



100

中国儿童发现探索科普丛书

舰船奥秘

彩
图
版

徐秋杰 编著



NLIC 2970722483



中国少年儿童出版社



中国少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

100 舰船奥秘 / 徐秋杰编著. -- 长春: 北方妇女儿童出版社, 2010.10
(中国儿童发现探索科普丛书)
ISBN 978-7-5385-5045-0

I. ①1… II. ①徐… III. ①船舶—儿童读物 IV.
①U674-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 192298 号

图片提供:

北京全景视觉网络科技有限公司

广州集成图像有限公司



中国儿童发现探索科普丛书

100 舰船奥秘

编 著 徐秋杰
出 版 人 李文学
责任编辑 赵 凯
封面设计 袁 丁 韩冬鹏
开 本 889mm×1194mm 1/12
印 张 9
版 次 2010 年 11 月第 1 版
印 次 2010 年 11 月第 1 次印刷

出 版 吉林出版集团 北方妇女儿童出版社
发 行 北方妇女儿童出版社
地 址 长春市人民大街 4646 号
邮编: 130021
电 话 总编办: 0431-85644803
发行科: 0431-85640624
网 址 www.bfes.cn
印 刷 长春方圆印业有限公司

ISBN 978-7-5385-5045-0 定价: 13.80 元

版权所有 侵权必究 举报电话: 0431-85644803



中国儿童发现探索科普丛书



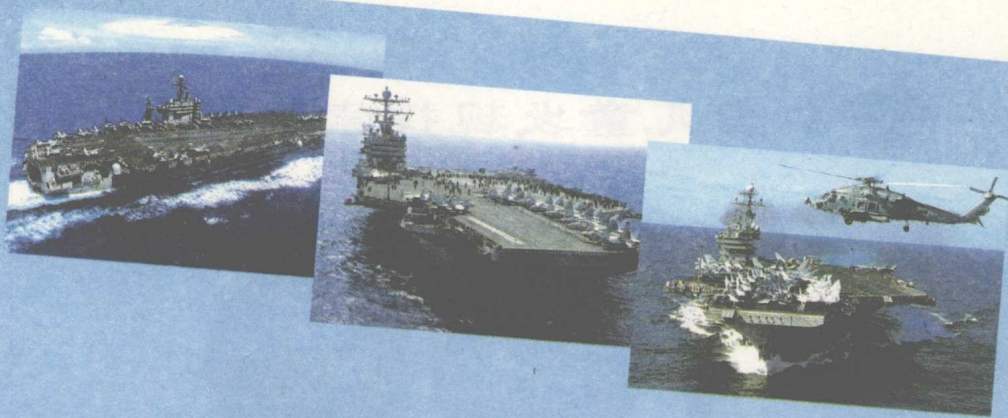
舰船奥秘

徐秋杰 编著



吉林出版集团

北方妇女儿童出版社



编者的话

浩瀚的宇宙中隐藏着无穷的奥秘，神秘的大自然更以其鬼斧神工创造着一个又一个奇迹，而人类社会在发展过程中也留下了一座座里程碑，成为人类历史上不朽的传奇。整个世界就像一个奇妙的万花筒，它不停地旋转，吸引着我们去探索、学习。

《中国儿童发现探索科普丛书》是一套专为儿童量身打造的科普读物，共 20 册，内容包罗万象，以知识性、科学性、趣味性为出发点，涉及宇宙、自然、动物、恐龙、兵器、飞机、舰船等各方面百科知识。每册书包含 100 个内容，每个内容又包含几个知识点，条理清晰，知识全面，以图文并茂的形式进行科学编排，让孩子能够更清晰、深刻地

理解和记忆,在获得知识的同时,还能开阔眼界,拓展思维,是孩子课外阅读的好伙伴。

从刳木为舟起,船舶经历了独木舟和木板船时代,1879年,世界上第一艘钢船问世后,又开始了以钢船为主的时代。舰船包括各种军用和民用船只,无论是功能单一的独木舟,还是配备了现代化装置的航空母舰,都在舰船发展史上发挥着重要作用。

《100 舰船奥秘》采用图文结合的形式,向小朋友展示各种军用和民用船只,不仅让小朋友了解到舰船的发展历程,更能让小朋友系统地了解现代舰艇的知识和技术水平,了解经典舰船。



目

录



船舶知识

独木舟·····	8
竹筏·····	9
摩托艇·····	10
游艇·····	11
帆船·····	12
水翼艇·····	13



民用船只

渡轮·····	14
邮轮·····	15
“玛丽女王”2号·····	16
“钻石公主”号·····	17
“海洋自由”号·····	18
“海洋绿洲”号·····	19
运输船·····	20
驳船·····	21
货船·····	22
集装箱船·····	23
油轮·····	24



专用船只

渔船·····	25
救生船·····	26
消防船·····	27
破冰船·····	28
海洋调查船·····	29



军舰 · 航空母舰

“尼米兹”级核动力航空母舰·····	30
“艾森豪威尔”号航空母舰·····	31
“卡尔·文森”号航空母舰·····	32
“西奥多·罗斯福”号航空母舰·····	33
“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰·····	34
“乔治·华盛顿”号航空母舰·····	35
“约翰·斯坦尼斯”号航空母舰·····	36
“杜鲁门”号航空母舰·····	37
“里根”号航空母舰·····	38
“布什”号航空母舰·····	39
“小鹰”号常规动力航空母舰·····	40
“肯尼迪”号常规动力航空母舰·····	41
“企业”级核动力航空母舰·····	42
“查尔·戴高乐”级核动力航空母舰·····	43
“无敌”级常规动力航空母舰·····	44
“库兹涅佐夫海军上将”号常规动力航空母舰·····	45
“加富尔”号常规动力航空母舰·····	46



“阿斯图里亚斯亲王”级反潜航空母舰·····	47
------------------------	----



军舰 · 战列舰

“依阿华”级战列舰·····	48
“北卡罗来纳”号战列舰·····	49



军舰 · 巡洋舰

“提康德罗加”级导弹巡洋舰·····	50
--------------------	----





“弗吉尼亚”级核动力导弹巡洋舰·····	51
“基洛夫”级核动力导弹巡洋舰·····	52
“光荣”级导弹巡洋舰·····	53



军舰 · 驱逐舰

“阿利·伯克”级导弹驱逐舰·····	54
“斯普鲁恩斯”级导弹驱逐舰·····	55
“谢菲尔德”级导弹驱逐舰·····	56
“勇敢”级导弹驱逐舰·····	57
“地平线”级驱逐舰·····	58
“现代”级导弹驱逐舰·····	59
“无畏”级导弹驱逐舰·····	60
KDX-3“宙斯盾”级导弹驱逐舰·····	61
“金刚”级导弹驱逐舰·····	62
“村雨”级驱逐舰·····	63
“高波”级驱逐舰·····	64



军舰 · 护卫舰

“公爵”级导弹护卫舰·····	65
F-100 型护卫舰·····	66
“拉斐特”级导弹护卫舰·····	67
“弗洛雷亚尔”级导弹护卫舰·····	68
“萨克森”级导弹护卫舰·····	69
“南森”级导弹护卫舰·····	70
“佩里”级导弹护卫舰·····	71
“大刀”级导弹护卫舰·····	72
“克里瓦克”级护卫舰·····	73



军舰 · 潜艇

“基洛”级常规攻击型潜艇·····	74
“台风”级弹道导弹核潜艇·····	75
“阿库拉”级核动力攻击型潜艇·····	76





“俄亥俄”级战略导弹核潜艇·····	77
“弗吉尼亚”级核动力攻击型潜艇·····	78
“海狼”级核动力攻击型潜艇·····	79
“洛杉矶”级核动力攻击型潜艇·····	80
“前卫”级弹道导弹核潜艇·····	81
“特拉法尔加”级核动力攻击型潜艇·····	82
“机敏”级核动力攻击型潜艇·····	83
“凯旋”级弹道导弹核潜艇·····	84
“亲潮”级常规攻击型潜艇·····	85



军舰 · 两栖作战舰艇

“哈珀斯费里”级船坞登陆舰·····	86
“惠德贝岛”级船坞登陆舰·····	87
“闪电”级船坞登陆舰·····	88
“圣·安东尼奥”级两栖运输舰·····	89
“海神之子”级船坞式两栖运输舰·····	90
“黄蜂”级两栖攻击舰·····	91
“塔拉瓦”级两栖攻击舰·····	92
“大隅”级船坞式两栖登陆舰·····	93
“西北风”级两栖攻击舰·····	94
“蓝岭”级“蓝岭”号两栖指挥舰·····	95
“蓝岭”级“惠特尼山”号两栖指挥舰·····	96
LCU 通用登陆艇·····	97

LCAC 气垫登陆艇·····	98
“野牛”级气垫登陆艇·····	99



军舰 · 其他舰艇

鱼雷艇·····	100
导弹艇·····	101
扫雷舰艇·····	102
补给舰船·····	103
防险救生船·····	104
快速战斗支援舰·····	105
医院船·····	106
巡逻艇·····	107



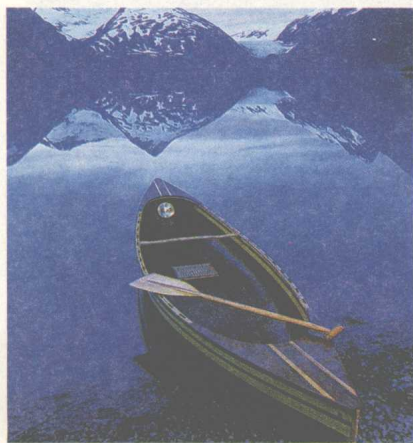


独木舟

独木舟，又称独木船，就是将整段树木挖空制成，用桨划行，慢慢演变成木板船和木结构船，直至今天的各类船舶。

• 独木舟类型 •

中国古的代独木舟大致有三种：一种是平底独木舟，头尾呈方形，没有起翘，接近平底；一种是尖头方尾独木舟，舟头起翘，尾部平底；一种是尖头尖尾独木舟，舟头起翘，尾部也起翘。考古学家和造船工程师认为现在的舰船是从以上三种类型独木舟演变而来的。



• 世界各地的独木舟 •

独木舟不是中国独有，国外一些地区也发现了不少独木舟。如苏格兰境内佩斯的湖层里和瑞士附近，都发现了新石器时代的独木舟。除此之外，印第安人的独木舟和波利尼西亚人的双体独木舟也较有名。

竹筏

zhú fá yòu chēng zhú pái shì zhōng guó mǐn jiān shuǐ shàng jiāo tōng gōng jù liú xíng yú jiāng nán guǎng dà dì qū
竹筏,又称竹排,是中国民间水上交通工具,流行于江南广大地区。

•竹筏简介•

zhú fá yǐ yǒu jìn nián de lì shǐ zài chuán
竹筏已有近2000年的历史,在船

bó fā zhǎn shǐ shàng yǒu zì jǐ de dì wèi zhú fá yòng zhēn
舶发展史上有自己的地位。竹筏用真

zhú pèi jiā cì zhú kǔn zā ér chéng xiǎo fá yòng gēn
竹配加刺竹捆扎而成,小筏用5~8根

zhú dà fá yòng gēn yì bān cháng yuē mǐ
竹,大筏用11~16根。一般长约10米,

kuān bù děng zhú zi de cū duān zuò fá tóu gāo gāo qiào qǐ
宽不等。竹子的粗端做筏头高高翘起,

xì duān zuò fá wěi píng pū shuǐ miàn zhú fá fú lì qiáng chí
细端做筏尾平铺水面。竹筏浮力强,吃

shuǐ liàng shǎo kě yǐ zài qiǎn shuǐ hé liú zhōng háng xíng shuǐ shàng xíng shǐ píng wěn ān quán wú lùn dà fá xiǎo fá jūn
水量少,可以在浅水河流中航行。水上行驶平稳安全,无论大筏小筏均

yóu yì míng shāo gōng diǎn gāo chēng jià
由一名梢工点篙撑驾。

•竹筏漂流•

zhú fá lì lái shì jiāng nán zhòng yào de shuǐ shàng yùn shū
竹筏历来是江南重要的水上运输

gōng jù shì jì nián dài zhōng qī zhōng guó zhè jiāng
工具。20世纪80年代中期,中国浙江、

fú jiàn guǎng xī lǚ yóu xì tǒng xiāng jì qǐ yòng zhú fá zài
福建、广西旅游系统相继启用竹筏,在

fēng jǐng rú huà de jiāng miàn shàng kāi zhǎn zhú fá piāo liú lǚ
风景如画的江面上开展竹筏漂流旅

yóu xiàn zài zhú fá piāo liú yǐ chéng wéi shí shàng lǚ yóu
游。现在,竹筏漂流已成为时尚旅游

huó dòng
活动。



摩托艇

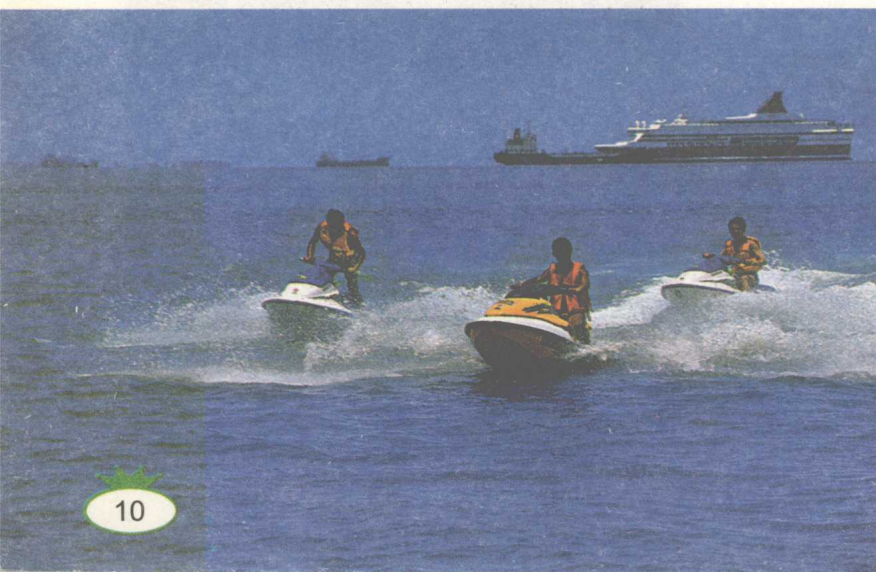
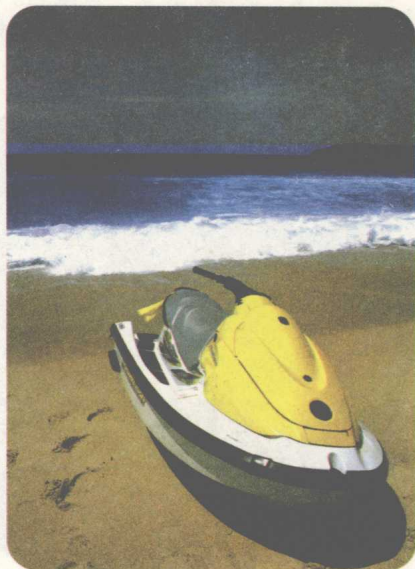
mó tuō tǐng yě chēng qì tǐng qǐ yuán yú shì jì mò yuán zhǐ yǐ
摩托艇也称“汽艇”，起源于19世纪末。原指以
zhēng qì jī wéi dòng lì de xiǎo chuán xiàn zhǐ nèi rán jī xiǎo chuán gòng shuǐ shàng duǎn chéng
蒸汽机为动力的小船，现指内燃机小船，供水上短程
jiāo tōng yóu lǎn děng yòng
交通、游览等用。

• 摩托艇运动 •

mó tuō tǐng yùn dòng shì jí guān shāng jìng jì hé cì jī yú yì
摩托艇运动是集观赏、竞技和刺激于一
tǐ fù yǒu xiàn dài wén míng tè zhēng de gāo sù shuǐ shàng yùn dòng mó tuō
体，富有现代文明特征的高速水上运动。摩托
tǐng de bǐ sài xíng shì wéi bì hé chǎng dì de huán quān jìng sù zhǔ yào jì
艇的比赛形式为闭合场地的环圈竞速，主要技
shù guān jiàn yǒu qǐ háng jiā sù rào biāo chāo yuè hé chōng cì děng
术关键有：起航、加速、绕标、超越和冲刺等。

• F1 摩托艇世锦赛 •

yī jí fāng chéng shì jiǎn chéng mó tuō tǐng shì jiè jīn biāo sài shì yóu guó jì mó tuō tǐng lián hé huì fā
一级方程式（简称F1）摩托艇世界锦标赛是由国际摩托艇联合会发
qǐ de tóng sài chē yí yàng mó tuō tǐng shì jīn sài yě shì xì liè sài shì měi nián zài shì jiè gè guó hé
起的。同F1赛车一样，F1摩托艇世锦赛也是系列赛事，每年在各国和



dì qū jǔ xíng zhàn bǐ sài guó
地区举行10站比赛。国
jì mó lián duì cān jiā shì jīn sài
际摩联对参加F1世锦赛
de yùn dòng yuán zī gé yǒu yán gé de
的运动员资格有严格的
guī dìng zhǐ yǒu huò dé guó jì mó lián
规定，只有获得国际摩联
bān fā de chāo jí mó tuō tǐng jià shǐ
颁发的“超级摩托艇驾驶
zhí zhào de xuǎn shǒu fāng néng cān sài
执照”的选手方能参赛。

游艇

yóu tǐng shì zhuāngōng yóu lǎn huò shuǐ shàng yùn dòng yòng de xiǎo tǐng tā shì yì zhǒng shuǐ shàng yú lè yòng gāo jí nài yòng xiǎo fèi pǐn
游艇是专供游览或水上运动用的小艇。它是一种水上娱乐用高级耐用消费品。

• 游艇的用途 •

yóu tǐng jí háng hǎi yùn dòng
游艇集航海、运动、

yú lè xiū xián děng gōng néng yú yì
娱乐、休闲等功能于一

tǐ mǎn zú gè rén jí jiā tīng xiǎng
体，满足个人及家庭享

shòu shēng huó de xū yào zài fā dá
受生活的需要。在发达

guó jiā yóu tǐng xiàng jiāo chē yí yàng
国家，游艇像轿车一样

duō wéi sī rén yōng yǒu ér zài fā zhǎn zhōng guó jiā yóu tǐng duō zuò wéi gōng yuán lǚ yóu jǐng diǎn de jīng yíng xiàng mù
多为私人拥有，而在发展中国家，游艇多作为公园、旅游景点的经营项目

gòng rén men xiǎo fèi shǎo liàng yě yòng yú gǎng jiān gōng ān biān fáng gōng zuò děng
供人们消费，少量也用于港监、公安、边防工作等。



• 游艇种类 •

àn zhào guó jì biāo zhǔn mǐ yǐ xià de wéi xiǎo
按照国际标准，6米以下的为小

xíng tǐng mǐ zhī jiān de wéi xiǎo xíng yóu
型艇、6~10.5米之间的为小型游

tǐng mǐ zhī jiān de wéi zhōng xíng yóu
艇、10.5~18米之间的为中型游

tǐng mǐ yǐ shàng wéi dà xíng yóu tǐng dà xíng yóu
艇、18米以上为大型游艇。大型游

tǐng zài chǐ dù shàng yòu fēn wéi mǐ
艇在尺度上又分为35~40米、

mǐ mǐ mǐ hé
41~44米、45~49米、50~54米和

mǐ gè děng jí
55~60米5个等级。

帆船

fān chuán shì yī kào zuò yòng zài fān jù shàng de fēng lì lái tuī dòng de chuán fān chuán zài wǒ guó yǒu shù qiān nián de lì shǐ guāng
帆船是依靠作用在帆具上的风力来推动的船。帆船在我国有数千年的历史，广
fàn yòng yú yú yè jiāo tōng déng fāng miàn
泛用于渔业、交通等方面。

• 帆船分类 •

àn fān de bù zhì hé wéi de shù liàng fān chuán
按帆的布置和桅的数量，帆船
fēn héng fān chuán zòng fān chuán dān wéi chuán hé duō wéi
分横帆船、纵帆船、单桅船和多桅
chuán děng wǒ guó jiào zhù míng de chuán xíng yǒu dà shā chuán
船等。我国较著名的船型有大沙船、
dà bǔ chuán dà duì chuán dà wéi zēng chuán děng
大捕船、大对船、大围缯船等。

• 帆船运动 •

fān chuán yùn dòng shì fēng fān yùn dòng xiàng mù zhī yī lì yòng wéi fān jiè zhù fēng lì tuī dòng chuán zhī zài guī dìng
帆船运动是风帆运动项目之一，利用桅帆借助风力推动船只在规定
jù lí nèi bǐ sài háng sù de yùn dòng yǐ bù tóng chuán xíng wéi bǐ sài xiàng mù fēn jī guāng jí xīng jí jī guāng
距离内比赛航速的运动，以不同船型为比赛项目。分激光级、星级、激光



léi dí ěr jí yīng líng jí rén jí děng
雷迪尔级、鹰铃级、49人级等。

bǐ sài zài kāi kuò de hǎi miàn shàng jìn xíng cǎi
比赛在开阔的海面上进行，采

yòng duǎn jù lí sān jiǎo rào biāo háng xíng zhí xiàn
用短距离三角绕标航行。直线

háng chéng wéi qiān mǐ měi chǎng bǐ sài jìn xíng
航程为28千米，每场比赛进行

qī zhì shí yī lún qǔ qí zhōng liù zhì jiǔ lún
七至十一轮，取其中六至九轮

zuì hǎo de chéng jì zhī hé wéi měi tiáo chuán de
最好的成绩之和为每条船的

zǒng fēn bìng yǐ cǐ dìng míng cì
总分，并以此定名次。

水翼艇

shuǐ yì tǐng shì yī zhǒng yī kào chuán tǐ dǐ bù de tè shū gòu zào de shuǐ yì lái háng xíng de chuán bó shuǐ yì de zuò yòng yuán
水翼艇，是一种依靠船体底部的特殊构造的水翼来航行的船舶。水翼的作用原
lǐ yǔ fēi jī de jī yǐ xiāng sì cháng yòng zuò zài kè jī jūn yòng
理与飞机的机翼相似。常用做载客及军用。

• 水翼艇的特点 •

shuǐ yì tǐng tǐng tǐ xià zhuāng yǒu jìn rù shuǐ
水翼艇艇体下装有浸入水
zhōng de shuǐ yì gāo sù háng xíng shí tǐng zhòng wán quán
中的水翼，高速航行时艇重完全
yóu shuǐ duì shuǐ yì chǎn shēng de shēng lì zhī chí shǐ
由水对水翼产生的升力支持，使
tǐng tǐ quán bù lí kāi shuǐ miàn jiǎn shǎo le shuǐ de
艇体全部离开水面，减少了水的
zǔ lì suǒ yǐ kě yǐ dá dào jiào gāo de sù dù
阻力，所以可以达到较高的速度。
lí kāi shuǐ miàn hòu bù réng liú zài shuǐ miàn shàng
离开水面，后部仍留在水面上。



• 军用水翼艇 •

jūn yòng gāo sù shuǐ yì tǐng kě yǐ hěn zì rán de wán chéng jiān
军用高速水翼艇可以很自然地完成监
shì hé fáng wèi rèn wù jūn yòng shuǐ yì tǐng pèi bèi yǒu shè sù jí kuài
视和防卫任务。军用水翼艇配备有射速极快
de jìn jiē fáng kōng pào kě yǐ zhēn duì dī kōng fēi xíng de dí duì mù
的近接防空炮，可以针对低空飞行的敌对目
biāo fā dòng gōng jī
标发动攻击。

shuǐ yì tǐng bìng bù shì hé jìn xíng dà guī mó de hǎi shàng zhàn
水翼艇并不适合进行大规模的海上战
dòu zuò wéi hǎi shàng dǎ jī lì liàng zhī yī de tā zài zì wǒ bǎo hù
斗，作为海上打击力量之一的它在自我保护
hé duì yǒu jūn zhī yuán shàng kě yǐ fā huī gèng hǎo de zuò yòng
和对友军支援上可以发挥更好的作用。



渡轮

dù lún yòu chēng dù chuán shì yì zhǒng shuǐ shàng yùn shù jiāo tōng gōng jù tā kě yǐ shì yì zhī chuán huò shān bǎn děng lái huí yú liǎng gè sān gè huò gèng duō de mǎ tóu zhī jiān

渡轮又称渡船，是一种水上运输交通工具，它可以是一只船或舢板等，来回于两个、三个或更多的码头之间。

• 渡轮的分类 •

dù lún shì zài yùn xíng rén huò wù chē liàng děng

渡轮是载运行人、货物、车辆等

héng dù jiāng hé hú pō hǎi xiá de chuán dù lún kě yǐ

横渡江河、湖泊、海峡的船。渡轮可以

yùn sòng de huò wù bāo kuò wēi xiǎn pǐn jiā chù chē liàng shèn

运送的货物包括危险品、家畜、车辆甚

zhì huǒ chē děng

至火车等。



dù lún kě yǐ shì dìng qī bān cì yě yǒu děng kè mǎn cái qǐ háng de

渡轮可以是定期班次，也有等客满才起航的。

• 威尼斯的水上的士 •

zuì yǒu tè sè de dù lún dāng shǔ wēi ní sī de shuǐ shàng dí shì dù lún měi cì háng xíng kě néng zhǐ fú wù yī wèi kè rén kě yǐ chēng zhī wéi shuǐ shàng dí shì

最有特色的渡轮当属威尼斯的水上的士。渡轮每次航行可能只服务一位客人，可以称之为水上的士。



邮轮

yóu lún shì hǎi yáng shàng dìng xiàn dìng qī háng xíng de dà xíng kè yùn lún chuán yīn guò qù shuǐ yùn yóu jiàn zǒng shì wēi tuō zhè
邮轮，是海洋上定线、定期航行的大型客运轮船。因过去水运邮件总是委托这

zhǒng dà xíng kuài sù kè lún yùn zài suǒ yǐ jiào yóu lún yě jiào yóu chuán
种大型快速客轮运载，所以叫邮轮，也叫邮船。



• 古代邮轮 •

gǔ dài yóu lún shì yóu zhèng bù mén zhuān
古代邮轮是邮政部门专

yòng de yùn shū yóu jiàn de jiāo tōng gōng jù zhī
用的运输邮件的交通工具之

yī yī bān dōu dài yóu yóu lǎn xìng zhì zài
一，一般都带有游览性质。在

yóu dì fú wù de chū qī zhōu jì de yóu dì
邮递服务的初期，洲际的邮递

fú wù dōu shì yī kào yóu wù lún chuán jiāng xìn
服务都是依靠邮务轮船将信

jiàn hé bāo guǒ yóu cǐ àn sòng dào bǐ àn
件和包裹由此岸送到彼岸。

• 现代邮轮 •

xiàn dài yóu lún shì lǚ yóu xìng zhì de jiù xiàng shì
现代邮轮是旅游性质的，就像是

liú dòng de dà jiǔ diàn chuán shàng yú lè shè shī yīng yǒu
流动的大酒店。船上娱乐设施应有

jìn yǒu mù qián zhè ge háng yè zài ōu měi guī mó páng
尽有。目前这个行业在欧美规模庞

dà yǒu dào tiáo yóu lún měi tiān dài zhe dà liàng
大，有300到400条邮轮，每天带着大量

yóu kè háng xíng yú jiā lè bǐ hǎi bā hā mǎ bǎi mù
游客航行于加勒比海、巴哈马、百慕

dà ā lā sī jiā xià wēi yí děng shì jiè duō gè
大、阿拉斯加、夏威夷等世界100多个

guó jiā hé dì qū
国家和地区。

