

GREAT AIR BATTLES OF WORLD WAR II

描述惊心动魄的战争画面

数百幅珍贵的历史图片生动再现人类壮观的战争画面及其复杂的历史命运



二战最伟大的战役 经典的空战

[美] 克里斯多夫·舒勒斯◎著

特里·哈德勒◎绘图 周夏奏 张婕◎译



北京燕山出版社
BEIJING YANSHAN PRESS

二战 最伟大的战役 经典的空战



GREAT AIR BATTLES
OF WORLD WAR II

[美] 克里斯多夫·舒勒斯◎著 特里·哈德勒◎绘图
周夏奏 张婕◎译



北京燕山出版社
BEIJING YANSHAN PRESS

原书名: GREAT AIR BATTLES of WORLD WAR II

Copyright © Grub Street 2002 Text Copyright © Ian Hogg

All rights reserved. No part of this book may be reproduced, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, including photocopying, recording, or any information storage and retrieval system, without the permission from the publisher.

本书中文简体翻译版授权由北京燕山出版社独家出版并限在中国大陆地区销售, 未经出版者书面许可, 不得以任何方式复制或发行本书的任何部分。

北京市版权局著作权合同登记号: 01-2013-1081

图书在版编目(CIP)数据

经典的空战 / (美) 舒勒斯著; 周夏奏等译. -- 北京: 北京燕山出版社, 2013.4

(二战最伟大的战役)

ISBN 978-7-5402-3151-4

I. ①经… II. ①舒… ②周… III. ①第二次世界大战战役—空战—史料 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第036383号

二战最伟大的战役——经典的空战

作者: 克里斯多夫·舒勒斯

译者: 周夏奏 张婕

绘图: 特里·哈德勒

责任编辑: 常思薇

装帧设计: 开言神韵

出版发行: 北京燕山出版社出版发行

社址: 北京市宣武区陶然亭路53号

印刷: 北京飞达印刷有限责任公司

开本: 889mm × 1194mm 1/16

字数: 600千字

印张: 26.875

版次: 2013年4月第1版

印次: 2013年4月第1次印刷

ISBN 978-7-5402-3151-4

定价: 93.80元(全二册)

引言

这是一本关于空战，尤其是40以及更多年前发生于第二次世界大战的那些决定性空战的著作。战役是战争的主要组成部分之一，而战争则是人类最古老的活动方式之一。战争错综复杂，有着种种相互联系的原因，相应的，战役也不是一些彼此孤立的事件；导致它们发生的原因可能各有不同，但主要还是地缘政治的直接后果。

空战，尤其是天空下、地面上所有正在发生或者即将发生的事件的直接结果，如果不考虑这些事件，空战将变得无法理解。有鉴于此，本书提供了历次战役的背景，以及这些战区的地图——空战正是发生在这些战区的上空。

与陆、海作战这些传统形式相比，空战不仅是一种新的作战形式，并且完全改变了战争的面貌。且不说最终使用空军力量来投射热核设备，战争、文明乃至生活本身都可能以任何一种形式停止，单凭空军并不能赢得战争。然而，一旦丧失制空权，陆、海战役或许永远都无法获胜。众所周知，到1980年代中期，我们已经从无数重要性不等的战事中积累了约70年的军事航空经验。现在，时间与经验已经可以公正地告诉我们，空军所能完成或者无法完成的任务。

到1939年，少于一半的技术已经过时了；理论倒是极为丰富——有些理论过高估计了空中行动的作用，又过于低估了人们应对新威胁的能力——但是缺乏经验。快速发展的技术似乎已使第一次世界大战的教训变得过时。一般来说，事实并非如此，但是确实，人类通常无法过于高估新发展，以及过于低估历史教训。

诸如美国的威廉·米彻尔和意大利的朱利奥·杜黑中将这样权威的理想主义者和思想家的著作，倾向于夸大轰炸机的效力，但是，杜黑也说过一句老生常谈，能够经得起时间的考验的话：“谁要想控制一个战场，首先就必须控制它的上空。”

在之后的战斗统计资料中，我们将会看到，夺得空中优势的工具有战斗机，而显示空军实力的砝码则是轰炸机。然而，早期的军事理论只给予轰炸机以极大的重要性，而轻视战斗机，只把它当作主要的防御型武器。防御型武器能够避免战争失败，但鉴于其属性，它们无法赢得战争——赢得战争是进攻型武器的职责。因为资源时常受到限制，政府和军方都更喜欢这些能够赢得战争、甚至具有双重作用的武器。结果，因为人们并不完全了解战斗机的作用和必需性，在1939年以前，战斗机在很大程度上是被人们遗忘了——事后证明，人们为此付出的代价是十分惨重的。

围绕着西方盟军对轴心国的大规模持续性轰炸，有着

很多的争议，这些努力所达到的结果变成了之后长期辩论的主题。说得更明白些，这不是计划已久的策略的结果。确实，英国和美国的某些空军指挥官相信，仅凭空军力量就可以让敌军臣服，也不会丧失让任何愿意听取意见的政治家接受这些信念的机会。然而，政府已经认识到了这一点只有那些幼稚的政治家才可能相信。

显然，凭借着此前的优势，轴心国企图将西方盟军隔绝在欧亚大陆之外，从而使自己避免被迫进入陆战主战场战斗。为这类陆战做准备从而发动一次海路入侵是如此需要实力与资源上的优势，以至于要到几年后，西方盟军才具有更富成效的手段来超越敌对方。

与此同时，就那个时期而言，发动大规模的空中轰炸似乎是维持对敌行动最有利的方式。人们希望，这至少能够让德国从东线撤离出部分资源，以用于保卫家园，从而为处于困境中的前苏联——唯一在主战场战斗的西方盟军力量——提供一定程度的支持。

空军的任务

我们不应该忘记，航空技术的第一个军事作用是侦察；并且，它依然是空军最重要的任务之一——这一点经常为人们所遗忘。对于任何一个指挥官来说，在敌军行动之前知晓他们将如何行动，都是一个极大的优势。

所以，我们可以将空军的任务概述如下：

1 战略侦察。

换言之，也就是飞到敌军后方上空，继而在他们行动之前获悉打算如何行动。

2 空中防御。

防卫己军后方远离敌军侦察或炮弹攻击，以便己军调遣兵力、生产武器。

3 防空作战。

在所选战场上空和/或敌军后方上空摧毁敌方空军，以保证己军完成侦察、轰炸任务，以及不论在支持地面部队还是在扰乱敌方物资生产上，地面保障飞机都可以毫无顾虑地执行任务。目标是至少赢得优先权，或者更好地，夺取所选区域的制空权。

4 空中优先权或制空权应用。

利用投弹和地面保障飞机攻击敌方防御阵地、部队集结点、补给护卫队等，从而给予地面部队以直接支持。执行战术侦察，获悉敌方将后备部队集结在何处，又将大部队开拔到或者后撤到哪里，等等。使用运输机运输物资和援兵，撤离伤亡人员，等等。轰击敌军与常驻基地之间的通讯，并捣毁基地内的军需来源。

其中第三个任务可能具有两种主要形式。根本上，这是一场控制敌对双方战斗机之间空域的战役。对付一个实力较弱或者没有做好准备的敌手，出其不意地一举摧毁其基地上的飞机，这种先发制人，必奏高效。但是，当对付一个工业大国时，这种方法就不那么有效了，因为我们仅仅摧毁了飞机，而这些是可以很容易、很快速地从军需库中得到补充的。然而，培养一个富有成效的飞行员需要花费一年时间，在这种情况下，“防空作战”必须采取一系列消耗性空战的形式，从而使得大量有经验的飞行员变得不再有效（可能被杀、受伤或被俘），这样，敌军的战斗机就不再可能给其他飞机、地面部队和生产设备提供必要的保护了。

战役的选择

上述所有任务都会在本书将要讨论的相关战役中呈现出来。不论在持续性、范围、还是影响上，这些战役都大有不同，但在空战发展史上都具有特殊的里程碑意义。选择这些战役，绝不仅仅是因为它们在第二次世界大战的历次交战中扮演了关键性的角色，更是为了提供一个视角，以便读者能够了解各个战区的相同点与不同点，以及它们之间的相互影响。本书力图向读者清楚地呈现那些或者是在整个战争过程中发挥了主要影响，或者是在空军发展史上展示了某些重要的新角色或策略的战役。本书所讨论的某些战役是众所周知的，但也并非全都如此。

本书也将尽可能地考虑到各种各样的地理位置、空军、机型和环境，从而不至于使读者感到，这么多的战役似乎是大同小异的。本书也将努力向读者展示，在这六年的战争期间，空中所发生的改变的一般性趋势。

之所以选择波兰闪电战，是因为它向世人证明了，在某种程度上给予现代地面装甲部队以空援是可能的，而此前，这只是军事理论家的设想。不列颠战役或许是所有空战中最著名的，已成为经典案例，它表明，空战的结果是所有其他海、陆、空军事行动的先决条件。从长远来看，它的影响极为深远；而它的实现，则让我们看到了空战的一些新侧面。因此，本书特别在它上面花费了大量笔墨。

马耳他的长期抵抗真正展现了一种英雄主义行为，对于北非以及整个地中海战场来说，都具有极为重要的影响。日本人在菲律宾捣毁美国空军，则是整个战争中最快速、最有效的空战胜利之一。美国海军陆战队和海军航空兵部队在瓜达尔卡纳尔岛的行动，在美国固守这个岛的过程中，起到了关键性的作用，无疑是战争的转折点之一。这些行动重创了日本驻扎在所罗门群岛的海军航空兵部队，从而直接促成了美国海军在1944年的决定性胜利。

在战略意义上，马雷特战役的意义并不是很大，但是，它却是联合应用战术空军力量的分水岭。空军联合部队第一次直接参与到空战当中，而从1939年开始，德国空军就一直在这样做。这第一次行动也证明了，类似参与具有决定性的影响，并能够为之后的胜利，比如，1944年8月在诺曼底的阿夫朗什反击德国装甲师的胜利，奠定良好的基础。

库尔斯克战役之所以被包含在内，是鉴于以下两点理由：第一，它在两方面都极大地展现了真正有效的反坦克飞机；第二，胜利的范围使得它开始的那一天成为空战最重大的一天——之前，我们从未见过；之后，我们也不会再见到。这些空中行动所支援的地面行动，无疑是整个欧洲战场的重要转折点。

英美两国的夜间和日间轰炸机真正实现了所有认为仅仅凭借空军力量就可以赢得战争的军事理论和设想。考虑到参战空军如此之多，所涉范围如此之广，历时如此之久，与其说这是战争，不如说这是竞赛。因此，本书只将这些竞赛作为背景，详细考察其中某些特殊的战役，从而更深入地剖析其中的典型事件。

之所以选择“重大的一周”，是因为它标志着同盟国开始袭击德国空军。这次行动在当时并没有决定性的影响，但是之后，它却影响了欧洲战场的方方面面。莱比锡袭击是轰炸机指挥部所有打的战役中最艰难、最昂贵的两场战役之一。在耗资上，它仅次于纽伦堡突袭。

最后，马里亚纳大海战让美国人以最少的耗费取得了最大的胜利。它标志着日本帝国海军的突然覆灭，以及美国快速航空母舰特混大队的瞬间崛起，自此，太平洋战争开始进入尾声。

尽管本书力图保持多样化，但还是有几条较为清晰的线索——最特殊的一条是，一场战役与另一场远隔万里的战役之间的相互影响；以及某些反复出现在截然不同的战区 and 情势下的部队和个人。例如，伟大的德国战斗机飞行员海因茨·巴尔，他先是出现在不列颠战役中，继而出现在马耳他与马雷特的上空，最后又在“重大的一周”里，参与了日间轰炸机攻势；例如，在一定程度上可以说，日本的阪井三郎出现在太平洋战争的每一次战役中。这样的人还有很多，波兰的斯塔斯劳·斯卡尔斯基是又一个例子。

本来还可以讨论其他很多战役，中途岛战役以及德国于1941年6月在代号为“巴尔巴罗萨”的行动中力挫苏联红军，只是其中的两次。实际上，存在许多不同的战役排序，但是时至今日，我们应该客观地做出选择，而以下十次战役，是最符合我上面提出的标准。

专有名词表

为便于读者了解本书所使用的某些术语、缩写语和特定名称；下文各个章节大致描述了空军的基本编制、军衔和指挥系统，并介绍了本书所使用的一些技术性或非技术性术语。

美国陆军航空队（USAAF）

美国陆军航空队的基本作战单位是空军大队，通常由一个司令部和三个空军中队组成。在战争时期，大多数轰炸机大队都会增加第四个空军中队以扩充军力。通常情况下，每个空军中队都会指派12个士兵或者9个投弹手在一架飞机上执行任务。当战争升级时，这个数目通常会相应地分别增加到16和12个。除了在太平洋战区外，空军中队极少单独行动，而总是作为空军大队的一部分来执行指定的任务。空军中队的指挥官通常由空军少校担任，尽管轰炸机中队也经常由空军上尉来指挥——在战争刚开始的几个月里，甚至是由空军中尉来指挥。空军大队的指挥官通常是空军中校，或者是由一位资深空军少校作为空军大队的行动指挥官。

为便于管理，某些空军大队可能被编入更大的美国战区空军的作战联队。这是战争开始时为每个战区编制的独立空军力量。之后，在一些更重要的战区，可能会有两股空军力量，一股负责独立战略行动，另一股负责战术行动，以支持地面部队。只有在超大型的第八战斗轰炸机联队，才作为作战联队并入空军师。在其他情况下，作战联队都是直接听命于空军总部。

机组成员军衔按降序等级依次为：

空军准将	(Brig Gen)
空军上校	(Col)
空军中校	(Lt Col)
空军少校	(Maj)
空军上尉	(Capt)
空军中尉	(1/Lt)
空军少尉	(2/Lt)

某些飞行员也是军士军衔的飞行军官，基本上都是二级准尉级别。在轰炸机部队，炮兵一般都是军士级别，而领航兵、投弹手、飞行员和通信兵一般都是军官。

美国海军（USN）

美国海空混编部队通常都被编入空军大队，而每艘航空母舰都配有一个空军大队。如果是较大的战列舰，

空军大队一般由一个战斗机中队（VF）、一个轰炸机中队（VB）、一个侦察中队（VS）和一个鱼雷轰炸机中队（VT）组成。如果是较小的轻型航空母舰，空军大队一般都只拥有一个战斗机中队和一个鱼雷轰炸机中队。如果是护航航空母舰，则只配备一个混编中队（VC），同时拥有战斗机和轰炸机。由于航空母舰的类型不同，空军中队的战斗实力就会有所差别，有些战列舰的战斗机中队的大小很可能类似于一个空军大队，而轻型航空母舰的战斗机中队的大小则很可能近于标准的空军中队。

空军大队一般由海军中校或者海军少校领导，而空军中队一般则是由海军少校来指挥。除了战争早期的一些极少的个例之外，美国所有的海军飞行员都是军官，尽管炮兵依然处于军士级别。

飞行员军衔如下：

海军中校	(Cdr)
海军少校	(Lt Cdr)
海军上尉	(Lt)
海军中尉	(Lt(jg))
海军少尉	(Ens)

美国海军陆战队（USMC）

海军陆战队中队通常以陆地为基地，规模与空军中队差不多。中队一般被编入海军陆战队空军大队（MAG）。空军大队通常由四到六个中队组成，战斗机中队和轰炸机中队各占一半。大多数情况下，中队都以独立部队的身份单独行动。中队指挥官一般都是空军少校，空军大队指挥官一般则都是空军中校或资深空军少校。像美国海军一样，在战争开始几个月之后，飞行员一般都是军官，而炮兵则经常是军士。海军陆战队飞行员的军衔可参照美国陆军航空队。

英国皇家空军（RAF）

英国皇家空军的基本作战单位是空军中队，与其他大多数空军不同，在这个等级之上的编制较为不正式，也较缺少组织性。空军中队的基本配备通常是12架飞机，尽管在战争后期这个数字一般都会有所增加。在1940年后，所有的机组成员都至少是中士级别；在此之前，炮兵都是从事其他军种招募的志愿者，最低的级别是空军二等兵，飞行员也可能只处于士官级别。

空军中队又被细分为多个空军小队，不过，通常情况下，它们都只是作为中队的一部分来执行任务。空军上尉负责飞行指挥任务，空军少校负责指挥各中队。在早期，

如果是装备有多引擎飞机的中队，他们的军衔级别还包括了空军少校和空军中校，因为他们的士兵数量要比只拥有单引擎飞机（通常是战斗机）的中队多得多。为便于指挥，英国皇家空军的海外部队都将空军中队编入拥有三到六个中队的空军联队，不过，在空军联队之间，这些中队是可以互换的。类似的空军联队通常都是由空军大队的空军上校和空军中校级别的领导人来指挥。在行政上，空军联队隶属于空军大队，每个空军大队负责指挥和补给，而不是直接的作战安排。

不论是在地理上，还是在功能上，英国的空军中队都是与空军大队协同作战的。因此，一个战斗机大队、轰炸机大队和沿海空军大队可能都在同一个区域执行任务，但是两个战斗机大队就不会如此。空军大队的规模是很灵活的，而且它们通常都是由空军少将指挥。中队以军用机场为基地，机场由空军上校领导。在一个轰炸机机场或者沿海机场，通常有一到两个中队，而在一个处于作战区域的战斗机机场，则至少有三个中队。在战争后期，通常也是由一位空军中校级别的领导人来指挥空中部队。

英国皇家空军军衔级别如下：

空军上校	(Gp Capt)
空军中校	(Wg Cdr)
空军少校	(Sqn Ldr)
空军上尉	(Flt Lt)
空军中尉	(Flg Off)
空军少尉	(Plt Off)
空军上士	(Wt Off)
空军中士	(F/Sgt)
空军下士	(Sgt)

波兰空军

波兰空军的基本指挥单位是空军分遣舰队或空军联队，包括两个中队，规模与波兰的空军中队差不多，但要大于英、美两国的空军中队。直到战争前夜，分遣舰队才被编入空军团，以支持地面部队。比如，除第1空军团驻守华沙之外，第2空军团支持克拉科夫部队，第3空军团支持波兹南部队，第4空军团支持波莫瑞部队。

分遣舰队被编入空军团时通常在部队番号前加上罗马数字，而空军团则是在番号前加上阿拉伯数字。一般而言，第I和第II分遣舰队配备侦察机和轻型轰炸机，第III分遣舰队配备战斗机。只有第1空军团拥有超过三个分遣舰队。因此，第6空军团的第III战斗机分遣舰队的番号就是第

III/6分遣舰队。

分遣舰队编制内中队的番号通常包含两个数字，第一个数字表明所属空军团。因此，第3空军团第4中队的番号就是34中队。战斗机中队是其中唯一的例外。出于历史原因，所有的战斗机中队在其创建之初都隶属于一个特别的空军战斗机团，因此，它们的番号包含了三个数字：后两位数字遵循其他中队的代号方式，但是它们还会在番号前加上“1”。比如，第III/6分遣舰队的战斗机中队的番号就是161和162。一般而言，在一个空军团中，战斗机中队所使用的数字是1和2，轻型轰炸机和侦察机部队则使用3到6。

当第一个中型轰炸机中队创建之后，第1空军团开始使用新数字来指代分遣舰队，其中队也开始像战斗机中队一样使用三个数字，不过是在番号前加上“2”。然而，军方认为轰炸机中队应该具有自己独立的数字序列，因此，比如X/1新编轰炸机分遣舰队的轰炸机中队，其番号就是211和212。

就在“二战”爆发的前夜，独立空军部队“武装部队”在第1空军团诞生。这支部队直接受命于空军总司令，包括一个迫击旅团（含五个中队）以防卫华沙，和一个轰炸旅团（含九个中队）。战斗机中队组成了第III/1和IV/1分遣舰队，这两个分遣舰队加上一个独立部队又组成了迫击旅团。轰炸旅团包括两个新编中型轰炸机分遣舰队和两个从其他空军团分编出来的分遣舰队，后两个舰队保持了原有的部队序列。当其他空军团解散后将原有部队编入地面的时候，战斗机分遣舰队依然保持了原有的番号。

然而，由于五个轻型轰炸机中队并入轰炸机旅团，导致其数量锐减，剩下的第I和第II分遣舰队只能解散，它们原有的中队则开始独立作战，不过，依然保留了原来的番号。稍微检视一番波兰空军作战序列（见第9页），将有助于读者厘清其中复杂的线索。

机组人员的级别从下士到上校不等，在级别之后，是其职责，以缩写形式标明——比如，飞行员是“pil”，观察员是“obs”。本书已将这些级别转换为对等的英语，因为，与盎格鲁-撒克逊语系的发音相比，它们原来的波兰语稍嫌“拗口”。

波兰空军军衔级别：

空军上校	(plk)
空军中校	(Pplk)
空军少校	(Mjr)
空军上尉	(Kap)
空军中尉	(Por)
空军少尉	(Ppor)

空军准尉	(St Sierz)
空军上士	(Plut)
空军中士	(Kpr)
空军下士	(St Szer)

苏联空军

1942年5月，红色空军改组，重新整编为多支机动空军部队，最终形成18支。每支空军部队通常由5-8个（特殊情况下可能增至13个）空军师组成。每个空军师下辖3个空军团，规模大致相当于一个空军联队。每个空军团包括三个空军中队。一个战斗机或地面攻击团的基本配备是40架飞机，一个轰炸机团通常则是配备32架。因此，一个空军团的规模大致相当于一个空军大队。

空军中队是苏联红军的基本作战单位，规模如同一般空军中队。战斗机和地面攻击中队配备12架飞机，轰炸机中队配备9架。中队又分为许多小队，每个小队配备3-4架飞机。因此，一个战斗机师配备124架飞机，一个轰炸机师配备98架飞机。在空军部队中，最大的飞行部队是陆军航空军团，由2-3个空军师组成。

德国空军

德国空军的基本作战单位是空军联队。一个空军联队通常由一个空军中队和三个（在战争后期，有时是四个）空军大队组成。每个空军大队下辖一个空军小队和三个（在战争后期，有时是四个）空军中队。因此，尽管部队编制不具有直接的可比性，德国空军大队的结构在很多方面还是可以与美国空军大队相比较的。德国空军中队的规模要大于英国皇家空军小队，但小于英国或美国的空军中队。空军中队的基本配备是9-12架战斗机或者俯冲轰炸机，或者6-9架轰炸机。空军大队通常都是独立作战，但空军中队则绝少如此。

正常情况下，德国的空军联队按其功能不同分为：战斗机联队（JG）、轰炸机联队（KG）、俯冲轰炸机联队（StG）、对地攻击联队（SchG）、重型战斗机联队（ZG）、夜间战斗机联队（NJG）、海岸飞行联队（KflGr）和侦察机联队（AufGr）。每个部队都有番号，空军大队以罗马数字I到IV为番号，空军中队则以阿拉伯数字1到12（有时会更高等）为番号。德国空军的大致结构可以用下表说明：

	第I空军大队	第1、2、3空军中队
空军联队	第II空军大队	第4、5、6空军中队
	第III空军大队	第7、8、9空军中队

因此，第30轰炸机联队第2空军大队的番号就II/KG30，但是，它所下辖的第3空军大队第8中队就是8/KG30。出于战略部署，各部队都是按地理位置编入航空队。出于管理与指挥的便利，较大的航空队又细分为航空军。航空军可能包括各军种作战部队，或者单一军种的多支部队，比如第VII俯冲轰炸机和地面攻击特别航空军。

德国空军军衔级别：

空军上校	(Obst)
空军中校	(Obstlt)
空军少校	(Maj)
空军上尉	(Hpt)
空军中尉	(Obt)
空军少尉	(Lt)
空军预备军官	(Fhnjr)
空军准尉	(Hptfw)
空军上士	(Ofw)
空军中士	(Fw)
空军下士	(Uffz)
飞行员	(Flg)

航空队拥有固定的军官级别规定，并不需要为每个职位拟定特定的级别。相关指挥权交由低级别的军官，比如一个空军中队可能接受一个空军少尉或中尉的指挥，空军大队受中尉、上尉或少校领导，空军联队受少校、中校和上校指挥。

意大利空军

意大利空军的基本作战单位是空军大队，由三个空军中队组成。空军中队和空军大队的规模都相当于德国的空军中队和空军大队。空军大队经常被编入空军联队，尽管它们依然可以独立作战，并保持原有番号。但是，空军联队的规模要小于德国的空军联队，仅下辖两个空军大队。

不论是空军联队、空军大队还是空军中队，每个建制单位都会在番号后加上两个字母，以表明本单位的作战任务和基地类型。第二个字母通常是“T”，表示地面部队；或者是“M”，表示基地在水上。第一个字母表明作战任务，比如：

战斗机	C
轰炸机	B
俯冲轰炸机	B a' T

也有些较为特殊的部队是不符合这个规则的。在这些部队中，两个字母都代表作战任务，比如：

空中侦察	OA
鱼雷轰炸机	AS
夜间战斗机	CN

如同英国皇家空军，意大利空军飞行员至少都是中士级别。但是，其他空军兵种，比如炮兵、通信兵和飞航工程兵，通常都处于较低级别。

意大利空军飞行员级别：

空军上校	(Col)
空军中校	(Ten Col)
空军少校	(Magg)
空军上尉	(Cap)
空军中尉	(Ten)
空军少尉	(S Ten)
空军上士	(Mar)
空军中士	(Serg Magg)
空军下士	(Serg)

日本帝国海军航空兵部队

日本帝国海军航空兵部队划分为舰载部队和地面部队。地面部队的基本建制单位是海军航空队，规模和组织相当于德国空军大队，下辖三个飞行中队。一定数量的海军航空队组成航空战队，多个航空战队组成航空队。航空

队按地域组织。海军航空队通常都配备一种类型的飞机，因此，某些航空队同时拥有战斗机和轰炸机也是很正常的。战斗机航空队也经常配备较少数量的侦察机，以提供领航作用。

在“二战”前半程，每艘航空母舰都拥有自己的空军大队，装备战斗机、俯冲轰炸机、鱼雷轰炸机和侦察机。之后，这些部队都被编入更大的航空队，然后再将它们配属给一艘或多艘航空母舰。军官级别与美国海军相似，但是日本军官的数量很少，大多数飞行员和其他空军兵种都是军士级别。日本军士级别的结构较为复杂，与其他国家的空军不具有直接的可比性。

军士级别如下	海军军士长	
海军一等军士	NAP	1/C
海军二等军士	NAP	2/C
海军三等军士	NAP	3/C
一等海军飞行员	NA	1/C
二等海军飞行员	NA	2/C
三等海军飞行员	NA	3/C

日本帝国陆军航空兵部队

日本帝国陆军航空兵部队的基本作战单位是陆军航空队。如同海军航空队，陆军航空队也包括三个飞行中队。多个航空队组成飞行团，一定数量的飞行团则组成按地域划分的飞行集团。陆航部队军衔级别与美国陆军航空队相似，但是，军士级别的飞行员一般都只处于下士级别。

致谢

我原本打算列出一个参考书目，但限于本书篇幅，只好作罢。在本书准备过程中，我参阅了很多权威论著——这些论著的读者们和作者们肯定一眼就能识别——因此，我要感谢这些提供了如此优秀的参考数据的同行作者。我尤其要感谢我的老朋友和同事约翰·“杰克”·福尔曼在我准备“夜间轰炸机攻势”那一章时所提供的帮助和支持，感谢来自捷克斯洛伐克的托马斯·波拉克为“激战库尔斯克”那一章所提供的及时帮助。

一群值得信赖的好友经常带来各种各样的照片资料，尤其是科尔·雷·托利弗和伊泽保穗，在我撰写关于日本和美国的那些章节时，提供了极大地帮助。在这里，我还要感谢杰里·斯库兹、马尔科姆·巴辛汉姆、耶日·辛克和约翰·巴什拉。

书稿迟迟无法寄出，结果到了截稿日期，只能找许多人来帮忙打字——至少有八个人最终差点敲坏了键盘！在这里，我尤其要感谢我的夫人玛丽恩，前同事兼好友乔·利瓦伊、狄丽斯·德·拉·鲁，现同事朗达·艾德鲁思缇，以及格鲁勃街出版社在截稿日期上一再的宽限。还要感谢合作多年的朋友特里·哈德勒创作了画作，感谢詹姆斯·古尔德绘制了地图，感谢约翰·巴什拉绘制了飞机侧视图。

目录

引言 2
专有名词表 4
致谢 8

第一章
闪击波兰
1

第二章
不列颠战役
21

第三章
入侵菲律宾
59

第四章
马耳他：漫长的征途
77

第五章
瓜达尔卡纳尔岛战役
95

第六章
冲破马雷特防线
129

第七章
激战库尔斯克
145

第八章
夜间轰炸机攻势
163

第九章
日间轰炸机攻势
185

第十章
马里亚纳“射火鸡大赛”
211

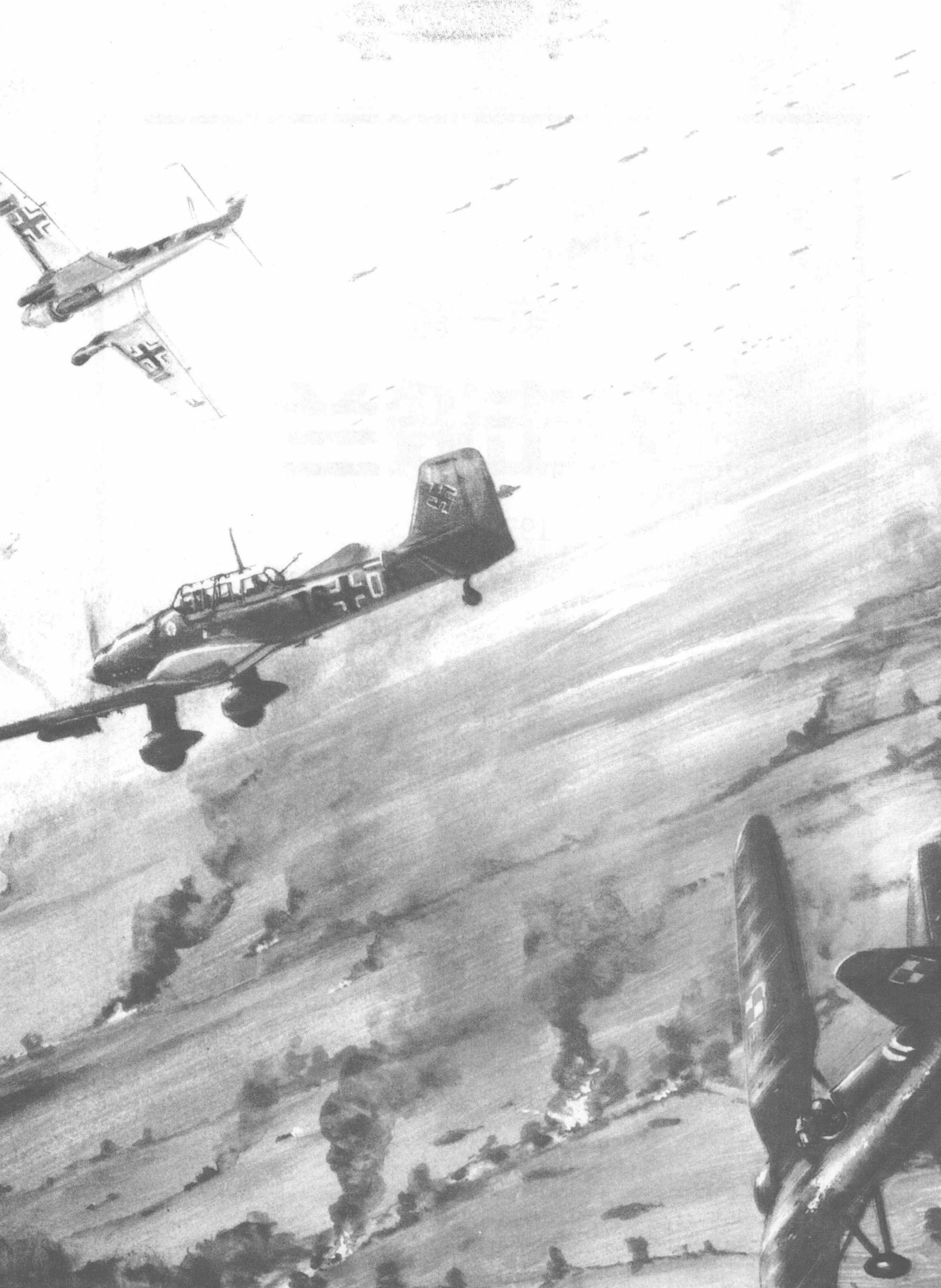
第一章

闪击波兰

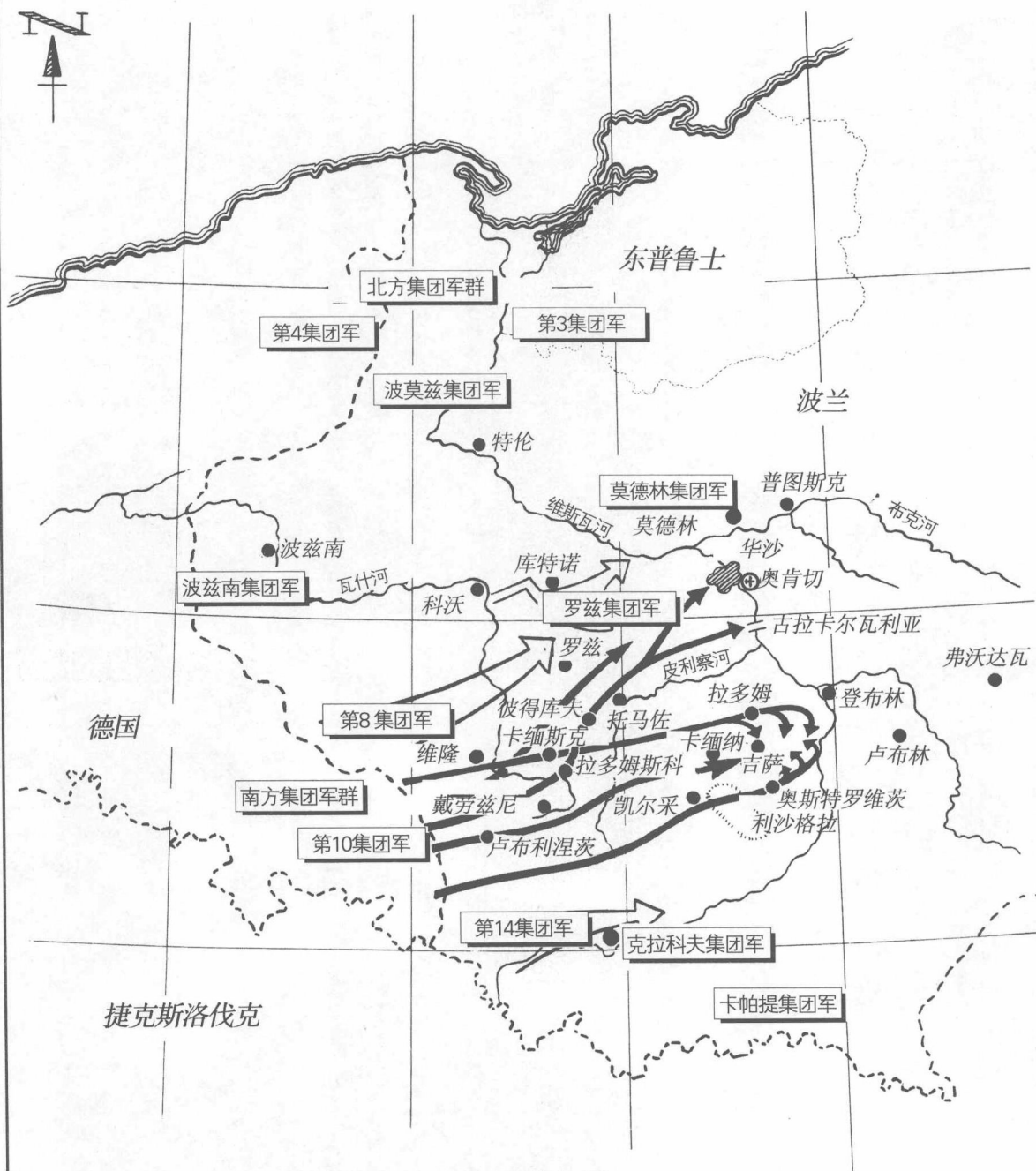
1939年9月

背面图片

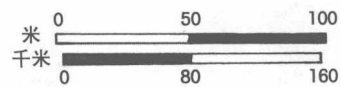
1939年9月4日，德国第2重型战斗机联队第I空军大队一架Bf109D“梅塞施米特”战斗机击落波兰“罗兹”集团军第III/6空军分遣舰队的一架正试图拦截德国第2俯冲轰炸联队的Ju87B俯冲轰炸机的PZL P.11C战斗机。







1939年9月
德国入侵波兰



第一章 闪击波兰

1939年9月破晓时分，晨雾弥漫，德军轰炸机群开始突袭克拉科夫附近机场。“克拉科夫”军团空军第2团第Ⅲ战斗机分遣队鸥型单翼PZL P.11c战斗机则从伪装作“竞赛”用途的着陆场悄悄起飞，试图反击。飞机还未上升到足够高度，就遭到丑陋的弯翼俯冲轰炸机的突然攻击，没等他们做出反应，波兰人就看到他们的指挥官，英里兹斯劳·梅德维斯基上尉已经阵亡了。弗瓦迪斯瓦夫·格尼斯中尉驾驶一架“斯图卡”战斗机迎击敌人的进攻，并将敌机击落。第二次世界大战的第一次空中胜利就这样发生了，未来6年里成千上万架被摧毁的飞机中的第一架就这样在战斗中被击落了。这些俯冲轰炸机是德国第2俯冲轰炸机联队第I空军大队的Ju87B俯冲轰炸机，那天是1939年9月1日，星期五。

战争并不出人意料——事实上，问题似乎很早就“何时”，而不是“如果”。尽管希特勒在1938年《慕尼黑协议》中放弃了进一步的领土扩张要求，

但是对于大多数人来说，有一点是很明显的，那就是希特勒从未打算让“波兰问题”悬而未决。希特勒与斯大林的前苏联政府所签订的互不侵犯条约决定了波兰人的命运。事实上，希特勒最初制定的“白色方案”是准备在1939年8月26日以武力解决波兰问题，但后来这个计划被推迟了。8月31日，希特勒又签发了“1号作战指令”，命令部队以一个捏造的边境冲突事件为理由，于1939年9月1日凌晨4时45分大举进攻波兰。全世界都在屏息静候德军空袭波兰城市的可怕消息，最初却毫无声息。戈培尔博士的宣传部得意洋洋地吹嘘，德国空军在第一天就已经把波兰空军摧毁在机场了——但这并非事实。

当然，德军最终确实摧毁了波兰，但是，德国突袭波兰给予我们的真正教训是，在俯冲轰炸机的空袭支援下，快速推进、极具攻击性的坦克机械化部队（装甲师）所具有的瓦解士气的效力是十分可

波兰和德国军力对比（1939年9月1日）：

波兰					
	服役	储备	维修	训练学校	
战斗机	161	15	55	40	
中型轰炸机	36	25	5	10	
轻型轰炸机/侦察机	110	10	45	30	
部队协作	85	52	45	30	
联络	49				
	441	102	150	110	
德国空军					
	东线	总计（所有作战部队的数字）			
战斗机	568	1179（1053）			
中型轰炸机	812	1108（1008）			
俯冲轰炸机和地面攻击	351	406（355）			
远程侦察机	173	262（235）			
部队协作	237	342（294）			
海岸飞行大队	约116	240（214）			
运输	—	552（540）			
	2257	4089（可用：3699）			
投入东线的飞机					
	第1航空队	第4航空队	部队	海岸飞行大队	总计
远程侦察机	57	36	80	—	173
中型轰炸机	507	305	—	—	812
俯冲轰炸机和地面攻击	155	196	—	12	363
战斗机（前线）	219	75	—	—	294
战斗机（本国防卫）	125	149	—	24	298
部队协作	—	—	237	—	237
水上飞机				约80	约80
	1063	761	317	116	2257

二战最伟大的战役 经典的空战

1939年9月1日德国空军战斗序列		
部队与指挥官	基地	飞机
第1航空队, 亨宁霍尔姆或什切青 空军元帅阿尔贝特·凯塞林		
第121远程侦察大队 (直接受命于空军最高司令部)		
1(F)/121	布雷斯劳	11架“道尼尔” Do17P
3(F)/121	布雷斯劳	12架“道尼尔” Do17P
第1航空师 格劳特中将		
第1重型战斗机联队第I大队	米伦	32架“梅塞施米特” Bf110B和C
第2俯冲轰炸机联队第II大队	斯多尔普/雷兹	38架“容克” Ju87B
第2俯冲轰炸机联队第III大队	斯多尔普/雷兹	40架“容克” Ju87B
第2训练航空联队第I (战斗) 大队	洛町/麦兹考	36架“梅塞施米特” Bf109E
2(F)/121	舍恩菲尔德/克罗辛泽	10架“道尼尔” Do17P
第1轰炸机联队 凯斯勒上校		
司令部本部小队	科尔贝格	
第1轰炸机联队第I大队	科尔贝格	7架“亨克尔” He111E
第152轰炸机联队第I大队	科尔贝格	37架“亨克尔” He111E
第1训练航空联队第IV (“斯图卡”) 大队	皮瑞	38架“亨克尔” He111H
第1训练航空联队第IV (“斯图卡”) 大队	斯多尔普/雷兹	39架“容克” Ju87B
第26轰炸机联队 辛伯格上校		
司令部本部小队	嘉波特	
第26轰炸机联队第II大队	嘉波特	8架“亨克尔” He111H
第53轰炸机联队第I大队	舍恩菲尔德	35架“亨克尔” He111H
第53轰炸机联队第I大队	舍恩菲尔德	32架“亨克尔” He111H
第27轰炸机联队 贝伦特上校		
司令部本部小队	维尔诺伊兴	
第27轰炸机联队第I大队	维尔诺伊兴	6架“亨克尔” He111P
第27轰炸机联队第II大队	维尔诺伊兴	34架“亨克尔” He111P
第27轰炸机联队第III大队	新勃兰登堡	26架“亨克尔” He111P
第27轰炸机联队第III大队	科尼斯堡	28架“亨克尔” He111P
德国空军东普鲁士指挥部 维莫尔中将 (直接受命于最高指挥部)		
1(F)/120	诺伊豪森	13架“道尼尔” Do17P
第1俯冲轰炸机联队第I大队	因斯特堡/埃尔宾	38架“容克” Ju87B
第1战斗机联队第I大队	耶索	54架“梅塞施米特” Bf109E
第21战斗机联队第I大队	埃尔宾	29架“梅塞施米特” Bf109C和E
第1重型战斗机联队第II大队 (第101战斗机大队)	菲尔斯滕瓦尔德	36架“梅塞施米特” Bf109B和D
第2轰炸机联队 芬克上校		
司令部本部小队	科特布斯	
第2轰炸机联队第I大队	科特布斯	9架“道尼尔” Do17Z
第2轰炸机联队第II大队	科特布斯	37架“道尼尔” Do17E
第2轰炸机联队第II大队	里格尼茨	35架“道尼尔” Do17E和Z
第3轰炸机联队 范·查尼尔·格里兹尼斯基上校		
司令部本部小队	海利根贝尔	
第3轰炸机联队第II大队	海利根贝尔	9架“道尼尔” Do17Z
第3轰炸机联队第III大队	海利根贝尔	36架“道尼尔” Do17Z
第3轰炸机联队第III大队	海利根贝尔	39架“道尼尔” Do17Z
德国空军训练师 弗耶斯特中将 (直接受命于最高指挥部)		
4(F)/121	耶索	11架“道尼尔” Do17P
第1训练航空联队 布洛维斯上校		
司令部本部小队	普乌登	
第1训练航空联队第II (K) 大队	普乌登	10架“亨克尔” He111H
第1训练航空联队第III (K) 大队	普乌登	41架“亨克尔” He111H
第1训练航空联队第I (Z) 大队	普乌登	40架“亨克尔” He111H
第1训练航空联队第I (Z) 大队	埃尔宾	32架“梅塞施米特” Bf109B和C
第III空军军区指挥部 维兹中将		
第2战斗机联队司令部本部小队 范·马斯素上校	柏林/多贝利兹	
第2战斗机联队第I大队	柏林/多贝利兹	42架“梅塞施米特” Bf109E
第3战斗机联队第I大队	采尔布斯特	48架“梅塞施米特” Bf109E
第20战斗机联队第I大队	斯特拉斯堡	21架“梅塞施米特” Bf109E
第2战斗机联队第10 (N) 中队	柏林/多贝利兹	9架“梅塞施米特” Bf109C
第2战斗机联队第11 (N) 中队	格雷夫斯瓦尔德	9架“梅塞施米特” Bf109D
第4航空队, 赖兴巴赫 / 西里西亚 空军元帅亚力克山大·洛珥		
(直接受命于最高指挥部)		
3(F)/123	布雷斯劳	13架“道尼尔” Do17P
德国空军第76气象侦查中队	布雷斯劳	3架“亨克尔” He111J