

中研院學人文庫

四
入
溪
畔
論
史

陳三井 著



九州出版社 | 全國百佳圖書出版單位
JIUZHOU PRESS

中研院学人文库

四分溪畔论史

——
陈三井 著



图书在版编目 (CIP) 数据

四分溪畔论史 / 陈三井著. — 北京 : 九州出版社,
2013. 1
ISBN 978-7-5108-1935-3

I. ①四… II. ①陈… III. ①中法关系—国际关系史
IV. ①D829.565

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第010837号

四分溪畔论史

作 者 陈三井 著
出版发行 九州出版社
出 版 人 黄宪华
地 址 北京市西城区阜外大街甲 35 号 (100037)
发行电话 (010)68992190/2/3/5/6
网 址 www.jiuzhoupress.com
电子信箱 jiuzhou@jiuzhoupress.com
印 刷 三河市东方印刷有限公司
开 本 787 毫米 × 1092 毫米 16 开
印 张 25.5
字 数 380 千字
版 次 2013 年 4 月第 1 版
印 次 2013 年 4 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-5108-1935-3
定 价 49.00 元

★版权所有 侵权必究★

出版说明

近年来，随着海峡两岸文化交流的拓展，两岸学界来往频繁，交流活动日益增多。为更好地促进两岸学术交流，九州出版社推出《中研院学人文库》系列丛书，收入台湾中研院著名学者的代表著作，作为学术研究的参考，以简体字形式在大陆出版。我们对原作进行了重新编辑和校订，作者的某些观点和结论，或有与我们不同之处，为便于研究参考，保留原貌。

九州出版社

2013年3月

目 录

第一辑 风云人物与思想轨迹

从斌椿到孙中山：论晚清国人铁路观的演变

- 一、引言 / 3
- 二、初乘火车——对现代科技的绝妙赞赏 / 4
- 三、“开眼看世界”先驱者的铁路观 / 9
- 四、孙中山的铁路观 / 13
- 五、结语 / 16

从严复到孙中山：论国人对自由观念的诠释

- 一、引言 / 17
- 二、“自由”定义浅释 / 18
- 三、中国史上的自由观 / 19
- 四、西方史上的自由观 / 22
- 五、国人对西方自由观的诠释 / 27
- 六、孙中山论自由 / 36

我心向明月——论孙中山晚年与美国关系

- 一、与哈定政府的一段过节 / 41
- 二、关余交涉与美国态度 / 46
- 三、孙中山北伐与美国 / 57

北伐初期蒋介石的日本观

- 一、前言 / 63
- 二、对日本观感 / 64
- 三、论评日本政治家 / 66
- 四、中日关系的重大转折 / 73
- 五、结语 / 76

敌乎？友乎？蒋介石对日本的爱恨情结

- 一、前言 / 78
- 二、中国人对日本的爱恨情结溯源 / 79
- 三、孙中山的日本观 / 82
- 四、蒋介石对日本的爱恨情结 / 86
- 五、余论 / 90

吴稚晖与里昂中法大学之创设

- 一、前言 / 92
- 二、海外中国大学的倡议及其回响 / 93
- 三、招生过程与学生来源 / 99
- 四、创校初期的内忧与外患 / 105
- 五、结语 / 122

新论民初旅欧教育运动

- 小引 / 124
- 一、发启动机 / 124
- 二、创办者的共同特质 / 127
- 三、鼓吹到法国留学的理由 / 137
- 结语 / 146

第二辑 上海风华与苍桑

近代上海人的消费习性与经济发展

- 一、引言 / 151
- 二、晚清奢华风气鼓励了消费 / 152
- 三、广告花招刺激了消费 / 154
- 四、娱乐休闲带动了消费 / 156
- 五、结语 / 159

民初上海商人的现代化经营理念——以棉业巨子穆藕初为例之讨论

- 一、前言 / 160
- 二、穆藕初的生平简历 / 161
- 三、穆式现代化经营理念产生的时空背景 / 162
- 四、穆氏的企业经营理念 / 165
- 五、结语 / 180

抗战初期上海对变局的肆应

- 一、引言 / 182

- 二、文宣与动员 / 183
- 三、民间武力对抗 / 197
- 四、另一种形式的“敦克尔克” / 199
- 五、结语 / 204

第三辑 殖民与中法越三角关系

安邺与中国

- 一、引言 / 209
- 二、家世与教育 / 209
- 三、堤岸的黄昏 / 210
- 四、探航湄公河 / 211
- 五、安邺与红江 / 213
- 六、安邺在中国 / 214
- 七、北圻问题的由来 / 214
- 八、安邺在北圻 / 216
- 九、安邺对中国的认识 / 220
- 十、结语 / 223

十九世纪法国的殖民主张

- 一、引言 / 225
- 二、法国地理学会的影响 / 227
- 三、经济学家的鼓吹 / 228
- 四、其他护卫者的声援 / 231
- 五、结语 / 233

茹费理的殖民思想及其对华政策（1880-1885）

- 一、引言 / 235
- 二、茹费理的家世、教育及生平略历 / 236
- 三、茹费理的殖民思想 / 238
- 四、茹费理的对华政策 / 243
- 五、议会舆论的反响 / 250
- 六、结语 / 257

从北圻到中国：19 世纪一个里昂商人的殖民观

- 一、引言 / 259
- 二、毕拉的家世及其教育 / 260
- 三、东方经验：从上海到横滨 / 261
- 四、为殖民扎根：从马赛到海防 / 262
- 五、经营北圻，开发南中国 / 265
- 六、结语 / 267

阮述《往津日记》在近代史研究上的价值

- 一、《往津日记》的发现、注释与出版 / 269
- 二、阮述的生平与使华动机 / 270
- 三、《往津日记》所载的旅程与重要活动 / 272
- 四、对沿途城市的印象 / 274
- 五、与王韬、伍廷芳等人的交往 / 277
- 六、参观洋务新政心得 / 279
- 七、对中法交涉的悲观看法 / 281
- 八、结语 / 283

抗战时期的中法关系

- 一、假道越南运输问题 / 284
- 二、中法军事合作问题 / 290
- 三、承认汪政权问题 / 296
- 四、结语 / 300

第四辑 研究回顾与展望

两岸对近代中国史研究之比较与合作之展望

- 一、前言 / 305
- 二、主观条件之比较 / 305
- 三、史学研究本身之比较 / 314
- 四、客观环境之比较 / 320

中法关系研究之回顾

- 一、引言 / 327
- 二、档案与回忆录的出版 / 329
- 三、专书与论文的成果 / 332
- 四、结语 / 342

回顾与展望：近二十年来台湾的华侨华人研究

- 一、前言 / 343
- 二、重要研究机构 / 344
- 三、重要成果 / 355
- 四、回顾与展望 / 370

孙中山与列强关系——六十年来台湾学界研究之回顾

一、前言 / 373

二、研究的奠基工作——史料搜辑 / 374

三、研究之回顾 / 376

四、结语 / 392

第一辑 风云人物与思想轨迹

从斌椿到孙中山：

论晚清国人铁路观的演变

一、引言

清初自雍正禁教后，中西接触忽而中断，偏偏这正是欧洲文明进步最神速、变化最大的一段时期，而中国在“天朝”和“华夏”意识下，仍处于一种“封贡体制”，过着锁国孤立、深闭固拒的虚骄生活状态，对于外在世界的巨变几乎懵然无知。及至道光年间，西人一再以坚船利炮叩开门户，其势如惊涛骇浪莫之能御，中国历经从鸦片战争到英法联军的连番挫败，始猛然惊觉，仓卒应变，而有李鸿章所谓的“三千年来一大变局”，张之洞所体认的“自上古以迄于当代前所未有之变局”的醒悟，可见对中国冲击之大。

十九世纪中叶的欧洲，已经建立起以蒸汽机为主要标志的工业文明。轮船、火车、电报、电话以及各种制造机器，已经在广泛使用。轮船敲开了中国一向倚为天险的海防门户，使中国再也不能闭关自守；铁路克服了陆上穷山峻岭的险阻，长驱直入，使中国的堂奥洞开。惟就西方科技利器对中国国防的影响而言，铁路似乎比轮船更为致命。因为就一个大陆国家来说，轮船的影响范围尚须受到自然环境的制约，仅能达到航路、航线所及之地，它是点或线的。而铁路则不然，逢山凿路，遇水架桥，几可畅行无阻，影响所及非但是点或线的，甚至呈网状面的。一条铁路的兴建，可以骤然改变该地区整个交通、经济、社会和文化生态，故论影响，铁路殆比轮船来得巨大。^①

① 李国祁，《中国早期的铁路经营》（台湾中研院近代史研究所专刊3，1976），页1。

于是，当一个半世纪之前的晚清中国，在面对“三千年来一大变局”之际，知识分子开始自觉，研究如何“开眼看世界”，如何“走向世界”？本文所要探讨的是国人，特别是同光年间知识分子的铁路观。所谓铁路观，简言之，就是对铁路的认识，对铁路的看法，包括兴建铁路对国家近代化发展的利弊得失。但限于篇幅并不拟论述廷臣疆吏有关铁路新政的争论，亦不涵盖中国兴建和经营铁路的历程，而只想探索同光年间透过遣使、游历和访问学习，一波波中国知识分子在西土初乘火车的新奇感，其次讨论他们对兴建铁路的主张，最后再谈孙中山的铁路观作为结束。

二、初乘火车——对现代科技的绝妙赞赏

火车（火轮车、火烟车、火蒸车）的发明和使用，是十九世纪西欧工业革命重要的一环。对于初出国门的国人来说，火车不仅是见所未见，而且也是闻所未闻，所以在啧啧称奇、大表赞叹之余，自然留下大量而丰富的纪录提供我们玩味欣赏。

国人对火车风驰电掣的速度，那种“千重山岭穿腰去，百里川原瞥眼过”的奇观，印象至为深刻。兹分述如下：

1. 斌椿

斌椿（1804-?），汉军正白旗人，经总税务司赫德（Robert Hart, 1835-1911）延请处理文案。同治五年（1866）斌椿父子率同文馆学生德明（张德彝）、凤仪、彦慧等一行到欧洲游历。回国后，著有《乘槎笔记》一卷及诗稿《海国胜游草》、《天外归帆草》两种。

斌椿等一行在欧洲游历的时间不到四个月，这是中华使臣首次奉派出洋游历。斌椿在欧洲曾多次乘坐火车，但第一次经验却是在埃及。缘当时贯穿红海与地中海的苏伊士运河尚未通航（1869），故中途必须下船以火车接驳。《乘槎笔记》首先传达了乘者的感受，火车始开行，“初犹缓缓，数武后即如奔马不可

遏。车外屋舍、树木、山岗、阡陌，皆疾驰而过，不可逼视”。^①

《海国胜游草》中曾有诗两首，道出了斌椿初乘火车的心情：

宛然筑室在中途，行止随心妙转枢；
列子御风形有似，长房缩地事非诬；
六轮自具千牛力，百乘何劳八骏驱；
若使穆王知此法，定教车辙遍寰区。

只有登上了火轮车，人们才能比“八骏日行三万里”的周穆王走得更远。^②

另一首对火车的速度有更传神的礼赞，诗云：

云驰电掣疾于梭，十日邮程一刹那；
回望远峰如退鹬，近看村舍似流波；
千重山岭穿腰去，百里川原瞥眼过；
共说使星天上至，乘槎真欲泛银河。^③

船到法国港口马赛（Marseille），换乘火车到里昂（Lyon），斌椿内心仍充满对火车速度的惊奇，有五言诗为证：

半日飞车疾，行程八百遥；
楼台插银汉，灯火出林梢；
紫陌尘全洗，清泉抹乱跳；
（街道两旁皆石沟，逐日洗濯，途中设有水法，激水喷射。）
馆人劳款接，引客上层霄（寓楼极高）。

① 斌椿，《乘槎笔记》，收入钟叔河主编，《走向世界丛书》（岳麓出版社，1985），第一辑，第一册，页104。

② 斌椿，《海国胜游草》，前引丛书，第一辑，第一册，页163，页80。

③ 同上，页163。

从法国渡海到英国伦敦，斌椿一路对火车的疾驶，仍有“取之不尽，用之不竭”的形容词，诗云：

御者整器具，膏车燃石炭；
初闻风啸声，俄顷似飞箭；
前车如兔脱，后乘亦鱼贯；
……
忽闻入山腹，轻雷来耳畔；
有时过村镇，灯火似奔电；
瞬息六百程，飞仙应我羨。^①

斌椿好引中国神话中典故，利用各种优雅的文辞，来形容乘坐火车快似神仙的感觉，其巧妙贴切，后之来者殆无人能出其右。

2. 张德彝

张德彝（德明，1847–1918），汉军镶黄旗人，同文馆学生，其《航海述奇》、《再述奇》（今名《欧美环游记》）二著，分别记述追随斌椿及志刚两次出国的见闻。

与斌椿同样的行程，张德彝从亚丁到苏伊士乘坐火轮车，惟此时却无只字谈及初乘火车的感想，一直到进入法境，也仅简单提及“车之速者日行五千余里，平时则日行二三百里而已”。^②张德彝之所以没有留下生动的文字来形容火车的快速，猜想或与他的拙于文学素养有关。

3. 志刚

志刚，旗人，总理各国事务衙门章京，1868–1870 期间参加蒲安臣（Anson Burlingame, 1820–1870）使团出使欧美各国，有《初使泰西记》，他所呈现的是

① 斌椿，《海国胜游草》，前引丛书，第一辑，第一册，页 164，页 168。

② 张德彝，《航海述奇》，前引丛书，第一辑，第一册，页 486。