

河 南 省

古今小城镇形成和发展问题初探

(初 稿)

郭

新

敬

河南省科学院地理研究所

一九八六·三

河南省古今小城镇形成和发展问题初探

本文所论及的对象是河南省古今小城镇。当然，部分内容也涉及到古今城市，这是因为，城市和小城镇的形成与发展等方面具有极其密切的联系。该文的主要内容拟对河南省古今小城镇的形成和发展条件，历史发展阶段的基本特征，以及解放后小城镇发展的基本特点和目前小城镇发展的基本趋势等问题进行初步探讨。从以上几方面的分析可以发现，小城镇的发展具有继承性，现今大部分小城镇是由不同历史时期的居民点、小^城或^镇形成、发展和演变而来的。通过对古今小城镇的形成和发展原因，以及经济职能进行对比，可以揭示小城镇的发展规律及其在河南社会主义经济建设中的作用。

一、河南省古今小城镇的形成和发展条件

河南省古今小城镇的形成和发展具有明显的时代特点，虽然其兴衰和发展的具体原因不尽相同，但它们受着自然规律和社会经济规律的制约。这里强调指出，自然条件或自然规律对古今小城镇的发展只起加速和延缓作用，而不起决定性作用。

（一）古今小城镇形成和发展的自然因素和自然地理条件

1、自然因素。影响古今小城镇的自然因素是多方面的，主要有地形（山地、平原和盆地等）、反映气候特点的河流与湖泊，以及水体以外的自然资源（土地、矿产与植被等）及其开发利用程度。它们

决定着古今小城镇的自然地理位置。水陆交通和包括商业在内的经济发展。带“阳”字的小城镇多位于河流之阳（北），例如泌阳、沁阳分别在泌河和沁河之北；带“水（川）”字的小城镇位于河流之畔，诸如洛宁、栾川、潢川、临汝、临颍、淮滨和濠河镇分别在洛河、伊河、潢河、汝河和濠河之滨。带“津（口）”字的小城镇为河上渡口或关隘等交通要道，如延津和孟津为古今黄河渡口；周家口（今周口市）在贾鲁河、颍河和沙河三水的汇合处，绰号小武汉，曾为商业发达的水运码头；西峡口（今西峡县，古析邑）扼秦楚之间通达，荆襄的交通要道和重要关口。在此类古今小城镇附近，多地处较平坦肥沃之地，又近河流，多有一定的舟楫和灌溉之利，随着附近多种资源不断开发利用，古今农业和商业都有相当程度的发展。

2、古今小城镇形成和发展的自然地理条件。河南省地处黄河中下游（中游东段和下游西段），古称豫州，位于九州之中，故称中州或中原。以具体的大陆位置而论，居中国大陆东半壁河山之中央。河南西部和南部为面积广阔的山地和丘岗地区，东部为广阔而坦荡的沃野平原。气候温和，物产丰富。河流众多，分属黄河、淮河、海河和长江四个流域水系。它们对水上交通的发展，特别是隋唐至明清时期，对黄、淮、海三大河流水运的开发，对沟通中原与中国南北水陆交通运输，促进河南包括商业在内的经济和城镇的发展起着举足轻重的作用。总之，优越的自然条件和适中的自然地理位置，对河南古今文化

经济和水陆交通，以及城镇的形成和发展具有极深刻的影响。

（二）古今小城镇形成、发展的社会经济和历史地理条件

1. 社会经济因素。此类因素概括地讲，主要包括社会历史发展阶段及其经济发展水平。河南和全国一样，社会历史的发展经历了原始社会、奴隶社会和封建社会，其社会生产力发展由低级到高级，它们的经济也以同样的模式得到相应的发展。在河南境内，随着社会历史及其经济的不断进步，在较大居民点的基础上，集市（镇）和规模大小不一的城镇相继形成和发展。大量的历史事实证明，在古代社会经济因素中，战争和商业是河南城镇发展变化和兴衰的重要直接因素。众所周知，河南位于特殊的地理位置，历来是兵家必经之地，直接而深刻地影响着经济和城镇的正常发展。历代王朝的更替，都是不同社会集团之间长期战争的产物，战而后治，国家由分裂重新走向统一，社会经济和城镇也随之由破坏逐渐复苏和发展，循环不已。每次循环，其经济和城镇发展水平比前朝都有一定提高。水陆交通和商业的发展状况，对河南古今城镇的兴衰，在相当程度上可以说具有直接的决定作用。商业尤其如此，这是因为，战争离不开交通，而在战争时期的交通，对商业和城镇的发展并没有什么大的促进作用。在社会相对稳定时期，以及经济恢复和大发展时期，商业的不断繁荣对城镇的发展具有极其明显的促进作用。

在社会主义建设时期，根据河南的具体情况，小城镇发展的社会

经济因素主要是农业、工业、商业、乡镇企业和交通。农林牧渔五业综合而迅速地发展，必然会加快全省农业、工业和商业的发展步伐。城市工业的不断发展，可以促进县域经济中心（县镇）的尽快形成，从而加速广大农村集体乡镇企业和商业的繁荣昌盛。上述情况，必将导致小城镇的不断发展，进而逐步加强小城镇的经济实力和实现“四化”的作用。总的说来，全省陆路交通比较发达，四通八达的公路网和铁路网已基本形成，县镇和绝大部分集镇已通汽车，相当部分县镇和集镇由铁路线（包括地方铁路）通过。但广大山区交通事业发展较差，有待进一步发展。较发达的交通运输对城乡物资交流，沟通城乡关系，工农业相互支援提供了便利条件，特别是对促进广大农村乡镇企业、商业和迅速发展小城镇具有重大意义。

2. 古今小城镇形成和发展的历史地理条件。黄河中下游（河南境内）是中华民族物质文明发展的首要地区，同时也是我国政治、文化、经济（包括商业）和交通发展的最早地区。史前最早的仰韶文化遗址（约公元前六、七千年），首先在河南省渑池县仰韶村发现，这种文化是从中原发展起来的，而后又传播到邻近地区。夏商两个朝代最早在河南建都。周朝历代和前朝在河南境内分封了许多小侯国。东周迁都洛邑后，进入春秋时代。战国七雄，其中有四国领土大部或部分位于今河南境内，大致韩居豫西，东、北部属魏，南部为楚地，今西峡县镇附近山区属秦。战国时代兼并战争极为频繁，河南是争战

的重要地带。东汉至北宋和金大部分朝代在河南建都。在夏商之后，先后有东周、东汉、曹魏、西晋、北魏（教帝之后）、隋、武周、后梁和后唐建都洛阳；开封为“七朝古都”，这七个朝代是战国魏、五代梁、晋、汉、周、北宋和金。由上述可知，自夏商至北宋和金，绝大多数朝代与时期，河南一直是全国的政治、经济、文化和交通的中心地区；南宋、元、明和清朝，尽管没有在河南建都，但河南仍不失为全国政治、文化、经济和交通发达的重要地区。历代都有长短不一的政治和经济发展较稳定时期，但多数王朝末期及其统治期间战争频仍，而河南则首当其冲或是重要战场。由于政治（包括战争，因为战争是政治的继续）和发展经济的需要，十分重视水陆交通的开拓，从而促进了商业及其城镇的形成和发展。

二、小城镇形成和发展的历史阶段

河南省小城镇具有悠久的形成和发展历史，现今的小城镇是在不同的历史时期发展起来的。根据辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，事物发展的一般规律是由简单到复杂。小城镇是社会历史发展的产物，河南省小城镇形成和发展的历史规律也是由简单到复杂。在多数情况下，小城镇是以居民点为基础形成和发展起来的。在社会发展的一定历史阶段，某些居民点随着商品交换或商业的不断发展而逐渐形成集市（镇），再由集市逐步发展为不同规模的小城镇。同样，河南省古今的城镇也是按照上述规律形成和发展起来的。

（一）先秦时期——固定居民点的形成、集市的出现和军政商业都邑形成时期

在河南境内已发现新石器时代原始社会晚期仰韶文化遗址数十处（主要集中分布在豫西山地、丘岗地区北部和东部）。“各遗址都有石斧的发现，石斧是用来进行农业生产的一种工具。遗址多在山谷里，那里土地肥沃，便于种植”，“……许多小屋接连，形成一个村落”“遗址中有许多猪、马、牛的骨骼，其中猪骨最多。猪的大量饲养，也说明当时居民地已相当稳定”。上述事实证明，这些遗址是当时人类定居的居民点。

从原始社会末期，经历了数千年才完成了向奴隶制度的转变。在这种转变过程中，奴隶制度国家（夏商）也逐渐产生。夏商文化遗址是在仰韶文化遗址基础上发展或在其附近新形成的居民点，前者比后者数量更多，其中相当一部分比后者规模大。

远在原始社会末期，就有较简单的商品生产，在氏族公社部落之间进行某种商品交换，夏商相继进入奴隶社会后，由于社会生产力得到一定发展，首先出现农业和手工业的分工，开始进行少量带有商品性质的生产和商品交换。在此基础上，开始出现集市，这些集市多在上述较大居民点形成。在奴隶社会后期，社会生产力和经济进一步发展，生产分布的区域日益扩大。夏商在河南境内的疆域最广，国内各地区之间经济联系和交往日益增加，同时出现了以政治经济为中心，

并兼有经济性质的商业城市。夏商的都城，就是这类性质的小城市。据史书记载，夏先后在九个地方建都，除安邑（今山西安邑县）外，八个都城在河南境内，即阳城（今登封告成镇），阳翟（今禹县）、斟寻（今偃师附近）、帝丘（今濮阳）、原（今济源）、老丘（今陈留镇北）、西河（今汤阴东北卫河之滨）、今浍池附近和洛阳。它们虽是都城，但由于当时社会经济和商业都不甚发达，城市规模不大。商前期迁都频繁，从契到汤十四代曾迁都八次，其具体地名不详。从汤到盘庚十代迁都六次，其中有五次在河南境内，这五个都城是西亳（今偃师）、隤（今荥阳附近）、相（今内黄县戚镇）、邢（今温县），最后由奄（今山东曲阜）迁殷（今安阳小屯）。商朝特别是其后期，农牧业、手工业和商业都相当发达，当时的殷都已是相当大的城市，是全国政治、军事、文化、经济和商业中心。河南是商殷的中心地区，为了维护国家的统治，以殷都为中心，形成相当规模的军事据点群。郑州商城（范、郭二老均疑为隤都）就是该军事据点群的军事重镇之一。

在商末已孕育着封建制度萌芽，西周封建制度开始初步形成。大掘封地 是西周封建经济发展的重要表现之一，同时工商业也较商殷发达。西周历代国王在全国分封了许多侯国，加上前朝遗留下来的古国在河南境内共有五十八个，例如蔡（今上蔡）、（今延津胙城镇）息（今息县）、顿（今项城南顿镇）、巩（今巩县）、申（今南阳）。

郑（今新郑）、邓（今邓县）、宋（今商丘）、卫（今淇县）、杞（今杞县）、陈（今淮阳）和管（今郑州）等国，这些小国所在地都是当时较大的邑，大邑中工商业发达，为商业中心小城镇，其辖地平坦肥沃宜农。小国内还形成数众多的小邑（农夫住地）。大邑和小邑为春秋、战国城镇的形成奠定良好基础。

春秋战国特别是战国时期，封建制度和封建国家已基本形成，由于铁制生产工具和耕牛逐渐广泛使用，农业和工商业都有长足的发展，水陆交通也日益发达。同时，作为政治和商业为主要职能的城镇亦获得进一步发展，在河南境内已初步形成以大都邑为中心，以中小都邑为主体的城镇网。大都邑有二，即洛阳（东周城都）和魏国都城大梁（今开封），二者都是著名的大商业都会，中心都邑指诸侯国的都城或要邑，是各据一方的政治、文化、经济、交通和商业中心。春秋时代有郑国的新郑、宜阳，宋国的商丘，楚国的南阳，陈国的淮阳，卫国的濮阳；战国时代有韩国的新郑和宜阳，楚国的淮阳和南阳等。在春秋战国时期，在水陆交通方便的较大居民点，形成了为数更多而大小不一，以商品交换为基础职能的非定期集市。

（二）秦汉至元明清时期——小城镇大发展和城镇网基本形成时期

1. 秦汉时期——郡县城镇的大发展时期

战国“七雄”并峙，地主阶级在秦国首先取得完全胜利，势力最

强，终于战胜齐、楚、燕、韩、赵、魏六国。秦朝统一中国，建立了中国第一个中央集权的封建王朝政权，到西汉才得以巩固。秦汉经济比先秦有更大的进步，商业的迅速繁荣具体反映了农业、手工业和交通事业突飞猛进的发展。随着交通，特别是陆路交通和商业（品）经济的迅速发展和繁荣，出现了比战国时期更多的商业城镇，在河南境内形成了以洛阳和南阳商业都会为中心，以郡县为主体的城镇网。

秦汉（主要是西汉）时期在河南境内约置百余郡县。在河南现今一百一十一个县中，秦汉置县分别达五十和二十个，其中大部分县城至今仍保持原置，但县名多已为后朝相继改为今名。该时期的城镇网和陆路交通网大体一致，这是因为交通和商业发展极为密切之故。在河南境内的陆路交通干线主要有驰道（帝王专道）；一般道路次之，但数量较大。有许多郡、县和更小的城镇分布在交通线上，这些小城镇往往是商业中心或地方政治中心，或是军事重镇和要地。到西汉时，为适应商业大发展的需要，交通更为发达，除驰道和南阳经昆阳（今叶县）、颍川（郡，今禹县）到洛阳和荥阳的交通线外，还形成了淮阳、陈留和滑县为中心的道路网，可通附近诸县或距省内较远的交通和商业中心，直至¹省的重要城镇。

2. 隋唐宋时期——以州县为主体小城镇网的进一步发展时期

在东汉三国和东晋时期，由于对地域广袤、河湖纵横、物产丰富的长江流域进行长期开发，到唐宋（北宋）时期，其经济发展水平已

逐渐超过黄河流域。以南河居于核心区位的黄河流域，当时为全国的政治、文化的中心地带。河南境内水陆交通都较发达，水路运输（漕运）对沟通南北方经济和商业的发展，特别是对维持封建王朝的统治具有举足轻重的作用。该时期城镇，尤其是小城镇的发展，与封建经济的进一步高涨，水陆交通和商业的迅速发展趋势相适应。隋唐宋时期小城镇发展的基本特点是，与秦汉时期相比，不仅数量大大增加，而且体系更加完善；已形成交通网、商业网和城镇网结合更加密切。以州县为主体的城镇网。在广大平原和山区农村出现了为数更多的定期进行商品交易的集市群。在河南境内，州级城镇是次于洛阳和开封的较大城镇，与全国相比是次一级的州市，主要有南阳、卫州（今汲县），滑州（今旧滑县城）、邓州（今邓县）、蔡州（今淮阳）和怀州（今沁阳）；申州（今信阳）、光州（今潢川）、郑州、南京（今商丘）等；陕州（今陕县）和汝州（今临汝）等次之。州市以下为县级城镇，较大者如颍昌（今许昌）、濮阳、雍丘（今杞县）和永宁（今洛宁）等。距州县城较远，在交通方便的地方，由于商业上的需要“自然形成草市（即集市或集镇）”，⁵县城一般有定期草市若干，平原县较多，山区较少。正象苏轼诗所云“余买束薪，百物资之市”，可见该时期集市商品贸易已很繁荣。

3. 元明清时期——小城镇网逐步完善和更进一步发展时期

元明清时期全国的政治、文化、经济和交通中心一直在北京（元

称大都)。该时期封建经济高度发展，在农业和手工业大发展的基础上，到明清特别是清代长江中下游地区的商品经济空前活跃，资本主义萌芽不断缓慢发展。发达的水陆交通更进一步加强了南北方。地区和城乡之间的经济联系，商业和商业小城镇获得更广泛的发展，但地区发展很不平衡，包括河南在内的北方和南方长江中下游地区相比大为逊色。河南省地处南北方之间，地理位置居全国咽喉部位，在明末清初水陆交通颇为发达，把长江和黄淮海流域，以及京畿地区的经济、商业发展和货物运输密切联系在一起。上述情况，进一步促进了河南城镇特别是商业小城镇的迅速发展，而历代所形成的距主要水陆交通线较远的多数州县级城镇，发展相对比较缓慢。尽管如此，小城镇网逐步完善并获得更进一步发展，这是元明清时期小城镇发展的突出特点。

元明清时期，特别是清代，在河南境内，自然环境尤其河流航运条件的变化和铁路的修筑，对河南小城镇的兴衰具有重大影响。这里强调指出，黄河于明清两代在开封附近地区多次决口，改道和泛滥，对豫东地区小城镇的兴衰起着极其重要的作用。该时期豫东自然环境曾发生巨变，良田沃野和航运畅通的河渠被黄河泥沙掩埋，盐碱沙荒举目可见，包括开封在内的许多府州县等城镇埋于黄河之下或城墙土埋高筑，外隆内倾宛如釜底。在黄水不时泛滥之间隙，城镇经济复而又凋，连续繁荣谈何容易。朱仙镇的兴衰就是其中一例。朱仙镇位

于开封西南约45里，在区区小朱仙庄的基础上逐渐发展起来。它自宋朝起就是军事重镇，明清特别是明朝中叶，商业发展到鼎盛时期，是我国当时四大名镇之一（其它三镇为汉口镇、景德镇和佛山镇），为典型的历史商业城镇。该镇的发展以贾鲁河开通为其转折点，在此之前，汴河为河南对外经济联系的主要水上通道，自公元1290—1327年（元朝初期至元二十年—至正四年），黄河先后在开封及其附近地区多次决口，汴河诸水完全淤塞。贾鲁河凿通后，汴河航运之利为贾鲁河取而代之，从而成为明清时期河南对外（特别是东南地区）经济联系的主要水路。该镇在贾鲁河之终点，南经周家口（今周口市）由颍河逶迤安徽乃至浙江，舟楫畅通无阻。北与黄河相通，转经陆路通^{河南}省内地，尚可通荆^楚。已^往。能^至晋和北京等地，吸引范围广大，南北货物集散转运量颇大，商业繁荣昌盛。从十九世纪以后，这个极为繁荣的中原最大商业中心逐渐^不落。其主要原因有二。一是在公元1723——1887年（清雍正元年——光绪十三年）的百五十年间，黄河五次决口，每次都殃及朱仙镇，镇中商物精华损毁殆尽。同时，由于黄水几经漫溢贾鲁河不断淤塞，水运随之不通。二是清末京汉、陇海铁路修筑，致使朱仙镇的陆运也由盛渐衰，最终该镇由最繁荣时期二十余万人的商业中心，变为数百人的一般小镇。

道口镇和赊旗镇也是该时期水运发达的商业小城镇。道口镇（今滑县政府所在地）在古黄河白马津附近，位于卫河航运终点，可北达

天津卫；由此转陆路可达豫北各地、晋南、鲁西和冀南，吸引范围较广，为当时豫北中部重要商业中心和物产集散地。赊旗镇位于唐河支流赵河和潘河汇合处附近，明清时期为南北水旱码头，附近土产和百货多经此集散转运，曾有“装不完的赊旗店”之称。道口镇的衰落与京汉铁路的通车关系较大，其次是卫河水量减少；而赊旗镇的衰落主要是由于唐河水系的水量不断减少和不稳定所致。

该时期广大农村集市（镇）不但数量比前朝大增，而且商业也较兴盛。

元明清和历代王朝一样，对关隘和渡口（津）的设置与发展都很重视，它们是南河小城镇的重要组成部分。在河南境内设置关隘近七十余处，控制着地势险要的交通要道，主要分布在地地丘陵区。在黄淮海和长江水系重要河流之滨设置渡口约五十余处。这些渡口是水陆交通线的衔接点，它们往往是小商业中心，物产集散地和军事要冲。

4. 旧中国时期——小城镇发展停滞、萧条和外资影响逐渐加深时期

该时期系指第一次鸦片战争至解放前一百年左右的历史阶段。总的说来，由于帝国主义势力不断侵入，旧中国殖民地半殖民地逐渐加深，河南省和全国一样，封建社会的经济基础逐步动摇和瓦解，经济停滞，商业萧条，致使河南城镇特别是小城镇趋于衰落。进入二十世纪以后，战争烽火频仍，河南经济进一步破产，小城镇一蹶不振。由

前文所述可明显看出，一般说来，社会经济决定着河南小城镇的发展，具体言之，其中交通和商业的发展水平直接影响着小城镇的繁荣程度。第一次鸦片战争后，西方的商品（洋货）源源不断地输入中国。由于河南省地处内地，在进入二十世纪前，受外资影响较小，本世纪初京汉铁路（1906年）和陇海铁路（1913年）相继通车后，资本主义势力潮水般涌进河南城乡，从而加速了河南传统的交通（官道和水运等）和商业的普遍凋衰与破产，导致小城镇发生新的变化，成为帝国主义掠夺原料、燃料的据点和洋货倾销市场。河南省农业资源和煤炭资源丰富，帝国主义为了掠夺上述资源，使煤炭（京汉铁路北段以西地区）、棉花（豫北等地）、烟草（豫中）和花生（豫东）生产片面专门化，这些地区的小城镇成为燃料和原料的集散地或转运站。

辛亥革命失败后，由于长期的军阀混战，日寇侵略战争和蒋帮内战，使河南小城镇遭到更严重的破坏。但在第二次国内革命战争和抗战时期的革命根据地，民主政府很重视小城镇建设。在鄂豫皖交界地区的中国工农红军第七军，在胜利粉碎敌人多次围剿后，走向“边界武装割据”道路，在“三省”交界地区的大别山区建立了鄂豫皖根据地，而且不断扩大，新集（今商城县城）成为该根据地的政治、经济、文化中心和战略要地。从新集北渡淮河可以进击中原，南下长江可直通武汉，东进合肥可以震撼南京，西抵广水可以切断京汉铁路。它对革命根据地的巩固和发展，以及牵制蒋帮兵力，配合中央苏区粉碎国

民党军队对苏区的反革命围剿，都起了极为重要的作用。该根据地其它许多小城镇，在革命战火中也获得一定发展。1938年中共河南省委由开封迁到竹沟，而后确山县委。地委和中原局在此相继成立，从此竹沟成为中原根据地的革命和政治中心，在经济上也有一定发展。还值得一提的是，抗日战争晚期，在太行解放区的内黄县井店镇，民主政府与当地权威人士合作在该镇建立了“德兴隆商号”，在敌我拉锯的形势下，沟通了与敌占区的联系，转运军事物资。商业获得相当发展，对支援抗战作出不少贡献。

三、解放后河南省小城镇的发展特点和目前小城镇发展的基本趋势

（一）解放后河南省小城镇的发展特点

解放后，河南省和全国一样，在社会主义计划经济指导下，城镇（包括小城镇）随着经济建设的开展而不断发展，其发展速度和城镇化水平，基本上与河南省社会主义经济发展速度和水平相适应。同时，不同级别城镇的经济职能，自上而下，由大到小都有不同程度的扩大，特别是县镇和集镇已初步改变或逐渐改变纯商业性城镇的性质。城镇化水平是反映经济发展水平，特别是“工业发展水平”的重要标志之一。众所周知，河南省的经济发展水平与全国大多数省、市和自治区相比要落后得多，多年来其名次一直排到倒数几位，这与河南省的人口数量（第三次人口普查为7442万人，目前约7800万人，仅

7646.15。

次于四川居全国第二位)很不相称。因此,河南省城镇化水平与全国多数省区相比,也是很低的。

1. 小城镇和城市规模小数量多,发展缓慢。随着河南省经济和自然资源(主要是煤炭和水资源)的不断发展与开发,本省城镇数量、规模也不断增加和扩大。由于不同时期经济发展形势、行政区划和城镇建制等因素的影响,城镇特别是小城镇数量波动较大,发展缓慢。1949年、1957年、1982年和1984年城市数量分别为13个、14个、17个和18个;1950年有小城镇120个,1982年为112个,1984年增加到121个。这里的小城镇不包括为数众多的集镇,它们数量上的波动幅度更大。小城镇规模(仅指人口数量)较小,在112个小城镇中,5万人以上者只有5个,1—2万人、2—3万人和3—5万人者分别为25个、49个、和30个,三者占小城镇总数比重为22.3%、43.7%和26.5%,合计达92.5%。0.5—1万人者数量最少,只有3个。这里可以看出,1—5万人的小城镇是河南省小城镇的主体。目前,不同规模的小城镇在数量上虽然有些变化,但它们发展的总趋势(两头小中间大)和以前没有什么大的变化。

2. 小城镇和城市人口变化大,城镇化水平低。解放以来,在不同经济发展时期,尽管经济发展,行政区划和城镇建制等方面有很大变化,但城镇化水平总的趋势在不断提高。城镇人口比重由1949

• 16 •