



常汝楫\编著

# 俄罗斯飞行器百科

(下册)



013024118

V2-61

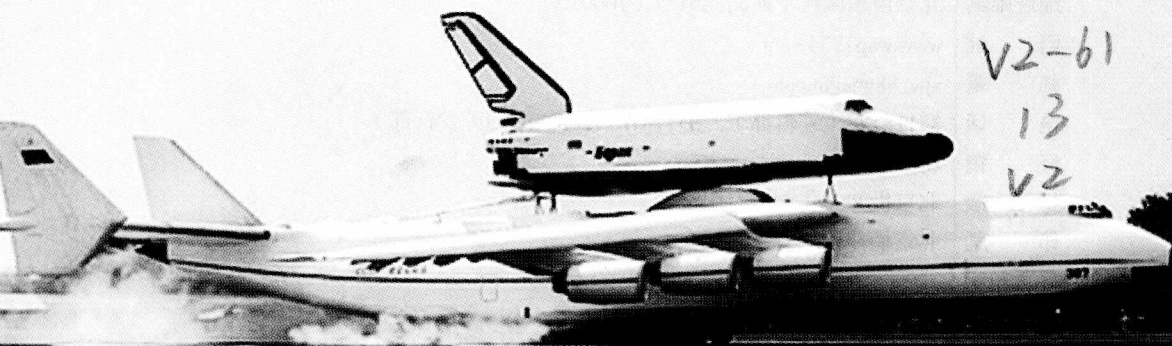
13

V2

# 俄罗斯飞行器百科

(下册)

常汝楫/编著



V2-61  
13  
V2



北航

C1630861



世界出版社

21130810

图书在版编目 ( CIP ) 数据

俄罗斯飞行器百科: 全2册 / 常汝楫编著. —北京:  
世界知识出版社, 2012.12

ISBN 978-7-5012-4400-3

I. ①俄… II. ①常… III. ①飞行器—介绍—俄罗斯 IV. ①V27

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第 291386 号

鸣谢: 封面俄罗斯国旗图片为新华社摄影图片

责任编辑 王晓娟

责任出版 刘 喆

责任校对 陈可望

封面设计 段来和

书 名 俄罗斯飞行器百科 ( 下册 )

ELuoSi FeiXingQi BaiKe(Xiace)

作 者 常汝楫

出版发行 世界知识出版社

地址邮编 北京市东城区干面胡同51号 ( 100010 )

网 址 www.wap1934.com

邮 箱 xjw\_88@sohu.com

电 话 85118128 ( 编辑部 ) 85118127、65265923 ( 发行部 )

经 销 新华书店

排 版 北京世知文化创意有限公司

印 刷 北京楠萍印刷有限公司

开本印张 720 × 1020毫米 1/16 19 3/4 印张

字 数 441千字

版次印次 2012年12月第一版 2012年12月第一次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5012-4400-3

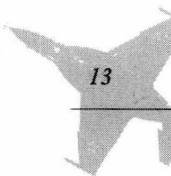
定 价 116.00 元 ( 上、下册 )

版权所有 侵权必究



# 目 录

|                        |     |
|------------------------|-----|
| IV “伊尔”型飞机             | 381 |
| 伊尔-10活塞式强击机            | 382 |
| 伊尔-2强击机(1939)          | 383 |
| 伊尔-12飞机                | 383 |
| 伊尔-14干线和地方航线客机         | 383 |
| 伊尔-14: 毛主席乘坐的飞机        | 385 |
| 伊尔-18中程客机              | 388 |
| 伊留申为毛泽东改装专机            | 390 |
| 伊尔-28前线轰炸机             | 391 |
| 伊尔-38反潜飞机              | 396 |
| 伊尔-40强击机               | 397 |
| 伊尔-62M远程客机             | 398 |
| 专机上的苏联空姐               | 399 |
| 伊尔-76军用运输机             | 401 |
| 中国空军派4架伊尔-76型运输机抢运救灾物资 | 405 |
| 伊尔-76运输机参加汶川大救援        | 407 |
| 救援伞兵5千米高空从伊尔-76运输机上跳伞  | 409 |
| 俄伊尔-76运输机向汶川运输救灾物资     | 411 |
| 伊尔-76MΦ军用运输机           | 412 |
| 伊尔-76预警机               | 414 |
| 带A标识的“伊尔”飞机            | 414 |
| A-50预警机                | 416 |
| 伊尔-78空中加油机             | 418 |
| 伊尔-86中程宽体客机            | 420 |
| 伊尔-96-300远程客机          | 421 |
| 伊尔-96-300总统专机          | 422 |



|                 |     |
|-----------------|-----|
| 伊尔-96M远程客机      | 425 |
| 伊尔-102强击机       | 426 |
| 伊尔-103轻型教练机和公务机 | 427 |
| 伊尔-106战术战略军用运输机 | 429 |
| 伊尔-108行政公务喷气机   | 429 |
| 伊尔-112军用运输机     | 430 |
| 伊尔-114支线飞机      | 430 |

## V “雅克”型飞机 433

|                        |     |
|------------------------|-----|
| “雅克”飞机简介               | 434 |
| 潘克拉托娃——苏联卫国战争中夜间战斗机飞行员 | 436 |
| 雅克-18T教练机和多用途机         | 438 |
| 雅克-25PB高空侦察机           | 439 |
| 雅克-28B前线轰炸机            | 440 |
| 雅克-28П歼击-截击机           | 441 |
| 雅克-28P前线侦察机            | 443 |
| 雅克-36M垂直起降飞机           | 443 |
| 雅克-38垂直起降教练歼击机         | 447 |
| 雅克-40地方航线客机            | 448 |
| 雅克-41近航程机              | 454 |
| 雅克-42Д近程客机             | 455 |
| 雅克-46近程客机              | 456 |
| 雅克-48公务-客机             | 457 |
| 雅克-55M体育-特技机           | 458 |
| 雅克-130战斗教练机            | 458 |
| 雅克-141歼击-轰炸机           | 459 |
| 雅克-242 (雅克-42M) 近程客机   | 461 |

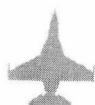
## VI “安”型飞机 463

|            |     |
|------------|-----|
| 安-2多用途飞机   | 464 |
| 安-12军用运输机  | 465 |
| 安-12执行进藏任务 | 466 |
| 安-12B运输机   | 467 |





|                        |         |
|------------------------|---------|
| 安-12C电子战机              | 471     |
| 安-14通信机                | 471     |
| 安-22军用运输机              | 472     |
| 安-24地方航线飞机             | 473     |
| 安-26军用运输机              | 478     |
| 安-26运输机“骨断皮连”          | 479     |
| 安-28地方航线飞机             | 480     |
| 安-30飞机                 | 492     |
| 安-32多用途短/中程运输机         | 493     |
| 安-38支线飞机               | 494     |
| 安-70军用运输机              | 495     |
| 安-70T——新型军用运输机         | 497     |
| 安德罗诺夫与军用运输机            | 498     |
| 安-70的政治命运              | 500     |
| 安-72军用运输机              | 501     |
| 安-102农业经济型飞机           | 502     |
| 安-124军用运输机             | 503     |
| 安-124-100型重型远程运输机      | 507     |
| 安-140支线飞机              | 508     |
| 伊尔库茨克空难                | 511     |
| 安-148支线客机              | 513     |
| 安-218宽机体中程客机           | 517     |
| 安-180中程客机              | 518     |
| 安-225运输机(发射航天飞机的飞行运载机) | 519     |
| <br>VII 别”型飞机          | <br>523 |
| 别-2俯冲轰炸机               | 524     |
| 别-6水上飞机                | 524     |
| 别-8轰炸机                 | 524     |
| 别-10侦察鱼雷机              | 525     |
| 别-12水陆两用飞机             | 526     |
| 别-32地方航线飞机             | 530     |
| 别-40飞机                 | 530     |
| 别-42/A-40(信天翁)运输机      | 531     |



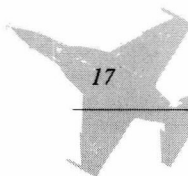
|                   |     |
|-------------------|-----|
| 别-103轻型水陆两用机      | 533 |
| 别-200多用途水陆两用机     | 533 |
| 明天“空中巨无霸”——别-2500 | 537 |

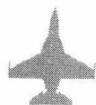
## VIII 其他型号飞机 539

|                        |     |
|------------------------|-----|
| МБР-2水上机               | 540 |
| 飞机-协载机                 | 540 |
| “莫斯吉特”水上侦察机            | 540 |
| “空中航母”                 | 541 |
| 拉特Р-50“РОБЕРТ”轻型水陆两用飞机 | 542 |
| “暴风雪”号航天飞机             | 543 |
| 拉-17水上侦察机(无人驾驶侦察机)     | 543 |
| “拉”型歼击机(1942)          | 544 |
| 拉-9末代活塞式飞机             | 547 |
| 拉-176战斗机               | 548 |
| 拉-250战斗机               | 548 |
| 低空飞行水陆两用航空机(带气垫式起落架)   | 549 |
| 卫星歼击机                  | 549 |
| “渡船”货运飞船               | 550 |
| М-55高空战略侦察机            | 551 |
| “埃阿克”极超音速战机            | 553 |
| 地效飞行器                  | 553 |
| 地效飞机                   | 558 |
| 斯勃-2(СБ-2)中型轰炸机        | 559 |
| 特勃-3(ТБ-3)重型轰炸机        | 559 |
| “独脚”歼击机                | 560 |
| 飞行坦克                   | 563 |
| С-34教练战斗机              | 565 |
| С-37多用途战斗机             | 566 |
| 俄罗斯С-54/55教练-战斗机       | 566 |
| С-80轻型运输机              | 567 |
| Т-4远程战略轰炸机             | 567 |
| Т-4М飞机                 | 571 |
| Т-4МС飞机                | 571 |



|                     |         |
|---------------------|---------|
| T-50歼击机             | 573     |
| T-60C战略轰炸机          | 576     |
| C-22И型飞机            | 576     |
| “野牛”201M轰炸机         | 577     |
| “野牛”大型气垫登陆艇         | 577     |
| 巨型军用飞碟              | 578     |
| 俄罗斯旋翼机              | 579     |
| A-40多用途水陆两用飞机       | 580     |
| <br>IX 俄罗斯无人机       | <br>583 |
| 俄罗斯无人机              | 584     |
| 无风-3隐身无人机           | 586     |
| 9M62无人侦察机           | 586     |
| БАС-62战略战役无人侦察机     | 587     |
| “远东羊茅”战术无人机         | 589     |
| 图-141战役战术无人机        | 590     |
| 图-143战术侦察机          | 590     |
| 图-243无人战术侦察机        | 591     |
| 图-300无人机            | 592     |
| “札拉”无人机             | 593     |
| “魔鬼鱼”无人战斗机          | 593     |
| “熊蜂”-1(Д-ЛПА-61)无人机 | 593     |
| “蜜蜂”无人机             | 594     |
| “队列-P”无人侦察系统        | 595     |
| 卡-37无人直升机           | 596     |
| 卡-137多功能无人直升机       | 596     |
| P-90无人机             | 597     |
| “探测器”无人机系列          | 597     |
| 斯卡特无人战斗机            | 598     |
| “鳐”无人机              | 599     |
| “专家”无人机系统           | 601     |
| 菱形高空长航时无人机          | 601     |
| 信天翁无人机              | 601     |
| 伊尔库特-850型战术型无人机系统   | 601     |





|              |     |
|--------------|-----|
| C-6Z型高空无人机   | 601 |
| “突防”系列无人机    | 602 |
| “大鸦”多用途无人机   | 603 |
| 小型无人飞行器      | 603 |
| 铝合金无人战斗机     | 604 |
| “有人”驾驶靶机     | 604 |
| 拉-17K无线电遥控靶机 | 604 |
| M型无人驾驶靶机     | 605 |
| 高空高速无人驾驶靶机   | 606 |
| 多次使用的无人驾驶靶机  | 606 |
| 低空无人驾驶靶机     | 606 |
| 143BM无人驾驶靶机  | 607 |

## X 俄罗斯飞艇 609

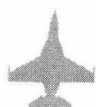
|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 俄罗斯飞艇                     | 610 |
| 俄罗斯飞艇的新生                  | 611 |
| 飞机之上, 卫星之下: 高空侦察飞艇成近地空间新宠 | 612 |
| 俄罗斯民间飞机                   | 614 |
| 俄罗斯人造飞碟                   | 614 |

## XI 苏联载人航天器 617

|           |     |
|-----------|-----|
| 东方-1号载人飞船 | 618 |
| 东方-2号载人飞船 | 618 |
| 东方-3号载人飞船 | 618 |
| 东方-4号载人飞船 | 618 |
| 东方-5号载人飞船 | 619 |
| 东方-6号载人飞船 | 619 |
| 上升-1号载人飞船 | 619 |
| 上升-2号载人飞船 | 619 |
| 联盟号运载火箭   | 619 |
| 联盟-1号载人飞船 | 621 |
| 联盟-3号载人飞船 | 621 |
| 联盟-4号载人飞船 | 621 |



|             |     |
|-------------|-----|
| 联盟-5号载人飞船   | 621 |
| 联盟-6号载人飞船   | 621 |
| 联盟-7号载人飞船   | 622 |
| 联盟-8号载人飞船   | 622 |
| 联盟-9号载人飞船   | 622 |
| 联盟-10号载人飞船  | 622 |
| 联盟-11号载人飞船  | 623 |
| 礼炮-2号航天站    | 623 |
| 联盟-27号载人飞船  | 623 |
| 联盟-28号载人飞船  | 623 |
| 联盟-29号载人飞船  | 624 |
| 联盟-30号载人飞船  | 624 |
| 联盟-31号载人飞船  | 624 |
| 联盟-32号载人飞船  | 624 |
| 联盟-33号载人飞船  | 625 |
| 联盟-35号载人飞船  | 625 |
| 联盟-36号载人飞船  | 625 |
| 联盟T-2号载人飞船  | 625 |
| 联盟-37号载人飞船  | 626 |
| 联盟-38号载人飞船  | 626 |
| 联盟T-3号载人飞船  | 626 |
| 联盟T-4号载人飞船  | 626 |
| 联盟-39号载人飞船  | 626 |
| 联盟-40号载人飞船  | 627 |
| 礼炮-7号航天站    | 627 |
| 联盟T-5号载人飞船  | 627 |
| 联盟T-6号载人飞船  | 627 |
| 联盟T-7号载人飞船  | 628 |
| 联盟T-8号载人飞船  | 628 |
| 联盟T-9号载人飞船  | 628 |
| 联盟T-10号载人飞船 | 628 |
| 联盟T-11号载人飞船 | 629 |
| 联盟T-12号载人飞船 | 629 |
| 联盟T-13号载人飞船 | 629 |
| 联盟T-14号载人飞船 | 629 |

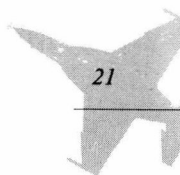


|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 和平号航天站                   | 630 |
| 联盟T-15号载人飞船              | 630 |
| 联盟TM-2号载人飞船              | 630 |
| 量子号专用舱                   | 630 |
| 联盟TM-3号载人飞船              | 631 |
| 联盟TM-4号载人飞船              | 631 |
| 联盟TM-5号载人飞船              | 631 |
| 联盟TM-6号载人飞船              | 631 |
| 联盟TM-7号载人飞船              | 632 |
| 联盟TM-8号载人飞船              | 632 |
| 设备专用舱                    | 632 |
| 联盟TM-9号载人飞船              | 632 |
| 结晶专用舱                    | 633 |
| 联盟TM-10号载人飞船             | 633 |
| 联盟TM-11号载人飞船             | 633 |
| 联盟TM-12号载人飞船             | 633 |
| 联盟TM-28号载人飞船             | 634 |
| 联盟TMA-13载人飞船             | 634 |
| 俄罗斯联盟号飞船返回地球             | 635 |
| 东方号飞船                    | 635 |
| 美国女企业家成为首位女太空游客          | 638 |
| 韩国首位宇航员搭乘联盟TMA-12号载人飞船升空 | 639 |
| 俄联盟号飞船着陆遇险               | 641 |
| 俄将打造太空军用飞船               | 643 |

|                   |     |
|-------------------|-----|
| XII 俄罗斯(原苏联)飞机设计家 | 645 |
| 图波列夫              | 646 |
| 伊留申               | 647 |
| 米 里               | 648 |
| 米高扬               | 649 |
| 雅科夫列夫             | 650 |
| 安东诺夫              | 650 |
| 苏霍伊               | 651 |
| 卡莫夫               | 652 |



|                              |         |
|------------------------------|---------|
| 米赫耶夫                         | 653     |
| 图曼斯基                         | 655     |
| 别里耶夫                         | 657     |
| 留里卡                          | 661     |
| <br>XIII 阅兵式和军事演习            | <br>663 |
| 1945年莫斯科红场胜利大阅兵              | 664     |
| 2008年红场大阅兵(1)                | 665     |
| 2008年红场大阅兵(2)                | 667     |
| 2009年大阅兵: 俄举行苏联解体以来最大规模阅兵    | 671     |
| 中俄联合军演: “和平使命-2009” 联合反恐军事演习 | 674     |
| <br>编后记                      | <br>679 |

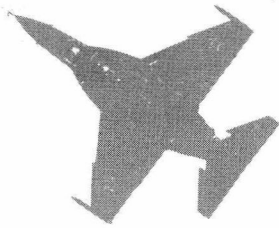


# IV

## **“伊尔”型飞机**

---

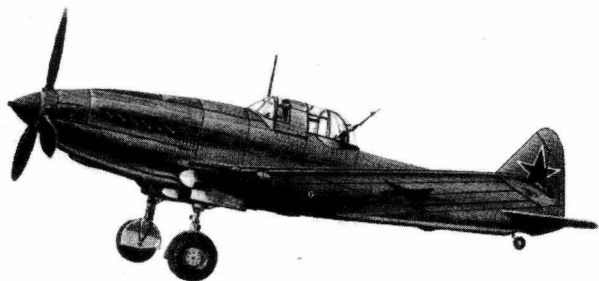
*Yierxing Feiji*



## 伊尔-10活塞式强击机

伊留申设计局研制，伊留申设计局1939年研制了伊尔-2活塞式双座强击机。在第二次世界大战期间共生产了36163架，是苏军装有坚固的装甲和火力强大的武器，主要用于攻击敌坦克和地面部队。1943年，伊留申设计局在伊尔-2基础上改型研制了双座强击机伊尔-10，1944年4月首飞，8月投入批量生产。伊尔-10仍保持了伊尔-2的气动外形和几何尺寸，但改为全金属结构，加强了装甲，换装了功率更大的发动机，提高了飞行速度。伊尔-10累计生产了4966架。

伊尔-10的主要技术数据：机长11.12米，翼展13.4米，机翼面积30平方米，载重4650千克，载油量535千克，正常起飞重量300千克，最大平飞速度507千米/小时（海平面）、551千米/小时（高度2300米），实用升限7250米，爬升到3000米所需时间为5分钟，最大航程800千米，起飞滑跑距离475米，着陆滑跑距离460米，动力装置为1台AM-42液冷V型12缸活塞发动机。配有AB-5Л-24三叶变距螺旋桨，起飞功率2000马力。机翼上固定的射击武器最初为2门23毫米机炮和2挺7.62毫米机枪，后改为2门37毫米机炮加2挺7.62毫米机枪或4门23毫米机炮。



▲伊尔-10

中国引进的飞机为2门23毫米机炮和2挺7.62毫米机枪。在射击员座位处有1挺12.7毫米活动机枪，载弹量400-600千克。中国国内不生产AM-42发动机，曾换装发动机，配四叶变距螺旋桨。改装后的飞机加挂了4个57毫米火箭发射器。

伊留申设计局在乌伊尔-2教练机和伊尔-10强击机基础上，改型设计了双座强击教练机乌伊尔-10，于1949年在顿河罗斯托夫投入批量生产。

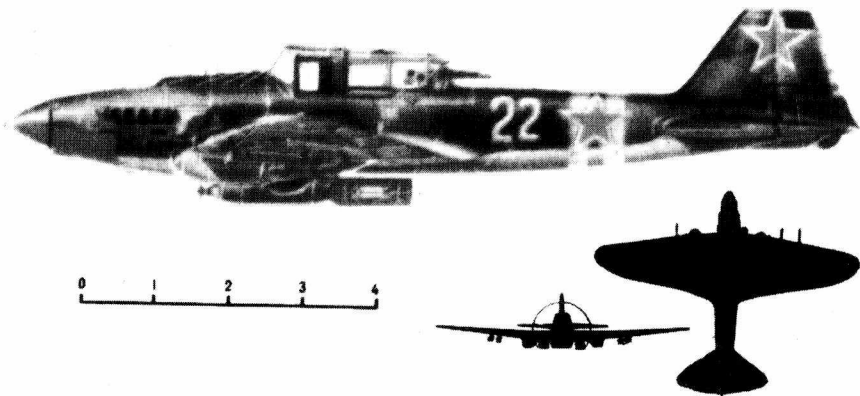
该机与伊尔-10的主要区别是：将射击员座改为教员座，增强了并联的操纵系统，取消了向后射击的活动机枪。

1950-1951年，中国从苏联进口乌伊尔-10飞机9架。1950年10月13日，驻上海帮助中国防空的苏联空军部队向解放军空军第4混成旅的冲击第13团移交了3架。1952年进口的伊尔-10飞机中包括乌伊尔-10，1972年最后25架退役。

乌伊尔-10的主要技术数据与伊尔-10相同。



## 伊尔-2强击机(1939)



▲ 伊尔2-强击机

该机为军用飞机，专门用于从低空打击敌人有生力量和战场的地面目标，通常该机具有强劲的射击（炮击）军械和小型炸弹，在机身的重要部位装有装甲。IIL-1 和 IIL-2（T 表示重型）是世界上一种唯一出色的强击机。它们在俄国制造于1931年。伊留申设计局研制的伊尔 -2 和伊尔 -10 在伟大的卫国战争中发挥了重大作用。在现代条件下，由于速度的加大，强击机已失去了它原有的意义，作为一种专门的强击型别亦不再生产。

## 伊尔-12飞机

伊尔 -12 是伊留申设计局在伊尔 -10 活塞式强击机的基础上改进而成。1944 年4月首飞，8月投入批生产，伊 -12 仍保持了伊尔 -10 的气动外形和几何尺寸，但改为全金属结构，加强了装甲，换装了功率更大的发动机，提升了飞行速度。

1964年10月16日15时，中国第一颗原子弹试炸成功，在这次核试验中，空军先后出动14架飞机完成空中运输、烟云取样等任务。

8月至10月，李传森机组驾驶伊尔 -12 型飞机成功地取得了蘑菇云样品，获得了宝贵的资料，荣立集体一等功。

## 伊尔-14干线和地方航线客机

该机为伊留申设计局研制。机组4人。



伊尔-14П为原型机，内设18名旅客座位；伊尔-14П-24、伊尔-14П-28、伊尔-14П-32相当于伊尔-14П型机，分别设24、28和32名旅客座位；伊尔-14ПС、伊尔-14С、伊尔-14СН和伊尔-14СО为运送社会地位高的人员专用机；伊尔-143ОД、伊尔-14ТД和伊尔-14Т-ТД为空降型；伊尔-14М、伊尔-14М-14、伊尔-14М-28、伊尔-14М-32，伊尔-14М-36为机身加长型，座位数各不相同；伊尔-14-ЛИК-1和伊尔-14-ЛИК-2为飞行实验室，用于机舱各种仪器的研究；伊尔-14为气象实验室型，用于研究大气；伊尔-14“巡逻型”，用于俄国家安全委员会边防部队；伊尔-14РР为鱼类侦察型；伊尔-14Т为军用运输飞机；伊尔-14ТБ为牵引空降滑翔机型；伊尔-14Г和伊尔-14ТГ为货运型；伊尔-14ТС为卫星救护型；伊尔-14ФКИ和伊尔-14ФКИ为航空摄像型。也曾制成冰凌侦察型和极地型，经批准许可的型别达十多种。

翼展31.70米；机长21.31米（伊尔-14П）或22.31米（伊尔-14М）；机高7.88米；翼面积100平方米；机身长28米。

座位数、旅客18-24-28-32-36-42。

发动机、活塞式发动机 АИШ-82Т(2×13КВ/2×1900HP)，带有四桨叶变距顺桨螺旋桨 АВ-50，直径3.8米。

重量与载荷：最大起飞重量16500~17500千克；飞机空重11650~12500千克（伊尔-14П）、12500~12900千克（伊尔-14М）；装备飞机空重13440千克（伊尔-14Т）；最大商务载荷3050千克（伊尔-14Г）、3440千克（伊尔-14М）、3100千克（伊尔-14Т）、3440千克（伊尔-14Г）。

最大速度：（高度2400米）431千米/小时（伊尔-14П）、高度2000米，416千米/小时（伊尔-14М）；巡航速度350千米/小时；爬高时间（5000米）19.3分钟，实际高度7000米；起飞滑跑距离470~500米（伊尔-14n）、485~550米（伊尔-14М）；着陆滑跑距离430~500米；最大技术飞行航程2600千米；实用航程（带最大商务载2100荷）600千米（伊尔-14П，伊尔-14Г）或500米（伊尔-14М），带商务载荷2000~2100千克时，1500千米（伊尔-14П）或1600千米（伊尔-14М）。

机上设备：驾驶航行设备包括两台无线电自动罗盘 АРК-5、无线电低空高度表 РВ-2、仪表着陆系统仪“МАТЕРИК”，其中有航程计 СД-1、无线电信标接收机 МРИ-48И、航空地平仪 АГК-47陀螺半罗盘（方向仪） ГПК-48、磁罗盘 КИ-11。通信设备中包括无线电通信台 РСБ-Д、无线电指挥台 РСИ-5和 РИСУ-3М、飞机内通话设备 СПУ-10。

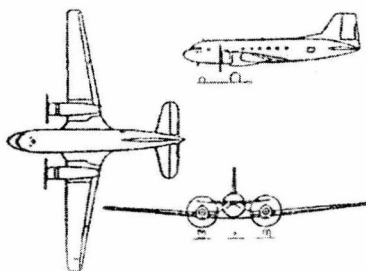
1993年开始，若干伊尔-14还用于俄罗斯的极地地区，以及使用于中国和朝鲜。

伊尔-14是在伊尔-12飞机的基础上研制的。试验型伊尔-14П于1950年10

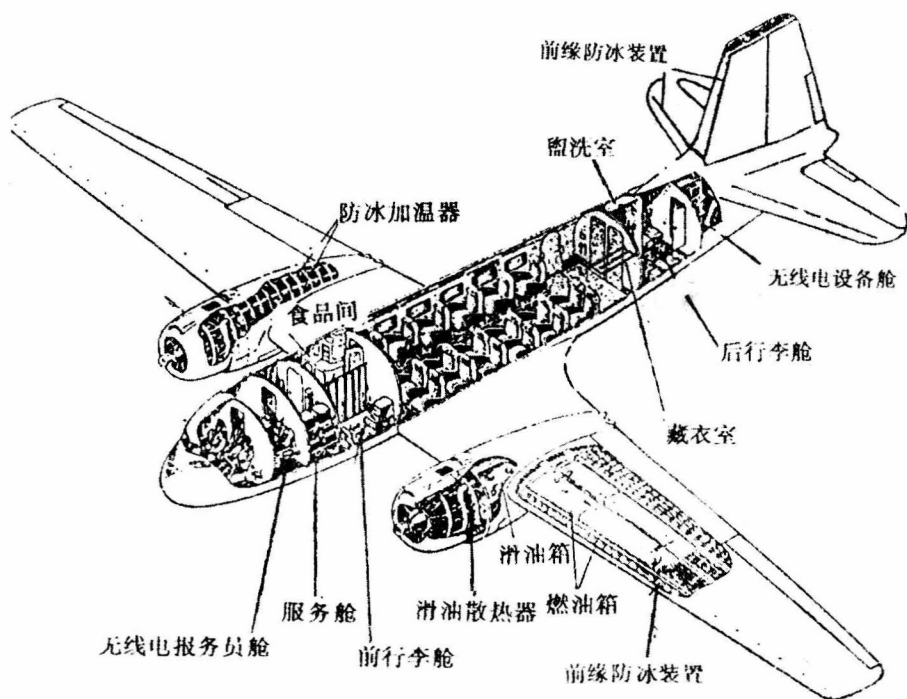


月1日进行了第一次飞行。系列化批产开始曾安排在莫斯科 ЗНАШЯТРУДА 工厂，以后改为在塔什干契克洛夫（ЧКАЛОВА）航空厂进行。共生产3500架飞机，有40个型别。根据许可证，在民主德国进行了生产，生产了80架，在捷克斯洛伐克生产了203架。

从1954年11月开始在民航进行例行性运输，而从1960年开始用于地方航线（之后使用安-10和伊尔-18）。伊尔-14曾广泛出口和用于世界31个国家的民用航空公司和空军。在使用过程中，间修寿命曾从原有的1000个飞行小时达到3500小时，而规定的间修寿命为从3000个飞行小时到35000小时。



▲伊尔-14飞机三面图



▲伊尔-14飞机立体剖视图

## 伊尔-14：毛主席乘坐的飞机

中国航空博物馆坐落在昌平区小汤山镇大汤山脚下，1989年正式对外开放，是亚洲最大的航空博物馆，在世界上排进前五位。该馆存有近万件航空装备样