外。问明来意后，马上派出译员和向导，把他们护送到康居（原苏联乌兹别克和塔吉克），康居王又派人护送他们到大月氏。

然而，大月氏却发生了出人意料的变化。新的月氏王征服了大夏（阿富汗北部），加上这里土地肥沃，又远离匈奴和乌孙，已安居乐业，不思报仇了。并认为离汉太远，不便

影响青少年一生的 100 名人

Yingxiang Qingnian Yisheng de 100 Mingren

救援，共击匈奴的事情一直未定。张骞便利用这一年多时间，详细考察了大月氏、大夏的社会经济、山川地理、风土人情，并了解了周围的乌孙、安息（伊朗）、奄蔡（里海）、条支（伊拉克）、身（yuān）毒（印度）等国的大量情况。

公元前 128 年（元朔元年）张骞决定动身返国。越过葱岭后，为了避免匈奴，他们没走来时的道路（北道），而是沿昆仑山北麓，经莎车、于阗（新疆和田）、鄯善（新疆若羌）东行（今所谓南道）。不料，进入羌人居住区时，又被匈奴扣留。

前 126 年，军臣单于死，匈奴内乱，汉军又屡败匈奴军队。趁混乱之机，张骞带着妻子和甘父离开匈奴，回到汉朝。出发时的随从人员共近百人，然而，仅张骞、甘父二人侥幸生还。

张骞当年在出使时意外发现西身毒国。他估计，大夏在汉西一万二千里，身毒在大夏东南数千里，并有蜀地特产，可见身毒肯定距蜀地不远。于是，公元前 122 年（元狩元年），他建议出西南，经身毒到大夏，避开匈奴阻扰，联络西域诸国。汉武帝欣然应允，按照张骞的建议，从蜀郡和犍为郡派出四路使者，向身毒进发。但由于“西南夷”的蛮横阻挠，此次出使未能到达身毒。

从西南出使西域受挫后，汉武帝加强了对匈奴的攻势。前 121 年（元狩二年），张骞率军击匈奴，因贻误战机，被



废为庶人。但武帝仍把他留在朝廷，经常问及西域诸国情况。

这一年，骠骑将军霍去病两次大败匈奴军队，浑邪王带数万人投降汉朝。汉在河西走廊设置了武威、张掖、敦煌四郡，通往西域的咽喉要道打通了。机不可失，张骞又开始了他的第二次西域之行。

前119年（元狩四年），张骞被任命为中郎将，率领副使、随从三百多人，每人备马两匹，共携带价值百万的丝绸、宝玉及特产，驱赶着上万头牛羊，从长安出发，浩浩荡荡，向西域进发。这是一个规模庞大、规格高级的外交使团，又是一个大规模的贸易商队。由于河西走廊已在汉控制之下，他们顺利到达了乌孙，但其时乌孙国王廷内部正为王位继承问题闹得矛盾重重，剑拔弩张，无意东顾。大臣们也因为新居水草肥美，物产丰饶，又不了解汉的强盛，无心东迁。乌孙王只是表示愿意和汉建立友好关系，建立联盟。但共击匈奴的决策却迟迟不定。于是，张骞分遣十几名副使，各带人马礼物，分别出使大宛、康居、月氏、大夏及安息、身毒等国，建立广泛的外交联系和贸易关系。

公元前115年（元鼎二年），张骞返回汉朝。启程时，乌孙王特派了翻译、向导和几十名使者一路护送，并带几十匹良马作礼物回报。

张骞劳苦功高，拜为大行令（管理各民族事务和外交的最高长官），位列九卿。前114年（元鼎三年），张骞终因长



影响青少年一生的 100 名人

Zhang Qian, Han Dynasty, Silk Road

年奔波，积劳成疾，病逝于长安。

张骞开创了汉朝同西域各国的外交事业，丝绸之路作为东西方友谊的纽带，在他死后仍在延伸，东西方的人们永远都会记住这个勇敢的开路人！



古代中国最伟大的航海家

——郑 和

郑和（1371~1434〔?〕年）是云南昆阳（今云南省晋宁县昆阳镇）人，回族。本姓马，曾祖父叫拜颜，祖父、父亲都叫哈只。洪武十五年（1382年），郑和的父亲病故，抛下13岁的他和另外五个兄弟姐妹。

郑和本人除信奉伊斯兰教外，对佛教及民间崇奉的神，如东南沿海的海神天妃也并不排斥。据明初人的记载，郑和“身長九尺，腰大十围，四岳峻而鼻小……眉目分明，耳白过面；齿如编贝，行如虎步，声音洪亮。”真是仪表堂堂，气度非凡。

大概就在其父去世前不久，他人宫当了宦官。在宫中，皇帝后妃都叫他“三保奴”（或“三宝奴”），一般人都叫他三保。在靖难之役中，他跟随燕王征战有功，被提升为太监，赐姓郑。

郑和下“西洋”，是他一生中最辉煌的业绩，至今仍然家喻户晓，所谓“西洋”，是古人的地理概念，元朝时已有这样的叫法了。大体上以婆罗洲为界，婆罗洲以东的，称东洋，以西的，称西洋。郑和航海所经之地，大部分在婆罗洲

影响青少年一生的 100 名人

Ying Xiang Qing Shao Nian Yi Sheng De 100 Ming Ren

以西，所以一般称“三保太监下西洋”。

郑和第一次下“西洋”是永乐三年（1405 年）七月到永乐五年（1407 年）十月。他建造了不少大船，有的长 44 丈，宽 18 丈。这次首航，郑和率领将士 27800 余人，大海船 208 艘，船上有航海图、罗盘针。并带了大量金银钱钞。这支航行队伍航船的体积之大、设备之先进，在当时都是世界第一。郑和与副使太监王景弘从苏州刘家河（今江苏太仓东浏河镇）出发，泛海至福建，继由福建五虎门扬帆，首先抵达古战（越南南部），后历爪哇（印度尼西亚爪哇岛）、暹罗（泰国）、满刺加（马来半岛南端马六甲）、苏门答腊（印度尼西亚苏门答腊）、南巫里（印度西岸的 Malabar）、古里（印度西岸的科泽科德）、锡兰（斯里兰卡）等国。他沿途宣读永乐皇帝的诏书，赏赐其君长，不服则以武力威慑。他还活捉了剽掠海上、横行无忌、原籍广东的海盗陈祖义，后被斩于京中市上，从此海道安宁。朱棣对这次远航非常满意，因为各国使者也随船来朝拜。朱棣一一赏赐，并对郑和等予以表彰。

永乐五年（1407 年）十月至永乐七年（1409 年）七八月间，郑和二下“西洋”，航行所至之地有占城、爪哇、南巫里、古里、柯枝（印度柯钦）、锡兰等国。永乐七年（1409 年）十月至永乐九年（1411 年）七月，郑和三下“西洋”。永乐十一年（1413 年）十月（？）至永乐十三年



(1415年)八月,郑和四下“西洋”。这次超过印度以西,到达波斯湾,先后抵达溜山(马尔代夫)、忽鲁谟斯(波斯湾口)等地。郑和的五下“西洋”,在永乐十五年(1417年)五月至永乐十七年(1419年)八月。先后到达阿丹(也门民主人民共和国亚丁)、麻林(肯尼亚马林迪)、木骨都束(索马里摩加迪沙)、卜刺哇(索马里布腊瓦)、刺撒(亚丁和佐法尔之间)。这次航行到达了遥远的非洲赤道以南东海岸一带。郑和返航时,满刺加、忽鲁谟斯、古里等19国的朝贡使者偕行,增强了明朝与这些国家的联系。郑和还带回了不少珍禽异兽,如狮子、金钱豹、大西马、驼鸡等。永乐十九年(1421年)春天,郑和再下“西洋”,次年九月归来。

郑和的第七次也是最后一次下“西洋”,开始于宣德六年(1431年)一月,到宣德八年(1433年)七月归来。相距第六次航行已经十年。这十年间,朝中政局发生很大变化。朱棣死后,郑和失去了靠山,只能在南京守备任内度过寂寞的岁月。仁宗朱高炽的去世,宣宗朱瞻基登位,执掌乾坤数年,却不见海外诸国来朝贡。他认为这未免是国威不张,有失面子,这才想起先朝老太监郑和。于是命令他和王景弘再下“西洋”。这次航行,郑和带有官校、旗军、舵工、班碇手、通事、办事、书算手、医生、铁锚、木捻、搭材等匠人,以及水手等等,共计27550人。这次航行,先后到了占城、

影响青少年一生的 100 名人

Yingxiang Qing Shao Nian Yi Sheng De 100 Ming Ren

爪哇、旧港、满刺加、苏门答腊、锡兰、古里、忽鲁谟斯等 17 国。他分出的部分船舶到达古里国时，适逢该国派人到伊斯兰教圣地麦加朝圣，郑和派了七名翻译同往，来回一年。郑和回国时，偕苏门答腊等 10 国使节至京，进行友好访问。

郑和七下“西洋”，历时 28 年，所到之处，不下 37 国，南至爪哇，北抵麦加，西达赤道之南的非洲东岸。他是赤道非洲东海岸的头一个发现者，是世界航海史上杰出的先驱者。在世界航海史上赫赫有名的大航海家迪亚斯、哥伦布、达伽马，当他们在浩渺汪洋的惊涛骇浪中艰难地航行时，都比郑和的第一次下“西洋”要晚 80 年至 90 年以上。郑和的舰队，给南洋各国和印度洋诸国带去大量金银、钱币、丝绸、瓷器、铁器、铜器，同时也给中国带回各国的特产，包括奇珍异宝、香料、染料等。一些花木，如海棠花，以及西域画也带回国内。凡此种种，都使当时的中国人大开眼界，丰富了中国的文化宝库。



西方取经的探索者

——玄 奘

玄奘（600~664年）是我国唐代著名的佛学大师。俗家姓陈，名祜，洛州缑氏（今河南偃师）人。

陈祜13岁那年，便被破格录取当了和尚，法名玄奘。玄奘在洛阳净土寺学经十分认真，18岁时同哥哥长捷去长安。听说当时的名僧都在四川时，兄弟两人便又赶到成都（今属四川）。23岁后，玄奘又至湖南、河南、河北虚心向人请教，融通各家学说。最后，玄奘又来到长安，向法常、僧辩两位大师学习，两位大师赞许玄奘是佛门的“千里驹”，由此玄奘名闻长安。

10多年来，玄奘遍访名师，弄清了许多问题，精通了佛教的重要典籍。但是，他并不满足。为了弄清佛教的教理，他产生了到佛教发源地印度去求法的念头；唐武德九年（626年）冬，中印度那烂陀寺（又名施无厌寺，今印度比哈尔省巴腊贡）戒贤大师的门徒波颇密多罗到长安，玄奘了解到印度佛学情况，知道戒贤大师学识博大精深、并在那烂陀寺讲学，这更坚定了玄奘去印度那烂陀寺留学的决心。

唐王朝禁止百姓流动，玄奘去印度的申请，也未被批准。