

中国国家地理推荐之旅

单琳 张茵 / 著

# 斯里兰卡

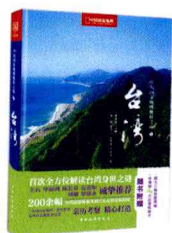
*Sri Lanka*

中国大百科全书出版社



## 《推荐之旅系列——台湾》

## 《水下天堂》



它是太平洋西畔花彩列岛的“巨人”，它与喜马拉雅在亿万年前血脉相连，它是全世界最著名的风光岛屿之一。它将都市律动与古典情韵完美结合，它文化多元，民风淳朴，美食遍地……它，就是台湾。

作者：张茵 等  
定价：68.00元

装帧：16开精装，352页  
出版日期：2010年10月



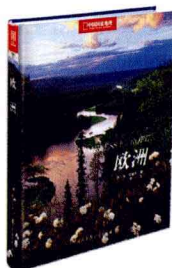
多彩的珊瑚，清澈的海水，神奇的海洋生物……本书精选了全世界五十余个潜水胜地，收入近千幅水下摄影照片。对经验老道的行家来说，它是一本重温美好记忆的纪念册；对于正筹划着第一次潜行的新手，本书也能让你在珊瑚与游鱼、海龟的簇拥下，来一次赏心悦目的神游！

作者：埃吉迪奥·特拉伊尼托  
定价：68.00元

装帧：16开硬封精装，320页  
出版日期：2012年10月

## 《欧洲》

## 《亚洲》



如果你想去欧洲旅游，一定要提前看看这本书。顶级摄影师走遍欧洲的国家公园，精心拍摄了近四百张高质量图片，这些图片会让你爱不释手、爱上欧洲。本书全面介绍欧洲的自然景观，详尽展示了42个国家公园和自然保护区。系统地介绍了欧洲沧海桑田的历史，温和宜人的气候，丰富多样的生态，源远流长的文明。

作者：弗兰科·安德昂  
定价：68.00元

装帧：16开精装，304页  
出版日期：2011年7月



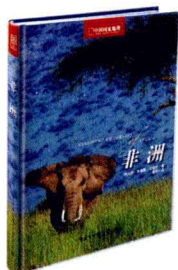
这里是茂密森林的家园，这里是珊瑚礁的乐园，这里有无穷无尽的沙漠以及世界上最高的山峰；这里就是亚洲。《亚洲》是近年来第一本全面介绍亚洲自然美景的精美图文集，书中的44个地区展现亚洲地区标志性的自然美景。本书360张精美的图片、散文式的语言娓娓道来了这些自然景观的地理成因、动植物分布、人文历史等知识，描绘出一个人与自然和谐的祥和画面，犹如一部壮丽辉煌璀璨耀眼的亚洲自然史卷。

作者：斯特凡诺·布朗碧拉  
定价：68.00元

装帧：16开硬封精装，320页  
出版日期：2010年6月

## 《非洲》

## 《北美洲》

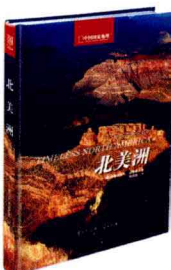


一本非同寻常的非洲精美图文书，一次关于野性非洲的原始自然之旅，在这里仍然有无数种动植物还没有被人类所熟识，本书将带您穿越这片广袤大陆，体验高山、沙漠、热带草原和森林……

从地中海到好望角，这里保留着大量的几乎处于原始状态的自然资源，还没有遭到人类的污染和破坏。遍布的众多国家公园里，保护着地球上最稀有、最著名的野生动物。本书将带您体验非洲无穷无尽的魅力。

作者：乔凡尼·朱塞佩·贝拉尼  
定价：68.00元

装帧：16开精装，304页  
出版日期：2010年6月



对人类来说，北美洲是一块年轻的“新大陆”。然而，地球的自然演变早已让它成为了一片壮美雄奇的地域。这里有位于世界最北端的北极熊王国，也有野牛遍地的温带草原；这里有遍布仙人掌和土狼的沙漠，也有南加州清新明媚的海岸；这里有墨西哥湾繁茂的沼泽，也有落基山脉崎岖嶙峋的群峰……本书介绍了40余处北美洲自然奇景，带您领略这片神奇的大陆。

作者：弗朗西斯科·彼德蒂  
定价：68.00元

装帧：16开精装，304页  
出版日期：2011年11月



北航

C1642612

# 斯里兰卡

单琳  
张茵／著

中国国家地理推荐之旅

Sri Lanka

中国大百科全书出版社

## 图书在版编目 ( C I P ) 数据

斯里兰卡 / 单琳, 张茵著. — 北京: 中国大百科全书出版社, 2012.12

(中国国家地理推荐之旅系列)

ISBN 978-7-5000-9038-0

I. ①斯… II. ①单… ②张… III. ①斯里兰卡—概况 IV. ①K935.8

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第281543号

斯里兰卡

---

出 品: 北京全景地理书业有限公司

出 品 人: 陈沂欢

策 划: 李志华 董佳佳

责任编辑: 徐世新 韩小群 董佳佳

责任印制: 乌 灵

装帧设计: 何 睦

图片编辑: 许晓宁

地图编辑: 程 远

供 图: 关海彤 苏学 林强 琰棱 葛亮 张千里 张茵

斯里兰卡旅游推广局 全景视觉 Corbis Getty Images TPG 东方IC

出版发行: 中国大百科全书出版社

社 址: 北京阜成门北大街17号

邮政编码: 100037

电 话: 010-88390718

网 址: [www.ecph.com.cn](http://www.ecph.com.cn)

经 销: 新华书店

制 版: 北京美光设计制版有限公司

印 刷: 北京华联印刷有限公司

开 本: 720mm × 1000mm 1/16

字 数: 128千字

印 张: 20

版 次: 2013年1月第1版

印 次: 2013年1月第1次印刷

ISBN 978-7-5000-9038-0

---

定 价: 68.00元

审 图 号: GS (2012) 357号





良位天注定 \_ 09

斯里兰卡岛：芬芳的乳 \_ 19

季风、洋流携手打造的文明 \_ 35

大洋上下，风流与海流的协奏 \_ 37

乘风而行：东方的十字路口 \_ 45

航海大都会：科伦坡 \_ 57



我心永恒——打开印度洋上的“珠宝匣” \_ 67

Serendipity：这里遍地是宝石 \_ 69

天空和太阳的颜色：奇石出宝岛 \_ 71

辘轳、井和矿工：生命之石 \_ 77

集市上的宝石：像白菜一样被买卖 \_ 83

技术化增值：给宝石戴上皇冠 \_ 87



海风吹拂的兰卡山国 \_ 91

神山圣途亚当峰 \_ 93

霍顿：世界尽头与冷酷仙境 \_ 103

河流与水库：动静两相宜 \_ 117

海的女儿 \_ 127



# 目 录

印度洋上的绿色天堂 \_ 141

生灵伊甸园 \_ 143

慈悲喜乐的大象孤儿院 \_ 149

亚勒：生命的探戈 \_ 161

辛哈拉加：雨林图腾 \_ 175



千年积淀的文明——小国大奇迹 \_ 185

兰卡：文明古国历史悠悠 \_ 187

西古城：菩提树枝伸展起来的王朝 \_ 199

东古城：延续与超越 \_ 215

狮子岩：空中的“蒙娜丽莎” \_ 229

丹布勒金寺：我心向佛 \_ 239

康提：众神狂欢的圣殿 \_ 247

加勒城堡：兰卡的混血天堂 \_ 261



淌着油和蜜的“迦南圣地” \_ 273

红茶：香飘世界 \_ 275

肉桂：香料中的“黄金” \_ 287

椰子：生命之树 \_ 295

橡胶：从兰卡走向世界 \_ 303



微笑，斯里兰卡 \_ 309

两位年轻的小僧人双手合十，向着远处最奇妙的天上宫殿——狮子岩虔诚地祈祷。你也许不曾听到过他们口中的祈祷，但这宁静的画面仿佛已将这座神奇而美妙的岛屿——斯里兰卡展现在眼前。







# 良位天注定

## 2000余年的“中途岛”

请把你的亚洲地图打开，找到我们的南亚邻居——印度，它的形状，是不是有点像一个古老的东方沙漏的上半截儿？向着印度洋的东南方向，它漏下了一大粒晶沙。这粒沙，就是斯里兰卡（古称锡兰，也称兰卡）。

斯里兰卡位于东经 $79^{\circ}42'$ ～ $81^{\circ}52'$ 、北纬 $5^{\circ}55'$ ～ $9^{\circ}50'$ 之间，是一个距离赤道880千米的热带岛国。初次打量，兰卡有点像个遗世独立、自艾自怜的美人，因为除了西北边隔保克海峡相望的印度，以及西南面珍珠米粒似的热带群岛国家马尔代夫，她和谁都离得那么远。向东北——隔一道宽阔的孟加拉湾，中南半岛的缅甸、孟加拉听不到她美妙的歌声；向东部——隔着浩浩淼淼的印度洋，东南亚的马来西亚、新加坡、印度尼西亚也看不清她绝世的容颜。湿漉漉的海风吹拂着她，层层奔涌的白浪花簇拥着她，虽然被热情的印度洋无比珍爱地捧在心尖儿上，她的神情，却总有几分落寂似的。

可是，如果你有一张世界地图，情形可就大不一样了。请将视线聚焦

印度洋环绕着的斯里兰卡，犹如遗世独立的美人，在湿漉漉的海风里展现她绝世的容颜……这是兰卡南海岸的沙滩，椰树和棕榈仿佛要一直生长到海神的宫殿里去，她们亲吻着一波波奔涌而来的白浪花，沉醉于大海梦幻般的蓝色，不能自拔。

于亚非欧这个无比宽展的大陆，及至东南方向的澳洲，再瞧一眼斯里兰卡——你发现了什么？

一个中心。

一个支点。

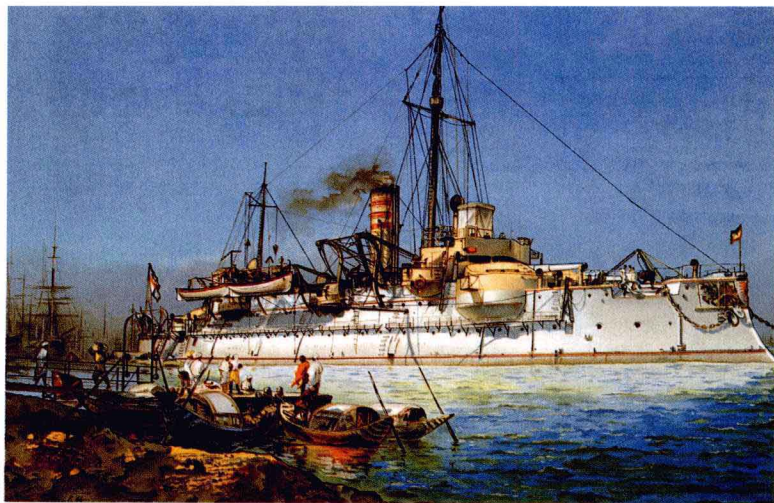
沿着大陆边缘，自西向北，再向东；从非洲到西亚、南亚、东南亚，再到澳大利亚，一道弯弯如弓的漫长海岸线跃然眼底，而斯里兰卡，恰恰抵于这弓背要害之处。沿着海岸线航行，不论是从西方前往东方，抑或相反，横越印度洋的航船几乎注定要邂逅兰卡。这也难怪，谁让这方寸之岛不偏不倚、恰恰扼守印度洋北部东西航线的必经之地呢？

自古以来，斯里兰卡就一直扮演着印度洋前哨的角色，是远东和东南亚地区与西亚、欧洲、北非海上交通的要冲。早在人们还没有学会利用季风跨海航行的年代，印度等国的商人就已经沿海岸线驾船到兰卡做买卖了。到了公元前1世纪，在人们学会借洋流之力、畅快通行于阿拉伯海和马六甲海峡之后，兰卡更成为了东西方海上贸易中心。她的大小港口里，泊满来自欧洲、阿拉伯、印度、东南亚和中国的船只；船帆飘摇，桅杆林立，像一出永不落幕的华彩盛会，从2000余年前开始，上演至今。

想不到吧？小小岛国斯里兰卡，就这样以四两拨千斤之势，牢牢在印度洋上站稳了脚跟。在接下来的岁月里，她的绽放，她的繁盛，她的苦痛，她的心酸，全跟她太过奇妙的位置有关。更何况，她还如此美艳，如此丰饶……

## 殖民时代：海上列强争抢的航道要塞

1498年，葡萄牙航海家达·伽马驾驶三桅帆船，小心翼翼绕过非洲最南端的好望角，来到印度西海岸。他所开辟的从欧洲到印度的新航线，被世人津津乐道。而对于15世纪的殖民者来说，新航线还意味着新领地。一个无比神奇的、与他们所熟悉的世界完全不同的东方世界，几乎立刻就在西方殖民者的心头燃起了野火。这野火是失控的。不到10年，葡萄牙人不但掠取了印度西南沿海的一连串城市，还控制



从16世纪初直至20世纪中叶，拥有先进船舶制造技术和航海技术——更重要的，拥有优良武器的欧洲列强你来我往，将斯里兰卡置于股掌之中。这颗印度洋明珠，在晦暗的阴霾中饮泣了400余年，直到1948年独立。图为19世纪从欧洲驶来兰卡的汽船。

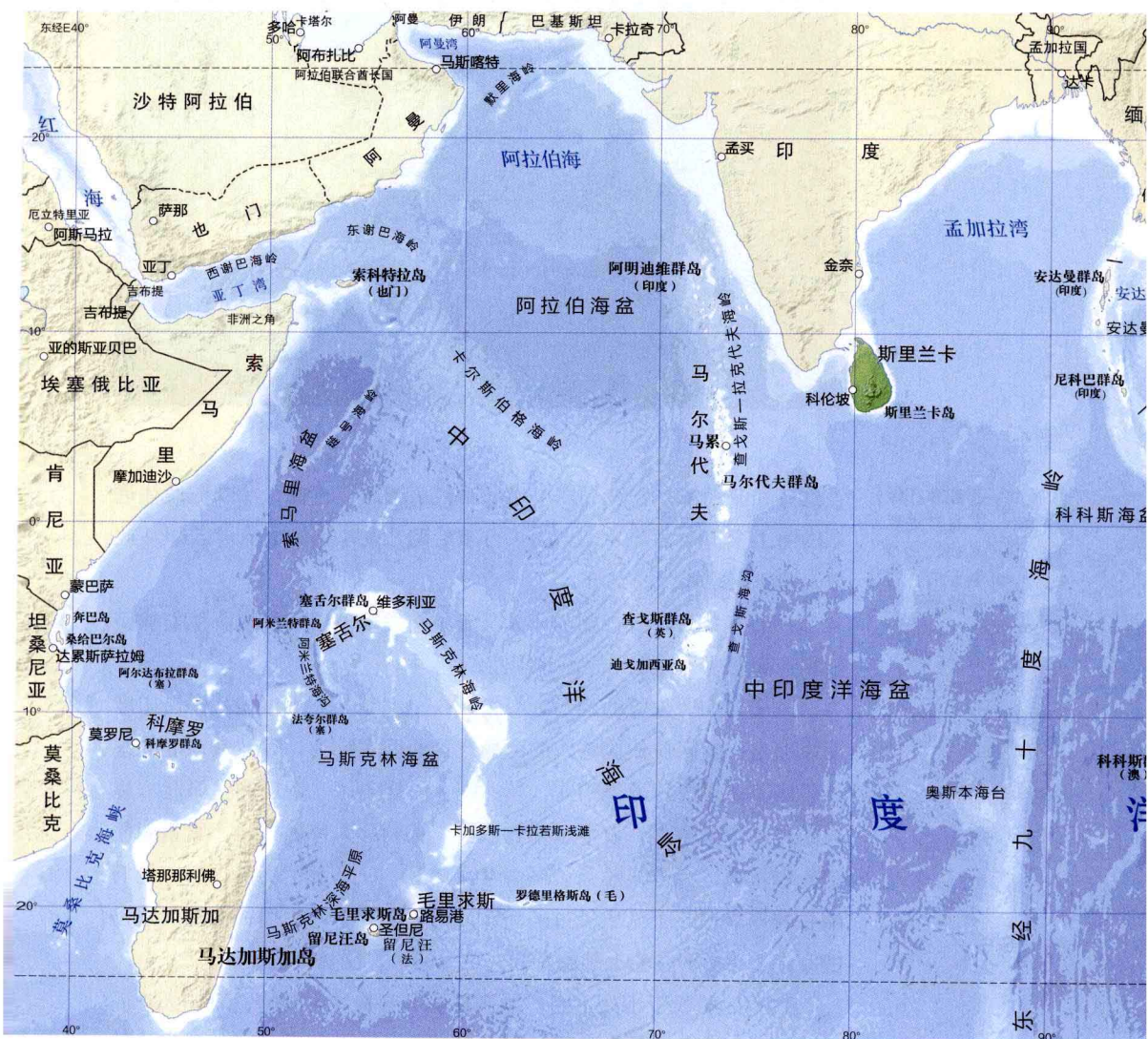
了红海和波斯湾，并在马六甲半岛站稳了脚跟。自此，从欧洲通往远东的海上通道被葡萄牙人当成了自家后院儿的小路，大有“若想从此过，留下买路钱”的架势。

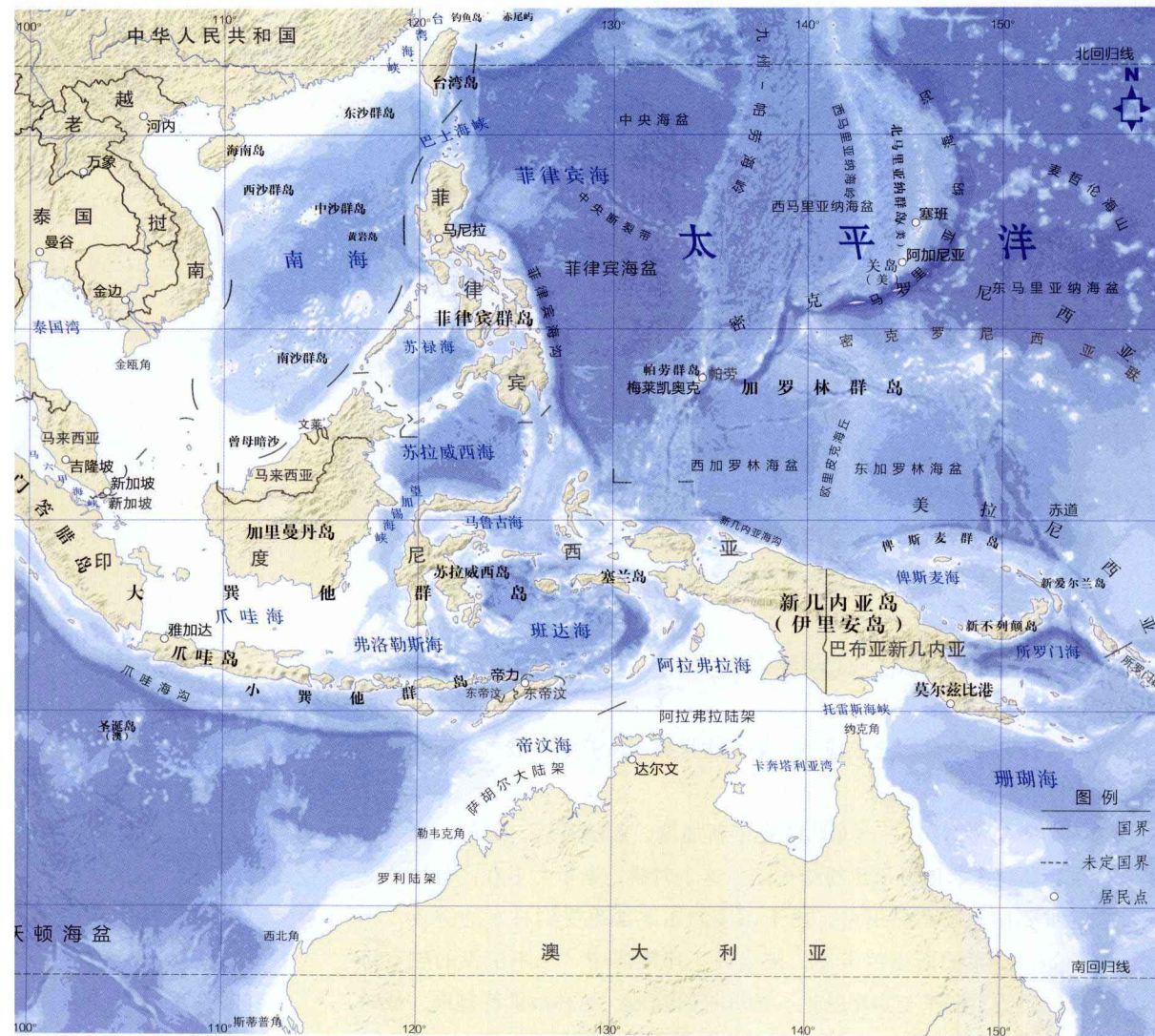
1505年11月15日，葡萄牙人又有了新发现。这个发现令他们加倍狂喜，而发现的过程则充满戏剧性。

一个名叫劳伦哥的葡萄牙海军司令，率领一支小型舰队，沿印度海岸追击一艘阿拉伯摩尔人的商船。这船胆大妄为，竟敢从他们的眼皮子底下溜过去！追得正欢，忽然间大海倾斜了，印度洋上掀起一场风暴。风愈来愈大，波浪愈来愈汹涌，葡萄牙人惊恐万状，紧紧握住舵轮和帆绳，深恐帆船会被怒涛卷入洋底。一番手忙脚乱之后，他们喘息着停靠进一个从未见过的河口。河口里停了不少船，而他们追击的摩尔人正忙着往船上装载香料。这个河口，便是科伦坡港。

葡萄牙船长带士兵下船，迅速打量了一番这座岛屿：有如天堂。视线所及，到处披覆着浓绿的树荫，芬芳的花朵和沉甸甸的果实从枝头悬垂下来，孔雀飞过稻田，猴子嬉戏林间。赤铜色皮肤的土著人站在海滩上，用好奇又惊恐的眼光偷望着海上来的白皮肤陌生人。更令这群强盗欣喜若狂的是，他们发现岛上盛产香料，包括肉桂——那

斯里兰卡位置图





“最理想的位置是居中央位置的岛屿，靠近主要的贸易通道，有良好的港口和海军基地。”马汉在《海权论》中这样描述最具战略意义的海上要地。虽为方寸之岛，但斯里兰卡不偏不倚，恰恰扼守印度洋北部东西航线的必经之地，自古以来就是印度洋的黄金前哨，是远东和东南亚地区与西亚、欧洲、北非海上交通的要冲。

“胆大妄为”的摩尔人刚装上船的，不正是肉桂么？这种神奇的东方香料，自罗马时代起就风靡欧洲，当时的价格甚至高过黄金！

彼时控制斯里兰卡西部沿海地区的，是僧伽罗人建立的科提（Kotte）王国。拿着火药枪的葡萄牙人找到了科提国王，强迫他签署了一项协议。这个协议规定，国王必须每年向葡萄牙人进奉11万千克的肉桂，以及蓝宝石、猫眼石、珍珠等大批珍宝，以换取葡萄牙人的“保护”。

13年后，这些“保护者”卷土重来。这回，是一支由19艘军舰组成的舰队。700名武装精良的士兵下了船，举起他们黑洞洞的枪口。这一次，科提国王又被迫低下了他高贵的头颅，同意葡萄牙人在科伦坡修筑要塞。可是葡萄牙人的胃口比这更大，他们早已察觉了斯里兰卡地处欧亚大陆主航道要塞部位，旋即又占领了南部沿海的重要港口——加勒（Galle），开始进行有计划的殖民。

葡萄牙人在斯里兰卡沿海地带统治了150年。随着西方列强海上争霸赛愈演愈烈，其他“海霸”也盯上了这个无与伦比的航线枢纽。1658年，荷兰人赶走了葡萄牙人；1796年，英国人又赶走了荷兰人，将这座美丽岛国置于股掌之间152年，直至1948年斯里兰卡独立。

## 新海权时代：兵家必争之地

1939年，德国进攻波兰，第二次世界大战打响。战火迅速蔓延到全世界。

1942年2月，日本军队攻克了新加坡，紧随其后，缅甸、马来西亚、荷属东印度群岛也纷纷失陷。这个时候，斯里兰卡在区位优势上的重要性益发凸显出来。由于印度的东北部也受到日军的进攻，小小的、纤柔的斯里兰卡岛，被当成了印度洋中“永不沉没的航空母舰”。盟军海军与空军基地、给养补给基地、丛林战训练基地、战时医院和撤退集散地，这一连串刚性十足的名字都和兰卡挂上了钩。天然良港亭可马里，泊满挂着米字旗的英军战舰。从1944年到1945年，斯里兰卡扮演了盟军东南亚最高司令部的角色。

当然，日军也把这个占尽地利的岛国看成是必争之地。1942年4

月，日本海军受命在印度洋搜索并消灭英国舰队，实力相对较弱的英国军舰和日军玩起了“躲猫猫”的游戏。日本人怒从心起，4月5日，清晨七点半，澄澈的北印度洋天空里，忽然快速飞移过来一大团黑漆漆的云。日军出动了120架飞机，炮弹如冰雹呼啸着密集砸落，科伦坡陷入火光和哭泣。9日，同样的厄运又降临到亭可马里。空袭过后的海港一片死寂，漂满焦烂的残骸。

二战的硝烟早已远逝，但谁能说，我们的时代不是另一个没有硝烟的战争时代？早在20世纪初，马汉在所著的《海权论》中，告诉世人海洋在大国实力中所占据的份量丝毫不输于陆地，甚至有时候，“海权”会关乎一个国家的生死存亡。到20世纪后半叶，构筑“海权”、发展“蓝色国土”，成了全世界的共识。从海洋与大陆相抗衡的地缘政治角度出发，所有航道要害，都成为大国间角力的“战场”。虽然没有硝烟，但一样费尽心机，也一样地残酷。二战后，美国及其盟友以韩国、日本、台湾、菲律宾一线为支点，构筑了“第一岛链”，在别国领土和岛屿上建军事基地百余处，驻兵十余万，就是为了封锁中国等社会主义国家。

马汉在《海权论》中这样描述最具战略意义的海上要地：“最理想的位置是居中央位置的岛屿，靠近主要的贸易通道，有良好的港口和海军基地。”读完这句话，转过头来再看世界地图上的斯里兰卡，你是不是心头一凛：这不正是兰卡的写照吗？

海权的目的，“不是战斗，是实业”。百年之前马汉的另一句名言，放到今天，愈见其睿。“舟帆四达”的斯里兰卡，占尽天赐的地利，这样的好位置在全球经济一体化的今天，只会越来越凸显它的价值。随着世界越来越“小”，商贸物流量越来越大，像兰卡这般的海运枢纽，自然就成了畅通世界的物资集散中心。不仅如此，这样一种在世界经贸格局中的特殊地位，还令小小兰卡牵动着众多大国的神经。比如，对中国而言，途经兰卡的贸易与能源航道就是我们重要的一条航道呢！

## 大树底下，不好乘凉

在地图上发现斯里兰卡之前，你一定会先发现印度。它那么大，