



我的
第一套**大百科**

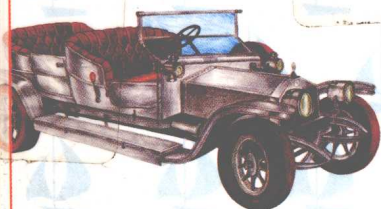
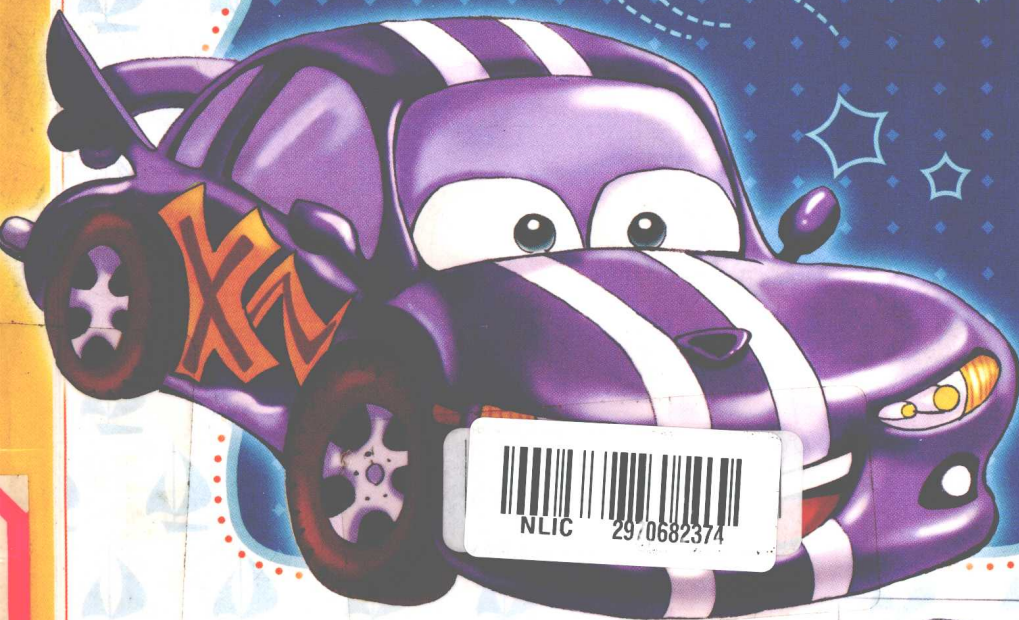


交通工具

大百科

JIATONG GONG JU DABAI KE

注音彩图版

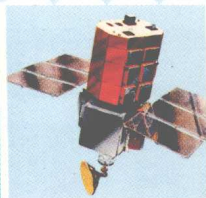


四川出版集团
四川少年儿童出版社

W O D E D I Y I T A O D A B A I K E



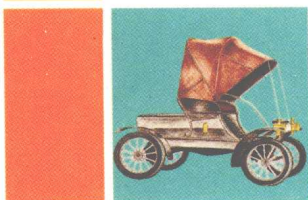
我的
第一套大百科



交通工具

大百科

JIAOTONG GONGJU
DABAIKE



NLIC 2970682374

四川出版集团
四川少年儿童出版社



我 · 的 · 第 · 一 · 套 · 大 · 百 · 科

图书在版编目(CIP)数据

交通工具大百科 / 北京日知图书公司编. — 成都: 四川少年儿童出版社, 2006.8

(我的第一套大百科)

ISBN 978-7-5365-4009-5

I. 交... II. 北... III. 交通工具—少年读物
IV. U-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 101280 号

我的第一套大百科 · 交通工具大百科

出 版 / 四川出版集团 四川少年儿童出版社
地 址 / 成都市槐树街2号 邮政编码: 610031
网 址 / <http://www.sccph.com>
制 作 /  (www.rzbook.com)
经 销 / 全国新华书店
印 刷 / 北京大容彩色印刷有限公司
成品尺寸 / 240mm × 170mm
印 张 / 8
字 数 / 180 千
版 次 / 2007 年 1 月第 1 版 2007 年 1 月第 1 次印刷
印 数 / 1-10 000 册
书 号 / ISBN 978-7-5365-4009-5
定 价 / 12.50 元



QIANYAN

带着孩子们快乐地认识世界

孩子们总是睁着好奇的眼睛，这个世界对他们来说是如此新奇，他们在不停地观察着周围的一切。“我的第一套大百科”把这个世界的奥秘，用孩子们喜欢的方式表现出来，不论是语言还是图片，都从孩子们的兴趣出发。翻开这套“大百科”，孩子们一定会发现——原来以科学的眼光，来认识我们生活的这个世界，是这样快乐的事情！

“我的第一套大百科”，不仅仅是要让孩子们掌握科学知识，更重要的，是带着他们在愉快的阅读中，培养科学精神。同时，也能让他们在生动活泼的图文中，享受阅读的乐趣。

让孩子们在“我的第一套大百科”中快乐地成长吧。



从地下到天上,从古老的马车到太空中飞行的航天飞机,世界上的交通工具五花八门,这本《交通工具大百科》就带你来认识它们。这本书分几大章介绍了陆、海、空形形色色的交通工具,还介绍了在宇宙中旅行的知识。首先,让我们来看看怎样阅读这本书。

1

这是大章节

页眉处的大标题告诉我们,这个页面说到的内容是属于哪一大章的。

2

一个小节说明一个主题

每个大章里又分出一些小节,每小节有一个主题,介绍一种交通工具或与交通工具相关的知识。

3

好看图片

大部分词条都配了彩色图片,向小朋友们展示各式各样的汽车、飞机和轮船。

飞到天上去

96

什么是飞机

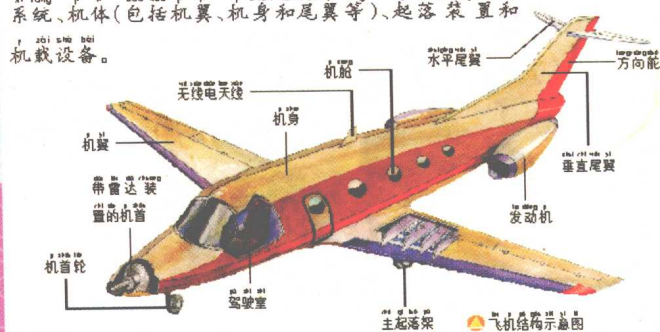
几千年来,人们都梦想着能像鸟儿一样自由飞翔,飞机把这个梦想变成了现实。



飞机的结构

作为使用最广泛、最具有代表性的航空器,

飞机的主要组成部分有:推进系统(包括动力装置和燃料)、操纵系统、机体(包括机翼、机身和尾翼等)、起落装置和机载设备。



2

飞机的发动机

发动机是飞机的动力装置,使飞机上升和前进。在航空史的早期,驱动一架大型飞机需要4台以上的发动机,而现在一般只需1~2台发动机就足够了。



飞机的涡轮发动机



目录



用轮子旅行

- ◆ 发动机出现前 /8
- ◆ 自行车和摩托车 /10
- ◆ 什么是汽车 /14
- ◆ 早期的汽车 /16
- ◆ 解剖一辆车 /18
- ◆ 轿车 /20
- ◆ 豪华轿车 /22
- ◆ 跑车 /24
- ◆ 公共汽车 /26
- ◆ 公路上的庞然大物 /28
- ◆ 飞驰的越野车 /30



我的第一套大百科 · 交通工具



我的第一套大

水上交通

- ◆ 什么是轮船 /68
- ◆ 早期的航行 /70
- ◆ 大帆船 /72
- ◆ 环游世界的冒险 /74
- ◆ 最早的汽船 /76
- ◆ 大型客轮 /78
- ◆ 水上运输的主力军 /80
- ◆ 汽艇 /82
- ◆ 离开水面航行的船 /84
- ◆ 潜到水底去 /86
- ◆ 水底探险 /88



- ◆ 水上运动 /90
- ◆ 多样的战舰 /92
- ◆ 海上巨无霸 /94

飞到天上去

- ◆ 什么是飞机 /96
- ◆ 谁发明了飞机 /98
- ◆ 空中交通 /100
- ◆ 空中公共汽车 /102
- ◆ 水上飞机 /103
- ◆ 轻型飞机 /104
- ◆ 灵活的直升机 /106

拉响警报的汽车 /32

汽车里的小精灵 /34

追风的赛车 /36

冲锋在战场上 /38

名车大博览

◆ 劳斯莱斯 /40

◆ 凯迪拉克 /42

◆ 奔驰 /44

◆ 宝马 /46

◆ 法拉利 /48

◆ 汽车的“名片” /50



在轨道上行进

◆ 什么是火车 /52

◆ 轨道上奔驰 /54

◆ 蒸汽机车 /56

◆ 内燃机车 /57

◆ 电力机车 /58

◆ 轻轨 /59

◆ 高速列车 /60

◆ 铁路运输 /62

◆ 地铁 /64

◆ 现代化的陆上交通 /66

科 · 交通工具 ☆ ☆ 我的第一套大百科 · 交通工具

◆ 空中大战 /108

◆ 热气球 /112

◆ 导航系统 /114

太空旅行

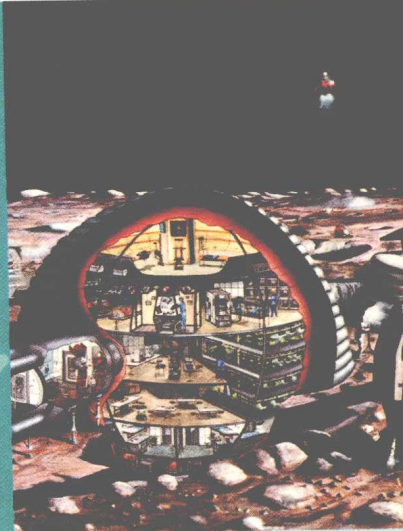
◆ 宇宙飞行器 /116

◆ 航天飞机 /118

◆ 人造卫星 /122

◆ 空间站 /124

◆ 登陆外太空 /126



CONTENTS

用轮子旅行

fā dòng jī chū xiàn qián

发动机出现前

zài fā dòng jī fā míng zhī qián rén de liǎng tiáo tuǐ niú mǎ dài lún zi de chē dōu céng jīng chōng dāng

guo jiāo tōng gōng jù

过交通工具。



bù xíng 步行

rén lèi zuì yuán shǐ de jiāo tōng gōng jù mò guò yú zì jǐ de liǎng tiáo tuǐ le zài lún zi hái méi yǒu

fā míng zhī qián rén lèi de zǔ xiān jiù shì yī kào shuāng tuǐ yuè guò gāo shān shè guò hé liú zhí dào xiàn

zài yī xiē yuán shǐ bù zú réng rán bǎ zì jǐ de shuāng tuǐ zuò wéi jiāo tōng gōng jù

在，一些原始部族仍然把自己的双腿作为交通工具。



mǎ 马

mǎ shì rén lèi zuì zǎo yòng zuò jiāo tōng gōng jù de dòng wù

马是人类最早用做交通工具的动物。

tā men bēn pǎo sù dù kuài nài lì hǎo ér qiě xìng qíng wēn shùn

它们奔跑速度快，耐力好，而且性情温顺，

suǒ yǐ chéng le rén lèi lǐ xiǎng de jiāo tōng gōng jù

所以成了人类理想的交通工具。



dà péng mǎ chē 大篷马车

zài hěn cháng de yí duàn

在很长的一段

lì shǐ shí qī lǐ yòng zuò

历史时期里，用做

cháng tú yùn shū de mǎ chē shì

长途运输的马车是

shì jiè gè guó zhǔ yào de yùn

世界各国主要的运

shū chē liàng zhè xiē sì lún mǎ

输车辆。这些四轮马

chē yùn xíng shí fēn píng wěn bù

车运行十分平稳，不

jīn néng lā huò yùn wù yě kě

仅能拉货运物，也可

yǐ zài rén yuǎn xíng

以载人远行。



4

gǒu lā xuě qiāo
狗拉雪橇

xuě qiāo shì shēng huó zài běi jí dì qū de yīn niǔ tè
雪橇是生活在北极地区的因纽特

rén xǐ huān shǐ yòng de jiāo tōng gōng jù tā shì yòng xùn lù
人喜欢使用的交通工具。它是用驯鹿

jiǎo hé jīng yú gǔ zhì chéng de gǒu lā xuě qiāo zài bīng shàng
角和鲸鱼骨制成的。狗拉雪橇在冰上

měi xiǎo shí kě yǐ xíng shǐ qiān mǐ gǒu
每小时可以行驶32千米，狗

duì kě yǐ lián xù bù duàn de bēn
队可以连续不断地奔

pǎo gè xiǎo shí
跑18个小时。



5

dú lún chē
独轮车

yóu yú dú lún chē de tǐ jī
由于独轮车的体积

xiǎo fāng biàn qīng qiǎo suǒ yǐ bù shòu dào lù zhuàng kuàng
小，方便轻巧，所以不受道路状况

de xiàn zhì dà dào xiǎo lù dōu néng yùn xíng dàn tā de quē diǎn shì bù wěn dāng méi yǒu yí
的限制，大道小路都能运行。但它的缺点是不稳当，没有一

dìng de jià shǐ jì qiǎo tā pǎo qǐ lái jiù huì dōng dǎo
定的驾驶技巧，它跑起来就会东倒

xī wāi shèn zhì wú fǎ shǐ yòng
西歪，甚至无法使用。



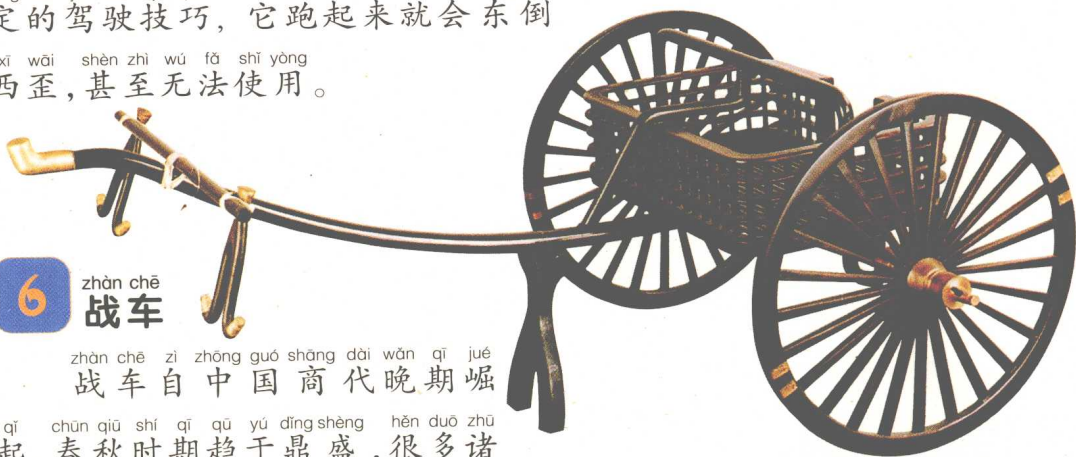
6

zhàn chē
战车

zhàn chē zì zhōng guó shāng dài wǎn qī jué
战车自中国商代晚期崛

qǐ chūn qiū shí qī qū yú dǐng shèng hěn duō zhū
起，春秋时期趋于鼎盛，很多诸

hóu guó dōu yōng yǒu dà liàng zhàn chē chē zhàn kāi shǐ chéng wéi chūn qiū shí qī de zhǔ yào zhàn zhēng xíng shì
侯国都拥有大量战车。车战开始成为春秋时期的主要战争形式。



zì xíng chē hé mó tuō chē

自行车和摩托车

zì xíng chē hé mó tuō chē dōu shì liǎng gè lún zi de jiāo tōng gōng jù
自行车和摩托车都是两个轮子的交通工具。

zǎo qī de zì xíng chē
早期的自行车



最早的自行车

shì jiè shàng dì yī liàng zì xíng chē shì
世界上第一辆自行车是

nián zhì chéng de yóu yú yōu diǎn hěn
1839年制成的，由于优点很

duō hěn kuài jiù zài shì jiè gè dì liú chuán
多，很快就在世界各地流传

kāi lái zǎo qī de zì xíng chē wài xíng yǔ xiàn
开来。早期的自行车外形与现

zài de chā bié hěn dà qián lún dà hòu lún
在的差别很大，前轮大、后轮

xiǎo ér qiě lún zi shì mù zhì de bú shì
小，而且轮子是木制的，不是

xiàng jiāo de qí qǐ lái diǎn de hěn lì
橡胶的，骑起来颠得很厉

hài hòu lái zì xíng chē jīng guò zhú bù gǎi
害。后来，自行车经过逐步改

jìn xìng néng bù duàn tí gāo cái fā zhǎn
进，性能不断提高，才发展

chéng le jīn tiān de yàng zi
成了今天的样子。



自行车工业之父

nián yīng gē lǎn de zhān mǔ shì sī
1871年，英格兰的詹姆士·斯

tǎ léi zào chū le dì yī liàng qián hòu lún yī yàng dà xiǎo
塔雷造出了第一辆前后轮一样大小

的自行车。这种车子特别轻，是第

yī zhǒng zài shì jiè zhǔ yào gōng yè guó liú xíng de zì
一种在世界主要工业国流行的自

xíng chē。斯塔雷也因此被人们称

wéi “zì xíng chē gōng yè zhī fù”
为“自行车工业之父”。



lǎo shì zì xíng chē
老式自行车

2

zì xíng chē de jié gòu
自行车的结构

zuò wéi yì zhǒng zuì jiǎn dān de jiāo tōng gōng jù zì xíng chē chú le zuì qǐ mǎ de “gǔ jià”——
作为一种最简单的交通工具，自行车除了最起码的“骨架”——

chē lún bāo kuò lún zhóu fú tiáo lún quān nèi tāi hé wài tāi hé chē jià yǐ jí chē zuò wài hái yǒu
车轮（包括轮轴、辐条、轮圈、内胎和外胎）和车架以及车座外，还有

sān zǔ líng jiàn chuán dòng shè bèi shā chē shè bèi hé dǎo xiàng shè bèi tā men fēn bié dān fù zhe qián jìn
三组零件：传动设备、刹车设备和导向设备，它们分别担负着前进、

shā chē hé guǎi wān děng rèn wu bú guò yǔ qì chē bù tóng de shì zì xíng chē zhǐ néng xiàng qián jìn méi fǎ
刹车和拐弯等任务。不过与汽车不同的是，自行车只能向前进，没法

dào chē
倒车。



zì xíng chē jié gòu shì yǐ tú
自行车结构示意图

3

shuāng rén zì xíng chē
双人自行车

zì xíng chē tōng cháng shì gòng dān rén qí de dàn yě yǒu yì zhǒng tè zhì de shuāng rén zì xíng chē
自行车通常是供单人骑的，但也有一种特制的双人自行车，

kě yǐ gòng liǎng rén tóng shí qí tā hé pǔ tōng de zì xíng chē yí yàng yǒu liǎng gè chē lún dàn yǒu liǎng duì
可以供两人同时骑。它和普通的自行车一样有两个车轮，但有两对

jiǎo dēng liǎng gè chē zuò qí shuāng rén zì xíng
脚蹬、两个车座。骑双人自行

chē shí zhǎng wò píng héng yào bǐ dān rén
车时，掌握平衡要比单人

chē nán dù dà yīn cǐ xū yào liǎng
车难度大，因此需要两

gè rén de xiāng hù pèi hé
个人的相互配合。



4 大家一起来

zài mǎ xì tuán de biǎo yǎn lǐ cháng kě yǐ kàn dào yī zhǒng kě yǐ ràng hěn duō rén tóng shí qí de
在马戏团的表演里，常可以看到一种可以让很多人同时骑的
zì xíng chē zhè zhǒng zì xíng chē yǒu duō duì jiǎo dēng duō gè chē zuò kě yǐ ràng xǔ duō rén yì qǐ qí
自行车。这种自行车有多对脚蹬、多个车座，可以让许多人一起骑
shàng qu dàn tā de píng héng hěn nán zhǎng wò xū yào dà jiā qí
上去。但它的平衡很难掌握，需要大家齐

xīn xié lì cái néng qí de yòu kuài yòu wěn
心协力才能骑得又快又稳。



5 变速自行车

biàn sù zì xíng chē shì yī zhǒng tè zhì de zì xíng chē tā de hòu lún shàng ān zhuāng le yī tào yóu
变速自行车是一种特制的自行车，它的后轮上安装了一套由
jǐ gè dà xiǎo bù tóng de chǐ lún zǔ chéng de biàn sù zhuāng zhì dāng xuǎn zé dà chǐ lún shí qí chē bǐ
几个大小不同的齿轮组成的变速装置。当选择大齿轮时，骑车比
jiào fèi lì dàn sù dù kuài xuǎn zé xiǎo chǐ lún shí sù dù bǐ jiào màn dàn hěn shěng lì
较费力，但速度快；选择小齿轮时，速度比较慢，但很省力。

6 新材料

bǐ sài yòng de zì xíng chē shǐ yòng de cái liào
比赛用的自行车，使用的材料
hé pǔ tōng chē bù dà yí yàng yī xiē pǎo de kuài de
和普通车不大一样。一些跑得快的
zì xíng chē jiù ān zhuāng de shì qiáng huà tàn xiān wéi sù
自行车就安装的是强化碳纤维塑
liào zuò chéng de chē jià chē shēn fēi cháng qīng zhè zhǒng
料做成的车架，车身非常轻。这种
xiān wéi de yǐng dù shì gāng de liǎng bèi
纤维的硬度是钢的两倍。



7

tè jì biǎo yǎn
特技表演

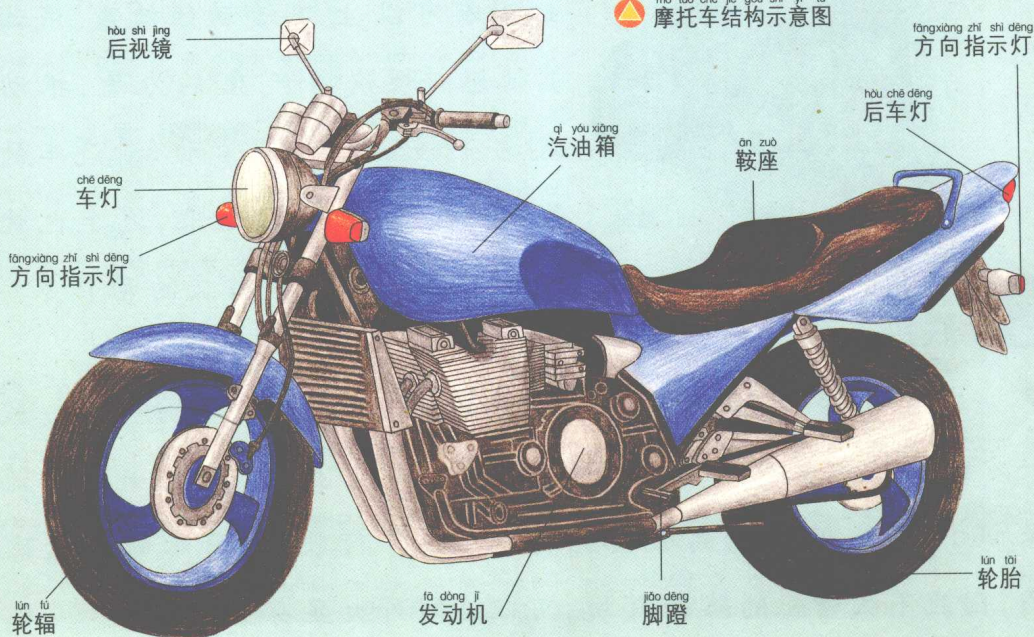
zì xíng chē yě kě yǐ wán chū huā yàng lái 。 nà xiē huó yuè zài chéng shì jiē
自行车也可以玩出花样来。那些活跃在城市街
tóu de zì xíng chē tè jì shǒu men shí ér dào qí shí ér tái qǐ zì xíng chē de qián
头的自行车特技手们时而倒骑，时而抬起自行车的前
lún huò hòu lún shèn zhì qí zhe zì xíng chē pá lóu tī duì tā men ér yán qí zì
轮或后轮，甚至骑着自行车爬楼梯。对他们而言，骑自
xíng chē yě chéng le yì zhǒng yóu xì hé yùn dòng dàn pǔ tōng rén bù néng xiàng tā men
行车也成了一种游戏和运动。但普通人不能像他们
nà yàng qí zì xíng chē yīn wèi nà yàng qí zì xíng chē shì hěn wēi xiǎn de
那样骑自行车，因为那样骑自行车是很危险的。



8

mó tuō chē
摩托车

mó tuō chē shì yǐ qì yóu jī wéi dòng lì de liǎng lún huò sān lún jī dòng chē mó tuō chē cóng dàn
摩托车是以汽油机为动力的两轮或三轮机动车。摩托车从诞
shēng dào xiàn zài yǐ jīng yǒu yì bǎi duō nián de lì shǐ le 。 1882 nián , dé guó rén dài mǔ lè zhì chéng le
生到现在已经有一百多年的历史了。1882年，德国人戴姆勒制成
yì zhǒng yòng qì yóu jī qū dòng de liǎng lún chē zhè jiù shì xiàn dài mó tuō chē de chú xíng sān lún mó tuō
一种用汽油机驱动的两轮车，这就是现代摩托车的雏形。三轮摩托
chē duō yòng yú kè huò yùn shū jǐng bèi hé jūn duì mó tuō chē jù yǒu zì xíng chē de líng huó xíng hé qīng biàn
车多用于客货运输、警备和军队。摩托车具有自行车的灵活性和轻便
xìng tóng shí yòu jù yǒu qì chē de jī dòng xìng hé gāo sù xìng
性，同时又具有汽车的机动性和高速性。

mó tuō chē jié gòu shì yì tú
摩托车结构示意图

shén me shì qì chē

什么是汽车

xiàn dài qì chē yì bān yóu fā dòng jī dǐ pán chē shēn hé diàn qì shè bèi gè bù fēn zǔ chéng tā
现代汽车一般由发动机、底盘、车身和电气设备4个部分组成，它
men dān fù zhe bù tóng de zhí zé
们担负着不同的职责。



发动机

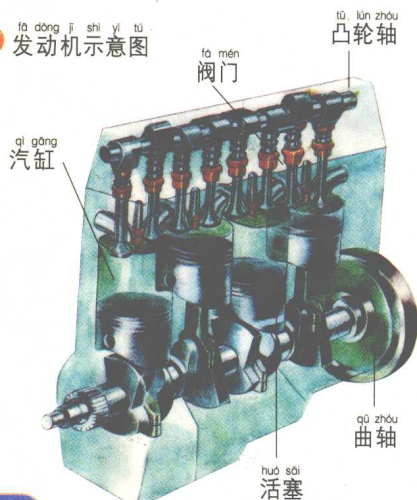
rú guǒ shuō qì yóu shì qì chē de liáng shí
如果说汽油是汽车的“粮食”，

nà me fā dòng jī jiù shì qì chē de wèi le tā fù zé
那么发动机就是汽车的“胃”了。它负责

bǎ qì yóu rán shāo chǎn shēng de néng liàng zhuǎn huà wéi kě yǐ shǐ qì chē
把汽油燃烧产生的能量转化为可以使汽车

qián jìn de dòng lì bù tóng lèi xíng de chē fā dòng jī de wèi zhì yě bù yí
前进的动力。不同类型的车，发动机的位置也不一

yàng lì rú jiào chē de fā dòng jī zài chē qián miàn ér huò chē de fā dòng jī zé zài chē hòu miàn
样，例如轿车的发动机在车前面，而货车的发动机则在车后面。


fā dòng jī shì yì tú
发动机示意图


2

发动机怎样工作

qì chē de fā dòng jī pèi yǒu yí gè qì gǎng qì
汽车的发动机配有一个汽缸，汽
gǎng lì yǒu kě yǐ shàng xià huó dòng de huó sāi qì yóu huó
缸里有可以上下活动的活塞。汽油或
qí tā rán liào rán shāo suǒ chǎn shēng de lì liàng tuī dòng huó
其他燃料燃烧所产生的力量，推动活
sāi xiàng xià yí dòng huó sāi qián dòng zhe qì chē de qí
塞向下移动。活塞“牵动”着汽车的其
tā zhuāng zhì huó sāi yí dòng qì lái qì chē yě jiù yǒu
他装置，活塞一动起来，汽车也就有
qián jìn dào tuì guǎi wān dǎng xiāng yīng de dòng zuò le
前进、倒退、拐弯等相应的动作了。



3 底盘

dǐ pán yóu chuán dòng xì xíng shǐ xì zhuǎn xiàng xì hé zhì dòng xì gè bù fēn gòu chéng dǐ pán
底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系4个部分构成。底盘
yì fāng miàn yào jiē shòu lái zì fā dòng jī de dòng lì shǐ qì chē chǎn shēng yùn dòng lìng yì fāng miàn hái yào
一方面要接受来自发动机的动力，使汽车产生运动，另一方面还要
bǎo zhèng qì chē néng gòu àn zhào jià shǐ yuán de cǎo zòng zhèng cháng xíng shǐ yuè yě chē de dǐ pán bǐ jiào
保证汽车能够按照驾驶员的操纵正常行驶。越野车的底盘比较
gāo yīn cǐ bù pà zāo gāo de lù miàn huán jīng kě yǐ zài yě wài dà xiǎn shēn shǒu
高，因此不怕糟糕的路面环境，可以在野外大显身手。



4 车身

chē shēn shì qì chē de dù zi shì jià
车身是汽车的“肚子”，是驾
shǐ yuán gōng zuò de chǎng suǒ yě shì zhuāng zài chéng
驶员工作的场所，也是装载乘
kè hé huò wù de chǎng suǒ wǒ men píng shí kāi qì
客和货物的场所。我们平时开汽
chē zuò qì chē dōu shì zài chē shēn lǐ
车、坐汽车，都是在车身里。

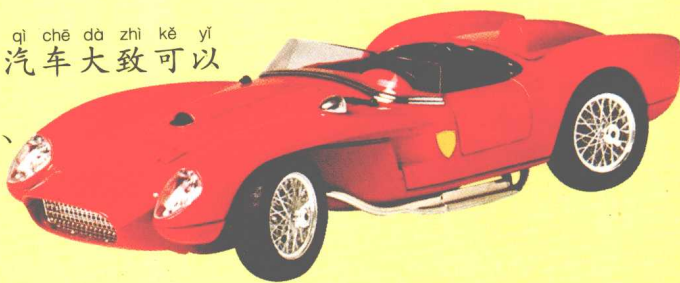
5 电气设备

diàn qì shè bèi jiù xiàng rén de shén jīng xì tǒng yí yàng
电气设备就像人的神经系统一样，
biàn bù qì chē de gè gè bù wèi qì chē de fā dòng diǎn
遍布汽车的各个部位。汽车的发动、点
huǒ dēng guāng kōng tiáo yīn xiǎng děng dōu yào kào diàn qì shè
火、灯光、空调、音响等，都要靠电气设
bèi lái zhī chí hé wán chéng rú guǒ nǐ de qì chē méi le
备来支持和完成。如果你的汽车没了
diàn jiù lián fā dòng qì lái yě bàn bu dào le
电，就连发动起来也办不到了。



6 汽车家族

àn zhào shǐ yòng fāng shì de bù tóng qì chē dà zhì kě yǐ
按照使用方式的不同，汽车大致可以
fēn wéi yǐ xià jǐ zhǒng jiāo chē huò chē
分为以下几种：轿车、货车、
pǎo chē yuè yě chē sài chē gōng gòng
跑车、越野车、赛车、公共
qì chē yīng jí chē děng
汽车、应急车等。



7 汽车怎样跑

qì chē qián jìn shí bìng bù yí dìng shì gè lún zi dōu zài shǐ jìn de dà bù fēn jiāo chē dōu shì qián
汽车前进时并不一定是4个轮子都在使劲的。大部分轿车都是前
miàn liǎng gè lún zi qū dòng huò chē xiǎo xíng kè chē yǐ jí yī xiē gāo jí jiāo chē shì hòu miàn liǎng gè lún
面两个轮子驱动；货车、小型客车以及一些高级轿车，是后面两个轮
zi qū dòng ér yuè yě qì chē zé shì gè lún zi qū dòng de
子驱动；而越野汽车则是4个轮子驱动的。

用轮子旅行

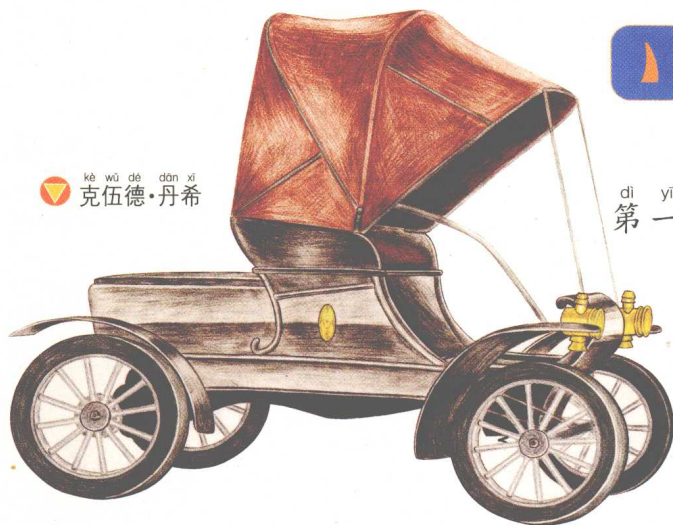
16

zǎo qī de qì chē

早期的汽车

nián dé guó gōng chéng shī kǎ ěr běn cí zhì zào le yí liàng zhuāng yǒu qiān wǎ qì yóu jī
1885年,德国工程师卡尔·本茨制造了一辆装有0.62千瓦汽油机

de sān lún chē xiàn dài yì yì shàng de qì chē cóng cǐ dàn shēng le
的三轮车,现代意义上的汽车从此诞生了。



kè wǔ dé dān xī
克伍德·丹希



kè wǔ dé dān xī 克伍德·丹希

kè wǔ dé dān xī shì shì jiè shàng
克伍德·丹希是世界上

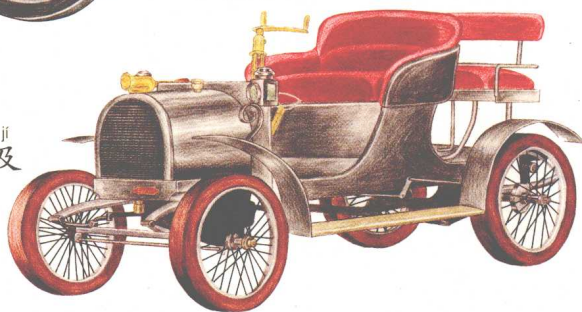
dì yī kǎn dà pī liàng shēng chǎn de qì chē
第一款大批量生产的汽车。

bú xīng de shì hòu lái yì chǎng dà
不幸的是,后来一场大

huǒ shāo huǐ le suǒ yǒu de shè jì tú
火烧毁了所有的设计图

zhǐ zhǐ yǒu dì yī liàng yàng chē xíng cún
纸,只有第一辆样车幸存

xià lái
下来。



2

léi nuò bā qí 雷诺巴奇

fǎ guó rén lù yì sī mǎ xiē ěr yǐ jí
法国人路易斯·马歇尔以及

léi nuò chuàng jiàn le fǎ guó qì chē zhì zào gōng
雷诺创建了法国汽车制造公

sī zhè jiā gōng sī zuì zǎo shēng chǎn de léi nuò
司。这家公司最早生产的雷诺

bā qí qì chē pèi zhì yǒu dāng shí hěn xiān jìn de dī lún fā dòng jī shì hòu lún qū dòng xíng de
巴奇汽车配置有当时很先进的“迪伦”发动机,是后轮驱动型的。

3

fú tè qì chē chǎng 福特汽车厂

nián yuè rì měi guó rén hēng lì fú tè chuàng lì le fú tè qì chē gōng sī gōng sī
1903年6月6日,美国人亨利·福特创立了福特汽车公司。公司

chéng lì chū qī zhǐ shì yí jiā guī mó bù dà de jī qì chǎng rú jīn tā yǐ jīng fā zhǎn chéng shì jiè qì
成立初期只是一家规模不大的机器厂,如今,它已经发展成世界汽

chē gōng yè pái míng dì èr de dà gōng sī zài shì jiè gè guó jiā hé dì qū yǒng yǒu duō jiā qì
车工业排名第二的大公司,在世界34个国家和地区拥有150多家汽

chē shēng chǎn chǎng zhuāng pèi chǎng hé pèi jiàn shēng chǎn chǎng
车生产厂、装配厂和配件生产厂。