



A DORLING KINDERSLEY BOOK

视觉之旅 世界

汽车史

THE CAR BOOK

英国DK出版社 编
张义译



BC



1200款
车型

北京科学技术出版社

九江学院图书馆



1561261

1613930



视觉之旅

世界汽车史

英国DK出版社 编 张义 译



T-416.471/64240



北京科学技术出版社



A Dorling Kindersley Book
www.dk.com

The Car Book
Copyright©2011 Dorling Kindersley Limited

Chinese simplified translation copyright©2012
Beijing Science and Technology Press

著作权合同登记号 图字 01-2012-1139

图书再版编目 (CIP) 数据

视觉之旅：世界汽车史 / 英国DK出版社编；张义译. —北京：
北京科学技术出版社，2012.10

书名原文：The Car Book: The Definitive Visual History
ISBN 978-7-5304-5821-1

I. ① 视… II. ① 英… ② 张… III. ① 汽车工业 - 工业史 - 世界
IV. ① F416.471

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第058790号

视觉之旅：世界汽车史

作者：英国DK出版社
翻译：张义
责任编辑：王晖
封面设计：晓林
图文制作：锋尚制版
出版人：张敬德
出版发行：北京科学技术出版社
社址：北京西直门南大街16号
邮政编码：100035
电话传真：0086-10-66161951（总编室）
0086-10-66113227（发行部） 0086-10-66161952（发行部传真）
电子信箱：bjkjpress@163.com
网址：www.bkjpress.com
经销：新华书店
印刷：北京华联印刷有限公司
开本：930mm × 1050mm 1/12
字数：300千
印张：30
版次：2012年10月第1版
印次：2012年10月第1次印刷
ISBN 978-7-5304-5821-1 / F·220

定 价：198.00元



京科版图书，版权所有，侵权必究。
京科版图书，印装差错，负责退换。

目 录

1920年以前的第一批汽车

具有自有动力的个人交通的概念始于1885年卡尔·本茨的奔驰一号 (Motorwagen)。在那个年代里，它可以把人带到任何想去的地方。1908年，亨利·福特将他的丽兹 (Tin Lizzie) 带给民众，这标志着美国汽车工业的到来。

先驱汽车	10
第一批用来销售的汽车	12
伟大的品牌梅赛德斯 (Mercedes) 的故事	14
早期生产线上的汽车	16
福特 (Ford) Model T	18
福特 (Ford) Model T 的直列四缸发动机	22
1908年驱车驶过巴黎	24
赛车的诞生	26
伟大的品牌凯迪拉克 (Cadillac) 的故事	28
奢华与权贵	30
劳斯莱斯银魅 (Rolls-Royce Silver Ghost)	32

20世纪20年代

20世纪20年代是汽车工业的黄金时期。好莱坞明星们将豪华汽车视为身份地位的象征，而质量可靠价格低廉的小型车也使公众首次拥有了汽车。与此同时，无论是公路上还是赛场上，跑车都成了一种令人兴奋的追求。

赛车	38
布加迪 (Bugatti) Type 35B	40
凯迪拉克V16发动机	44
奢华与名望	46
1922年的蓝旗亚 (Lancia) Lambda	48





A Dorling Kindersley Book
www.dk.com

The Car Book
Copyright©2011 Dorling Kindersley Limited

Chinese simplified translation copyright©2012
Beijing Science and Technology Press

著作权合同登记号 图字 01-2012-1139

图书再版编目 (CIP) 数据

视觉之旅：世界汽车史 / 英国DK出版社编；张义译. —北京：
北京科学技术出版社，2012.10
书名原文：The Car Book: The Definitive Visual History
ISBN 978-7-5304-5821-1

I. ① 视… II. ① 英… ② 张… III. ① 汽车工业 - 工业史 - 世界
IV. ① F416.471

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第058790号

视觉之旅：世界汽车史

作者：英国DK出版社
翻译：张义
责任编辑：王晖
封面设计：晓林
图文制作：锋尚制版
出版人：张敬德
出版发行：北京科学技术出版社
社址：北京西直门南大街16号
邮政编码：100035
电话传真：0086-10-66161951（总编室）
0086-10-66113227（发行部） 0086-10-66161952（发行部传真）
电子信箱：bjkjpress@163.com
网址：www.bkjpress.com
经销：新华书店
印刷：北京华联印刷有限公司
开本：930mm × 1050mm 1/12
字数：300千
印张：30
版次：2012年10月第1版
印次：2012年10月第1次印刷
ISBN 978-7-5304-5821-1 / F·220

定 价：198.00元



京科版图书，版权所有，侵权必究。
京科版图书，印装差错，负责退换。

目 录

1920年以前的第一批汽车

具有自有动力的个人交通的概念始于1885年卡尔·本茨的奔驰一号 (Motorwagen)。在那个年代里，它可以把人带到任何想去的地方。1908年，亨利·福特将他的丽兹 (Tin Lizzie) 带给民众，这标志着美国汽车工业的到来。

先驱汽车	10
第一批用来销售的汽车	12
伟大的品牌梅赛德斯 (Mercedes) 的故事	14
早期生产线上的汽车	16
福特 (Ford) Model T	18
福特 (Ford) Model T 的直列四缸发动机	22
1908年驱车驶过巴黎	24
赛车的诞生	26
伟大的品牌凯迪拉克 (Cadillac) 的故事	28
奢华与权贵	30
劳斯莱斯银魅 (Rolls-Royce Silver Ghost)	32

20世纪20年代

20世纪20年代是汽车工业的黄金时期。好莱坞明星们将豪华汽车视为身份地位的象征，而质量可靠价格低廉的小型车也使公众首次拥有了汽车。与此同时，无论是公路上还是赛场上，跑车都成了一种令人兴奋的追求。

赛车	38
布加迪 (Bugatti) Type 35B	40
凯迪拉克V16发动机	44
奢华与名望	46
1922年的蓝旗亚 (Lancia) Lambda	48



好莱坞的双人座轿车和跑车	50
杜森博格 (Duesenberg) Model J	52
中产阶级汽车	56
伟大的品牌劳斯莱斯 (Rolls-Royce) 的故事	58
小型汽车	60
伟大的品牌雷诺 (Renault) 的故事	62
跑车	64
阿尔法罗密欧 (Alfa Romeo) 6C 1750	66
1929年的克莱斯勒 (Chrysler)	70

20世纪30年代

由于受到经济大萧条的影响，经济型汽车和“平民汽车”得到了发展，这使普通人也开始拥有汽车。流线型和泪珠型车身大行其道，报纸也开始大肆渲染打破速度纪录的英雄们，而跑车和豪华车的动力性和外观设计也在此时达到了新的高峰。

大萧条后的经济车型	74
赛车和单座汽车	76
伟大的品牌雪佛兰 (Chevrolet) 的故事	78
豪华汽车	80
Rytecrafft Scoota汽车, 1937年	82
跑车	84
平民汽车市场	86
大众 (Volkswagen) 的对置式发动机	88
1930年的亮银色子弹头Daytona Beach	90
流线型汽车	92
林肯 (Lincoln) 的Zephyr	94
华丽而奇特的车身样式	98
伟大的品牌宝马 (BMW) 的故事	100
动力强劲的运动旅行车	102

20世纪40年代

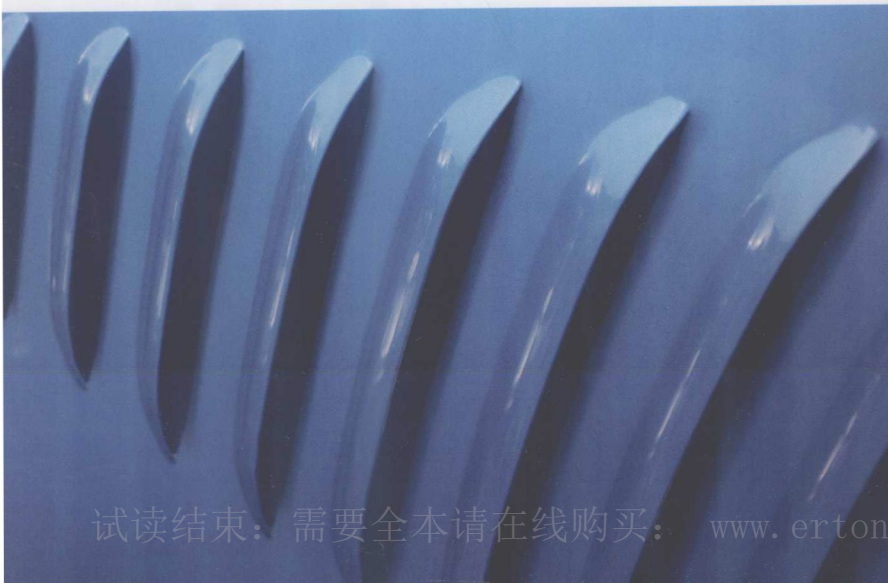
第二次世界大战期间，汽车生产停滞，但当和平时期到来后，工厂重建，生产恢复，战争期间所使用的军用技术催生了新的优良发动机、实用简洁的皮卡和经济型小汽车，且销售的都不错。

大型汽车	106
美国汽车外形	108
1942年的Jeep	110
实用的运输车	112
福特的F系列	114
敞篷车和跑车	118
捷豹 (Jaguar) XK直列六缸发动机	120
伟大的品牌捷豹 (Jaguar) 的故事	122
小型汽车	124
大众甲壳虫 (Volkswagen Beetle)	126
伟大的品牌雪铁龙 (Citroën) 的故事	130
中等家用轿车	132

20世纪50年代

二战后，发展兴旺的美国汽车生产商开始追求高速、豪华和强动力，他们开发了空气动力学车身和亮边条装饰，取得惊人的效果（当然也有失败的时候）。而欧洲的跑车和赛车吸引着人们的眼球，“气泡式”汽车充满了城市的街道。

经济型汽车	136
20世纪50年代中期的De Soto汽车	138
底特律车翼和亮银装饰条	140
豪华与高性能	142
伟大的品牌福特 (Ford) 的故事	144



赛车	146
跑车	148
雪佛兰克尔维特 (Chevrolet Corvette)	150
雪佛兰小缸体V8发动机	154
气泡汽车和微型汽车	156
奥斯丁 (Austin) Mini Seven	158
1957年的菲亚特 (Fiat) Nuova 500	162
大型轿车	164
家用轿车	166
伟大的品牌克莱斯勒 (Chrysler) 的故事	168
折篷式车身	170
雪铁龙 (Citroën) DS	172

20世纪60年代

这是一个汽车全面发展的年代，新的发动机和车身外形涌现，一系列经典的产品，从E-type到Elan，从Mini Cooper到Corvette Sting Ray (轻型巡洋舰)，都非常令人兴奋。

家用轿车	178
发动机后置/中置赛车	180
跑车与高级轿车	182
伟大的品牌阿斯顿马丁 (Aston Martin) 的故事	184
四门轿车和运动型Coupés	186
福特野马 (Ford Mustang)	186
路特斯/福特的考斯沃斯 (Cosworth) DFV V8发动机	188
终极豪华轿车	190
1968年的BMC (英国汽车公司) Mini	192
伟大的品牌奥斯丁 (Austin) 的故事	194
紧凑型Coupés	196
动力强劲的高性能汽车	198
1968年的大众碰撞试验假人	200
跑车	202
梅赛德斯-奔驰 280SL	204

20世纪70年代

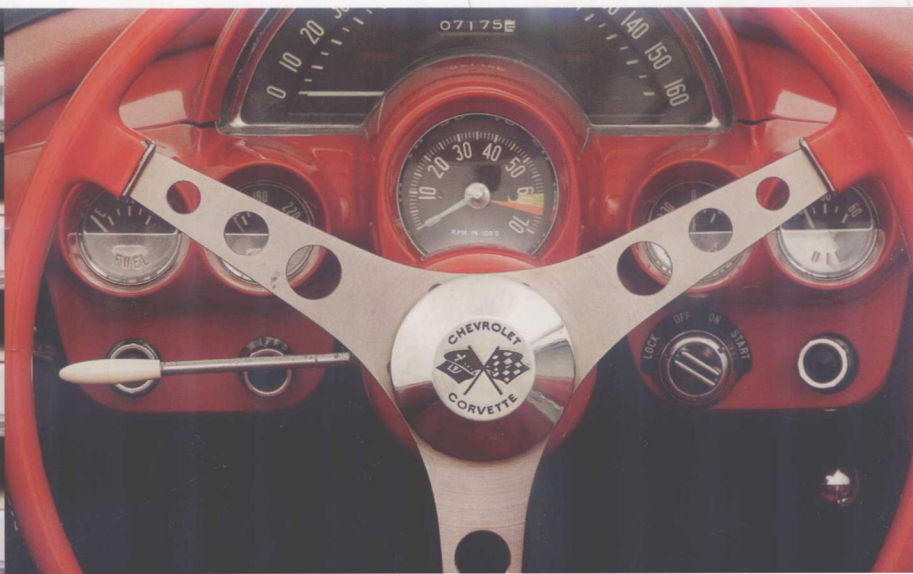
如果说20世纪60年代是汽车们的夜晚聚会，70年代则是聚会后的第二天清晨，因为此时发生了燃油危机，并且有传闻要对汽车进行限制。但是汽车还是变得更好：中置的发动机增强了响应性，涡轮增压器增加了进气效率，自动安全带和安全气囊增加了安全性。

超级跑车	210
捷豹 E-type	212
小型汽车	216
4×4四轮驱动汽车和越野车	218
伟大的品牌阿尔法罗密欧 (Alfa Romeo) 的故事	220
轿车	222
跑车	224
NSU的汪克尔转子发动机	226
外形优美时尚的Coupés	228
1971年美国宇航局月球上的巡回车辆	230
伟大的品牌大众 (Volkswagen) 的故事	232
肌肉型汽车	234
赛车	236
掀背式汽车	238

20世纪80年代

随着日本汽车工业的崛起，这10年出现了三大汽车生产巨头三足鼎立的局面。在这个时代，汽车变得更安全、更舒适，配备了更高级的电子系统。除此之外还有很多令人兴奋的事情，很重要的一件是由意大利设计师领衔的设计师们对家用轿车和超级跑车进行了重新设计。

动力性的提高	242
美国紧凑型汽车	244
1980年的丰田 (Toyota)	246



超级mini汽车	248
伟大的品牌奥迪 (Audi) 的故事	250
超级运动型轿车	252
意大利设计师们领先的设计风格	254
德劳瑞恩 (DeLorean) DMC-12	256
保时捷 (Porsche) 911对置六缸发动机	260
兰博基尼 (Lamborghini) Countach	262
激情的双座跑车	266
法拉利 (Ferrari) F40	268
多用途汽车	272
伟大的品牌标致 (Peugeot) 的故事	274
豪华汽车	276

20世纪90年代

消费者要求安全、豪华、性能高和制造完美——他们什么都想要，这给了优质生产商机会，富有想象的设计有了用武之地。对于跑车和高级汽车来说，一个新的时代到来了，而此时更具友好性的SUV和MPV类汽车也得到高速发展。

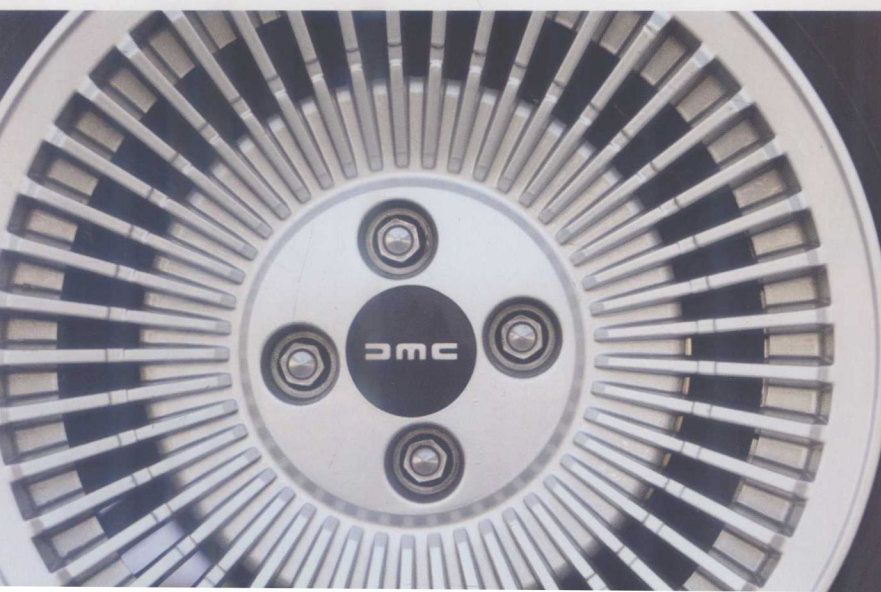
现代的双座敞篷跑车	280
马自达 (Mazda) MX-5	282
伟大的品牌丰田 (Toyota) 的故事	286
赛车	288
1992年的雷诺Zoom	290
美国汽车设计的振兴	292
家用轿车	294
克莱斯勒/道奇 (Dodge) Viper V10发动机	296
伟大的品牌保时捷 (Porsche) 的故事	298
高级轿车	300
高性能汽车	302
宾利欧陆 (Bentley Continental) R	304

2000年以后

这个时代的汽车已经将越野性能、载客量和动力性结合到一起，形成了类似混合物的汽车，使得传统汽车分类模糊不清。混合动力汽车可以节省燃料并减少排放，而最新的配有增压发动机的汽车很容易就能达到200英里/小时（322公里/小时）的速度。那接下来会怎样呢？汽车爱好者希望驾驶仍然和从前一样——有趣。

著名品牌的再造	310
混血汽车和越野车	312
伟大的品牌铃木 (Suzuki) 的故事	314
城市用车	316
塔塔 (Tata) Nano	318
时速200英里/小时	322
赛车	324
伟大的品牌法拉利 (Ferrari) 的故事	326
紧凑型汽车	328
高性能赛车	330
摩根 (Morgan) Aero 8	332
2010年一级方程式赛场上的路特斯赛车T127	336
跑车	338
豪华强动力越野车	340
本田Insight汽车的汽油/电混合动力单元	342
未来汽车	344
发动机是如何工作的	346
术语	348
索引	352
致谢	358

发动机：发动机尺寸按排量分类。对于配备了不同排量发动机的车型来说，大排量发动机配备在速度快的汽车上，普通排量的发动机配备在家用轿车上。发动机的排量可以转化成立方英寸 (cu in)，将立方厘米 (cc) 乘以0.061就得到立方英寸的数值了。



九江学院图书馆



1561261

1613930



视觉之旅

世界汽车史

英国DK出版社 编 张义 译



T-416.471/64240



北京科学技术出版社

191300





视觉之旅

世界汽车史





A Dorling Kindersley Book
www.dk.com

The Car Book
Copyright©2011 Dorling Kindersley Limited

Chinese simplified translation copyright©2012
Beijing Science and Technology Press

著作权合同登记号 图字 01-2012-1139

图书再版编目 (CIP) 数据

视觉之旅：世界汽车史 / 英国DK出版社编；张义译. —北京：
北京科学技术出版社，2012.10

书名原文：The Car Book: The Definitive Visual History

ISBN 978-7-5304-5821-1

I. ① 视… II. ① 英… ② 张… III. ① 汽车工业 - 工业史 - 世界
IV. ① F416.471

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第058790号

视觉之旅：世界汽车史

作者：英国DK出版社

翻译：张义

责任编辑：王晖

封面设计：晓林

图文制作：锋尚制版

出版人：张敬德

出版发行：北京科学技术出版社

社址：北京西直门南大街16号

邮政编码：100035

电话传真：0086-10-66161951 (总编室)

0086-10-66113227 (发行部) 0086-10-66161952 (发行部传真)

电子信箱：bjkjpress@163.com

网址：www.bkjpress.com

经销：新华书店

印刷：北京华联印刷有限公司

开本：930mm × 1050mm 1/12

字数：300千

印张：30

版次：2012年10月第1版

印次：2012年10月第1次印刷

ISBN 978-7-5304-5821-1 / F·220

定 价：198.00元

目 录

1920年以前的第一批汽车

具有自有动力的个人交通的概念始于1885年卡尔·本茨的奔驰一号 (Motorwagen)。在那个年代里，它可以把人带到任何想去的地方。1908年，亨利·福特将他的丽兹 (Tin Lizzie) 带给民众，这标志着美国汽车工业的到来。

先驱汽车	10
第一批用来销售的汽车	12
伟大的品牌梅赛德斯 (Mercedes) 的故事	14
早期生产线上的汽车	16
福特 (Ford) Model T	18
福特 (Ford) Model T 的直列四缸发动机	22
1908年驱车驶过巴黎	24
赛车的诞生	26
伟大的品牌凯迪拉克 (Cadillac) 的故事	28
奢华与权贵	30
劳斯莱斯银魅 (Rolls-Royce Silver Ghost)	32

20世纪20年代

20世纪20年代是汽车工业的黄金时期。好莱坞明星们将豪华汽车视为身份地位的象征，而质量可靠价格低廉的小型车也使公众首次拥有了汽车。与此同时，无论是公路上还是赛场上，跑车都成了一种令人兴奋的追求。

赛车	38
布加迪 (Bugatti) Type 35B	40
凯迪拉克V16发动机	44
奢华与名望	46
1922年的蓝旗亚 (Lancia) Lambda	48



京科版图书，版权所有，侵权必究。

京科版图书，印装差错，负责退换。

试读结束：需要全本请在线购买：www.ertongbook.com

好莱坞的双人座轿车和跑车	50
杜森博格 (Duesenberg) Model J	52
中产阶级汽车	56
伟大的品牌劳斯莱斯 (Rolls-Royce) 的故事	58
小型汽车	60
伟大的品牌雷诺 (Renault) 的故事	62
跑车	64
阿尔法罗密欧 (Alfa Romeo) 6C 1750	66
1929年的克莱斯勒 (Chrysler)	70

20世纪30年代

由于受到经济大萧条的影响，经济型汽车和“平民汽车”得到了发展，这使普通人也开始拥有汽车。流线型和泪珠型车身大行其道，报纸也开始大肆渲染打破速度纪录的英雄们，而跑车和豪华车的动力性和外观设计也在此时达到了新的高峰。

大萧条后的经济车型	74
赛车和单座汽车	76
伟大的品牌雪佛兰 (Chevrolet) 的故事	78
豪华汽车	80
Rytecrafft Scoota汽车, 1937年	82
跑车	84
平民汽车市场	86
大众 (Volkswagen) 的对置式发动机	88
1930年的亮银色子弹头Daytona Beach	90
流线型汽车	92
林肯 (Lincoln) 的Zephyr	94
华丽而奇特的车身样式	98
伟大的品牌宝马 (BMW) 的故事	100
动力强劲的运动旅行车	102

20世纪40年代

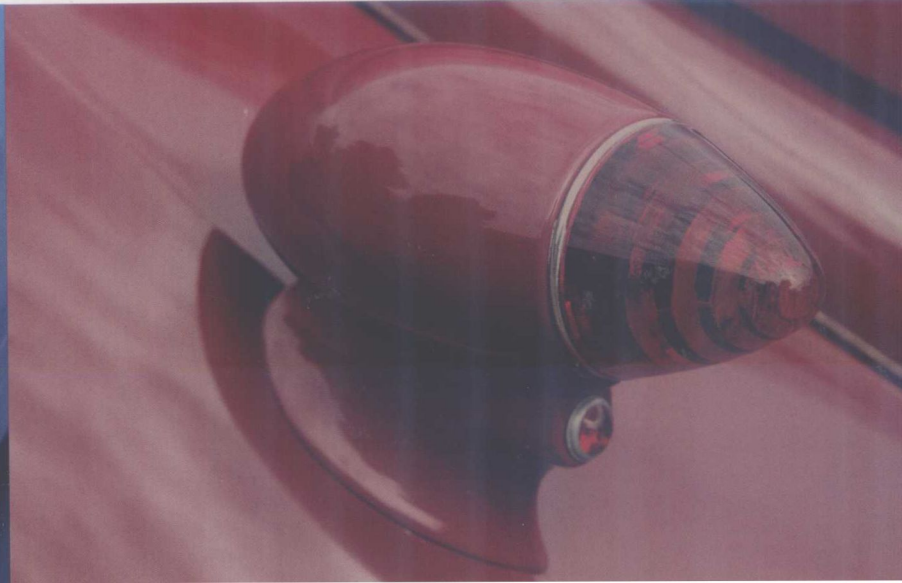
第二次世界大战期间，汽车生产停滞，但当和平时期到来后，工厂重建，生产恢复，战争期间所使用的军用技术催生了新的优良发动机、实用简洁的皮卡和经济型小汽车，且销售的都不错。

大型汽车	106
美国汽车外形	108
1942年的Jeep	110
实用的运输车	112
福特的F系列	114
敞篷车和跑车	118
捷豹 (Jaguar) XK直列六缸发动机	120
伟大的品牌捷豹 (Jaguar) 的故事	122
小型汽车	124
大众甲壳虫 (Volkswagen Beetle)	126
伟大的品牌雪铁龙 (Citroën) 的故事	130
中等家用轿车	132

20世纪50年代

二战后，发展兴旺的美国汽车生产商开始追求高速、豪华和强动力，他们开发了空气动力学车身和亮边条装饰，取得惊人的效果（当然也有失败的时候）。而欧洲的跑车和赛车吸引着人们的眼球，“气泡式”汽车充满了城市的街道。

经济型汽车	136
20世纪50年代中期的De Soto汽车	138
底特律车翼和亮银装饰条	140
豪华与高性能	142
伟大的品牌福特 (Ford) 的故事	144



赛车	146
跑车	148
雪佛兰克尔维特 (Chevrolet Corvette)	150
雪佛兰小缸体V8发动机	154
气泡汽车和微型汽车	156
奥斯丁 (Austin) Mini Seven	158
1957年的菲亚特 (Fiat) Nuova 500	162
大型轿车	164
家用轿车	166
伟大的品牌克莱斯勒 (Chrysler) 的故事	168
折篷式车身	170
雪铁龙 (Citroën) DS	172

20世纪60年代

这是一个汽车全面发展的年代，新的发动机和车身外形涌现，一系列经典的产品，从E-type到Elan，从Mini Cooper到Corvette Sting Ray (轻型巡洋舰)，都非常令人兴奋。

家用轿车	178
发动机后置/中置赛车	180
跑车与高级轿车	182
伟大的品牌阿斯顿马丁 (Aston Martin) 的故事	184
四门轿车和运动型Coupés	186
福特野马 (Ford Mustang)	186
路特斯/福特的考斯沃斯 (Cosworth) DFV V8发动机	188
终极豪华轿车	190
1968年的BMC (英国汽车公司) Mini	192
伟大的品牌奥斯丁 (Austin) 的故事	194
紧凑型Coupés	196
动力强劲的高性能汽车	198
1968年的大众碰撞试验假人	200
跑车	202
梅赛德斯-奔驰 280SL	204

20世纪70年代

如果说20世纪60年代是汽车们的夜晚聚会，70年代则是聚会后的第二天清晨，因为此时发生了燃油危机，并且有传闻要对汽车进行限制。但是汽车还是变得更好：中置的发动机增强了响应性，涡轮增压器增加了进气效率，自动安全带和安全气囊增加了安全性。

超级跑车	210
捷豹 E-type	212
小型汽车	216
4×4四轮驱动汽车和越野车	218
伟大的品牌阿尔法罗密欧 (Alfa Romeo) 的故事	220
轿车	222
跑车	224
NSU的汪克尔转子发动机	226
外形优美时尚的Coupés	228
1971年美国宇航局月球上的巡回车辆	230
伟大的品牌大众 (Volkswagen) 的故事	232
肌肉型汽车	234
赛车	236
掀背式汽车	238

20世纪80年代

随着日本汽车工业的崛起，这10年出现了三大汽车生产巨头三足鼎立的局面。在这个时代，汽车变得更安全、更舒适，配备了更高级的电子系统。除此之外还有很多令人兴奋的事情，很重要的一件是由意大利设计师领衔的设计师们对家用轿车和超级跑车进行了重新设计。

动力性的提高	242
美国紧凑型汽车	244
1980年的丰田 (Toyota)	246



超级mini汽车	248
伟大的品牌奥迪 (Audi) 的故事	250
超级运动型轿车	252
意大利设计师们领先的设计风格	254
德劳瑞恩 (DeLorean) DMC-12	256
保时捷 (Porsche) 911对置六缸发动机	260
兰博基尼 (Lamborghini) Countach	262
激情的双座跑车	266
法拉利 (Ferrari) F40	268
多用途汽车	272
伟大的品牌标致 (Peugeot) 的故事	274
豪华汽车	276

20世纪90年代

消费者要求安全、豪华、性能高和制造完美——他们什么都想要，这给了优质生产商机会，富有想象的设计有了用武之地。对于跑车和高级汽车来说，一个新的时代到来了，而此时更具友好性的SUV和MPV类汽车也得到高速发展。

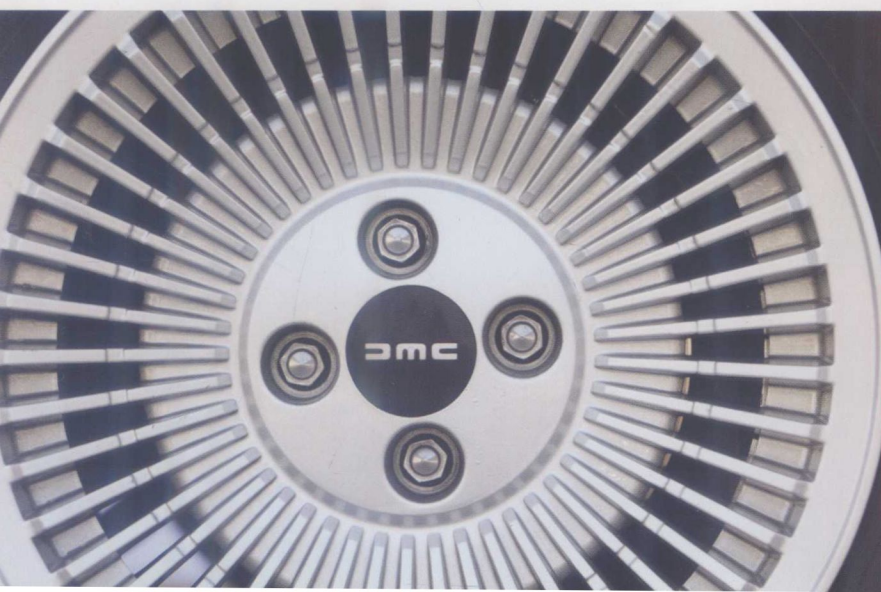
现代的双座敞篷跑车	280
马自达 (Mazda) MX-5	282
伟大的品牌丰田 (Toyota) 的故事	286
赛车	288
1992年的雷诺Zoom	290
美国汽车设计的振兴	292
家用轿车	294
克莱斯勒/道奇 (Dodge) Viper V10发动机	296
伟大的品牌保时捷 (Porsche) 的故事	298
高级轿车	300
高性能汽车	302
宾利欧陆 (Bentley Continental) R	304

2000年以后

这个时代的汽车已经将越野性能、载客量和动力性结合到一起，形成了类似混合物的汽车，使得传统汽车分类模糊不清。混合动力汽车可以节省燃料并减少排放，而最新的配有增压发动机的汽车很容易就能达到200英里/小时（322公里/小时）的速度。那接下来会怎样呢？汽车爱好者希望驾驶仍然和从前一样——有趣。

著名品牌的再造	310
混血汽车和越野车	312
伟大的品牌铃木 (Suzuki) 的故事	314
城市用车	316
塔塔 (Tata) Nano	318
时速200英里/小时	322
赛车	324
伟大的品牌法拉利 (Ferrari) 的故事	326
紧凑型汽车	328
高性能赛车	330
摩根 (Morgan) Aero 8	332
2010年一级方程式赛场上的路特斯赛车T127	336
跑车	338
豪华强动力越野车	340
本田Insight汽车的汽油/电混合动力单元	342
未来汽车	344
发动机是如何工作的	346
术语	348
索引	352
致谢	358

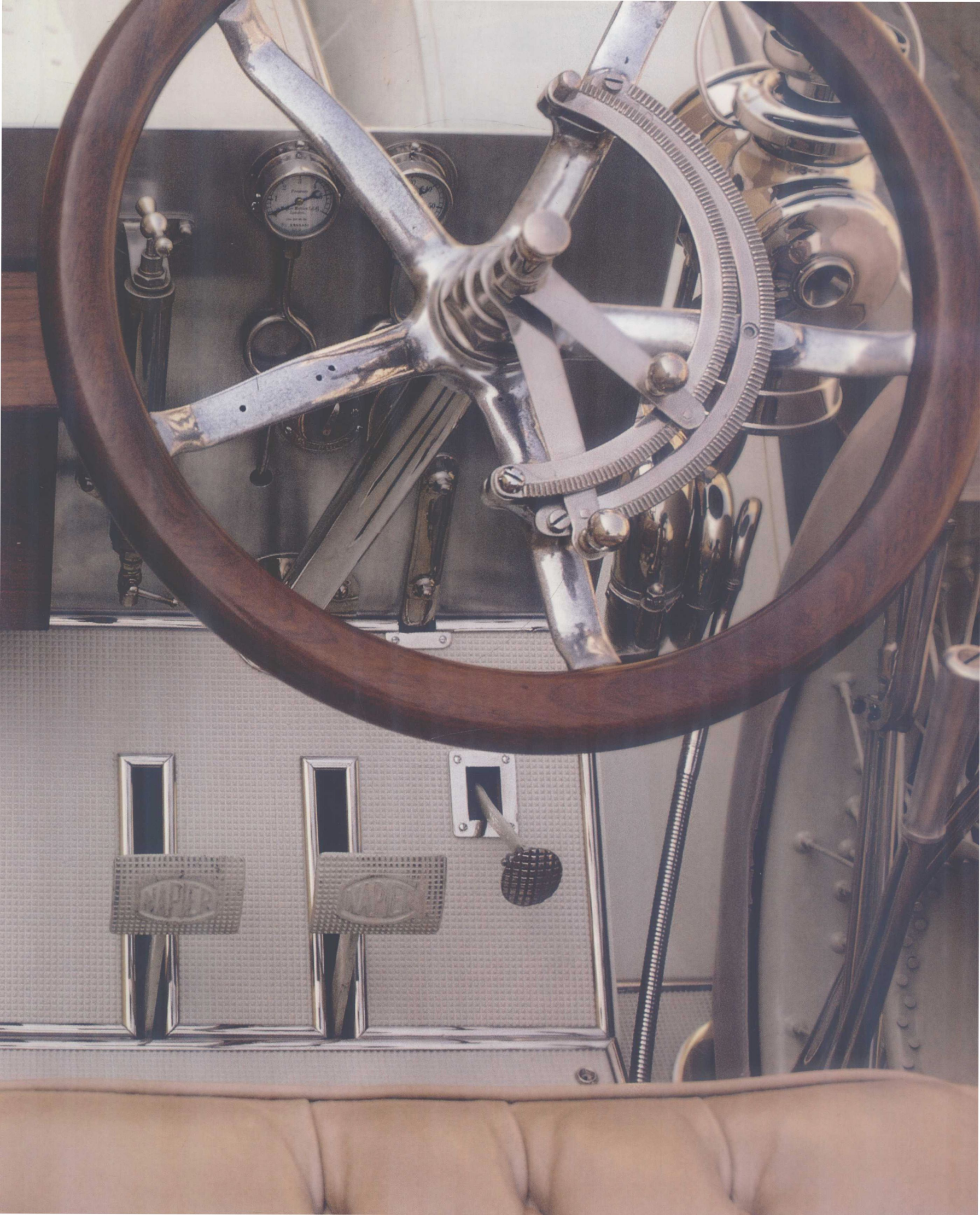
发动机：发动机尺寸按排量分类。对于配备了不同排量发动机的车型来说，大排量发动机配备在速度快的汽车上，普通排量的发动机配备在家用轿车上。发动机的排量可以转化成立方英寸 (cu in)，将立方厘米 (cc) 乘以0.061就得到立方英寸的数值了。





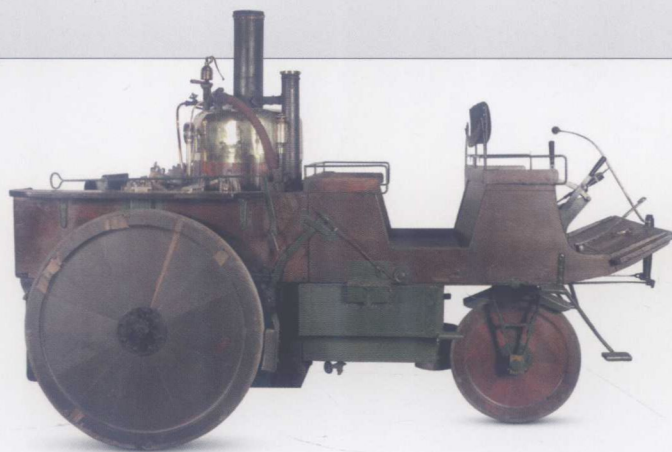
1920年以前的 第一批汽车

实验与发明 | 空路面与野外比赛 | 艺术品与批量生产



先驱汽车

19世纪，工程技术有了很大进步，工厂中也出现了革新的机械化产品。发明家们把他们的注意力从马匹转移到了能够跑得更快更远的汽车上。人们尝试过利用蒸汽、电力、燃气和汽油进行驱动，可当时很难断定出哪一种方式最好。单从速度上来讲，电力第一，蒸汽第二。



◁ Grenville 蒸汽四轮车 1880年

产地 英国

发动机 垂直布置的蒸汽机

最高车速 20英里/小时 (32公里/小时)

来自于英国格拉斯顿伯里的火车工程师Robert Neville Grenville是十几个蒸汽式公路汽车发明者之一。Grenville的汽车最终生存了下来。

▷ 戴姆勒 (Daimler) 1886年

产地 德国

发动机 462立方厘米 (cc), 单缸

最高车速 10英里/小时 (16公里/小时)

1886年，Gottlieb Daimler和Wilhelm Maybach将他们的发动机安装到公共马车上，第一辆汽油发动机汽车就由此诞生了，它的车速可以达到10英里/小时。



▷ Stanley 小型单座敞篷车 1898年

产地 美国

发动机 1 692立方厘米 (cc), 两个蒸汽机直线排列

最高车速 35英里/小时 (56公里/小时)

1898年到1899年两年间，Twins Francis和Freelan Stanley生产了200多辆廉价且可靠的蒸汽汽车。在1906年，他们生产了一款动力性更强的车，车速高达127英里/小时 (204公里/小时)。



▽ 戴姆勒 康斯塔特 (Cannstatt) 4马力 1898年

产地 德国

发动机 1 525立方厘米 (cc), V列两缸

最高车速 16英里/小时 (26公里/小时)

1887年6月，戴姆勒为了生产他的发动机，在斯图加特的施塔特建立了一个工厂，并且招募了23个工人。发动机仍然安装到改装后的公共马车上。

