



罗马道路与罗马社会

Roman Roads and Roman Society

冯定雄 著

中国社会科学出版社



罗马道路与罗马社会

Roman Roads and Roman Society

冯定雄 著

中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

罗马道路与罗马社会 / 冯定雄著. —北京: 中国社会科学出版社, 2012. 9

ISBN 978 - 7 - 5161 - 1381 - 3

I. ①罗… II. ①冯… III. ①古罗马—历史—研究 IV. ①K126

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 216561 号

出版人 赵剑英
责任编辑 罗 莉
责任校对 韩海超
责任印制 王 超

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号 (邮编 100720)
网 址 <http://www.csspw.cn>
中文域名: 中国社科网 010 - 64070619
发 行 部 010 - 84083685
门 市 部 010 - 84029450
经 销 新华书店及其他书店

印 刷 北京君升印刷有限公司
装 订 廊坊市广阳区广增装订厂
版 次 2012 年 9 月第 1 版
印 次 2012 年 9 月第 1 次印刷

开 本 710 × 1000 1/16
印 张 25
插 页 2
字 数 448 千字
定 价 65.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社联系调换

电话: 010 - 64009791

版权所有 侵权必究

国家社科基金后期资助项目

出版说明

后期资助项目是国家社科基金设立的一类重要项目，旨在鼓励广大社科研究者潜心治学，支持基础研究多出优秀成果。它是经过严格评审，从接近完成的科研成果中遴选立项的。为扩大后期资助项目的影响，更好地推动学术发展，促进成果转化，全国哲学社会科学规划办公室按照“统一设计、统一标识、统一版式、形成系列”的总体要求，组织出版国家社科基金后期资助项目成果。

全国哲学社会科学规划办公室

序

陈仲丹

在冯定雄以博士论文为基础的《罗马道路与罗马社会》即将付梓之际，作者要我为之作一简短序言，我欣然应允。

罗马道路在罗马社会占有重要地位，这在罗马社会的政治、经济、军事、文化等各方面都有比较深刻的体现。研究罗马道路，不仅对罗马社会生活史具有重要意义，对整个罗马史乃至西方古代史也具有特别的意义。但是，对于道路这类实物多于文献、表象多于思想的选题进行研究，其难度是很大的。在西方学术界，对罗马道路的研究著述已经很多，特别是对道路本身的考古研究尤为仔细和深入，但盖因其多为实物，因此对除道路本身的研究外，把它与罗马社会的各方面融为一体进行全面而系统论述者则不多见。本书以罗马道路为线索，全面探讨道路在罗马社会各方面的地位和作用，从而显得更加别有新意，无论是论述的视角还是研讨的深度，都值得充分肯定。该书的出版，无疑能为我国世界古代史特别是罗马史研究添砖加瓦。

纵观全书，我个人认为此书有以下几个方面值得肯定。第一，该书选题角度比较新颖。罗马道路在西方学术界虽不算显学，但无论研究者还是研究成果都不在少数，对于这样一个比较传统的题目，如何才能在前人的基础上有所前进是一大难题。作者避开了西方学者的优势和长处，即对罗马道路个案的微观探讨，从道路与罗马社会的关系角度出发，围绕道路为中心，全方位、多角度地反映它在罗马国家和罗马社会中的作用，从而克服了其他同类著述的不足。第二，该书在论述过程中不时闪现出作者的思考和认识。如对共和国时代道路建设特点及意义的归纳；对罗马道路建造特点的总结；对罗马道路与罗马政治、经济、军事和社会文化意义的探讨；等等。不管这些思考和认识在学术界会得到怎样的评价，但它毕竟是中国学者自己的结论，以此抛砖引玉，引起学术界的关注，也不失为对学

术界的微薄贡献。第三，在研究方法上也有值得肯定之处。该书避免了学术界（特别是中国学术界）重视传统的政治、经济或军事研究方法，从历史学与各相关学科研究方法相结合的学术路径出发，对罗马道路及与之相关的社会现象进行研究。这不仅使我们对罗马史的研究范围和领域有所拓展，更表现出一种研究方法的多样追求。

当然，对于罗马道路这种传统论题，该书中值得再作深入讨论的内容也有不少，比如在道路的管理方面，其资金如何使用、道路建造的后勤保障如何进行、道路维修与保养的具体方式，以及上述内容与罗马国家的关系等，都值得进一步挖掘；再如，罗马道路与罗马经济的关系就是一个非常庞杂的课题，如何深入系统地探究，尚需在今后的工作中继续努力。

定雄是在历史学专业本科毕业工作五年后再继续深造的，当时他家有老小，脱产读书实属不易。他跟随我六年，为人朴实，学习十分刻苦，有甘守清贫、坐冷板凳的坚毅精神，特别是他痴于既古且洋的学术“冷门”，这些都是非常可贵的。在获得博士学位后他去浙江海洋学院工作，能利用现有的学术条件在授课之余努力钻研，勤于著述，取得了不菲的成绩，也让我有了育才有所成的欣慰。在此书面世之际，愿他能以此为契机，在研究的道路上更进一步。

至于本书的真正研究价值如何，只有期待学界同仁的评说了。

是为序。

2012年6月
于南京大学

目 录

序	(1)
---------	-----

绪论	(1)
----------	-----

第一部分 罗马道路

第一章 罗马的道路	(31)
-----------------	------

第一节 拉丁语中关于道路的术语及对道路的分类	(31)
------------------------------	------

第二节 罗马共和国时代的道路建设	(35)
------------------------	------

第三节 罗马帝国时代的道路建设	(50)
-----------------------	------

第二章 罗马道路的组成部分及建设	(95)
------------------------	------

第一节 标准的主道建造	(95)
-------------------	------

第二节 桥梁及其建设	(101)
------------------	-------

第三节 道路里程碑及其建设	(107)
---------------------	-------

第四节 罗马道路上的常见景观	(109)
----------------------	-------

第三章 拉丁铭文与罗马道路	(113)
---------------------	-------

第一节 拉丁铭文概说	(113)
------------------	-------

第二节 拉丁铭文的整理与研究	(117)
----------------------	-------

第三节 罗马道路上的拉丁铭文	(124)
----------------------	-------

第四节 拉丁铭文在罗马史研究中的地位	(128)
--------------------------	-------

第四章 罗马道路的管理	(132)
-------------------	-------

第一节 道路建造的规划	(132)
-------------------	-------

第二节 道路建造的资金	(134)
第三节 道路建造者、建设方式与道路的维修	(139)

第二部分 罗马道路上的生活

第五章 古代罗马的房屋	(147)
第一节 罗马房屋的起源与种类	(147)
第二节 罗马房屋的结构、陈设与装饰	(151)
第三节 罗马房屋与罗马社会文化	(153)
第四节 罗马房屋的罗马化与本土化	(159)
第五节 中国汉晋时期的房屋	(161)
第六章 古代罗马的旅馆	(167)
第一节 古代罗马旅馆概况	(167)
第二节 旅馆的陈设及服务	(170)
第三节 旅馆中的生活	(174)
第四节 旅馆在罗马的社会地位	(178)
第五节 旅馆与罗马文化	(182)
第六节 中国汉晋时期的旅馆	(185)
第七章 罗马道路上的驿站	(190)
第一节 内战前罗马邻近地区的驿站	(190)
第二节 罗马共和国晚期的驿站	(195)
第三节 罗马帝国时代的驿站	(200)
第四节 中国汉晋时期的驿站	(217)
第八章 罗马道路上的旅行	(222)
第一节 罗马人旅行前的准备与交通工具	(223)
第二节 罗马社会的政治之旅	(228)
第三节 罗马社会的文化之旅	(241)
第四节 罗马的宗教之旅	(254)
第五节 有闲阶层的休闲之旅	(267)
第六节 旅行中的烦恼	(273)

第三部分 罗马道路与罗马社会

第九章 罗马道路与罗马政治	(289)
第一节 罗马对外扩张的动力	(289)
第二节 罗马国家强有力的统治工具	(291)
第三节 罗马国家统治的晴雨表	(295)
第十章 罗马道路与罗马经济	(299)
第一节 道路与罗马商业	(300)
第二节 道路与罗马城市	(309)
第十一章 罗马军事与罗马道路	(313)
第一节 罗马人的军事扩张与世界帝国理想	(313)
第二节 罗马的军事扩张、道路的建造与边界的拓展	(318)
第三节 罗马 limes 的演变	(323)
第四节 罗马边界与帝国极限	(328)
第十二章 罗马道路对罗马社会的文化意义	(333)
第一节 世界上最长最持久的纪念物	(333)
第二节 加速了被征服地区的罗马化	(335)
第三节 展示了“罗马精神”	(339)
第四节 为“欧洲认同”的形成奠定了基础	(341)
附录	(344)
附录 1 罗马境内各地区的主要道路网	(344)
附录 2 罗马道路的路面、桥梁及旅馆	(352)
附录 3 罗马道路建设年表	(356)
附录 4 主要罗马大道译名对照表	(362)
参考文献	(365)
后记	(386)

Contents of Roman Roads and Roman Society

Introduction	(1)
---------------------------	-----

Part I Roman Roads

Chapter 1. Roman Roads	(31)
-------------------------------------	------

1. The Terms of Road in Latin Language and the sorts of Roads
2. Roman Roads Construction in Roman Republic
3. Roman Roads Construction in Roman Empire

Chapter 2. The Main Composites and the Constructions of Roman roads	(95)
--	------

1. The Standard Roman Road and its Construction
2. The Bridge and its Construction
3. The Milestone and its Construction
4. The General Sights on Roman Roads

Chapter 3. Latin Inscriptions and Roman Roads	(113)
--	-------

1. Survey on Latin Inscriptions
2. Collations and Studies on Latin Inscriptions
3. Latin Inscriptions on Roman Roads
4. Latin Inscriptions in Roman Studies

Chapter 4. The management of Roman Roads	(132)
---	-------

2 罗马道路与罗马社会

1. The Planning of Roman Roads (132)
2. The Administration of the Fund of Roman Roads (134)
3. The Builders, the Methods, the Maintenance of
Roman Roads (139)

Part II Lives on Roman Roads

- Chapter 5. Houses in Ancient Rome** (147)
 1. The Origine and the Sorts of Roman Houses (147)
 2. The Structure, Furnishings, and Ornament of Roman Houses (151)
 3. Roman House and Roman Culture (153)
 4. Romanization and Localization of Roman House (159)
 5. Chinese House in Han-Jin Dynasty (161)

- Chapter 6. The Inns in Ancient Rome** (167)
 1. General Introduction to Roman Inn (167)
 2. The Furnishings and the Service of Roman Inn (170)
 3. Life in Roman Inn (174)
 4. The Position of Inn in Ancient Rome (178)
 5. Roman Inn and Roman Culture (182)
 6. Chinese Inn in Han-Jin Dynasty (185)

- Chapter 7. The Postal Stations on Roman Roads** (190)
 1. Neighboring Countries's Postal Stations before
Roman Revolution (190)
 2. The Postal Stations in the Later of Roman Republic (195)
 3. The Postal Stations in Roman Empire (200)
 4. Chinese Postal Stations in Han-Jin Dynasty (217)

- Chapter 8. Travel on Roman Roads** (222)
 1. The Preparation and the Vihecles before Roman Travel (223)
 2. The Politicians' Travel in Rome (228)
 3. The Cultural Travel in Rome (241)
 4. The Pilgrim in Rome (254)

5. The Leisure Travel in Rome	(267)
6. The Troubles in Roman Travel	(273)

Part III Roman Roads and Roman Society

Chapter 9. Roman Roads and Roman Politics	(289)
1. The Impetus of Roman Expansion	(289)
2. The Powerful Tool of Roman Rule	(291)
3. The the Reflection of Roman Rule's Variety	(295)
Chapter 10. Roman Roads and Roman Economic	(299)
1. Roman Roads and Roman Commerce	(300)
2. Roman Roads and Roman Towns	(309)
Chapter 11. Roman Military and Roman Roads	(313)
1. The Military Expansion and the Ideal of World Empire of Rome	(313)
2. The Military Expansion, the Buildings of Roads and the Expansion of Roman Frontiers	(318)
3. The Evolvement of limes' Meaning	(323)
4. The limes and the Limit of Roman Empire	(328)
Chapter 12. The Cultural Significance of Roman Roads	(333)
1. The Longest and Durable Monuments in the World	(333)
2. Acceleration of the Romanization in the Conqusted Area	(335)
3. The Showing of Roman Spirit	(339)
4. The Making of the Identification of the European Oneness	(341)
Appendix	(344)
Appendix I The Main Roads in Rome	(344)
Appendix II The Surface of Roman Road, the Structure of Roman Bridge, and the Structure of Roman Inn	(352)
Appendix III The Chronicle of Main Roads	(356)
Appendix IV Form of Translated Name of Main Viae	(362)
Bibliography	(365)

绪 论

出于政治上加强统治、军事上对外扩张、经济上促进发展和商业交流目的，从共和国时期开始，罗马就开始按照严格的标准修筑石面公路，到帝国时代，罗马道路的修建更是大规模地展开。据统计，到戴克里先皇帝统治时期，罗马正规的道路总共达 372 条，全长 8.5 万公里，^① 遍及今天 34 个国家，除了爱尔兰和斯堪的纳维亚诸国外，其他所有欧洲国家都有罗马人建造的道路。中世纪开始流行的“条条大路通罗马”这一谚语可以说是对罗马道路的中肯概括。正因为如此，罗马道路在罗马社会中占据着重要的地位，对罗马道路及与之相关的社会现象的研究是罗马史特别是罗马社会史的重要组成部分。

一 选题理由

首先，国内对此相关研究的阙如是本书选题的重要理由之一。罗马道路在罗马社会中占据重要的地位，对罗马统治者与民众的生活都产生过重要影响，因此，它在罗马史尤其是罗马社会史的研究中具有重要的地位。但是，对于这一领域的研究在国内还几乎是一片空白。^② 这种状况与我国罗马史的研究现状是比较吻合的：我国的罗马史研究与其他历史领域的研究相比是相当滞后的，而罗马社会史的研究在罗马史中更相对滞后。本书绝无填补空白之能力，但在这方面做一点尝试性的工作应当还是有一定意义的，这是本书选题的重要原因之一。

其次，国外学者对罗马道路研究的两种趋向也是本书选题的重要原因。西方学者对罗马道路的研究明显存在着两种趋向：第一，注重对罗马道路的微观研究。这种微观研究最突出的表现是在罗马道路的考古学研究

① Raymond Chevallier, *Roman Roads*, London: B. T. Batsford Ltd, 1976, p. 131.

② 据我所查到的文章中，国内专门研究罗马道路的文章只有一篇，那就是宫秀华教授的《罗马帝国时期道路信息网的建设》（《常熟高等专科学校学报》2001年第1期），该文主要是从罗马帝国的道路信息网建设对我们今天的启示的角度展开讨论的。

2 罗马道路与罗马社会

上, 这些大量的研究成果通常发表在各种考古学报以及重要的古典学杂志上。从后面的论述中可以看出, 这些研究, 特别是 20 世纪 50 年代以前的罗马道路研究, 其重心基本上都集中在对道路本身的详细考察上, 如道路修建的具体年代、道路的走向、分岔、里程碑的位置及其移动过程等。这些微观意义上的道路研究或与之相关的社会现象的研究, 其重要的特点和优点是其研究的细化和精确, 但是它也带来了不可避免的不足, 即它对罗马道路与罗马社会的关系结合得并不十分密切, 难以更好地通过道路来反映罗马社会。第二种研究趋向是许多著名的罗马社会史家, 在研究罗马道路上的生活时, 常常只是简单地局限于某一方面, 它们大多只是简略地、一般性地提及, 同样不能全面而完整地反映罗马道路与罗马社会的密切关系。^① 对于与罗马道路相关的罗马社会史的研究也同样只是局限于某一方面, 如旅馆、驿站、旅行等。^② 在这些专项研究方面, 有很多学者取得了

① 这方面的例子很多, 在综合手册或资料集著作方面, 我们可以列举如下: Jo-Ann Shelton, *As the Romans Did: A Source Book in Roman Social History*, New York and Oxford: Oxford University Press, 1988, pp. 68 - 69; Lesley Adkins and Roy A. Adkins, *Handbook to Life in Ancient Rome*, New York: Facts On File, 1994, pp. 167 - 200; Graham Speake ed, *The Penguin Dictionary of Ancient History*, Penguin Books, 1994, pp. 552 - 553; Barbara Levick, *The Government of the Roman Empire: A Sourcebook* 2nd ed, London and New York, 2000, pp. 107 - 124; John W. Humphrey, John P. Oleson and Andrew N. Sherwood, *Greek and Romans Technology: A Sourcebook*, London and New York, 1998, pp. 235 - 330; pp. 409 - 441. 就罗马道路与交通运输方面的著作主要有: John Wachter, ed. *The Roman World*, London and New York, 2002, pp. 658 - 671; Helen Parkins and Christopher Smith eds. *Trade, Traders and the Ancient City*, London and New York, 1998, pp. 129 - 148. 概括性地论述到罗马道路的著作主要有: Bertrand Lancon, *Rome in Late Antiquity: Everyday Life and Urban Change, AD312 - 609*, Translated by Antonia Nevill, Edinburgh: Edinburgh University Press, 2000, pp. 7 - 13. 概括性地述及罗马道路上的旅行的著作有: David Matz, *Daily Life of the Ancient Romans*, London and New York: Greenwood Press, 2002, pp. 49 - 57.

② 如对罗马旅馆方面的讨论: 在西方学术界, 专门研究古代罗马旅馆的论著主要有两部, 一是科勒勃格的《古代罗马的旅馆、饭店与餐馆》(T. Kleberg, *Hotels, restaurants et cabarets dans l' Antiquite Romaine*, Uppsala, 1957)。此书对罗马旅馆进行了比较全面的论述, 但是它所缺少的正是对罗马旅馆社会地位的探讨和它与罗马社会文化之间的关系, 对于旅馆与罗马道路的关系也没有进行专门的探讨。(对该书的评论见 *The Journal of Roman Studies* (JRS), Vol. 48, No. 1/2. [1958], pp. 198 - 199.) 二是詹卡拉·吉瑞发表在《艾尔玛》上的论文《奥斯提亚城市与社会情景中的旅馆》(Giancarla Cirri, "La Taberna nel Quadro Urbanistico e Sociale di Ostia", Roma: in *L' Erma di Bretschneider*, 1956)。正如其标题所揭示的那样, 此文的讨论范围仅局限于奥斯提亚城, 而且主要是从商业、人口的角度进行探讨的, 并没有从罗马道路与旅馆的关系上入手。(对该文的评论参见 JRS, Vol. 47, No. 1/2. (1957), p. 293.) 对罗马驿站进行研究的论著主要有: A. M. Ramsay, "A Roman Postal Service Under the Republic", JRS, Vol. 10 (1920), pp. 79 - 86; A. M. Ramsay, "The Speed of the Roman Imperial Post", JRS, Vol. 15 (1925), pp. 60 - 74;

很大的成就，但是，尽管罗马道路在这些社会史内容中占据重要的地位，但它没有在这些研究中得到充分的体现，这是明显地把罗马道路与罗马社会有意无意割裂的表现，因此，从罗马道路史研究的角度看，这些研究多少都是它们的美中不足之处。这一现象，就是在全面研究罗马道路的重要著作中也没能真正被克服。^①这两种研究趋向导致的结果是它们割裂了罗马道路与罗马社会的联系，没能把罗马道路和与之相关的罗马社会结合起来作为一个整体加以考察。因此，如何把罗马道路与罗马社会相联系，从罗马道路与罗马社会的关系这一视角来研究罗马社会史，仍然是罗马史工作者有待进一步探讨的问题，正如法国著名罗马道路史家薛瓦利埃所指出的那样：“有一件工作值得我们去，那就是仅从道路的角度去重新书写意大利的历史。”^②虽然我没有能力“重新书写意大利的历史”，但我认为通过对罗马道路的描述，进而考察罗马道路与罗马社会的关系还是完全有这种必要性的。正是基于这种必要性，我选择了“罗马道路与社会史研究”作为本书的选题。

第三，从对罗马道路的研究，进而考察道路与罗马社会的关系是完全可能的。一项历史研究，有没有可能进行，关键性因素在于其史料的多寡程度。罗马史的文献史料主要集中在共和国晚期和帝国早期，而其他时期的文献史料则极其匮乏，这一点是得到学术界公认的事实。然而，就是在共和国晚期和帝国早期时代的文献史料中，有关罗马道路的史料不仅稀少，而且极其分散，而对于其他时期的文献，涉及罗马道路的就更少了，这种史料状况给研究罗马道路带来了极大的困难。尽管困难很大，但它不应当成为我们裹足不前的理由，只要能充分利用好这些文献资料，这些困难还是能在一定程度上予以克服的。同时，经过数十代罗马史学者们的努力，特别是罗马考古学者的努力，大量的考古成果以及对记录罗马人

以及 A. H. M. Jones, *The Later Roman Empire*, 284 - 602, Baltimore: The Johns Hopkins University Press, 1986. 的相关部分。关于罗马旅行方面的讨论: Lionel Casson, *Travel in the Ancient World*, Baltimore and London: The Johns Hopkins University Press, 1994; Susan E. Alcock, John F. Cherry, Jas Elsner eds. *Pausanias: Travel and Memory in Roman Greece*, Oxford and New York: Oxford University Press, 2001; Simon Coleman & John Elsner, *Pilgrimage: Past and Present in the World Religions*, Cambridge and Massachusetts: Harvard University Press, 1995; 刘增泉:《古代罗马人旅行世界》，台北：五南图书出版公司2003年版等。

① 例如以下的综合性著作: Raymond Chevallier, *Roman Roads*, London: B. T. Batsford Ltd, 1976; Romolo Augusto Staccioli, *Roads of the Romans*, L'erma di Bretschneider, 2003; Victor W. Von Hagen, *The Roads that Led to Rome*, Cleveland and New York, 1967.

② Raymond Chevallier, *Roman Roads*, p. 139.

“伟业”的铭文的整理与研究成果，又在一定程度上弥补了文献史料不足的局面，这也为罗马道路及相关社会史的研究提供了不少方便。因此，结合文献史料与考古成果以及铭文资料，通过耐心的研读和细心的整理，对罗马道路与罗马社会的研究还是能够进行的。从我现在收集到的材料看，要做这方面的独立研究也是完全可能的，虽然这项独立研究不能尽如人意，但做一些尝试还是完全可能的。

第四，除了研究罗马道路与罗马社会的必要性和可能性外，作者对罗马史的兴趣也是该作选题的重要原因。作者在罗马史学习过程中，一直在思考，罗马道路是罗马人留给后世的一笔巨大物质财富，更是一种罗马精神的象征，它贯穿于罗马社会的方方面面，“条条大道通罗马”是尽人皆知的谚语，但为什么国内学者却极少有人研究它呢？作者在资料收集和学习、研究的过程中发现，罗马道路的研究虽然很难，但也并不是完全没有可能进行，特别是通过对国外学者在这方面研究成果的梳理和消化，最终发现了研究罗马道路与罗马社会的必要性和可能性。也正是在国外学者研究趋向的基础上，找到了从罗马道路这一视角来探讨它与罗马社会关系这一切切入点。

二 前人成就

一个选题能否成立、有无价值，除非前人从未涉及，否则重要的还是取决于它是否建立于前人研究的基础之上，并且在资料、观点、视角等方面有所突破。本书的选题在国内虽然具有开拓性，但是，在国外，与它相关的各种研究成果却已有不少。出于学术规范的考虑，这里不妨在追根溯源的基础上对它们做一简略的介绍与分析。

罗马道路在罗马社会生活中占据重要的地位，从某种意义上可以说是罗马人统治整个地中海世界的基础。对罗马道路的关注最早也可以追溯到古罗马作家笔下的记载，但是，这些作家们的记载绝非为了真正研究罗马道路而记录它们，而只是在他们记载或描述其他事件时的附带品而已。“许多古典作家醉心于世界奇迹的描述，但他们很少甚至从未记载罗马道路的建造，也没有把罗马道路体系作为一个整体加以叙述。”^①这完全是情理之中的事，因为对罗马人来说，他们首要关心的问题不是道路而是政治和权力，这一点正如著名罗马道路史家薛瓦利埃所指出的那样：“人们

^① Victor W. Von Hagen, *The Roads that Led to Rome*, Cleveland and New York, 1967, p. 13.

尤其希望在历史中找到有关道路建设和使用的详细情况，因为道路是罗马权力的根基。但这根本不是事实，因为历史对罗马人来说首先是政治与人类行为的研究。”^①正因为如此，在古罗马正史作家笔下，罗马道路根本谈不上研究，就是对道路的记载也十分可怜，如著名史家李维的著作中就很少提到罗马道路，而且提到的内容所能反映的信息也十分有限。^②这种情形在其他著名史家笔下同样存在，如苏维托尼乌斯、阿庇安、恺撒、撒路斯提乌斯、普鲁塔克、迪奥·卡西乌斯、阿米阿努斯·马尔克利努斯、普罗柯比等，这些罗马史大家尚且如此，其他史家们的情况就更不用说了。不过令人欣慰的是，关于罗马道路的记载在一些非史家的笔下却得到了相对较多的记载，其中特别值得提出的是著名地理学家斯特拉波（Strabo, 64B. C. -23A. D.）、科学史家老普林尼（Gaius Pliny Secundus）和著

① Raymond Chevallier, *Roman Roads*, p. 17.

② 比如在李维的著作（Livy, *From the Founding of the City*, Cambridge, MA: Harvard University Press, 1976）中，它提到的由市政官（civil magistrates）建设道路的情况只有七次，而且都极其简略：第9章第29节中：“监察官阿庇乌斯·克劳狄（the censor Appius Claudius）负责阿庇亚大道（the Appian Way）”；第9章第43节：“监察官布布尔库斯和M. 瓦勒里乌斯·马克西姆斯（the censors Bubulcus and M. Valerius Maximus）用政府资金建设地方道路（viae per agros）”；第10章第23节：“市政官（the aediles curules）用没收高利贷者的财富把从卡佩拉门（Capena Gate）到马尔斯神庙（Temple of Mars）的路面用平整的石头重新修整了一番”；第10章第47节：“为了把拉维卡拉路（via Lavicana）从马尔斯神庙延修到波维拉（Bovillae），市政官利用了从在公共牧场放牧牲畜的农民的罚款中得到的资金”；第38章第28节：“由私人业主出资重新修整了从卡佩拉门到马尔斯门的罗马街道”；第39章第44节：“为了人民的利益，监察官（censor）修建了一条大道直至内皮图内（Neptune）水源处，并修建了一条穿越弗尔米斯山（Formies）的隧道”；第41章第32节：“监察官们第一次开始对城市街道稍作修整，在大街上铺上了砂石和修筑了街堤，并修了很多桥梁……他们把到卡彼托尔（Capitol）的道路进行了修整”。其中只有一段中提到了两次由军队修建道路的情况，即第39章第2节：“在平定利古里亚（Liguria）后，埃米利乌斯（Aemilius）命令他的军队修建了一条从皮亚琴查（Piacenza）到雷米尼（Rimini）的道路，以便把它和弗拉米尼亚道路（Via Flaminia）相连……弗拉米尼乌斯（Flaminius）在恢复他的行省的和平后，他不允许自己的军队怠惰下去，于是命令他们修建从波洛尼亚（Bologna）到阿莱提乌姆（Arretium）的道路。”当然，还有一些地方提到了罗马道路，其内容就更短了，如“在加比拉道路（Via Gabina）的第2里程碑处”（第2章第2节），这样类似的记载还包括第2章第11节；第3章第6节；第5章第49节；第7章第9节；第7章第39节；第22章第1节；第3章第52节。书中还提到军队利用道路的方式（第4章第41节；第22章第22节；第22章第55节；第26章第8节；第39章第2节）以及道路被敌人利用的时候（第2章第39节；第9章第43节；第10章第36节；第26章第8节），除此之外，还在三个地方提到了罗马街道的内容（第2章第13节；第22章第36节；第39章第44节）。这就是李维著作中所有提到罗马道路的情形。