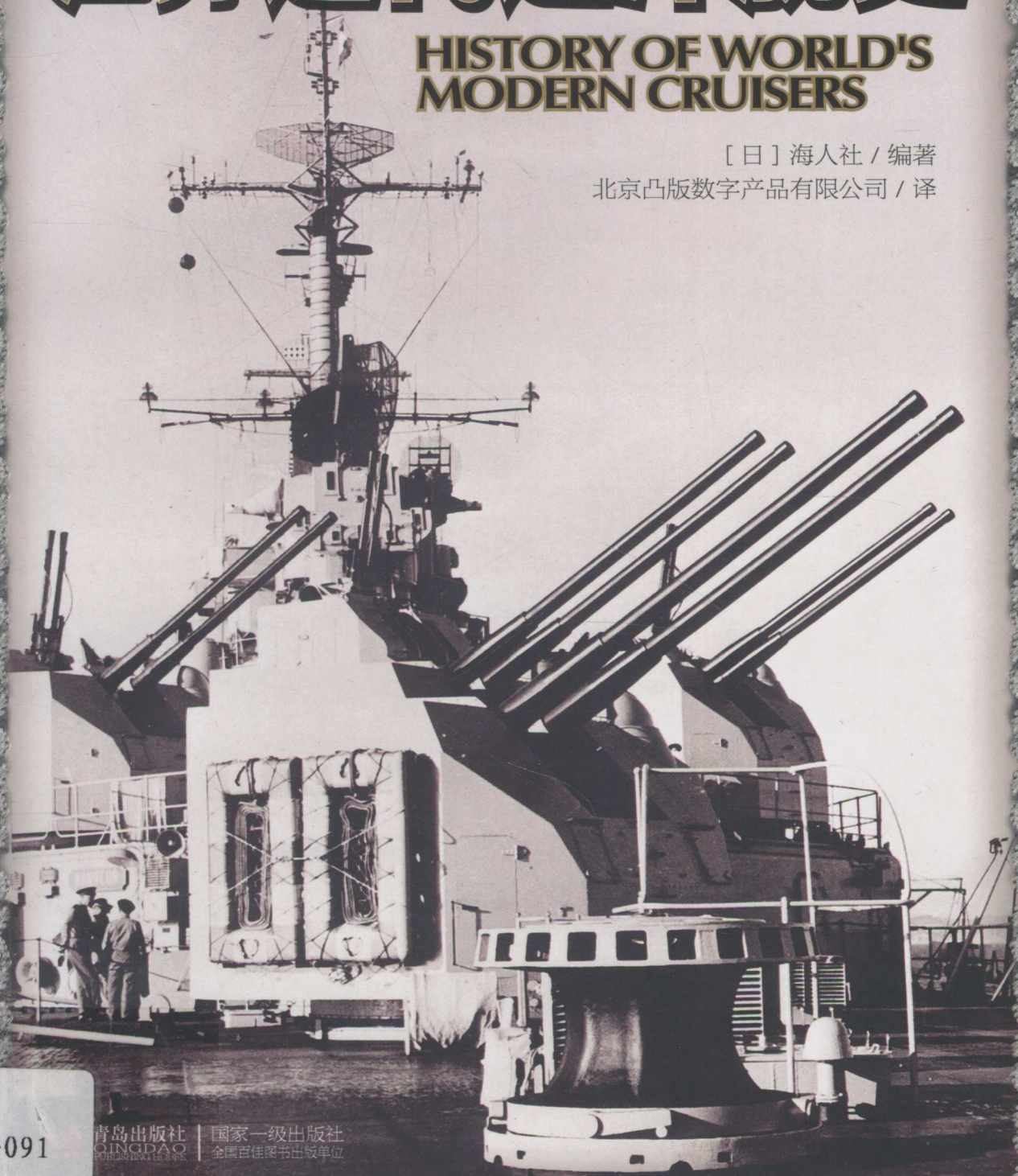


世界舰船

世界近代巡洋舰史

HISTORY OF WORLD'S
MODERN CRUISERS

〔日〕海人社 / 编著
北京凸版数字产品有限公司 / 译



52-091

青岛出版社
QINGDAO
PUBLISHING HOUSE

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

世界近代巡洋舰史 / 日本海人社编著; 北京凸版数字产品有限公司译.

—— 青岛: 青岛出版社, 2012.4

ISBN 978-7-5436-8193-4

I. ①世… II. ①日… ②北… III. ①巡洋舰-军事史-世界-近代

IV. ①E925.62-091

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第051399号

SHIPS OF THE WORLD No.718 HISTORY OF WORLD'S
MODERN CRUISERS ©KAIJINSHA CO., LTD

All rights reserved.

Originally published in Japan in 2010 by KAIJINSHA CO., LTD

Chinese (in simplified characters only) translation rights arranged
with

KAIJINSHA CO., LTD through Toppan Printing Co., Ltd.

山东省版权局著作权合同登记号 图字 / 15-2011-108号

书 名	世界近代巡洋舰史
编 著 者	[日]海人社
译 者	北京凸版数字产品有限公司
监 修 者	章 骞 周晓方
出版发行	青岛出版社
社 址	青岛市海尔路182号(266061)
邮购电话	13335059110(0532) 68068026
传 真	(0532) 85814750
本社网址	http://www.qdpub.com
责任编辑	申 尧 E-mail:shenyao@126.com
装帧设计	青岛出版设计中心·乔 峰
制 版	青岛艺鑫制版印刷有限公司
印 刷	青岛双星华信印刷有限公司
出版日期	2012年4月第1版 2012年4月第1次印刷
开 本	16开(890mm×1240mm)
印 张	15
字 数	250千
书 号	ISBN 978-7-5436-8193-4
定 价	70.00元

忠告: 在未经许可的情况下, 本书的文字内容、图片资料、封面以及版式元素不得被修改、摘录或转载, 如果需要引用, 请取得许可后再进行, 否则则构成侵权, 请注意!

编校质量、盗版监督免费服务电话: 4006532017

青岛版图书售出后如发现印装质量问题, 请寄回青岛出版社印刷物资处调换。

电话(0532) 68068629

本书建议陈列类别: 军舰知识类

监修者介绍

章骞, 字德淳, 生于上海。攻图书馆情报专业, 曾东渡扶桑十数载。在修得学位之余, 大量搜集喜好的海军资料。归国之时未携分文, 唯裹挟书筐数十还乡。就职于上海图书馆, 现为中日两国图书馆学会会员、上海市日本学会以及中国海军史研究会员。以“宝剑橡叶骑士”之名涉足网络, 后于《国际展望》、《军事历史》、《现代舰船》、《舰船知识》以及《战争史研究》等军事刊物发稿数十篇, 并著书数种。

《世界舰船》1957年由海人社创刊, 是日本唯一的综合舰船信息杂志。它通过每个月刊登大量生动、逼真的图片, 报道世界各国海军发展的最新动向以及游船、商船的最新信息, 得到海内外广大舰船爱好者的广泛赞誉。该刊又采取专题报道的形式为读者提供关于日本海上自卫队的兵员、舰船、历史、造船以及发展计划等第一手背景资料。目前, 该刊每年除了12期月刊之外, 又发行4期增刊、2-3期副刊等。

欣赏彩色的 战后巡洋舰

POSTWAR CRUISERS IN COLOR

第二次世界大战后，巡洋舰的装备更新便是以防空导弹起始的导弹化。之后，随着电子技术的飞跃性发展，最终美国海军引进了“宙斯盾”系统。在此期间，搭载直升机已成为常态，并且也出现了能够搭载多架直升机的直升机巡洋舰。本书，将通过彩色插页介绍美国、俄罗斯、法国、英国等4个国家在战后建造的8个型号的巡洋舰。这些巡洋舰的详细情况，可以参照其后的黑白照片页。

本页中是意大利直升机巡洋舰“维托里奥·维内托”号（Vittorio Veneto）。意大利海军从上世纪60年代陆续服役了一批独特的水面作战舰艇，本舰就是其中之一。该舰装备以防空导弹为代表的强有力的武器装备，可搭载多架直升机，造型新颖。

(V. KOSTRICHENKO)



核动力导弹巡洋舰“长滩”号 (Long Beach CGN-9) 1961年竣工的本舰为世界上最早的核动力水面作战舰艇。服役后虽说增加了两门127毫米舰炮，但由于本舰进行了几乎全武装导弹化，故而备受注目。装备着相控阵雷达的四方形舰桥形状奇异，也给人带来了新时代已到的感受，可谓在军舰史留下了永恒的印迹。本照片为改装前的容貌。



核动力巡洋舰加利福尼亚级“加利福尼亚”号 (California CGN-36) 该级于1974、1975年各建造1艘。继长滩级之后,美国海军建造了两级两艘核动力导弹驱逐舰领舰(以后变更为核动力导弹巡洋舰)。本级便是在此之后的新生代,舰载防空导弹由“小猎犬”换装为“标准”导弹。

(G. ARPA)

世界舰船

勘误启事

尊敬的读者:

因本书在编辑过程中的疏忽,图片来源说明中“国家海事博物馆”、“帝国战争博物馆”名前均误植“日本”二字。特此给予更正。

因编者的失误带给读者疑惑,特此致以诚挚歉意!

另外,本书 P12-P13 因排版过于紧密,给读者翻阅带来一定麻烦,也一并致歉。

本书编者

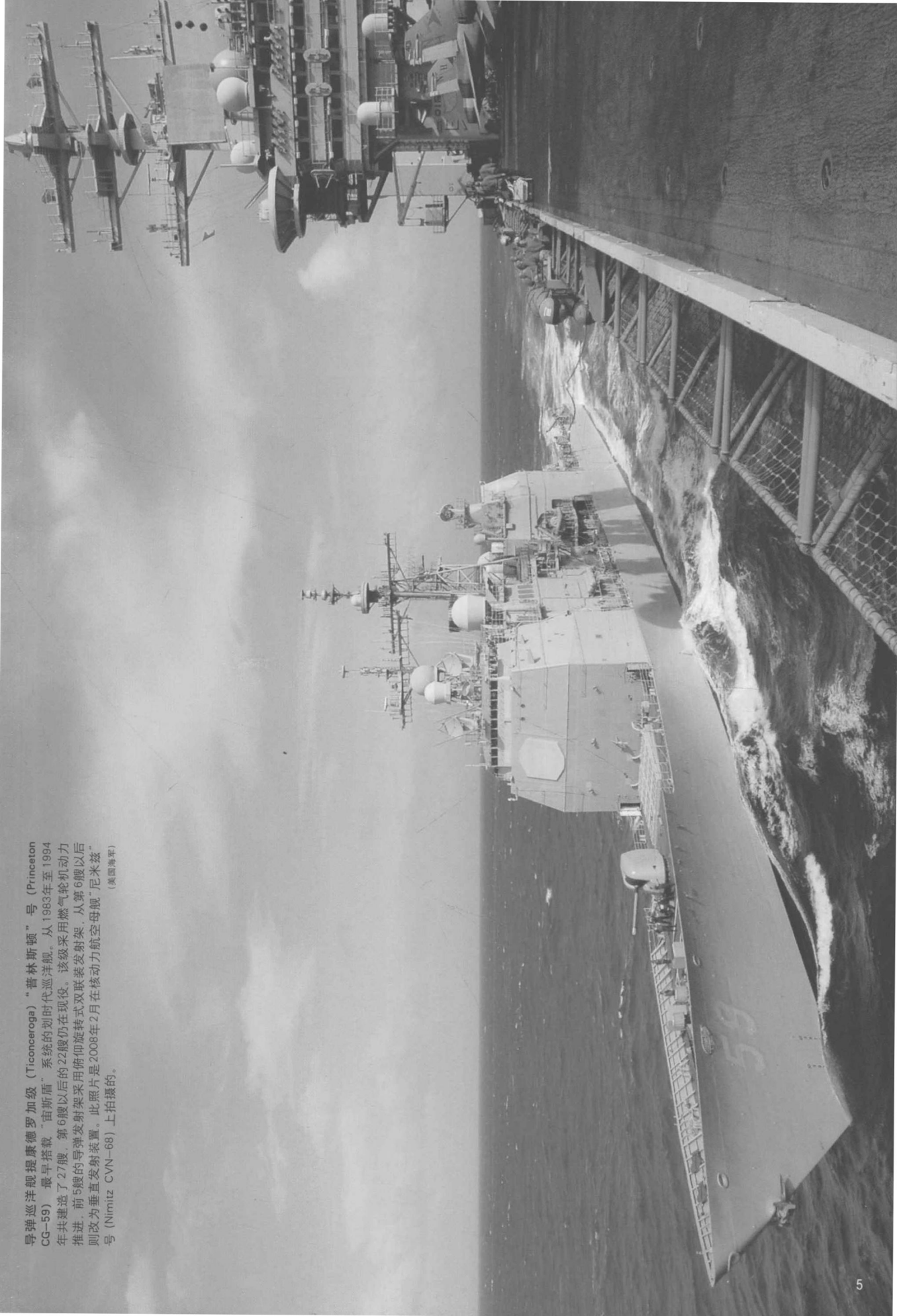


核动力巡洋舰弗吉尼亚级 (Virginia) “密西西比”号 (Mississippi CGN-40) 从1976年至1980年间建造了4艘。是美国海军建造最多的核动力巡洋舰级。装备了可截击防空和反潜导弹的双联装发射架及可搭载直升机以其特征。但由于美军认为即使核动力水面作战舰艇的性能也不够理想。此后便没有再建造核动力巡洋舰。

(美国海军)



导弹巡洋舰提康德罗加级 (Ticonderoga) “普林斯顿”号 (Princeton CG-59) 最早搭载“宙斯盾”系统的划时代巡洋舰。从1983年至1994年共建造了27艘，第6艘以后的22艘仍在现役。该级采用燃气轮机动力推进，前5艘的导弹发射架采用俯仰旋转式双联装发射架，从第6艘以后则改为垂直发射装置。此照片是2008年2月在核动力航空母舰“尼米兹”号 (Nimitz CVN-68) 上拍摄的。



核动力导弹巡洋舰基洛夫级 (Kirov) “彼得大帝”号 (Pyotr Velikiy) 1980年至1998年建造了4艘，但目前仍在服役的只有照片中所示的最后一艘。首制舰出现时，其超过25000吨的满载排水量和强大的武器装备，给人以战列巡洋舰的归来之感而备受注目。尽管采用了核动力蒸汽轮机推进，但其所备辅助锅炉也能以油料航行。该级舰是目前世界上最大的水面作战舰艇。照片拍摄于2008年。

(B. LUKYANCHUK)





导弹巡洋舰光荣级 (Slava) “莫斯科”号 (Moskva) 自1982年至1989年共建造了3艘。目前都在现役。该级虽然重视装备反舰导弹，带有基洛级缩小版的性格，但推进装置改为燃气轮机。从主甲板的前部至中部的两舷共装备了8座SS-N-12型反舰导弹双联装发射筒，吨位逼人。照片为其2008年泊于塞瓦斯托波尔港之姿。(B.KOSTRICHENKO)

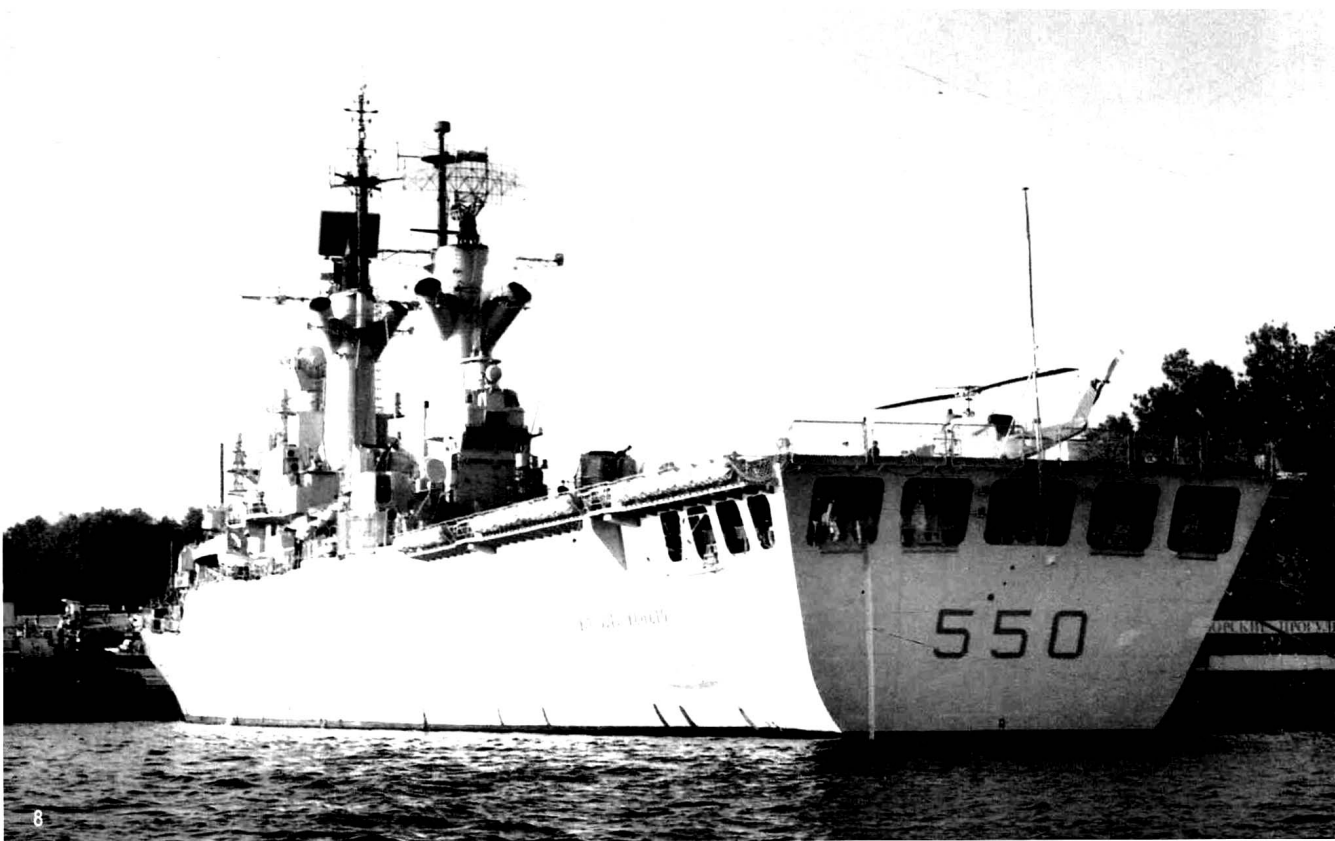


直升机巡洋舰“贞德”号（Jeanne d'Arc）于1964年建成，堪称搭载直升机的多用途舰之先驱。舰龄虽然已达到45年，但仍在服役，平时仅搭载少量直升机，担任官校学员的训练舰。战时则可充当反潜直升机母舰、突击登陆母舰或者指挥舰。最初的装备仅有舰炮，在1976年搭载了6具“飞鱼”反舰导弹单装发射筒。照片拍摄于2008年。

(M. FLOCH)

直升机巡洋舰“维托里奥·维内托”号（Vittorio Veneto）作为上世纪60年代建造的安德烈·多里亚级两艘的发展型，于1969年建成。与原型舰相比，其最大特征是直升机搭载能力大幅提高，搭载的中型直升机由4架增至9架，直升机库也由甲板外置型改为舰体内置型，从而增加了飞行甲板的长度。

(V. KOSTRICHENKO)



世界近代巡洋舰史

HISTORY OF WORLD'S MODERN CRUISERS

[日]海人社 编著

北京凸版数字产品有限公司 译

文字解说：阿部安雄

舰型图：伊东直一 / 加川瀛介 / 小林义秀 /
A. NANI / E. GRÖNER / JFS

正在通过巴拿马运河的英国轻巡洋舰“雅茅斯”号（Yarmouth）。当时该舰正在通过佩特罗·米格尔闸门。从大西洋进入太平洋一侧。舰前部的细节一目了然。照片拍摄于1920年1月22日。本舰是韦茅斯级（Weymouth）4艘舰中的一艘。
（野间恒 提供）



青岛出版社
QINGDAO PUBLISHING HOUSE

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

凡例

- 1) 各舰的要目表示新造时的状态, 而转交别国的则表示移交时的状态。要目数据主要依据《Conway's All the World's Fighting Ships》(1906—1921年、1922—1946年及1947—1995年各卷) 和历年《Jane's Fighting Ships》以及《Cruisers of World War Two》。不过, 本书按照国别对页末所附各项资料进行了适当引用和补充。
- 2) 各级舰项下也提到未建成军舰的舰名, 不过同级舰全部未建成的除外。
- 3) 前苏联/俄罗斯海军各舰的舰级名称、武器, 如有北约命名时按照北约命名记述, 括号内附有前苏联/俄罗斯海军的名称。
- 4) 排水量以英吨(1英吨=1.016公吨)表示。原则上, 华盛顿海军条约签署以前的计划舰使用“通常排水量”; 此后的计划舰使用“标准排水量”。
- 5) 主机/轴数项目栏中使用的符号代表意义如下。
COGAG: 至巡航速度以下使用巡航燃气轮机, 高速航行时则同时使用巡航和高速燃气轮机的推进动力方式。
- 6) 主锅炉项目栏中, “燃煤”指专烧煤炭, “燃油”指专烧重油, “混燃”指煤炭和重油混烧。另外, 在第四部中记述的主锅炉由于全部属于重油燃料型, 故在此未进行区分。
- 7) 输出功率, 活塞式蒸汽机和柴油发动机时表示马力, 蒸汽轮机和燃气轮机时表示轴马力。
- 8) 武器装备项目栏中, 使用的缩写符号的意义如下。
BM: 弹道导弹
CIWS: 近程防空武器系统
DASH: 无人反潜直升机
LAMPS: 轻型空中多用途系统〔监修者补充〕
NTDS: 海军战术情报处理系统
SAM: 舰载防空导弹
SLBM: 舰载弹道导弹
SLCM: 舰载巡航导弹
SSM: 舰对舰(地)导弹
SUM: 舰载反潜导弹
VDS: 可变深声呐
VLS: 导弹垂直发射系统
- 9) 装甲厚度表示各部位最厚处的厚度。
- 10) 本书除上述引用资料外, 还使用以下文献资料进行了补充:
英国及英联邦关联: 《Cruisers of the Royal and Commonwealth Navies》、《British Cruisers of World War Two》
美国关联: 《An Illustrated Design History: U.S. Cruisers》
日本关联: 《昭和造船史·第1卷》
法国关联: 《Navies of the Second World War: The French Navy》
德国关联: 《Die deutschen Kriegsschiffe 1815—1945 Band 1》
意大利关联: 《Gli Incrociatori Italiani 1861—1970》
苏联/俄罗斯关联: 《苏联/俄罗斯巡洋舰建造史〔世界舰船〕》
荷兰关联: 《Navies of the Second World War: Royal Netherlands Navy》
奥匈帝国关联: 《Kreuzer und Kreuzerprojekte der k.u.k. Kriegsmarine 1889—1918》



1989年8月3日，在地中海的落日下所摄之美国导弹巡洋舰“贝尔纳普”号（Belknap CG-26）。当时本舰正在驶往苏联黑海舰队司令部所在的塞瓦斯托波尔港，准备对其进行一次历史性的访问。本舰原来是作为导弹驱逐舰建造，在1973年被重新分类为导弹巡洋舰，这也是美国海军第一次强行复活巡洋舰这一舰种。本舰曾在1989年12月初，搭载着美国前总统布什前往马耳他，参加著名的马耳他峰会。这次峰会结束了雅尔塔体制，宣告了一个历史时代的终结。（美国海军）

已经逐渐成了历史名称的巡洋舰（代序）

CRUISER: A FADING AWAY WORD

by Richard Chang

章寒

日本的海人社曾经在 1986 年出版过《世界舰船》增刊第 19 辑《近代巡洋舰史（A History of the Modern Cruiser）》，这册增刊介绍了从堪称近代巡洋舰鼻祖的英国林仙（Arethusa）级到当时仅仅竣工 3 艘的美国宙斯盾巡洋舰提康德罗加（Ticonderoga）级为止的巡洋舰发展的 70 余年历程。将这一阶段所有的巡洋舰悉数列举，这在当时可谓是非常罕见的资料。不过，因囿于篇幅，当时的那期增刊也给人留下了不少遗憾之处，比较突出的是在正文中并没有列举出所有的舰级的侧视图，虽然正文有数篇不错的文章，但是每一种舰级的介绍就相对较为单薄。

时隔 24 年，《世界舰船》再度以《近代巡洋舰史》为题出版了增刊，不过其英语标题则有不同，为“History of World's Modern Cruisers”。与前一次相比，本册增刊的厚度显著增加，从原先的 178 页一举增至 238 页，而全书起

始点也从英国的林仙级放宽到了英国布里斯托尔（Bristol）级。现代巡洋舰的起始点是轻巡洋舰的诞生，虽说林仙级确实是第一种步入完全成熟阶段的轻巡洋舰，而最初开始具有轻巡洋舰风格的，却应该算是布里斯托尔级。尽管时光飞逝了 24 年，新版《近代巡洋舰史》中，收尾的依然是美国的宙斯盾巡洋舰提康德罗加级，所不同的是 24 年前服役的 3 艘同型舰，到了新版中已经皆告退役。

然而，这里不得不提出一个问题，为什么 24 年世界上没有出现一种新的巡洋舰？这里我们不妨探寻一下什么叫巡洋舰，其来龙去脉又在何处。

巡洋舰翻译自英语 Cruiser 一词，而其词根 Cruise 一词则源自拉丁语的 Crux，原意是十字架，而后由堪称“海上马车夫”的荷兰人，以该词的荷兰语形式 Kruisen 用于航海，形容船舶在大洋上纵横远航，这个含义因此流传至

各国的语言中。到了17世纪，英国人对Cruise（还会被拼为Cruize）的解释是“为了追寻敌国船只而在海上纵横航行”，然后被当作单艘舰艇长期在海上航行，搜寻敌船的作战任务名称使用。在当时尚处于风帆时代的海军中，执行这种作战任务的，通常是一些比风帆战列舰小却更为快速的巡航舰（Frigate）、轻巡航舰（Corvette）以及巡逻炮舰（Sloop）。虽然还不是正式的舰种名称，但是也已经有了将这些执行Cruising或者Cruizing任务的舰艇称为Cruiser或者Cruizer的现象了，这应该是“巡洋舰”这个称呼的来源。

到了1861年美国南北战争期间，南军曾将其13艘武装船统称Cruiser而实施海上破交，其中最有名的是一艘巡逻炮舰“亚拉巴马（Alabama）”号。而北军则为了对付这些神出鬼没的舰艇，首次尝试建造15节以上的舰艇，其中1864年下水的“万帕诺亚格（Wanpanoag）”则创造了18节那样在当时可谓惊人的高速，这艘蒸汽风帆两用巡航舰有时被称为巡洋舰的始祖。与此同时英国也开始建造一种适合于长期海外作战的铁质蒙铜蒸汽巡航舰“无常（Inconstant）”号，这种5780吨的军舰长宽比达到6.7，在当时可谓极为修长，藉此其航速也达到了16.5节，同时其煤舱设计在侧舷，兼可作为防弹之用。当时虽然并未正式使用巡洋舰这个称呼，但是近代巡洋舰的基本特征已经形成。

此后这类舰艇的发展基本上形成两个脉络，一个基本上可谓是装甲舰的轻型版，但是由于当时冶金以及动力技术的限制，这种舰艇的迅猛发展还要等到甲午海战之后。而另一种则主要用于海上交通线的攻守或者远洋任务的实施，最初未设装甲防护，其最大的特征就是具有卓越的续航能力、远洋航海能力以及高速航行能力。不过一旦其锅炉或者主机被击中，也能成为其致命伤，于是在1878年下水的英国卡罗琳（Caroline）级的机舱和弹药库上方，首次设置了一层37毫米的防护装甲板。而后建造的舰艇中，这种防护甲板更是形成穹形，覆盖于整个船体上部，于是这种舰艇也顿时风靡整个世界。也正在这个时期，以往的巡航舰、轻巡航舰或者巡逻炮舰的传统舰种称呼开始被全新的舰种巡洋舰所取代，有时候按照吨位被分为一等、二等、三等巡洋舰，而也有根据其装甲配备，将具有侧舷装甲的称为装甲巡洋舰（Armoured Cruiser），而将具有穹形装甲甲板的称为防护巡洋舰（Protected Cruiser）。

汉语“巡洋舰”之词汇来自日本，日本向法国订购，

在1886年建成的“宙傍”号舰，其舰种最早被用作法文的Croiseur，后来用汉字的“巡洋舰”或者“巡航舰”翻译，不久后则统一为“巡洋舰”。而中国则先使用“巡海快船”这一译名，而后将其略为“快船”，巡洋舰之称在清末时被非正式使用过，而民国后则开始正式被采用。

甲午海战中，由于速射炮发挥的巨大威力，各国开始认识到在速射炮火的威胁下，仅仅依靠防护装甲板已经无法有效地抵御炮弹，并且由于哈维钢、克虏伯钢等高性能装甲板的开发成功，装甲巡洋舰得到了迅速发展的技术条件。

到19世纪末期，鱼雷攻击舰艇开始成了一支极为重要的海上力量，对于如何击退敌方雷击舰艇，或者引领己方的雷击舰艇发起攻击，并对其加以掩护，便要求设计一种更为快速的巡洋舰。就此德国在1896年建成的“赫拉（Hela）”号通报舰（Aviso，法国、德国相当于英国Sloop的舰种）开创了近代高速巡洋舰的先河。而英国则以侦察巡洋舰（Scout Cruiser）为名量产，其长宽比达到了9以上，几乎与驱逐舰无异，并有达25节的航速。这种舰艇也呈现了不断扩大与强化的趋势，到了1908年，英国开始计划建造一种5000吨级并开始装备152毫米主炮的巡洋舰，由于其舰名都以英国大城市命名，因而也将其称为城级巡洋舰。其后期设计型，除了拥有穹形装甲甲板外，其侧舷还装备了较轻的装甲防护带，因此轻型装甲巡洋舰（Light Armoured Cruiser）之称应运而生，不久又被略称为轻巡洋舰（Light Cruiser），由此，近代巡洋舰的历史被拉开了序幕，而本书便是从这里开始描述的。

在这一阶段，由于传统的装甲巡洋舰已经进化为战列巡洋舰（Battlecruiser）。而到华盛顿裁军条约的签署时，战列巡洋舰与战列舰被合称为主力舰（Capital ship）一并加以统计，因此原本应当属于巡洋舰范畴的战列巡洋舰常常被作为战列舰而论，这也是有人将现代巡洋舰的历史说成是等同于轻巡洋舰历史的原因。

在条约有效期间，各国可以建造的最大舰艇便是标准排水量被限定为10000吨以下、主炮为10门203毫米以下的巡洋舰，这种巡洋舰事实上便是处于原轻巡洋舰的发展延长线上，却是在裁军条约这一特殊历史条件下的产物，人们又将其称为“条约型巡洋舰（Treaty Cruiser）”。到了1930年伦敦条约的签署后，人们对于巡洋舰也开始了限制，对于备炮203毫米以上、155毫米以上者，被称为A级巡洋舰或者甲型巡洋舰，而155毫米以下者则被称为B级巡洋舰或者乙型巡洋舰。而这两者又被俗称为“重巡洋舰”。

(Heavy Cruiser) ”和“轻巡洋舰 (Light Cruiser) ”，至此轻巡洋舰定义也发生了变化。

随着条约的失效，有些国家开始设计主炮超过 203 毫米的巡洋舰，美国将其称为大型巡洋舰 (Large Cruiser)，虽然不少人将其归入战列巡洋舰的范畴，而日本的“超甲巡”，即超级甲型巡洋舰一词却更为恰当地描述了这种舰艇的内涵，有人将其认为是装甲巡洋舰的重归也不无道理。

到了第二次世界大战结束后，由于导弹武器的迅速发展，开始出现了以导弹为主要武装的巡洋舰，这样，因其主炮而规定的巡洋舰轻重等级已经失去了意义，通常人们所说的美国在战后所建最初巡洋舰“长滩 (Long beach) ”号的舰种代号也从 CLGN-160 变为了 CGN-9。

从“长滩”号以后，美国没有建造新的巡洋舰，却开始投入了一个新舰种：驱逐舰的建造。这个舰种的开端也是巡洋舰，其首舰是原计划被称为“反潜轻巡洋舰 (Hunter Killer Light Cruiser) ”的“诺福克 (Norfolk) ”号。在建造途中，其舰种先被变更为驱逐舰领舰 (Destroyer Leader)，随即被又被改称 Frigate，此中文的译名按照习惯同为驱逐舰领舰，其舷号也为 DL-1。由于诺福克级造价不菲，美国海军又转而建造一种较小的驱逐舰领舰米切尔 (Mitscher) 级，这是一种以驱逐舰进行扩大后而设计的新舰。因此虽说驱逐舰的首舰是巡洋舰，但是其真正的发展却是以驱逐舰为原点的，以后这个驱逐舰领舰系列又设计建造了孔茨 (Coontz) 级、莱希 (Leahy) 级等，其中还有若干艘是核动力，一直发展到了最后的弗吉尼亚 (Virginia) 级。眼看着巡洋舰开始淡化出美国海军的系列，但是这个舰种却被人人为地复活了。

在 1973 年，美国的舰种区分进行了一次大规模的调整，将驱逐舰领舰中的孔茨级改称导弹驱逐舰，而莱希级以后的则改称导弹巡洋舰。虽然巡洋舰这个称呼得以复活，但是此时所谓的巡洋舰，其发展渊源来自驱逐舰却是无法改变的。而且，由于核动力水面舰艇造价的昂贵，到弗吉尼亚级之后，原定建造的载有宙斯盾系统的 CGN-42 型被停建，而集中建造利用斯普鲁恩斯级驱逐舰船体的 DDG-47 型。当巡洋舰再度将要美国海军中消失之际，这个舰种再度被人人为地恢复，DDG-47 型的舰种被强行改为导弹巡洋舰 CG-47，这也是著名的提康德罗加级。虽然巡洋舰这个舰种两次被强行恢复，但是自从本级起，美国还是没有建造新的巡洋舰，而正在计划建造的新型朱姆沃特 (Zumwalt) 级驱逐舰的排水量却将高达 15494 吨，已经略略超出了“长

滩”号！

战后在其他国家，除了前苏联与意大利等国，巡洋舰也几乎不再被新建。最近，不仅仅是巡洋舰，即便驱逐舰也开始呈现乏人问津的趋势，而被建造最为众多的，却是护卫舰 (Frigate) 以及轻护卫舰 (Corvette)。其中德国计划中的巴登-符腾堡 (Baden-Wuerttemberg) 级护卫舰的排水量竟然将要高达 6800 吨，早已超过了战时相当一部分轻巡洋舰的吨位。在此，笔者出现了一种预感，那就是巡洋舰作为一个舰种名称，有一种逐渐成为历史的趋势，而风帆时代的巡洋舰 Frigate 以及 Corvette 又将再度粉墨登场，成了新时代的水面舰体主力巡弋于世界七大洋。

因此，这本《现代巡洋舰史》将成为一部真正史书，刻画了自从第一次世界大战前夕直至今日巡洋舰发展的全部过程。在其中，笔者也对原文的一些问题以及不明之处做了若干注释和修改，并增添了战后除了美国以外其他国家巡洋舰的舷号。由于驱逐舰“诺福克”号在某种意义上，也是美国巡洋舰历史中的一员，因此作为增补，也由笔者加入书中。在篇末附录的阿部安雄先生的综述文章中，由于限于篇幅，对于未成巡洋舰他仅仅以一张简单的表格总结，而笔者加入了他在 24 年前那部增刊中所作的《未成巡洋舰面面观》一文，使得本书内容更为完整。

对于文中采用的译名，在翻译过程中我们参考了中国对外翻译出版公司出版的《世界人名翻译大辞典》、中国大百科全书出版社出版的《世界地名录》以及商务印书馆出版的《各国武器装备翻译手册》等工具书。不过需要说明的是，有些国内习以为常的译法，我们对其有误之处做了修改，并根据其舰艇命名的典故进行了考证，这在英国舰艇中尤为突出，比如习惯于翻译为“海王星”的 Neptune，事实是按照西方神话人物的名字而命名的，因此本书中采用了音译“尼普顿”。而本书所有引自古希腊、古罗马神话和《圣经》的词语统一依照《古希腊汉语词典》(罗念生、水建馥先生编)之附录——《罗氏希腊拉丁文译音表》等传统译法翻译，不再按照各国的读音翻译，也不解释神话中诸神名字的意义以避免其不确实性，比如 Ajax 不再译为“阿贾克斯”而作“埃阿斯”等，希望读者理解。

由于编者、译者的水平所限，本书中出现的错谬之处敬请读者诸君谅解并予以指正，为了更好地出版这个书系，我们诚挚接受大家合理的意见和建议。

世界近代巡洋舰史

HISTORY OF WORLD'S MODERN CRUISERS

本书从1910年所建的最早轻巡洋舰:英国的布里斯托尔级起,直到今日的美国海军“宙斯盾”巡洋舰提康德罗加级为止,分门别类地介绍了包括世界各国海军建造的全部巡洋舰。虽然巡洋舰的特征以及任务随着时代的变迁而发生了很大变化,但仅次于主力舰的地位却自始至终没有改变。本书中,对于军舰中广受军迷喜爱的各种巡洋舰,以大量富有魅力的照片和详细说明,介绍了其发展历程。

〔封面〕法国防空巡洋舰“德·格拉塞”号(De Grasse)的后部主炮群。照片拍摄于上世纪50年代后期,镜头中摄取了前部的3座长炮身127毫米双联装两用炮与3座57毫米双联装高射炮的特写,显得威风凛凛。
(S.C.A.)

〔目录上方〕第二次世界大战期间,正在所罗门群岛海域参加作战行动的美国海军布鲁克林级(Brooklyn)轻巡洋舰部队。近处是“海伦娜”号(Helena CL-50),远处是“圣路易斯”号(St.Louis CL-49)。地点在圣埃斯皮里图附近海域,拍摄于1943年6月20日。
(美国海军)

目 录

照片插图

解说:阿部英雄

舰型图:伊东直一/加川瀛介/小林义秀/A.NANI/E.GRÖNER/JFS

欣赏彩色的战后巡洋舰

1

已经逐渐成了历史名称的巡洋舰(代序) 〈章 寒〉 11

凡例 10 / 目录 14

第一章 近代巡洋舰的成长 17

英国/轻巡洋舰布里斯托尔级 18

英国/轻巡洋舰韦茅斯级 19

英国/轻巡洋舰查塔姆级 20

英国/轻巡洋舰查塔姆级 21

英国/轻巡洋舰伯肯黑德级 22

英国/轻巡洋舰林仙级 23

英国/轻巡洋舰卡罗琳级 24

英国/轻巡洋舰卡利俄佩级 25

英国/轻巡洋舰坎布里安级 26

英国/轻巡洋舰肯忒俄级 27

英国/大型轻巡洋舰勇敢级 28

英国/大型轻巡洋舰“暴怒”号 29

英国/轻巡洋舰卡利敦级 30

英国/轻巡洋舰刻瑞斯级 31

英国/轻巡洋舰开普敦级 32

英国/轻巡洋舰达娜厄级 33

英国/轻巡洋舰绿宝石级 36

英国/轻巡洋舰卡文迪什级 37

德国/小型巡洋舰马格德堡级 38

德国/小型巡洋舰卡尔斯鲁厄级 39

德国/小型巡洋舰格劳登茨级 40

德国/小型巡洋舰皮劳级 41

德国/小型巡洋舰威斯巴登级 42

德国/布雷巡洋舰绿头蝇级 43

德国/小型巡洋舰柯尼斯堡级 44

德国/小型巡洋舰科隆级 45

德国/轻型巡洋舰奥马哈级 46

日本/二等巡洋舰天龙级 49

日本/二等巡洋舰球磨级 50

日本/二等巡洋舰长良级 52

日本/二等巡洋舰川内级 52

日本/二等巡洋舰“夕张”号 53

日本 / 一等巡洋舰古鹰级 54
日本 / 一等巡洋舰青叶级 56
奥匈帝国 / 侦察巡洋舰“施鲍恩海军上将”号 57
奥匈帝国 / 侦察巡洋舰改施鲍恩海军上将级 58
意大利 / 侦察巡洋舰“瓜尔多”号 59
意大利 / 侦察巡洋舰尼诺·比克肖级 60
俄国→前苏联 / 轻巡洋舰斯维特拉娜级 61
俄国→前苏联 / 轻巡洋舰纳希莫夫海军上将级 62
法国 / 轻巡洋舰迪盖·特鲁安级 63
澳大利亚 / 轻巡洋舰查塔姆级 64
澳大利亚 / 轻巡洋舰伯明翰级 65
荷兰 / 轻巡洋舰苏门答腊级 66
西班牙 / 轻巡洋舰“维多利亚·尤金妮亚王后”号 67
西班牙 / 轻巡洋舰“门德斯·努涅斯”号 68

[战利品·租借舰]

法国 / 轻巡洋舰“斯特拉斯堡”号 69
法国 / 轻巡洋舰“梅斯”号 69
意大利 / 轻巡洋舰“塔兰托”号 70
意大利 / 轻巡洋舰“安科纳”号 70
意大利 / 轻巡洋舰“巴里”号 71
意大利 / 侦察巡洋舰威尼斯级 71
前苏联 / 轻巡洋舰“摩尔曼斯克”号 72
加拿大 / 轻巡洋舰“奥罗拉”号 72
新西兰 / 轻巡洋舰“查塔姆”号 73
新西兰 / 轻巡洋舰达娜厄级 73
波兰 / 轻巡洋舰达娜厄级 74
土耳其 / 小型巡洋舰“米迪利”号 74

第二章 海军条约时期的巡洋舰 75

英国 / 重巡洋舰肯特级 76
英国 / 重巡洋舰伦敦级 78
英国 / 重巡洋舰诺福克级 80
英国 / 重巡洋舰“约克”号 81
英国 / 重巡洋舰“埃克塞特”号 82
英国 / 轻巡洋舰利安德级 83
英国 / 轻巡洋舰改利安德级 84
英国 / 轻巡洋舰林仙级 85
英国 / 轻巡洋舰南安普敦级 86
英国 / 轻巡洋舰格洛斯特级 88
英国 / 轻巡洋舰爱丁堡级 89
英国 / 轻巡洋舰黛朵级 90
英国 / 布雷巡洋舰“冒险”号 92
美国 / 重巡洋舰彭萨科拉级 93
美国 / 重巡洋舰北安普敦级 94
美国 / 重巡洋舰波特兰级 95
美国 / 重巡洋舰新奥尔良级 96
美国 / 重巡洋舰“威奇塔”号 99
美国 / 轻巡洋舰布鲁克林级 100
日本 / 一等巡洋舰妙高级 102
日本 / 一等巡洋舰高雄级 104
日本 / 二等巡洋舰最上级 106
日本 / 一等巡洋舰利根级 108
法国 / 重巡洋舰迪凯纳级 109
法国 / 重巡洋舰絮弗伦级 110
法国 / 重巡洋舰“阿尔及利亚”号 112
法国 / 布雷巡洋舰“冥王星”号 113
法国 / 训练巡洋舰“贞德”号 115
法国 / 布雷巡洋舰“埃米尔·贝尔坦”号 115
法国 / 轻巡洋舰拉加利索尼埃级 116
意大利 / 重巡洋舰特伦托级 117
意大利 / 重巡洋舰扎拉级 118
意大利 / 重巡洋舰“波尔扎诺”号 119
意大利 / 轻巡洋舰阿尔贝托·迪·朱萨诺级 120
意大利 / 轻巡洋舰路易吉·卡多纳级 121

意大利 / 轻巡洋舰莱蒙多·蒙特库科利级 122
意大利 / 轻巡洋舰奥斯塔公爵埃曼努埃尔·菲利贝尔托 123
意大利 / 轻巡洋舰阿布鲁齐公爵路易吉·迪·萨伏伊级 124
德国 / 轻巡洋舰“埃姆登”号 126
德国 / 轻巡洋舰柯尼斯堡级 127
德国 / 轻巡洋舰“莱比锡” 128
德国 / 轻巡洋舰“纽伦堡”号 129
德国 / 重巡洋舰希佩尔海军上将级 130
德国 / 重巡洋舰（装甲舰）德意志级 132
前苏联 / 重巡洋舰基洛夫级 133
前苏联 / 重巡洋舰马克西姆·高尔基级 134
西班牙 / 重巡洋舰加那利群岛级 135
西班牙 / 轻巡洋舰阿方索亲王级 136
澳大利亚 / 重巡洋舰肯特级 137
荷兰 / 轻巡洋舰“德·勒伊特”号 138
荷兰 / 轻巡洋舰特龙普级 139
阿根廷 / 重巡洋舰五月二十五日级 140
阿根廷 / 重巡洋舰“阿根廷”号 141
瑞典 / 航空巡洋舰“果特兰”号 142
中国 / 轻巡洋舰宁海级 143

[战利品·租借舰]

前苏联 / 重巡洋舰“彼得罗巴甫洛夫斯克”号 144
前苏联 / 轻巡洋舰“马卡洛夫海军上将”号 144
前苏联 / 轻巡洋舰“斯大林格勒”号 144
澳大利亚 / 重巡洋舰“什罗普郡”号 145
澳大利亚 / 轻巡洋舰改利安德级 145
新西兰 / 轻巡洋舰利安德级 146
印度 / 轻巡洋舰“德里”号 146
希腊 / 轻巡洋舰“赫勒”号 146
阿根廷 / 轻巡洋舰布鲁克林级 147
巴西 / 轻巡洋舰布鲁克林级 147
智利 / 轻巡洋舰布鲁克林级 148
日本 / 轻巡洋舰八十岛级 148
中国 / 轻巡洋舰林仙级 148