

標商冊註



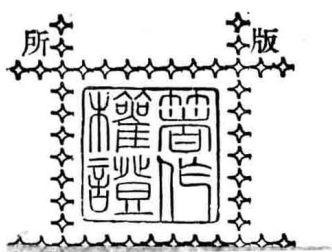
國民政府內政部註冊 二十四年二月七日執照警字第四三三八號

民國十八年十二月發行
民國廿九年四月三版

中國鐵道史（全一冊）

◎ 實價國幣二元四角

（郵運匯費另加）



著者 謝彬

發行者 中華書局有限公司

代表人 路錫三

印刷者 美商永寧有限公司

上海澳門路

總發行處 昆明 中華書局發行所

分發行處 各埠 中華書局

第一節 正式機關

第二節 駢枝機關

第三節 鐵道官制

第七章 建設鐵道法令……………一六三

第一節 特設鐵道立法機關

第二節 頒行鐵道法規舉要

第三節 鐵道法令全文三種

第八章 全國幹枝路綫系統……………一二一

第一節 中央之籌議規畫

第二節 各家之擬設幹枝

第九章 鐵道財政……………一三〇

第一節 鐵道資金之種類

第二節 鐵道現負內外債款

第三節 鐵道理財之方策

中國鐵道史 目錄

四

第四節 鐵道財政與貨幣

第五節 特別會計之沿革

第六節 最近路款之籌議

第十章 鐵道借款合同要項……………二六六

第一節 已成鐵道之部

第二節 豫定鐵道之部

第三節 民業鐵道之部

第十一章 已成國有鐵道……………三三〇

第一節 京奉鐵道

第二節 京漢鐵道

第三節 津浦鐵道

第四節 京綏鐵道 附綏包及包寧

第五節 道清鐵道

第六節 正太鐵道

第七節 滬寧鐵道 附淞滬枝綫及通湖枝綫

第八節 滬杭甬鐵道

第九節 廣九鐵道 附九龍英段

第十節 吉長鐵道

第十一節 四洮鐵道 附洮昂鐵道

第十二節 株萍鐵道

第十三節 廣三鐵道 附佛江枝路

第十四節 官造而非部轄四鐵道

第十二章 現修國有鐵道……………三七六

第一節 漢粵川鐵道概說

第二節 粵漢之湘鄂鐵道

第三節 川漢之豫測綫路

第四節 隴海鐵道概說

第五節 歸併隴海各綫本末

第六節 滄石鐵道

第七節 煙濰鐵道

第十三章 已成民業鐵道 籌築者附……………三九九

第一節 膠濟鐵道

第二節 漳厦鐵道

第三節 粵漢鐵道粵段

第四節 潮汕鐵道

第五節 寧陽鐵道 附西南枝路

第六節 南潯鐵路

第七節 箇碧鐵道

第八節 齊昂鐵道

第九節 大冶鐵道

第十節 台棗鐵道

第十一節 天圖鐵道

-
- 第十二節 雙城鐵道
第十三節 坨清鐵道
第十四節 柳江鐵道
第十五節 怡立鐵道
第十六節 大豐鐵道
第十七節 民興鐵道
第十八節 寶昌鐵道
第十九節 齋堂鐵道
第二十節 龍煙鐵礦鐵道
第二十一節 大窩溝鐵道
第二十二節 溪城鐵道
第二十三節 廟兒溝鐵道
第二十四節 博山鐵道
第二十五節 賈汪鐵道

第二十六節 長興鐵道

第二十七節 益華寶興鐵道

第二十八節 桃荻鐵道

第二十九節 龍溪鐵道

第三十節 程漳鐵道

第三十一節 泉東鐵道

第三十二節 汕樟鐵道

第三十三節 東龍鐵道

第三十四節 井富鐵道

第十四章 約定國有鐵道……………四三一

第一節 浦信鐵道

第二節 寧湘鐵道 附皖路

第三節 沙興鐵道 附廣渝

第四節 同成鐵道 附晉路

第五節 欽淦鐵道 附淦路

第六節 株欽鐵道 附桂路

第七節 周襄鐵道

第八節 濱黑鐵道 附呼海鐵道

第九節 吉會鐵道 附吉敦鐵道

第十節 滿蒙四鐵道 附奉海鐵道

第十一節 高徐順濟鐵道

第十五章 計畫修造各綫

第一節 京熱鐵道 含東蒙各路

第二節 外蒙古鐵道 附平滂鐵道

第三節 新疆鐵道

第四節 錦環鐵道

第五節 東叙鐵道

第六節 滇緬鐵道

中國鐵道史 目錄

一〇

第七節 廣州灣鐵道 附赤安綫

第八節 廣澳鐵道

第九節 廣厦鐵道 含惠潮

第十節 其他各路

第十六章 外國承辦鐵道……………四六七

第一節 中東鐵道 原名東清

第二節 南滿鐵道 含安奉

第三節 滇越鐵道

第四節 龍州鐵道

附錄一 孫中山先生中國鐵道建設計劃……………一

第一部 中央鐵路系統

第二部 東南鐵路系統

第三部 東北鐵路系統

第四部 西北鐵路系統

第五部 擴張西北鐵路系統

第六部 西南鐵路系統

第七部 高原鐵路系統

附錄二 全國各路站名里程總表……………五四

(A) 京奉鐵道站名里程表

(B) 京漢鐵道站名里程表

(C) 津浦鐵道站名里程表

(D) 京綏鐵道站名里程表

(E) 道清鐵道站名里程表

(F) 正太鐵道站名里程表

(G) 滬寧鐵道站名里程表

(H) 滬杭甬鐵道站名里程表

(I) 廣九鐵道站名里程表

(J) 吉長鐵道站名里程表

(X)	(W)	(V)	(U)	(T)	(S)	(R)	(Q)	(P)	(O)	(N)	(M)	(L)	(K)
漳厦鐵道站名里程表	潮汕鐵道站名里程表	南潯鐵道站名里程表	滇越鐵道站名里程表	南滿鐵道站名里程表	中東鐵道站名里程表	寧陽鐵道站名里程表	粵漢鐵道粵段站名里程表	膠濟鐵道站名里程表	隴海鐵道站名里程表	粵漢鐵道湘鄂段站名里程表	廣三鐵道站名里程表	株萍鐵道站名里程表	四洮鐵道站名里程表
				附安奉鐵道站名里程	附哈長枝路站名里程								附鄭遼枝路站名里程

中國鐵道史

第一章 緒論

今之覩國者曰。在一國主權之下。領土之內。鐵道多者其國強。反是必弱且亡。亮哉言乎。夫德之敢爲天下敵也。以有鐵道三萬九千英里。英之國旗飄揚日出入處也。以有鐵道二萬九千英里。日之追逐歐美。稱雄亞東。浸浸欲宰制太平洋海權也。亦以有鐵道八千餘英里。吁。鐵道之益於國力之發展也。豈淺鮮哉。吾國領土之廣。大於英聯合王國三十二倍。有奇。視逼處東隣三島之日本。殆二十六倍。大於歐戰以前之舊德聯邦帝國。且二十倍焉。而國內已成鐵道。乃僅七千英里左右。且除庫款築造各路。合計不過三百英里。民資築造各路。先後僅成一百四十九英里。而外。餘非外國所有。卽借外資築成。夫列強扶殖己國勢力。各劃範圍。不容他人染指。務期中國鐵道瓜分政策之實行。束縛馳驟我久矣。政府憎茲多口。諱莫如深。國民習於私利。置之度外。上下放任。政由外人。國權日損。國勢日就凌夷。國民生計。日陷於悲境。有由然已。

且以全國論之。除蒙古西藏不計外。每一百七十二英方里土地。或每三萬三千七百人口。有鐵道一公里。換言之。中國每二百七十六英方里土地。或五萬四千人。有鐵道一英里。高麗每七十一英方里土地。或一萬三千人口。有鐵道一英里。印度每四十英方里土地。八千六百人。有鐵道一英里。日本二十英方里

土地八千人口有鐵道一英里。美國十二英方里土地三千八百人口有鐵道一英里。兩相比較。我國之鐵道交通如此。宜其產業不能發展。坐困於民窮財盡之一途也。

曩者英墟印度。淪埃及法人縣越南。德割南非洲。殖民小亞細亞。與夫俄羅斯開闢西伯利亞。圖得東方良港。以出太平洋。類皆以建築鐵道爲其前導。先鋒竭全國財力以圖之。蓋鐵道所及。國力卽隨以俱來也。西哲有言。國家之建築鐵道也。非由政治之目的。卽原國防之必要。實政策上之問題。匪僅營業上之問題。徵之先例。信而有徵。海通以來。物質文明。次第興於國中。淺識之夫。動謂鐵道事業。除特別軍用而外。皆爲營利而設。外人承築。限期交還。不須預籌建築資金。而獲多數鐵道。交通靈捷。計日可待。興業良策。舍此末由。嗚呼。到強豈易與哉。陰謀之狡。咄咄逼人。其爲我建築鐵道者。卽爲滅我國家。淪我種族之實施也。

凡列強之以鐵道滅人國也。皆先否認其爲獨立國家。於其領土。任意佔據處分之。而劃定支配勢力範圍。埃及越南。卽其著例。近世紀來。故凡具有主權之國。決不容他人於其領土以內。爲鐵道事業之經營。未雨綢繆。不得不然。吾國河山。而今猶有主也。吾國民族。自昔稱文明也。在理。列強不應以非獨立國相擬。今何如者。彼列強之視我也。擁一國家之虛名。辭國家之實質。領土萬里。可以墟之。人民四億。可以奴之。分割首基。經營鐵道。要求不得。續以威嚇。威嚇不得。出以強制。自由行動。各據一隅。汽笛鳴鳴。音諧亡國之哀。列車綿綿。形擬駐防之旅。國人至此。猶謂列強靡他。徒爲謀商務上利益者。不亦慎乎。不亦慎乎。

在昔日俄戰局終結之秋。吾國上下。競唱權利收回。大有舉全國鐵道。悉自建築之概。外人深稔吾之客氣。用事。實力不足爲繼。當時皆爲欲取姑予之謀。於其輕小權利。雖既獲得。亦放棄之。以市恩於我。徐以圖其勢力之深固也。洎夫清末。漸償其願。迄於民國。爲所欲爲。時至今日。禍患已深。挽回大難。溯厥原因。豈伊朝夕。國家信用不彰。資無由集。精技術者無多。功成匪易。政府當局。既不能因噎而廢食。自宜利用外資。僱傭客卿以築造。語云。急則治其標。此之謂也。

我國自來鐵道借款。通例以鐵道爲抵押。而限以一定期限。本息既經償清。路權始歸我有。一定期限。少或二十五年。久至五十年或百年焉。各如其限。規定於條約之中。自約文觀之。鐵道主權我有。非無其期。東隅雖失。桑榆未晚。不知條約效力。必對等國始能完全發生。弱之於強。不克享有。吾國今日。國際地位。居於何等。明達之士。無不深知。政府與國民。不亟臥薪嘗膽。共起圖存。爲向上之發展。自樹獨立國家之實。而欲外人依約反我汝陽之田。直緣木而求魚耳。嗚呼。我國垂危死症。豈僅鐵道一端已哉。

第二章 鐵道興築沿革

第一節 舊式道路沿革及概況

人類原始時代。榛榛狉狉。各止其域。各安其俗。老死不相往來。直無須夫交通。逮稍進化。始識共同生活。智識交換。物品懋遷。日中爲市之道。從而交通尙矣。由簡而繁。由車而舟。由道路運河而鐵道。環球萬國。率循

是焉。我國周時已設涂職。凡國野之道。十里有廬。廬有飲食。三十里有宿。宿有路室。以衛康莊。達定其等級。以遣人合方。司其歲修。至於春秋戰國。輒以道弗不治。爲亡國之徵。祖龍崛起。乃治馳道爲御蹕。除直道以行軍。漢代繼之。更闢褒斜劍閣之間。修爲棧道千里。陽關玉門。起亭列戍。以通西域。武侯南征。復自邛雅。建昌。會川。渡金沙江。入姚安白崖。開一川滇交通大道。自是而後。唐宋遼金。皆有驛政。元有站赤及急遞。舖兵。明有會同館及水馬驛遞。清有舖遞驛遞之分。類皆載馳載驅於驛道國道者也。自與列強通商盛行以後。始漸變舊式之交通爲新式之交通。而今日之鐵道出焉。

我國昔時交通機關。南擅舟楫之利。北有車馬之便。旅行家所謂南船北馬是也。道路修治之責。任民自爲。國家對之。毫不注意。以時平易道路。徒垂空文。職掌驛站員司。久成虛設。遂致道路日就荒蕪。交通日趨梗塞。中央政府之令於地方官廳也。卽無意外障礙發生。自京師抵武昌。約須二十七日。抵廣州約須五十六日。抵雲南約須五十九日。抵西藏伊犁。則各須百日以上。各地官廳受令。遲緩參差如是。正確之謂何。迅速之謂何。整齊劃一之謂何。以故內外隔閡。日益滋甚。威信不著。政令不行。人民更晦盲鄙塞。不知近世有何物質文明。拘守數百年前舊習。囂囂自負。國家之大義不諳。何知愛國。利祿之私圖是營。遑計國家相襲相因。瀕死莫覺。其時法國大學教授波里耶氏。曾著論曰。今之中國。危殆甚矣。救之方。亟宜廣建鐵道。氏蓋深悉我國國情者也。

舊式道路。既不足應社會進化之要求。而鐵道自然乘之以興。益以列強勢力。海陸環迫。初爲發展外國貿易。要求各埠通商。進而強求建築鐵道。管理鐵道之權。以遂彼之領土侵略野心。當時國際勢力競爭。各劃勢力範圍。利益範圍。於我領土以內。胥以鐵道利權問題爲其中心。誠以取得特殊地位。實施殖民政策。絕無便於此者。邦人君子。尋亦漸悟。外人不懷善意。鐵道實有益於國家。乃由反對而表贊同。由贊同而謀自築。由自築而復利用外資。茲約舉其經過。分爲後之四節述之。備徵我國建築鐵道沿革之史蹟焉。

第二節 鐵道建築妨礙時代

我國建築鐵道之議。實倡自外人。國人初無此動機也。當清同治二年（西一八六三年）五月。戈登率常勝軍。攻下崑山。十二月進佔蘇州之際。英美僑滬商人二十七行。聯名請願江蘇巡撫李鴻章。欲築上海至蘇州間。五十四英里之鐵道。李氏未之許也。同時英國鐵道大家司雷芬。復挾中國全國鐵道大幹綫計畫。（詳後全國幹枝綫系統章）遊說政府當局與粵商。國人亦鮮有應之者。其明年七月。英商杜南特。於我北京宣武門外曠地。造小鐵道里許。試駛火車。是爲鐵道實現我國之始。步軍統領。以觀者駭怪。卽命杜氏撤而毀之。是年。僑滬英商。再倡建築鐵道之議。於上海吳淞間。建設約十英里之道路。組織吳淞道路公司。惟以資金難籌。僅着手收買地皮。卽告停頓。此皆不能謂爲鐵道建築已實現者也。實行築路營業之始。則在光緒元年（西一八七五年）。英商怡和洋行。以上海江灣間。商務繁盛。謀自老