



Dili

地理

初中基础知识丛书

四川人民出版社

初中基础知识丛书

地 理

四川人民出版社

一九八三年·成都

封面设计：魏天禄

初中基础知识丛书 **地 理**

四川人民出版社出版 (成都盐道街三号)
四川省新华书店发行 成都印刷一厂印刷

开本787×1092毫米 1/32 印张 6 字数 123 千
1983年3月第一版 1983年3月第一次印刷
印数：1—124,000册

书号：7118·707

定价：0.42 元

出版说明

《初中基础知识丛书》是一套系统讲述初中各科基础知识的读物。供具有初中文化程度的青年自学，也可供初中毕业生系统复习时参考。

这套丛书系根据教学大纲和现行教材的要求，参照我社过去出版的《初中基础知识概要》和《初中复习辅导》重新编写的。内容全面系统，文字通俗易懂，便于读者学习。本丛书共八种：《政治》、《语文》、《英语》、《数学》、《物理》、《化学》、《历史》、《地理》。

《地理》共分地球和地图、中国地理、世界地理三部分。各部分都有基础题和综合题，解答力求简明扼要，便于复习、记忆。注有*号的题，难度稍大，仅供复习时参考。

参加这本《地理》编写的有：胡永梁、郭立言等。由于时间仓促，书中可能还有一些缺点错误，请读者批评指正。

目 录

地 球 和 地 图

- 一、地球（1—36问） （1）
- 二、地图（37—48问） （16）

中 国 地 理

- 一、疆域和行政区划（49—55问） （22）
- 二、人口和民族（56—58问） （24）
- 三、地形（59—73问） （26）
- 四、气候（74—94问） （34）
- 五、河流（95—108问） （44）
- 六、东北三省（109—113问） （52）
- 七、黄河中下游五省二市（114—126问） （56）
- 八、长江中下游六省一市（127—138问） （62）
- 九、南部沿海三省一区（139—146问） （69）
- 十、西南三省（147—158问） （72）
- 十一、青海和西藏（159—164问） （78）
- 十二、新疆（165—168问） （81）
- 十三、北部内陆两区一省（包括综合性问答
169—180问） （82）
- 十四、自然资源及其利用（包括综合性问答
181—200问） （90）

世界地理

一、世界地理概况 (201—221问)	(104)
二、亚洲 (222—243问)	(114)
三、大洋洲及太平洋岛屿 (244—247问)	(125)
四、太平洋和印度洋 (248—251问)	(128)
五、非洲 (252—271问)	(131)
六、大西洋和北冰洋 (272—274问)	(140)
七、欧洲 (275—292问)	(142)
八、北美洲 (293—305问)	(154)
九、南美洲 (附拉丁美洲306—313问)	(162)
十、南极洲 (314—315问)	(167)
十一、世界的大陆、世界的海洋 (包括综合性问答 316—331问)	(168)

地球和地图

一、地 球

1. 地球的形状和大小怎样？地球仪和地球有什么不同？

答：地球的形状并非正圆球，而是一个两极稍扁、赤道略鼓的球体。通过人造卫星测量证明，地球扁的程度非常有限（赤道半径比极半径约长21公里）；南、北两个半球不对称（北极半径比南极半径长40米左右）。可见，地球是个（类似梨形的）不规则的扁球体。

地球的平均半径约6,371公里（赤道半径约6,378公里，极半径约6,357公里）；赤道周长约40,076公里；地球表面积约51,000万平方公里；地球体积约10,000亿立方公里。

地球是宇宙间银河系里太阳系中的一个行星，体积很大。地球仪是人们为了观察和研究方便而制作的地球的模型。由于地球仪太小，无法表示地球的精确形状，因此一般使用的地球仪是正圆的球体。

2. 什么叫地轴、两极和赤道？

答：地球自转的轴，叫地轴。

地轴同地球表面相交的两点，叫两极。其中对着北极星附近的一端是地球的北极，另一端是地球的南极。

在地球仪上，同南、北两极距离相等的大圆圈，叫赤道。

3. 什么叫经线和经度？经线具有哪些性质？经度是怎样划分的？

答：在地球仪上，连接南、北两极的线，叫经线（也叫子午线）。人们为区别每一条经线而给经线标注的度数，叫经度。

经线指示南北方向；所有的经线长度都相等；两条正相对的经线形成一个经线圈；任何一个经线圈都能把地球平分为两个半球。

国际上规定，把通过英国伦敦格林威治天文台原址的那一条经线，定为 0° 经线，也叫本初子午线（或首子午线）。从 0° 经线算起，向东、向西各分作 180° 。 0° 经线以东的 180° 属于东经，以西的 180° 属于西经。东经 180° 和西经 180° 同在同一条经线上，那就是 180° 经线。

4. 什么叫纬线和纬度？纬线具有哪些性质？纬度是怎样划分的？

答：在地球仪上，同赤道平行的线，叫纬线。人们为区别每一条纬线而给纬线标注的度数，叫纬度。

纬线指示东西方向；每条纬线都自成圆圈；各条纬线的长度不等，赤道是最大的纬线圈，越往两极，纬线圈越小，到了两极，纬线圈就缩成点了。

把赤道定为 0° ，由赤道到北极和南极各分作 90° ，赤道以北是北纬，以南是南纬，北纬 90° 就是北极，南纬 90° 就是南极。

5. 东西半球和南北半球是怎样划分的？低、中、高纬度又是怎样划分的？

答：习惯上，根据西经 20° 和东经 160° 的经线圈，把地球平分为东、西两个半球（使划分的界线基本上在大洋通

过，避免了把非洲和欧洲一些国家分在两个半球上）。从西经 20° 往东至东经 160° 叫东半球；从西经 20° 往西至东经 160° 叫西半球。

赤道把地球平分为南、北两个半球。赤道以北叫北半球，以南叫南半球。

人们一般把纬度 0° — 30° 称为低纬度， 30° — 60° 称为中纬度， 60° — 90° 称为高纬度。

6. 什么是经纬网？在经纬网上怎样确定一个地点的位置？

答：在地球仪上，经线和纬线相互交织构成的网格，叫经纬网。

根据经纬网，可以确定地球表面任何地点的位置（指经纬位置），在航空、航海等方面很有用处。如北京位于东经 116° 和北纬 40° 的交点附近。在地图上，一般未注明各条经纬线属东经还是西经，北纬还是南纬，判断的简易方法是：度数向东增加是东经，向西增加是西经；度数向北增加是北纬，向南增加是南纬。

7. 什么叫地球的自转？地球上的昼夜更替是怎样形成的？

答：地球绕地轴自西向东不停地旋转，叫地球的自转。自转一周的时间为一日，定为24小时。从北极上空观察，地球自转的方向是反时针方向；从南极上空观察，地球自转的方向是顺时针方向。把自转的前方称为东，后方称为西，所以，通常说地球自西向东自转。

由于地球是一个不透明的球体，因而同一时刻太阳只能照亮地球表面的一半，被照亮（即向着太阳）的半面是白昼，未被照亮（即背着太阳）的半面是黑夜。昼夜更替的现

象是由于地球不停地自转造成的。地球自西向东旋转，阳光由东向西扫过地面，使白昼逐渐代替了黑夜，黑夜又逐渐代替了白昼，地球每日自转一周，经历一次昼夜更替过程。因地球在不停地自转，所以地球上各地也就不断地产生昼夜更替。

*** 8.**人们所看见的太阳“东升西落”现象是怎样形成的？为什么我们感觉不出地球在不停地自转？

答：人们看见太阳“东升西落”，仅仅是一种表面现象，实际上是地球自西向东不停地自转，东方总是比西方先看到日出这一本质现象的真实反映。

因为我们生活在体积很大的地球上，我们和周围的地物都是随地球一起运动的，正如人坐在大船中不觉得船在前进一样，所以我们感觉不出地球在不停地自转。

9.什么是地方时？为什么要在地球上划分时区？

答：地球不停地从西向东自转，使同一纬线上的东方总是比西方先看到日出，即东边地方的时刻总是比西边地方的时刻要早。地球每24小时自转一周（ 360° ），即每1小时转过经度 15° ，这样，在同一瞬时，经度不同的世界各地，时刻都不相同。这种因经度而不同的时刻，称为地方时。

由于使用地方时在交通和通讯方面造成许多不便，因此，为了统一时间标准，国际上决定了划分时区的办法。

10.世界时区是怎样划分的？

答：国际上规定每隔经度 15° 划为一个时区，把全球按经度划分成24个时区。以 0° 经线为中央经线，从西经 7.5° 至东经 7.5° 划为中时区，或叫零时区。在中时区以东和以西，再每隔经度 15° ，依次划分为东一区至东十二区和西一区至西十二区。其中东十二区和西十二区各跨经度 7.5° ，合为一个时区，为东西十二区（ 180° 经线是东十二区和西十二

区共同的中央经线)。

每个时区都有一个标准经度，即中央经线。除中时区以 0° 经线为中央经线外，其余各时区的中央经线都是 15° 的整倍数的那条经线。比中央经线大 7.5° 或小 7.5° 的经线就是各时区的东、西界线。因此，已知某地的经度，就可用下式求得该地所在的时区：

该地经度数 $\div 15^{\circ}$ = 该地所在的时区数（小数点后一位数小于5舍，大于5入，取整数。该地经度为东经，则属东时区；该地经度为西经，则属西时区；若该地经度小于 7.5° ，则属中时区）。

11. 什么是区时？时区差与区时差有什么相同和不同之处？

答：各时区都以本区中央经线的地方时作为全区共同使用的时刻，称为区时。如北京处在东八区，东经 120° 是东八区的中央经线，因此北京时间是采用东经 120° 的地方时，即东八区的区时。

相邻两个时区的区时相差完整的一小时（分、秒是一样的），在任意两个时区之间，中间相差几个时区（或相隔几根时区界线），它们之间就相差几个小时，其中较东的时区，区时较早。如东十二区比中时区早12小时，西十二区比中时区迟12小时，东十二区比西十二区就早24小时。显然，时区差是指任意两个时区之间（不经过日界线）时区的差数（或相隔时区界线的根数），而区时差是指任意两个时区之间区时的差数。因此，时区差与区时差虽然数量相同，但含义并不一样。

12. 什么叫世界时？什么是“北京时间”？

答：国际上常用“格林威治时间”（即格林威治的地方

时，也是中时区的区时）作为全世界的标准时间，称为世界时。

区时是一种理论上的标准时制度，它仅因经度而不同，完全不考虑地球上的海陆分布和政治疆界，因而只适用于航海，而同各国实际采用的标准时有别。实际上世界各地时区的界线不完全根据经线，而往往是参照各国的行政区划或自然界线来划分的。许多国家还根据来确定各自的时间，有的同理论上的区时相差半小时、一小时、甚至几个小时。如根据世界时区的划分，我国由西向东跨东五区至东九区，共五个时区，东西区时相差四小时。为了使用上的便利，我国现在一律采用北京所在的东八区的区时，作为全国统一的标准时间，这就是“北京时间”。

13. 什么是国际日期变更线？

答：假如有人从某地出发向东作环球旅行，根据区时的换算，每越过一个时区便要手表拨快1小时，当回到出发点时就整整拨快了24小时，日期比当地多了一天。反之，向西作环球旅行回到出发点时，会比当地日期少一天。16世纪20年代，麦哲伦船队自东向西环球一周返回西班牙时，船上日期是1522年9月6日，而西班牙全国的日期却是1522年9月7日，发生了日期比国内少了一天的分歧。

为了避免这种日期的紊乱，国际上规定，把东、西十二区之间的 180° 经线作为国际日期变更线，简称日界线。日界线是地球上新的一天的起点和终点。地球上日期的更替都从这条线上开始。为了照顾 180° 经线附近一些地区和国家居民生活的方便和日期的统一，日界线有三处偏离了 180° 经线，曲折地绕过大陆和岛屿，使之通过海峡和大洋，避免穿过陆地。

14.为什么海船或飞机由东向西越过日界线时要增加一天，而由西向东越过日界线时要减少一天呢？

答：因为日界线是地球上新的一天的起点和终点，日界线两侧的东、西十二区虽然钟点相同，但日期正好相差一天。日界线西侧的东十二区在任何时刻总比日界线东侧的西十二区早24小时。所以海船或飞机在经过日界线时要改换日期，而钟点保持不变。由东向西越过日界线（自西十二区进入东十二区）时，日期要加上一天，而由西向东越过日界线（自东十二区进入西十二区）时，日期要减去一天。

船舶越过日界线，实际上不是立即变更日期，而是等到半夜0时执行，使日期的变更是加上或减去完整的一日。飞机很快越过一个时区又一个时区，为了同地面上保持相同的钟表时刻和日期，钟点和日期的变更，都是在越过时区界线和日界线时进行的。

15.怎样换算一个地方的区时？

答：根据世界时区的划分，两地相差几个时区，就相差几个完整的小时。因此，根据两地的时区数就可求出两地的区时差：若两地都在东时区或都在西时区，区时差由两地时区数相减（大减小）求得；若两地分别属东时区和西时区，区时差由两地时区数相加求得。

处在不同时区的两地，区时可以相互换算。如已知A地的区时，就可按下式求得B地的区时：

$$B地的区时 = A地的区时 \pm 两地的区时差$$

〔注：①若B地在A地之东，式中“两地的区时差”前用“+”号（求得时刻大于24点时，应减去24点后在日期内加进1日）；若B地在A地之西，则“两地的区时差”前用“-”号（不够减时，应将日期减去1日后，加上24点再

减)。②在区时制度范围内，应把东时区看作在西时区之东，东时区数越大越东，西时区数越大越西。〕

如果涉及运行时间关系，那末，只需在区时换算的基础上，根据题意加上或减去途经时间即可得出答案。例如，根据出发时起点的区时和途经时间，可以求得到达时终点的区时；根据到达时终点的区时和途经时间，可以求得出发时起点的区时；根据出发时起点的区时和到达时终点的区时，也可求得途经时间。

必须注意：上述运用区时差原理进行区时换算的方法，同时考虑了时刻的差异和日期的变更问题，适用于无论途中实际经过日界线与否的各种情况。因此，运用此法进行换算，遇到跨越日界线的情况时，日期不再加减。

16.根据世界时区的划分，当北京是5日11点30分钟时，东京（东九区）和纽约（西五区）各是什么时刻？哪一个时区是5日14点30分钟？当西经 36° 的地方是6日下午8点时，成都的时间是多少？

答：〔因东京在北京东边，两地同属东时区；纽约在北京西边，两地分属西时区和东时区；区时为5日14点30分的时区应在北京所在时区的东边；西经 36° 的地方属 $(36^\circ \div 15^\circ = 2.4)$ 西二区，我国一律采用“北京时间”，即北京、成都都是用东八区的区时，东八区在西二区之东。所以，根据前面所述的换算方法，东京时刻 = 5日11点30分 + (9 - 8)点 = 5日12点30分；纽约时刻 = 5日11点30分 - (8 + 5)点 = 4日22点30分；区时为5日14点30分的时区，区时比北京时间早3小时，时区差数是3，应属 $8 + 3 =$ 东11区；成都时间 = 6日20点 + (2 + 8)点 = 7日6点。〕东京是5日12点30分，纽约是4日22点30分，东十一区是5日14点30

分钟。成都时间是7日6点。

17. 一架飞机于9月11日14点30分从天津出发,向东飞行6小时后到达太平洋上的火奴鲁鲁(檀香山),休息1小时后继续向东飞行,又经6小时到达华盛顿(西经约 77°)。问到达时华盛顿是几月几日几时?

答:〔因位于西经 77° 的华盛顿属($77^\circ \div 15^\circ = 5.1$)西五区,天津用“北京时间”,即东八区区时;华盛顿在天津之西。所以,到达时华盛顿的时间 = 9月11日14点30分 - ($8 + 5$)点 + ($6 + 1 + 6$)点 = 9月11日14点30分。〕到达时华盛顿是9月11日14时30分。

18. 如果纽约是11月26日15时,这时北京是什么时间?格林威治时间又是多少?

答:〔北京时间 = 11月26日15时 + ($5 + 8$)时 = 11月27日4时;格林威治时间是世界时,即0时区的区时 = 11月26日15时 + ($5 - 0$)时 = 11月26日20时。〕这时北京是11月27日4时;格林威治时间是11月26日20时。

19. 我国一艘海洋考察船于3月5日8时(北京时间)从上海启程,从西向东航行。到达西经 150° 的研究地点时,当地时间是3月19日14时。问这艘考察船一共航行了多少时间?

答:〔因研究地点在($150^\circ \div 15^\circ = 10$)西十区,而3月5日8时 - ($8 + 10$)时 + 航行时间 = 3月19日14时,所以,航行时间 = 3月19日14时 - 3月4日14时 = 15日。〕这艘考察船一共航行了15天时间。

20. 一海轮从加拿大温哥华港(西七区)出发,航程历时12天零2小时(共290小时)。横渡太平洋,越过日界线,抵达我国黄埔港,到达时,黄埔港时间是1982年1月4日1

点。问海轮从温哥华出发时，温哥华港是什么时间？

答：〔出发时温哥华港时间 = 1982年1月4日1点 - (8 + 7)点 - 12日2点 = 1981年12月22日8点〕出发时温哥华港是1981年12月22日8点。

21. 我国最东端约在东经 135° ，最西端约在东经 73° ，根据世界时区的划分，我国东西两端相差多少个时区？按照我国统一使用的北京时间计算，当最东端在5点钟天亮时，最西端约在几点钟才天亮？

答：因为东经 135° 和 73° 分别属东九区和东五区，所以我国东西两端相差四个时区。当最东端5点钟天亮时，最西端约在9点钟才天亮。

22. 一艘海轮在印度洋上航行，当船上的人看到太阳在天空的最高位置时（正午），从收音机里听到格林威治时间是6点正，问这艘海轮在什么经度的洋面上？

答：〔因通过格林威治天文台原址的是本初子午线，即 0° 经线，也是零时区的中央经线，一地的正午，地方时是12点正；地球自西向东自转每小时转过经度 15° 。所以，海轮所在的经度 = $0^{\circ} + 15^{\circ} \times (12 - 6) = 90^{\circ}$ 。〕这艘海轮在东经 90° 的洋面上。

23. 有人乘轮船在太平洋上航行，到达北纬 30° 、东经 175° 时，区时正是5月1日早晨6点钟，这时格林威治时间是多少？

答：〔东经 175° 属东十二区，故格林威治时间 = 5月1日6点 - (12 - 0)点 = 4月30日18点。〕格林威治时间是4月30日18点。

***24.** 有一艘海轮于5月1日12点处于东十二区，航行整天后越过日界线，进入西十二区的洋面上，这时当地是几

月几日几点钟？该船又于5月1日20点开始返航，由东向西越过日界线，到达东十二区洋面上时，是5月3日20点，那么，返航共经历了多少时间？

答：〔根据海船经过日界线要改换日期，而钟点保持不变的道理，进入西十二区时当地时间 = 5月1日12点 + 1日 - 1日 = 5月1日12点；返航经历的时间 = 5月3日20点 - 5月1日20点 - 1日 = 1日。〕海轮进入西十二区洋面时，当地是5月1日12点；返航共经历了整一日。

25. 什么叫地球的公转？公转的重要特点是什么？

答：地球按一定的轨道自西向东围绕太阳运转，叫地球的公转。公转一周的时间为一年，即365天5小时48分46秒。

地球在自转的同时，又绕太阳不停地公转。公转的重要特点是：地轴与公转轨道面斜交成 66.5° 的夹角；公转过程中地轴的倾斜方向保持不变，北极总是指向北极星附近。

26. 为什么一年之中，太阳直射点总是在南、北纬 23.5° 之间来回移动？

答：由于地球在自转的同时又总是斜着身子绕太阳公转，地轴与公转轨道面斜交成 66.5° 的夹角，且不论地球运行到公转轨道上的哪一点，地轴倾斜方向都保持不变，北极总是指向北极星附近。因此，地球在公转过程中，太阳光线有时直射北半球，有时直射南半球，有时正好直射在赤道上。一年之中，太阳直射点总是在北纬 23.5° 和南纬 23.5° 之间来回移动。

27. 什么叫回归线？什么叫极昼、极夜和极圈？

答：太阳光直射在 23.5° 的纬线上之后，太阳直射点便马上回归所来的方向了， 23.5° 的纬线就叫回归线。南纬 23.5° 的纬线是太阳能够垂直照射的最南界线，叫南回归