



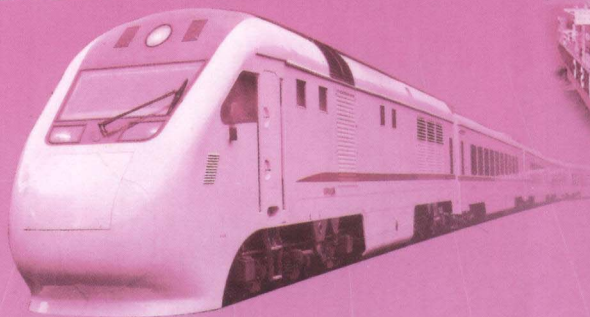
21 世纪高职高专国家示范院校物流管理专业工学结合系列教材

国际货运 代理实务

GUOJI HUOYUN DAILI SHIWU



主 编 刘大为 王金良
副主编 曾凡静 丁昭巧 冯 茜 黄锦春



华南理工大学出版社



21 世纪高职高专国家示范院校物流管理专业工学结合系列教材

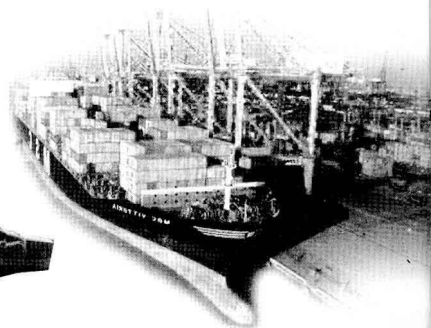
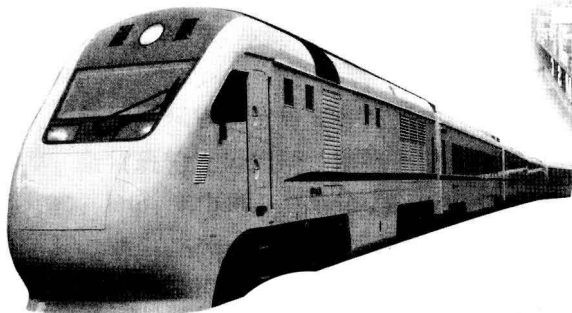
47

国际货运 代理实务

GUOJI HUOYUN DAILI SHIWU



主 编	刘大为	王金良		
副主编	曾凡静	丁昭巧	冯 茜	黄锦春
参 编	郑明佳	林君兰	陶 章	李 新



华南理工大学出版社
· 广州 ·

图书在版编目(CIP)数据

国际货运代理实务/刘大为, 王金良主编. —广州: 华南理工大学出版社, 2010. 12
(21 世纪高职高专国家示范院校物流管理专业工学结合系列教材)
ISBN 978-7-5623-3373-9

I. ①国… II. ①刘… ②王… III. ①国际运输: 货物运输 - 代理 (经济) - 高等学校: 技术学校 - 教材 IV. ① F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 249646 号

总发行: 华南理工大学出版社 (广州五山华南理工大学 17 号楼, 邮编 510640)

营销部电话: 020-87113487 87110964 87111048 (传真)

E-mail: scutc13@scut.edu.cn http://www.scutpress.com.cn

责任编辑: 吴兆强

印刷者: 广州市穗彩印厂

开本: 787mm × 1092mm 1/16 印张: 19 字数: 487 千

版次: 2010 年 12 月第 1 版 2010 年 12 月第 1 次印刷

印数: 1 ~ 2 500 册

定价: 29.00 元

版权所有 盗版必究



“21 世纪高职高专国家示范院校物流管理专业工学结合系列教材”

编 委 会

顾 问：王之泰（中国物流学会副会长，教授）

主 编：叶小明（广东轻工职业技术学院院长，教授）

张宁东（南宁职业技术学院副院长，教授）

副主编：缪兴锋（广东轻工职业技术学院教授/高工）

陈杰伦（广东工程职业技术学院副院长，副教授）

周 旺（南宁职业技术学院教务科研处处长，教授）

秦殿军（南京工业职业技术学院系主任，教授）

编 委：（按姓氏笔画顺序排列）

方 轮 王秀贵 印晓南 刘大为 伍 曙 朱 权

孙 振 叶 枫 刘 鹏 别文群 张 强 范家巧

张 梅 魏国平 胡艳曦 赵迪琼 徐 御 黄 慧

梁海琼 曾敬然

总策划：潘宜玲

策 划：吴兆强 孟宪忠



企业专家委员会:

徐隆久 (东莞市威特隆仓储设备有限公司 总经理)

马建聪 (国药控股广东恒畅物流有限公司药品现代物流中心 总经理)

姜世建 (北京易通交通信息发展有限公司 IT 事业部 经理)

邵清东 (北京络捷斯特科技发展有限公司 总经理)

申 昊 (深圳市中海资讯科技有限公司教育项目经理)

薛 原 (广州微智科技有限公司 总经理)

李智杰 (广州市智成计算机科技有限公司 总经理)

任其林 (广西大泽联合商贸有限责任公司 副总经理)

参编院校名单:

广东轻工职业技术学院 (国家示范性院校)

南宁职业技术学院 (国家示范性院校)

南京工业职业技术学院 (国家示范性院校)

番禺职业技术学院 (国家示范性院校)

广东经济管理学院

广东工程职业技术学院

广东岭南职业技术学院

广东技术师范学院天河学院

东莞南博职业技术学院

湖南科技职业技术学院



前 言

自 20 世纪 90 年代以来,我国高职高专教育为社会主义现代化建设事业培养了大批急需的各类专门人才,提高了劳动者的素质,对于建设社会主义的精神文明,促进社会进步和经济发展起到了重要作用。中共中央、国务院《关于深化教育改革,全面推进素质教育的决定》指出:“要大力发展高等职业教育”。教育部高教司 2006 年 16 号文件对全面提高高等职业教育教学质量提出新的要求,其中指出:“加大课程建设与改革的力度,增强学生的职业能力。”

进入 21 世纪以来,我国对外贸易事业有了长足的发展。国际贸易的发展催生了国际货运及充当中介人和组织者的货运代理业的发展,从而凸显对人才的需求。国际货运代理企业也越来越重视对专业人才的录用。越来越多的高校,特别是高职高专院校近几年来新开设国际货运代理相关课程。为了适应人才培养的需求,我们编写了这本教材。

本书由东莞南博职业技术学院刘大为副教授、王金良老师担任主编。刘大为副教授从事国际贸易、国际货代、报关报检等课程的教学多年,对本学科有较深造诣。王金良作为年青骨干教师也在一线从事国际货运代理的教学和报关考证培训工作。东莞南博职业技术学院冯茜、黄锦春,中山火炬职业技术学院的丁昭巧、曾凡静担任本书的副主编。东莞南博职业技术学院的林君兰、陶章以及澳门大学李新参与了部分章节的编写。

在编写中,我们遵循“掌握方法、强化应用、培养技能”的原则,积极与行业企业合作开发课程,根据技术领域的职业岗位的任职要求,以任务驱动、项目导向,融“教、学、做”为一体,旨在提高学生的实践能力、创造能力和就业能力。本教材在编写过程中注重突出如下特色:

(1) 将整本书分为若干实训项目,以工作岗位要求提出知识目标和能力目标,每个实训项目有具体的实训内容。教学内容难易适中,重点覆盖,充分把握“基础理论必须够用、专业知识重点保证、能力培养综合强化”的原则,能较好地满足教学需要,以适应教学规律。

(2) 本书突出体现高职高专教学的实践性、应用性和可操作性,案例教学贯穿全书始终,每个实训以典型案例导入正文,以案例和精选题目结束。并配有教学课件供老师使用。

(3) 全书内容充实,框架结构紧凑,注意合理地处理交叉内容,使其更加符合学科的内在规定和人的认知规律,为老师施教和学生自学留有发挥的余地。

(4) 教学环节合理衔接,教学过程的互动效果明显,突出以学生为主体。

(5) 编写组邀请了企业专家多次讨论编写大纲,并参与本书编写,该书初稿已征求了东莞多个相关外贸企业的意见,尝试进行与企业共同开发教材。东莞台资企业负责人郑明佳



在国外多年从事国际贸易工作，具有丰富的国际货代实践经验，被聘为东莞南博职业技术学院兼职教师，该教师参加本教材部分章节的编写，并结合企业国际货代实际对全书提出许多有益的参考意见。

本书具体分工如下：丁昭巧编写项目一，林君兰编写项目二，王金良编写项目三，曾凡静编写项目四，陶章、郑明佳编写项目五，黄锦春编写项目六，刘大为编写项目七，李新编写项目八，李新、陶章编写项目九，冯茜编写项目十。全书最后由刘大为和王金良统稿。

东莞南博职业技术学院黄弢副院长、管理系张启泉主任和许洪岩副主任对本教材的编写提供了宝贵的意见和大力支持，在此表示致谢。

本课程的前导课程为国际贸易实务、报关与报检。为了方便学生自学和教师教学，本教材在每个项目后都有模拟演练习题，并配有习题答案和优质的 PPT 课件。如有需要，请与出版社吴兆强主任联系，E-mail: zqw@sdut.edu.cn, QQ: 362992115。

由于外贸形势发展迅速，新事物层出不穷，编者水平也有限，时间紧迫，尽管本书初稿已征求专业教师和东莞多个外贸企业的意见，但仍难免有疏漏错误之处，恳请专家、同行以及社会相关行业等广大人士和读者不吝赐教，批评指正，以便有机会再版时修正。谢谢！

编 者
2010 年 10 月





目 录

项目一 国际货运代理基础	(1)
任务1 认识国际货物运输	(2)
任务1-1 国际货物运输的性质和特点	(2)
任务1-2 国际货物运输方式	(4)
任务1-3 国际货物运输组织	(10)
任务1-4 国际货物运输任务及要求	(13)
任务2 认识国际货运代理	(15)
任务2-1 国际货运代理概述	(15)
任务2-2 国际货运代理行业组织	(19)
项目二 国际贸易实务	(26)
任务1 国际货物买卖合同	(26)
任务1-1 国际货物买卖合同概述	(26)
任务1-2 国际货物买卖合同磋商的过程	(31)
任务2 国际贸易术语	(37)
任务2-1 国际贸易术语概述与国际贸易惯例	(37)
任务2-2 六种主要的国际贸易术语	(39)
任务2-3 其他七种国际贸易术语	(46)
任务3 国际贸易结算	(48)
任务3-1 支付工具	(48)
任务3-2 支付方式	(52)
项目三 报检与报关	(64)
任务1 报检	(65)
任务1-1 出入境检验检疫	(65)
任务1-2 检验检疫的报检	(67)
任务2 报关	(71)
任务2-1 进出口货物报关概述	(71)
任务2-2 海关通关制度	(76)



项目四 国际海运代理实务	(86)
任务1 国际海运代理应掌握的海运基础知识	(87)
任务1-1 熟知海运地理方面的常识	(87)
任务1-2 了解海运货物的分类及特点	(92)
任务1-3 了解有关船舶的知识	(94)
任务1-4 了解船公司及班轮船期表	(96)
任务1-5 全面掌握关于海运提单的知识	(98)
任务2 掌握杂货班轮货运代理的相关知识	(103)
任务2-1 班轮运输概述	(103)
任务2-2 杂货班轮货运代理流程	(106)
任务2-3 掌握杂货班轮货运代理中涉及的主要货运单证	(114)
任务3 了解租船运输	(125)
项目五 国际陆路货物运输代理	(134)
任务1 国际铁路货物运输代理	(135)
任务1-1 国际铁路货物运输代理的基础知识	(135)
任务1-2 国际铁路货运实务	(138)
任务2 国际公路货物运输	(154)
任务2-1 国际公路货物运输基础	(154)
任务2-2 国际公路货物运输实务	(161)
项目六 国际航空货运代理实务	(176)
任务1 国际航空货运代理基础知识	(177)
任务1-1 国际航空货物运输组织	(177)
任务1-2 国际航空货运代理	(179)
任务1-3 国际航空货运单	(182)
任务1-4 国际航空货运的费用计算	(186)
任务2 国际航空货物运输代理业务流程	(191)
任务2-1 国际航空货运代理出口业务	(191)
任务2-2 国际航空货运代理进口业务	(193)
项目七 国际集装箱运输代理理论与实务	(201)
任务1 集装箱运输基础知识	(202)
任务2 集装箱运输实务	(212)





项目八 国际多式联运代理实务	(225)
任务1 国际多式联运基础知识	(227)
任务1-1 国际多式联运的概念与特征	(227)
任务1-2 国际多式联运经营人的性质与责任	(228)
任务1-3 国际多式联运公约与经营的基本条件	(228)
任务2 国际多式联运实务	(229)
任务2-1 国际多式联运的运输组织形式	(229)
任务2-2 国际多式联运单证	(232)
任务2-3 国际集装箱多式联运运价及运费	(234)
任务2-4 多式联运下运输方式的应用	(236)
项目九 国际货代与物流、仓储实务	(243)
任务1 国际物流系统组成	(244)
任务2 国际仓储与包装	(247)
任务2-1 国际仓储概念	(247)
任务2-2 国际仓储的职能与角色	(247)
任务2-3 国际仓储方式	(249)
任务2-4 仓储地点设置与战略	(250)
任务2-5 保税仓库、保税区与自由贸易区	(254)
任务2-6 国际物流包装	(259)
项目十 国际货物运输保险	(265)
任务1 认识国际货物运输保险	(266)
任务1-1 国际货物运输保险概念	(266)
任务1-2 国际货物运输保险的基本原则	(267)
任务2 认识海运货物保险承保的范围	(269)
任务2-1 海运货物保险保障的风险	(269)
任务2-2 海运保险保障的损失	(271)
任务2-3 海运保险保障的费用	(272)
任务3 认识我国海洋货物运输保险的险别	(273)
任务3-1 基本险	(273)
任务3-2 附加险	(276)
任务3-3 专门险	(279)
任务4 其他运输方式下的货运保险	(280)



任务4-1 陆上运输货物保险	(280)
任务4-2 航空运输货物保险	(281)
任务4-3 邮包运输保险	(282)
任务5 进出口货物运输保险实务	(283)
任务5-1 投保险别的选择	(283)
任务5-2 保险金额的确定	(284)
任务5-3 保险费率的计算	(284)
任务5-4 保险单的填制	(285)
任务5-5 保险条款的拟订	(286)
参考文献	(293)





项目一 国际货运代理基础

【学习目标】

知识目标:

- ◆掌握国际货物运输的性质和特点;
- ◆熟悉国际货物运输各种方式的优缺点;
- ◆了解国际货物运输组织;
- ◆了解货运代理的起源与发展;
- ◆掌握国际货运代理的主要业务及服务内容;
- ◆了解国际货运代理行业组织。

能力目标:

- 能够区分国际各种运输方式的优缺点及适合方式;
- 能够选择货运组织体系中任意成员角色完成货运工作;
- 能够正确理解国际货运代理的作用;
- 能够在实际业务中正确选择适合的运输代理业务。

【引导案例】

上海捷恩国际货运有限公司

一、公司简介

上海捷恩国际货运有限公司是上海市外经贸委备案、注册成立的国际货代企业。我们拥有一支训练有素、专业性强并具备优良团队精神的员工,公司高层人士均具有多年管理国际货代企业之经验,已与海内外一大批代理企业建立并保持良好长期稳定的合作关系。

目前,公司已经取得了上海市国际货运代理行业协会中国国际货运代理协会会员证书,并成为 FIATA 组织的一名成员,得到了行业权威部门的认可。我们发展的目标是高起点,要改变过去传统初级货代模式,成为现代化综合性物流服务提供商,我们以专业水准为客户提供全息物流服务,包括:海空运进出口代理订舱、报关、报检、保险、仓储、中转、内陆运输、集装箱拼/拆箱及物流咨询服务。

公司重视网络发展,国内网络遍布我国主要港口,海外网络遍及世界各地,强大的网络资源使客户“足不出户,决胜千里”。公司重视与同行的密切合作,与多家船代、货代签订了协议,优势互补,为共同的事业发展作出了积极的贡献。

以客户满意为服务根本,捷恩必将赢得您的信任和青睐!

二、公司服务范围

1. 海运进口业务

接受客户委托,通过公司服务网络,提供世界各地的各种运输方式到中国各地的门到



门进口物流供应；提供进出口货物的换单、报关、报验、码头接货及监管转运等服务；提供整箱的直接和拼箱货物的拼箱分拨，保税区货物的仓储服务；接受国外大件、重件货物的报运业务；接受危险品货物的报运业务；提供进出口货物转运到内陆各地的运输业务；及时向国内外收货人、发货人发送到货信息。

2. 空运进口业务

提供进口货物的门到门服务；代理报关、清关、监管转运、商检、动植物检疫及卫检业务；提供进口货物的分拨和转运服务；受理挂衣、鲜货等特殊要求的空运货物；特殊货物的包装、短驳服务；为进口监管货物提供安全可靠的仓储服务；客户咨询及时反馈。

3. 海运出口业务

接受客户委托，利用公司服务网络，提供以各种运输方式为基础的门到门全球物流供应；为客户设计安全快捷的运输方式，提供优质和合理的运价，维护客户利益；接受小批量货物的拼箱业务，为客户节约运费；接受挂衣箱、冷藏箱、开顶箱等特种业务；接受海空联运等多式运输业务；向客户提供船只、航班、开航、到港信息；及时向客户提供提单样本供客户确认；及时向客户提供退税单据；随时接受客户航线、船舶动态、运杂费用等各项咨询。

4. 空运出口业务

提供充足空运舱位；提供出口货物的接货服务；代理报关、清关、监管转运、商检、动植物检疫及卫检业务；受理挂衣、鲜货等特殊要求的空运货物；特殊货物的包装、短驳服务；为进口监管货物提供安全可靠的仓储服务；出口货物的动态跟踪，提供目的港交货证明（POD）；客户咨询及时反馈。

讨论题：

1. FIATA 是什么意思？
2. 国际货运代理除了海运和空运业务外，还有哪些业务类型？

任务 1 认识国际货物运输

任务 1-1 国际货物运输的性质和特点

一、国际货物运输是一种无形的国际贸易

（一）国际货物运输的概念

运输就其运送对象来说，分为货物运输和旅客运输，而从货物运输来说，又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两大类。国际货物运输，就是在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输又可分为国际贸易物资运输和非贸易物资（如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等）运输两种。由于国际货物运输中的非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务。所以，国际货物运输通常被称为国际贸易运输，从一国来说，就是对外贸易运输，简称外贸运输。

（二）国际贸易运输的性质

在国际贸易中，商品的价格包含着商品的运价，商品的运价在商品的价格中占有较大





的比重,一般来说,约占10%;在有的商品中,要占到30%~40%。商品的运价也和商品的生产价格一样,随着市场供求关系的变化而围绕着价格上下波动。商品的运价随着商品的物质形态一起进入国际市场中交换,商品运价的变化直接影响到国际贸易商品价格的变化。而国际货物运输的主要对象又是国际贸易商品,所以可以说,国际货物运输也就是一种国际贸易,只不过它用于交换的不是物质形态的商品,而是一种特殊的商品,即货物的位移。所谓商品运价,也就是它的交换价格。

由此,我们可以得出这样一个结论:从贸易的角度来说,国际货物运输就是一种无形的国际贸易。

二、国际货物运输的特点

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输,与国内货物运输相比,它具有以下几个主要特点:

(一) 国际货物运输涉及国际关系问题,是一项政策性很强的涉外活动

国际货物运输是国际贸易的一个组成部分,在组织货物运输的过程中,需要经常同国外发生直接或间接的广泛的业务联系,这种联系不仅是经济上的,也常常会涉及国际的政治问题,是一项政策性很强的涉外活动。因此,国际货物运输既是一项经济活动,也是一项重要的外事活动,这就要求我们不仅要用经济观点去办理各项业务,而且要有政策观念,按照我国的对外政策的要求从事国际运输业务。

(二) 国际货物运输是中间环节很多的长途运输

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输,一般来说,运输的距离都比较长,往往需要使用多种运输工具,通过多次装卸搬运,要经过许多中间环节,如转船、变换运输方式等,经由不同的地区和国家,要适应各国不同的法规和规定。如果其中任何一个环节发生问题,就会影响整个的运输过程,这就要求我们做好组织、环环紧扣,避免在某环节上出现脱节现象,给运输带来损失。

(三) 国际货物运输涉及面广,情况复杂多变

国际货物运输涉及国内外许多部门,需要与不同国家和地区的货主、交通运输公司、商检机构、保险公司、银行或其他金融机构、海关、港口以及各种中间代理商等打交道。同时,由于各个国家和地区的法律、政策规定不一,贸易、运输习惯和经营做法不同,金融货币制度的差异,加之政治、经济和自然条件的变化,都会对国际货物运输产生较大的影响。

(四) 国际货物运输的时间性强

按时装运进出口货物,及时将货物运至目的地,对履行进出口贸易合同,满足商品竞争市场的需求,提高市场竞争能力,及时结汇,都有着重大意义。特别是一些鲜活商品、季节性商品和敏感性强的商品,更要求迅速运输,不失时机地组织供应,才有利于提高出口商品的竞争能力,有利于巩固和扩大销售市场。因此,国际货物运输必须加强时间观念,争时间,抢速度,以快取胜。

(五) 国际货物运输的风险较大

由于在国际货物运输中环节多,运输距离长,涉及的面广,情况复杂多变,加之时间性又很强,在运输沿途国际形势的变化、社会的动乱,各种自然灾害和意外事故的发生,



以及战乱、封锁禁运或海盗活动等,都可能直接或间接地影响到国际货物运输,以至于造成严重后果,因此,国际货物运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险损失,各种进出口货物和运输工具,都需要办理运输保险。

任务 1-2 国际货物运输方式

一、国际货物运输方式概况

国际货物运输方式,根据使用的运输工具不同,可以分为如下所列几种运输方式:海上货物运输、铁路运输、公路运输、航空运输、集装箱运输和国际多式联运等。

我国国际货物运输的进出口货物,大部分是通过海运,少部分通过铁路或公路运输,也有些货物是管道运输或邮政运输。随着航空事业的发展,通过航空运输的货运量近年来有较大的增长,货物种类和范围也在不断扩大。

二、国际海上货物运输

国际海上货物运输是指使用船舶通过海上航道在不同的国家和地区的港口之间运送货物的一种运输方式。

(一) 国际海上货物运输的特点

(1) 运输量大。国际货物运输是在全世界范围内进行的商品交换,地理位置和地理条件决定了海上货物运输是国际货物运输的主要手段。国际贸易总运量的 75% 以上是利用海上运输来完成的,有的国家的对外贸易运输海运占运量的 90% 以上。主要原因是船舶向大型化发展,如 50 万 ~ 70 万吨的巨型油船,16 万 ~ 17 万吨的散装船,以及集装箱船的大型化,船舶的载运能力远远大于火车、汽车和飞机,是运输能力最大的运输工具。

(2) 通过能力大。海上运输利用天然航道四通八达,不像火车、汽车要受轨道和道路的限制,因而其通过能力要超过其他各种运输方式。如果因政治、经济、军事等条件的变化,还可随时改变航线驶往有利于装卸的目的港。

(3) 运费低廉。船舶的航道天然构成,船舶运量大,港口设备一般均为政府修建,船舶经久耐用且节省燃料,所以货物的单位运输成本相对低廉。据统计,海运运费一般约为铁路运费的 1/5,公路汽车运费的 1/10,航空运费的 1/30,这就为低值大宗货物的运输提供了有利的竞争条件。

(4) 对货物的适应性强。由于上述特点使海上货物运输基本上适应各种货物的运输。如石油井台、火车、机车车辆等超重大货物,其他运输方式是无法装运的,船舶一般都可以装运。

(5) 运输的速度慢。由于商船的体积大,水流的阻力大,加之装卸时间长等各种因素的影响,货物的运输速度比其他运输方式慢。较快的班轮航行速度也仅 30n mile/h 左右。

(6) 风险较大。由于船舶海上航行受自然气候和季节性影响较大,海洋环境复杂,气象多变,随时都有遇上狂风、巨浪、暴风、雷电、海啸等人力难以抗衡的海洋自然灾害袭击的可能,遇险的可能性比陆地、沿海要大。同时,海上运输还存在着社会风险,如战争、罢工、贸易禁运等因素的影响。为转嫁损失,海上运输的货物保险尤其应引起重视。





(二) 国际海上货物运输的作用

1. 海上货物运输是国际贸易运输的主要方式

国际海上货物运输虽然存在速度较慢、风险较大的不足,但是由于它的通过能力大、运量大、运费低,以及对货物适应性强等长处,加上全球特有的地理条件,使它成为国际贸易中主要的运输方式。我国进出口货运总量的 80% ~ 90% 是通过海上运输进行的,由于集装箱运输的兴起和发展,不仅使货物运输向集合化、合理化方向发展,而且节省了货物包装用料和运杂费,减少了货损货差,保证了运输质量,缩短了运输时间,从而降低了运输成本。

2. 海上货物运输是国家节省外汇支付、增加外汇收入的重要渠道之一

在我国,运费支出一般占外贸进出口总额的 10% 左右,尤其大宗货物的运费占的比重更大。贸易中若充分利用国际贸易术语,争取我方多派船,不但节省了外汇的支付,而且还可以争取更多的外汇收入。特别是要努力把我国的运力投入到国际航运市场,积极开展第三国的运输,为国家创造外汇收入。目前,世界各国,特别是沿海的发展中国家都十分重视建立自己的远洋船队,注重发展海上货物运输。一些航运发达国家,外汇运费的收入成为这些国家国民经济的重要支柱。

3. 发展海上运输业有利于改善国家的产业结构和国际贸易出口商品的结构

海上运输是依靠航海活动的实践来实现的,航海活动的基础是造船业、航海技术和掌握技术的海员。造船工业是一项综合性的产业,它的发展又可带动钢铁工业、船舶设备工业、电子仪器仪表工业的发展,促进整个国家的产业结构的改善。我国由原来的船舶进口国,近几年逐渐变成了船舶出口国,而且正在迈向船舶出口大国的行列。由于我国航海技术的不断发展,船员外派劳务已引起了世界各国的重视。海上运输业的发展,我国的远洋运输船队已进入世界 10 强之列,为今后大规模的拆船业提供了条件,不仅为我国的钢铁厂冶炼提供了廉价的原料,节约能源和减少进口矿石的消耗,而且可以出口外销废钢。由此可见,由于海上运输业的发展,不仅能改善国家产业结构,而且会改善国际贸易中的商品结构。

4. 海上远洋运输船队是国防的重要后备力量

海上远洋运输船队历来在战时都被用作后勤运输工具。美、英等国把商船队称为“除陆、海、空之外的第四军种”,苏联的商船队也被西方国家称之为“影子舰队”。由此可见它对战争的胜负所起的作用。正因为海上运输占有如此重要的地位,世界各国都很重视海上航运事业,通过立法加以保护,从资金上加以扶植和补助,在货载方面给予优惠。

三、国际铁路货物运输

(一) 铁路货物运输的特点

铁路是国民经济的大动脉,铁路运输是现代化运输业的主要运输方式之一,它与其他运输方式相比较,具有以下主要特点:

(1) 铁路运输的准确性和连续性强。铁路运输几乎不受气候影响,一年四季可以不分昼夜地进行定期的、有规律的、准确的运转。

(2) 铁路运输速度比较快。铁路货运速度每昼夜可达几百千米,一般货车可达 100



km/h 左右, 远远高于海上运输。

(3) 运输量比较大。铁路一趟货物列车一般能运送 3000 ~ 5000t 货物, 远远快于航空运输和汽车运输。

(4) 铁路运输成本较低。铁路运输费用仅为汽车运输费用的几分之一到十几分之一, 运输耗油约是汽车运输的 1/20。

(5) 铁路运输安全可靠, 风险远比海上运输小。

(6) 初期投资大。铁路运输需要铺设轨道, 建造桥梁和隧道, 建路工程艰巨复杂; 需要消耗大量钢材、木材; 占用土地, 其初期投资大大超过其他运输方式。

另外, 铁路运输由运输、机务、车辆、工务、电务等业务部门组成, 要具备较强的准确性和连贯性, 各业务部门之间必须协调一致, 这就要求在运输指挥方面实行统筹安排, 统一领导。

(二) 国际铁路货物运输的作用

1. 有利于发展同欧亚各国的贸易

通过铁路把欧亚大陆连成一片, 为发展中近东和欧洲各国的贸易提供了有利的条件。在建国初期, 我国的国际贸易主要局限于东欧国家, 铁路运输占我国进出口货物运输总量的 50% 左右, 是当时我国进出口贸易的主要运输方式。进入 20 世纪 60 年代以后, 我国海上货物运输的发展, 铁路运输进出口货物所占的比例虽然有所下降, 但其作用仍然十分重要。自 20 世纪 50 年代以来, 我国与朝鲜、蒙古、越南、苏联的进出口货物, 绝大部分仍然是通过铁路运输来完成的; 我国与西欧、北欧和中东地区一些国家也通过国际铁路联运来进行进出口货物的运输。

2. 有利于开展同港澳地区的贸易, 并通过香港进行转口贸易

铁路运输是我国联系港澳地区, 开展贸易的一种重要的运输方式。港澳地区所需的食品和生活用品多由内地供应, 随着内地对该地区出口的不断扩大, 其运输量逐年增加。做好对港澳地区的运输工作, 达到优质、适量、均衡、应时的要求, 在政治上和经济上都非常重要。为了确保该地区的市场供应, 从内地开设了直达地区的快运列车, 对繁荣稳定港澳市场, 以及该地区的经济发展起到了积极作用。

香港是世界著名的自由港, 与世界各地有着非常密切的联系, 海、空定期航班比较多, 作为转口贸易基地, 开展陆空、陆海联运, 为我国发展与东南亚、欧美、非洲、大洋洲各国和地区的贸易, 对保证我国出口创汇起着重要作用。

3. 对进出口货物在港口的集散和各省、市之间的商品流通起着重要作用

我国幅员辽阔, 海运进口货物大部分利用铁路从港口运往内地的收货人, 海运出口货物大部分也是由内地通过铁路向港口集中, 因此铁路运输是我国国际货物运输的重要集散方式。至于国内各省市和地区之间调运外贸商品、原材料、半成品和包装物料, 主要也是通过铁路运输来完成的。我国国际贸易进出口货物运输大多都要通过铁路运输这一环节, 铁路运输在我国国际货物运输中发挥着重要作用。

4. 利用欧亚大陆桥运输是必经之道

大陆桥运输是指以大陆上铁路或公路运输系统为中间桥梁, 把大陆两端的海洋连接起来的集装箱连贯运输方式。

大陆桥运输一般都是以集装箱为媒介, 采用国际铁路系统来运送。我国目前开办的西

