

系统波

XITONG BO

刘建桥著



漓江出版社

系统波

XITONGBO

刘建桥著



漓江出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

系统波 / 刘建桥著 . —桂林：漓江出版社，2012.8
ISBN 978-7-5407-5790-8

I . ①系… II . ①刘… III . ①社会科学—研究 IV . ① CO

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 196247 号

系统波

出版人 ⊙ 郑纳新

著作者 ⊙ 刘建桥

责任编辑 ⊙ 欧华鹏 林炜明

装帧设计 ⊙ 俞春来

责任监印 ⊙ 杨东

出版发行 ⊙ 漓江出版社

社址 ⊙ 广西桂林市南环路 22 号

邮编 ⊙ 541002

电话 ⊙ 0771-5852106 0773-2583322

印制 ⊙ 南宁市钡纳通印务有限公司

开本 ⊙ 890 mm × 1240 mm

字数 ⊙ 45 千字

印张 ⊙ 3.25

版次 ⊙ 2012 年 8 月第 1 版

印次 ⊙ 2012 年 8 月第 1 次印刷

书号 ⊙ ISBN 978-7-5407-5790-8

定价 ⊙ 20.00 元

漓江版图书：版权所有，侵权必究

漓江版图书：如有印装质量问题，可随时与出版社调换

前言

在 2000 年 5 月的一日里，我突然若有所悟，觉得万事万物都是一系列相互关联物质组成的有机“系统”，于是立志写一本关于“系统”的作品。考虑到假如能够把“国家系统”阐述清楚的话可能会更加令人信服，所以着手用系统理论去解释国家机器的构成和运转规律。然而经过多年思索却举步维艰，无从下笔，时常感觉自己就像一个孩子在研究航天飞机。现在回想起来主要是因为自己掌握的系统理论比较简单肤浅，只能一定程度解释事物的表面共性，无法解释事物的本质共性，无法解释庞大复杂的国家机器的本质结构和运转规律。就这样在迷茫和黑暗中摸索了 10 年之久而毫无进展。幸运的是我长期以来还一直在思考“系统循环运动”的原因，终于在 2010 年春茅塞顿开了，觉得只有“波”才能解释这个原因。物理学认为任何微观和宏观的物理量所受扰动都会形成“波”，它是宇宙中的普遍现象，是物理学中少有的具有统一性概念的物理量之一。将“波”理论和“系统”理论结合起来很容易全面解释事物的共性和变化规律。于是又经过 2 年努力，终于在 2012 年 7 月完成了本书。12 年就这样过去了。

本书追求的是能够更加具体清晰的阐述万事万物的共性和变化规律，追求能够解释、统一或包容其他各种哲学理论，追求能够大幅度推进社会和科技进步。此外本书还根据系统波理论构建了国家机器模型和国家发展原则，希望有一定现实意义。

本书可能会引起很大争议，读者可能会习惯性的给予否定，这是可

以理解的，毕竟讨论的问题很大，个人水平有限，内容确实还很不完善。但是，如果仅因这些原因就否定本书的理论价值还是有点草率的，相信当您通读全书之后会有全新的认识。

CONTENTS 目录

第一篇 系统波

- 第一章 系统波概论 2
- 第二章 八大系统 4
- 第三章 系统波六大参数和六大发展原则 6
 - 第一节 系统三大参数和三大发展原则 6
 - 第二节 “波”的三大参数和三大发展原则 8
 - 第三节 系统波六大参数和六大发展原则 10
- 第四章 世界观 宇宙观 价值观 人生观 11

第二篇 国家系统

- 第一章 产业划分 14
- 第二章 基于“系统”理论的三大发展原则 15
- 第三章 基于“波”理论的三大发展原则 17
 - 第一节 平衡程度 17
 - 第二节 效率水平 19
 - 第三节 功率水平 20
- 第四章 国家六大发展原则 21

第三篇 人才系统

- 第一章 教育 24
- 第二章 关于人才流通制度和人才市场的设想 27
- 第三章 传媒产业 28

CONTENTS

第一节 传媒产业的作用 28

第二节 信用等级 29

第四篇 管理系统

第一章 政治 32

第二章 创造和平社会环境 34

第一节 司法和教育 35

第二节 社会环境发展战略 36

第三章 军事 38

第五篇 金融系统

第一章 金融系统和实体产业 42

第二章 银行 44

第一节 货币发行制度 44

第二节 银行系统模型 46

第三节 稳定物价 48

第三章 股票市场模型 51

第一节 调节产业结构 51

第二节 融通服务 52

第三节 稳定物价和稳定经济 54

第四章 财富制衡 57

第一节 构建平衡财富配置的政治经济制度 57

第二节 抑制贫富差距的具体制度和政策 60

第五章 金融市场模型 62

CONTENTS

第六篇 能源系统 67

第七篇 生产系统 69

第八篇 物流系统

第一章 交通系统推想 76

第一节 交通工具推想 76

第二节 交通网络推想 77

第三节 真空管道磁悬浮交通系统 78

第二章 道路驱动交通系统假想 79

第九篇 建设系统

第一章 土地和建筑不动产制度 82

第二章 提高施工效率 84

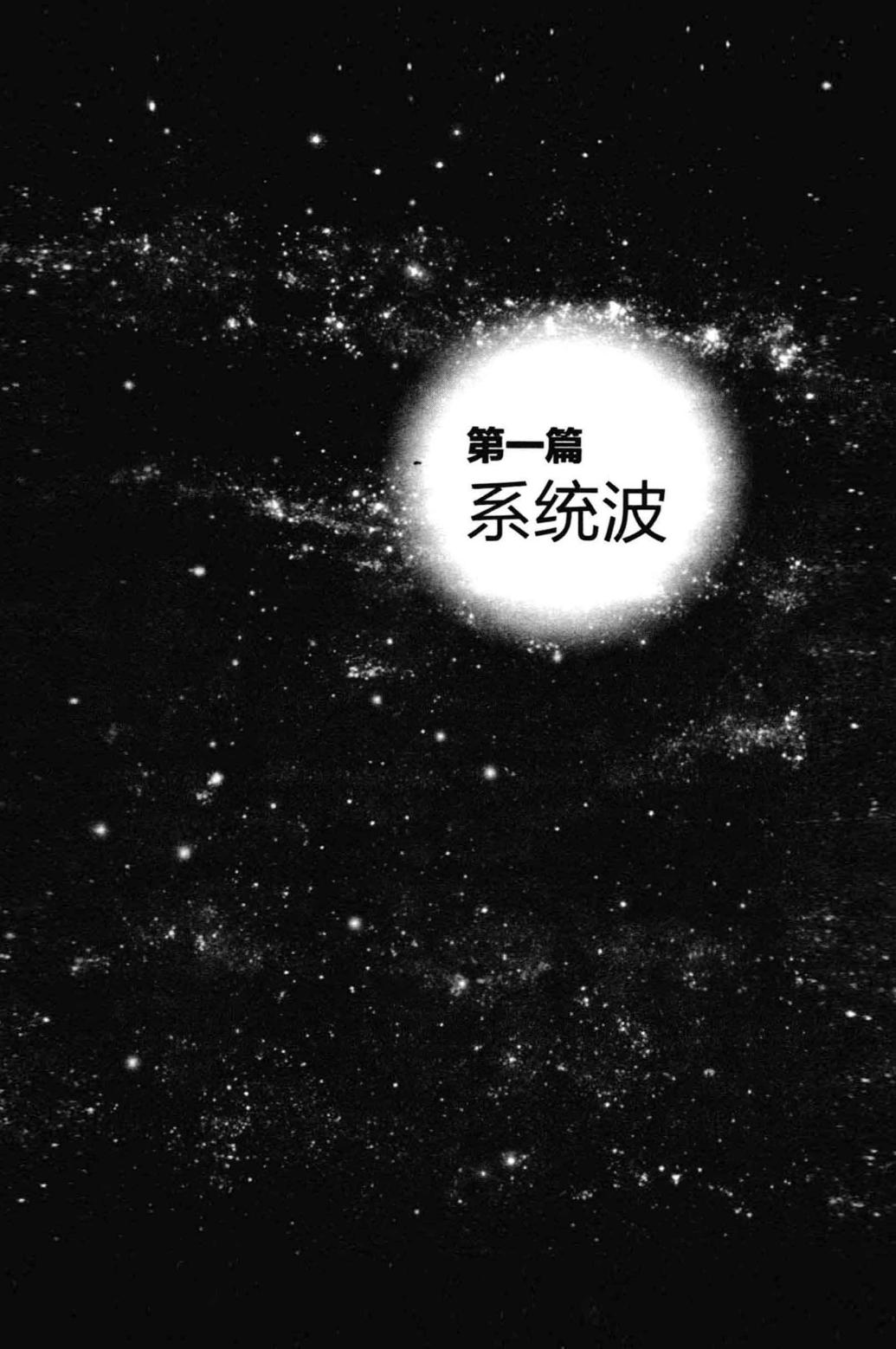
第三章 改造控制自然环境 86

第四章 未来立体城市 87

第十篇 健康系统

第一章 健康系统 92

第二章 经络猜想 93



第一篇

系统波

“系统”是一种统一性理论，“波”也是一种统一性理论，本文将“系统”和“波”结合成“系统波”，力求创造一种更全面的统一性理论。

第一章 系统波概论

关于宇宙的道理在各种经典哲学中已经有很多精辟的解释了。在2000年5月的一天我突然“醍醐灌顶”，觉得万事万物都是“系统”。

“系统”是由一系列相互关联物质组成的有机整体，我想一切生命和非生命比如人、机器、基本粒子和天体等等都是符合这个概念的。然而系统只是总结了事物的表面共性，根本解释不了事物的本质共性和变化规律，称不上什么新发现，对现实社会的指导意义也是有限的。但是当时我还意识到万事万物好像都在循环重复着固有运动——人、家庭、公司、国家、动物、植物、机器、粒子、天体……一切事物都在“兜圈子”，这种普遍性显然不是巧合，那么系统这种“兜圈子”行为原因何在呢？由于事物的运动变化都是因为能量的推动，所以我猜想也应是能量因素导致无数系统总是循环重复着固有运动。

我们知道电磁波是由电能和磁能相互作用的结果，变化的电能产生了变化的磁能，变化的磁能又产生了变化的电能，二者总是相辅相成、相生相克，互相循环转化不已，所以电磁波的存在原因是拥有变化的电能和变化的磁能互相循环转化的机制。太空中相邻的星球在万有引力的作用下往往会展开环绕运转的景象，比如由众多行星和太阳共同组成的太阳系；当行星距离太阳越远时则势能越大而动能越小，当行星距离太阳越近时势能越小而动能越大，动能和势能相辅相成、相生相克循环转化，所以邻近天体互相环绕运转的原因是因为动能和势能互相循环转化的机制。原子中的电子围

绕着原子核运动，虽然有各种复杂力的作用，但能够维持原子稳定结构状态的因素仍然是动能和势能互相循环转化的机制。通过以上分析可以初步推断：非生命物质的存在状态都是通过动能和势能互相循环转化的机制表现出来的。

那么生命体的存在状态有何特点呢？人体内的营养物质发生的生化反应释放出了化学能，化学能又转化为热能、机械能和生物电能等，这些能源在维持体内特定的生化反应环境的同时又合成储存了部分化学能。化学能相当于势能，热能、机械能和生物电能等相当于动能，正是因为动能和势能互相循环转化才导演出分解代谢与合成代谢双向进行的生理现象，即动势互生是新陈代谢的本质原因。就连发动机的运转也是由于这两种能源互动的结果，气缸内的燃料和空气混合燃烧后释放出化学能，化学能又转化为热能、机械能和电能等，后者通过一连串机构系统又提供并生产了化学能，所以势能和动能的互相循环转化维持了发动机的持续运转。通过这两个典型事例基本可以推断：生命体（包括人造机器）的生存运转也是依靠动能和势能互相循环转化的机制来实现的。

以上两段文字分别简单分析了非生命体和生命体的存在运转状态，它们都拥有动能和势能互相循环转化的生存运转机制，动能和势能此消彼长、相辅相成、相生相克、循环不已，只有物理学中所谓的“波”才有这种特征。万事万物总是处在运动变化之中，物理学认为任何微观和宏观的物理量所受扰动都会形成“波”，它是宇宙中的普遍现象，它的概念是物理学中少数极其重要的统一性概念之一，所以结合以上分析可以推断非生命体和生命体都是以“波”的形式存在的，或者说世界万事万物总是处在波动之中。而任何事物又都可以说成是一系列相互关联物质组成的“系统”，即任何一列波都是一个系统，所以将“系统”和“波”结合成“系统波”来表达事物的共性更加生动完美。其中“系统”主要阐述的是“系统波”的物质共性，表达了所有的“波”是由一系列相互关联物质组成的

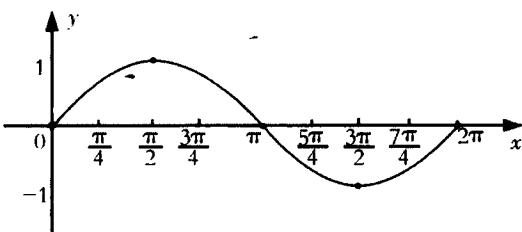
有机整体；“波”主要阐述的是“系统波”的能量共性，表达的是所有的“系统”内部物质都有动势互生的生存运转机制。于是可以说：宇宙万事万物都是系统波，系统波是事物的存在状态。

物质都是有能量的，在宇宙中归纳起来只有两种能量形式——动能和势能，二者永远在互相转化，从来不会发生动能直接生成动能或者势能直接生成势能的情况。而且动势互生的过程中消失的动能一定等于产生的势能，消失的势能一定等于产生的动能。由于任何事物内部各处的能量分布总是不均衡的，这导致了各处能量有围绕着均衡状态波动的趋势，而能量的波动都是通过动能和势能的互相循环转化表现出来的，这种机制决定了事物的存在方式只能是“波”。法国物理学家德布罗意发现任何微观粒子都有波粒二象性，后来把微观粒子的波动称为物质波或德布罗意波，物理学认为波是宇宙中的普遍现象，本文又将波的定义范围扩展到了世界的所有事物。由电子、质子、原子、光子等无数微观系统波层层衍生出尘埃、星球、星系、星系团、宇宙等愈加宏大的系统波，还层层衍生出分子、细胞、生命、生态系统，其中的“人”又层层衍生和制造出家庭、集体、城市、国家和人造机器等系统波……世界万事万物永远都处在波动之中，都是以动能和势能此消彼长、相辅相成、相生相克、互相循环转化的系统波方式存在的。系统波通常规模越大运转周期越长，规模越小运转周期越短，宇宙就是由无数微观系统波层层向外衍生出的规模越来越大周期越来越长的大大小小的系统波互相包含叠加的结果。

第二章 八大系统

系统波容易用三角函数图像表达内部能量的运转变化规律，从正弦图像中可以看出在每个动势相生的运转周期中都会产生八个明

显不同的相位，分别是图中位置 0 、 $\pi/4$ 、 $\pi/2$ 、 $\pi/3/4$ 、 π 、 $\pi 5/4$ 、 $\pi 3/2$ 、 $\pi 7/4$ 。不过非生命体和生命体虽然都是如此，但



0 、 $\pi/4$ 、 $\pi/2$ 、 $\pi 3/4$ 、 π 、 $\pi 5/4$ 、 $\pi 3/2$ 、 $\pi 7/4$

是前者内部能量的循环变化是不需要借助其他机构的，是自发的直观的简单的；而后者内部能量的循环变化是需要借助若干机构系统，换句话说只有借助若干机构系统的支持才能使生命体系统波循环运转产生八个相位，因此是有依赖的隐蔽的复杂的。

通常生命体系统波内部都有八大机构系统，比如人体有八大机构系统，分别是：运动系统、神经系统、内分泌系统、循环系统、生殖系统、消化系统、呼吸系统、泌尿系统；汽车有八个机构系统，分别是：输入系统、动力系统、冷却系统、润滑系统、电气系统、传动系统、结构系统、操控系统；国家有八个机构系统，分别是：人才系统、管理系统、金融系统、能源系统、生产系统、物流系统、建设系统、健康系统。

那么八大机构系统是如何演绎出系统波特征呢？又是如何演绎出系统波的八个相位呢？其实从表面来看生命体系统波内部只有物质的运动变化，然而物质的运动变化是带有动能和势能两种能源形式的。动能是物质运动的积累，势能是物质受力的积累，动能积蓄了物质势能，势能驱动了物质运动，正是动能和势能互相循环转化才形成了系统波特征。同时系统波能量的循环运转产生了八个相位，八个相位其实就是内部物质的八种能量状态。生命体的巧妙之处在于“设计”了八个机构系统分别负责运行这八个相位，使得其与非生命体那种自发运转的模式区别开来。其中像动植物一样的纯生命

系统波和人造机器又有所不同，对于前者而言物质的能量变化是由八大机构系统各自的新陈代谢完成的，也就是说八大机构系统的新陈代谢分别形成了系统波的八个相位；对于后者而言八大机构系统是没有新陈代谢功能的，物质的能量变化形成的八个相位单纯借助于八大机构系统。所以能否新陈代谢是纯生命体和人造机器之间的区别。

第三章 系统波六大参数和 六大发展原则

第一节 系统三大参数和三大发展原则

系统是由一系列相互关联物质组成的有机整体，这个概念反映了系统都是有一定的结构、有一定的物质组成、有一定的凝聚团结作用。结构问题可以用“结构等级”表达，物质组成问题可以用“品质等级”表达，凝聚团结作用可以用“统一程度”表达。下面分别探讨这三个参数。

所谓“结构等级”是在系统结构方面不同层次子系统的等级秩序。比如人体是由八大生理系统组成的，每个生理系统都是由若干器官组成的，每个器官都是由若干组织组成的，每个组织都是由若干细胞组成的，那么人体系统的等级结构从高到低的次序是：人体、八大生理系统、器官、组织、细胞。通常“结构等级”越严密而有序系统性能越优良，“结构等级”越松散而无秩序系统性能越不良。

所谓“品质等级”指的是系统组成物质的品质优劣程度，根据品质优劣程度可以划分不同的品质等级。“品质等级”不同意味着系统性能不同，通常“品质等级”合理或高端的系统性能优良，“品

质等级”不合理或低端的系统性能不良。

所谓“统一程度”指的是系统组成物质的凝聚团结程度，跟组成物质空间结构布局关系、相互联系紧密程度和物质性质与运动变化方式的一致程度等要素有关。统一程度较高的系统的组成物质空间结构布局比较科学合理，相互联系比较紧密，组成物质性质与运动变化方式比较一致，于是内部物质相互之间形成较强的凝聚团结作用。统一程度较低的系统的内部物质空间结构布局不太合理，相互联系比较松散，物质性质与运动变化方式比较不一致，于是内部物质相互之间形成较弱的凝聚团结作用。

通过研究结构等级、品质等级和统一程度等三个参数可以了解任何系统的表面特征。比如人体，通过研究八大生理系统、每个生理系统的组成器官、每个器官的组成组织、每个组织的组成细胞等的结构划分秩序可以了解“结构等级”关系；通过研究每个生理系统、每个器官、每个组织等的组成物质成分可以了解“品质等级”信息；通过研究八大生理系统、各个器官和各个组织等的空间结构布局的合理程度以及组成物质的联系紧密程度和性质与运动变化方式的一致程度，可以了解“统一程度”。综合三方面信息就可以大体了解这个人体的表面特征。

对于生命体系统波而言，无论是机器设备还是国家系统，结构等级越严密有序、品质等级越合理或高端、统一程度越高那么系统性能越强大；反之结构等级越松散无序、品质等级越不合理或低端、统一程度越低那么系统性能越弱小。所以优化结构等级、提高品质等级和提高统一程度就是“人以及由人衍生制造的系统波”的三大发展原则。拿国家系统举例，我们可以通过优化政治经济等的“结构等级”、提高组成物质或要素的“品质等级”和“统一程度”来提高国家机器的综合性能。

第二节 “波”的三大参数和三大发展原则

“波”是由动能和势能互相循环转化形成的，它有能量分布不均衡问题，有能量散失快慢问题，有能量输出快慢问题。能量分布不均衡问题可以用“平衡程度”表达，能量散失快慢问题可以用“效率水平”表达，能量输出快慢问题可以用“功率水平”表达。下面分别探讨这三个参数。

波的“平衡程度”指的是内部物质空间分布的均匀对称程度或者能量分布的均衡程度。平衡程度较高的“波”在空间结构布局方面物质分布比较均匀对称或者能量分布比较均衡，运转比较稳定。比如元素周期表中的零族元素的最外层电子排列分布比较对称，能量分布比较均衡，因此化学性质比较稳定，难以和外界物质发生反应。平衡程度较低的“波”在空间结构布局方面物质分布比较不均匀不对称或者能量分布不太均衡，系统运转比较不稳定。比如元素周期表中的碱金属的最外层电子排列分布不太对称，能量分布不太均衡，因此化学性质比较不稳定，很容易和外界物质发生反应。综上所述，平衡程度较高的“波”运转状态比较稳定，平衡程度较低的“波”运转状态比较不稳定。

波的“效率水平”指的是在动能和势能互相循环转化的过程中能量的转化效率或者利用效率，是利用内部能源有效程度的参数指标。高效的“波”在动势相生的过程中能量的转化效率或者利用效率较高，散失到外界环境的速度较慢，“波”的衰竭速度较慢；低效的“波”在动、势能相生的过程中能量的转化效率或者利用效率较低，散失到外界环境的速度较快，“波”的衰竭速度较快。比如对于两台效率不同的发动机，在总耗油量相等和输出功率相等的前提下，效率较高的能够输出较多的有用功，运转的时间较长；效率较低的只能输出较少的有用功，运转的时间较短。综上所述，高效的“波”由于节省能源容易传播久远，低效的“波”由于浪费能源容易快速衰竭。

波的“功率水平”指的是单位时间内所转化输出的能量或者单位时间内所做的功，是描述做功快慢的物理量。功率通常跟“波”的整体质量、物质数量、综合体积或者速度效率等要素有关，功率强大的“波”一般质量较大、数量较多、体积较大、速度较快或者效率较高；功率弱小的“波”一般质量较小、数量较少、体积较小、速度较慢或者效率较低。很明显功率强大的“波”因为在单位时间里能够转化输出更多能量或者做功速度更快，所以容易影响或改变外界环境；功率弱小的由于在单位时间里只能转化输出较少的能量或者做功速度较慢，所以难以影响或改变外界环境。比如太阳作为功率比较强大的系统波容易影响或改变外界环境，而一个细胞作为功率弱小的系统波很难影响或改变外界环境。综上所述，“功率水平”是描述做功快慢的参数，通常功率强大的“波”比弱小的更容易影响或改变环境。

通过研究平衡程度、效率水平和功率水平三个参数可以大体了解事物的本质特征。比如对于太空中的某个天体，通过研究内部物质空间分布的均匀对称程度或者能量分布的均衡程度可以了解其平衡程度，通过研究能量流失速度可以了解利用能源的效率水平，通过研究质量、数量、体积、速度或效率等要素可以了解其功率水平，综合这三大参数就可以大体了解该天体。

对于生命体系统波而言，平衡程度越高运转越稳定，效率水平越高运转越持久，功率水平越强大越容易影响和改变环境；平衡程度越低运转越不稳定，效率水平越低运转越不持久，功率水平越弱小越难以影响改变环境。所以，人以及由人衍生制造的系统波都要本着提高平衡程度、效率水平和功率水平的发展原则。拿国家系统举例，只有本着三大发展原则才会使国家机器运转趋向平衡稳定、高效节能和功率强大。

以上论述的三大参数和三大发展原则都是基于物理学的波理论，而不是基于哲学的系统理论。