

現代中國史叢書

編纂者：孫師毅

中國現代交通史



現代中國史叢書八冊聯售
定價大洋廿八元
中國現代交通史一冊單售
定價大洋四元
第一版：一九三一年八月

編纂者引言

現代中國史叢書編行旨趣

『中國將往何處去？』這問題表現在中國廣大的農工羣衆間，確似乎不及表現在一般的知識份子間之爲迫切而明確，但我們敢相信，這無疑地卻是每一個身受着剝削與壓迫的中國人橫梗於心中而急求解答的一個當面問題。因爲這問題底實際意義，不僅祇是泛指所謂民族國家底前路，如一般有閒的士人學者在酒醉飯飽之餘，於一兩聲『國事蜩螗，民生凋敝』的嘆息而後之所感；而實是在客觀的事實方面，大衆底慘苦生活到了一個已不復再能忍受的時期，從其實際生活底結論中所必然將接觸到而急需解答的發問。

對這問題給予如何的解答，是第二步的事；第一步，乃是如何給以解答。『中

國將往何處去？』不是任何個人隨他主觀的願欲所可決定其路綫；也不是任何集團由彼私利的立場所得歪曲其解釋。現階段的中國將行進到一個什麼樣的前途，這答案是必須在它底全歷史過程底展開上，現存的及現在的各方面的事實底綜合上，由於動的社會底全面的理解去取得其科學的說明，方始能免於一切唯心的乃至機械地唯物物的錯誤。所以：如何給予這問題以解答，實是更重要於給予這問題以如何的解答。

假如我們是必須正確而澈底地了解這一問題：

中國將往何處去？

則首先我們便必須以正確而澈底了解下列連帶二問題爲其前提的條件：

一，中國自何處來？

二，中國現階段各方面的實況怎樣？

關於前一問題，必依於中國社會史底解剖與分析；關於後一問題，則有賴於現代

中國底各種事實之蒐集與整理。不明前者，無以察中國社會數千年內部的變動過程；昧於後者，無以知中國社會各方面當前的實際現象。對於一個佔世界陸地十五分之一、世界人口四分之一如此龐大，而其複雜程度又復同時包含得有游牧、狩獵、農業、手工業、商業、工業諸種經濟成分的國家，若不明白其過去，是由一些什麼社會形態如何遞變而來，它們各具有一些什麼特質，而現在又正渡着怎樣的一個階段，各方面的實際生活已發展到一個什麼時期，試問於這些先決問題沒有獲得確切的理解以前，你將怎樣知道這龐大而複雜的中國，它將往何處去？

自一九二八年以降，中國論壇上掀起了一次非常重要的理論鬥爭，陣容雖迭有變更，而辯爭則至今未已。這使一九二八年在事實上成爲中國革命運動之實際鬥爭與理論鬥爭交替的一年。就革命形勢講，那時，中國革命底第一個高潮，是業已伴隨着一九二七年底過去而過去，於一九二八的當時，中國革命羣衆底任務是正當着一個新的準備時期底開始。因着實際鬥爭有一時的退卻，乃有一

個理論鬥爭時期底促成。中國底論壇和出版界，自彼時而後，忽呈蓬蓬勃勃的活氣而被稱爲一個社會科學運動底時期者，即屬於這現象底反映。在這次關係中國社會前途有嚴重性的理論鬥爭之中，雖其缺憾多偏重於原理底辯爭，但當然決不能是僅屬於原理底辯爭，其必然引入的是：（一）中國過去歷史底研究與（二）中國現在各方面的事實底檢討。前一種工作，關於中國社會史的論爭，各方面各種研究的意見，在辯爭中都已發展露出它們各自的面目。這其間，對於過去中國社會性質的解釋，雖然已有不少值得注意的發見，但是對於現階段中國社會的觀察與分析，則猶未免共陷於事實的根據底貧弱。這當然是因爲後一種工作，關於中國現在各方面的事實底蒐集與整理並從而使之體系化的這種工作，尙無人加以充分的注意之故。

因此，那件隨着理論鬥爭而起的社會科學運動，雖在思想界確已獲得甚大的影響，——看一九三〇年前後，理論鬥爭從政治經濟底範疇伸展到了文學藝

術底分野，便可以知道。——而同時這社會科學運動，卻一樣也包含着一個極大的缺憾，也可以說是一個非常不正確的傾向，這就是多注意於一般的理論問題，而忽略了全國社會生活底實際研究。理論固然很重要，但理論若不與實際聯繫起來，則縱然是極正確的理論，對於社會底實際生活，也表現不出它底作用的。而況社會科學根本就不僅是『坐而言』的科學，而是一種當作人類最高活動之指導原則的行動科學；故其理論底應用，必然須充分地把握有事實底根據，而後不至發生盲動底錯誤。近數年來，國內論壇關於中國底進路問題——『中國將往何處去？』底研究——已發生了嚴重的理論鬥爭有如前述，而由此連帶以興的社會科學運動，在思想界亦既具有席捲披靡之象。特我們試抽繹出其共通的缺憾，則皆在於缺少應用嚴格而正確的科學方法以整飭中國社會各方面實際事象的這一工夫。

『現代中國史叢書』底編行，目的便是擬踐行這一重歷史的任務。自然，它底

編制，事實上是無法突破這時代底可能範圍。關於編制上，可得而說明的是：本叢書係在同一的叢書底名義之下分冊刊行，從分別的各個視角去觀察並整理現代中國社會之各種實際的事象；在這樣的原意之下，由各部門底專門研究者分別執筆以進行其敘述。這種地域的地（中國）而又文化的地（經濟、政治、交通、實業、法制、教育、文學、藝術及其他）從各個角度共截取本國之一個最近的歷史階段，作各別的深入研究，我想，在讀者方面，當然不無其實際的效用在。然而同時帶來有不可避免的缺憾，也是應當附帶說明的：（一）叢書編行底計劃和撰著，並不是出諸一個主張一致——治學方法一致的一種學術底集團，雖說書底性質原是屬於歷史底記敘，但事實上，究多少不能不受到由觀點底不一致所生的影響。（二）本叢書係依社會實際生活之文化底各部門去分別編著的，對於被考察的中國現代社會現象，當然是從各別的部門去作分別的整理與敘述，因此於各現象彼此間底層次關係及交互作用，事實上便無法有統一地一貫的說明。再，於前述的二點之外，尚有關於各書撰著者底約定乃至各撰著者底着筆，都不免感受

到事實與環境所賦予的困難；當然，這更不是主觀方面底問題，編者正亦無所用其絮絮。

本叢書是將逐冊地出去與讀者們相見了。以上的幾句話是自己認為在編纂者底任務上應作的說明。最後，於擔任撰著的諸著作家，出版家底伍聯德、余漢生、二氏，以及給予編者以事務上之協助的共事者的諸友人，並應誌其感謝之忱於此。

孫師毅

一九三一年

凡例

一 本書爲欲使國人明瞭我國現代交通之歷史及現狀，著人以個人旁觀之地位，據事直書，不雜絲毫黨派私見，遇緊要處間有論列，亦秉至公。

一 本史爲叢書之一，因限於篇幅，對於範圍廣大而歷史複雜之交通，未能盡量記載；然六十餘年較重要之事，均已詳述。

一 本書以「名從主人」之例，對於人名地名，俱各用當時之名稱，例如唐紹儀在宣統年間爲唐紹怡，北平在未改今名以前爲北京，北甯鐵路昔爲關內外鐵路京奉鐵路之類。

一 姓所同而名所獨，故本書於複述某人時，皆舉其名，而不稱某氏某公（但西人譯名字多簡稱某氏，及偶有隱諱或不詳其名而稱某氏者爲例外。）

一 我國歷來所用之度量衡及幣制向不統一，故本書均各從其原數，不及一一折合以存其真。

凡 例

一 本書所參攷之書報圖表甚多，有已絕版不易得者，有爲舊日及最近公家出版之非賣品，爲外間所不易觀者。

一 本書限期脫稿，係就平日所得之資料，臨時復設法徵集，從事屬藁；經詳加審酌，甚至以一日期或一人名之攷究，費時甚多；但交通範圍甚大，歷史亦甚複雜，如有舛漏之處，尙祈大雅教正之。

一 本書編著時，承鄭君愛滄校稿，並以誌謝。

目錄

第一編

總紀

……三五—六九頁

第一章

大勢之變遷

……三六—四九頁

第一節

外力開始侵入時期

……三六—三八頁

第二節

反對新式交通時期

……三八—四〇頁

第三節

對外時期

……四〇—四一頁

第四節

收回權利時期

……四二—四三頁

第五節

國有時期

……四三—四四頁

第六節

二次對外時期

……四四—四六頁

第七節

分裂放任時期

……四六—四七頁

第八節

二次收回權利時期

……四七—四八頁

第九節

建設時期

……四八—四九頁

第二章	機關之系統	四九—五五頁
第一節	創辦時之主管機關	四九—五〇頁
第二節	郵傳部	五〇—五一頁
第三節	交通部	五一—五三頁
第四節	國民政府之主管機關	五三—五五頁
第三章	交通之當局	五五—六二頁
第一節	清代之當局	五六—五八頁
第二節	民國之當局	五八—六二頁
第四章	交通之財政	六二—六七頁
第一節	會計之獨立	六二—六五頁
第二節	債務之整理	六五—六七頁
第五章	建設之計劃	六七—六九頁
第一節	建國方略之實業計劃	六八—六八頁

第二節	交通事業革新方案	六八—六九頁
-----	----------	--------

第二編	陸地交通	七一—二〇九頁
-----	------	---------

第一章	路政	七二—九七頁
-----	----	--------

第一節	機關	七二—七六頁
-----	----	--------

第一款	創辦時之主管路政機關	七二—七三頁
-----	------------	--------

第二款	郵傳部之主管路政機關	七三—七四頁
-----	------------	--------

第三款	交通部之主管路政機關	七四—七五頁
-----	------------	--------

第四款	國民政府鐵道部	七五—七六頁
-----	---------	--------

第二節	規制	七六—八二頁
-----	----	--------

第一款	總務規制	七六—七八頁
-----	------	--------

第二款	建設規制	七八—七九頁
-----	------	--------

第三款	運輸規制	七九—八〇頁
-----	------	--------

第四款	會計規制	八〇—八二頁
-----	------	--------

第三節 財政……………八二—九一頁

第一款 收支……………八二—八七頁

第二款 資產負債……………八七—九一頁

第四節 教育……………九一—九四頁

第一款 專門教育……………九一—九三頁

第二款 普通教育……………九三—九四頁

第三款 職工教育……………九四頁

第五節 國際關係……………九四—九七頁

第一款 統一鐵路問題……………九五—九六頁

第二款 國際鐵路協會……………九六—九七頁

第三款 國際聯運……………九七頁

第二章 鐵路……………九七—一六八頁

第一節 國營鐵路……………九七—一二六頁

第一款 北甯鐵路……………九八—一〇〇頁

