

主编 袁 强

MINGJI
DANGAN

ZHONGGUOHANGKONGBOWUGUAN GUANCANGMINGJI BEIHOUDEGUSHI

名机档案

中国航空博物馆馆藏名机背后的故事



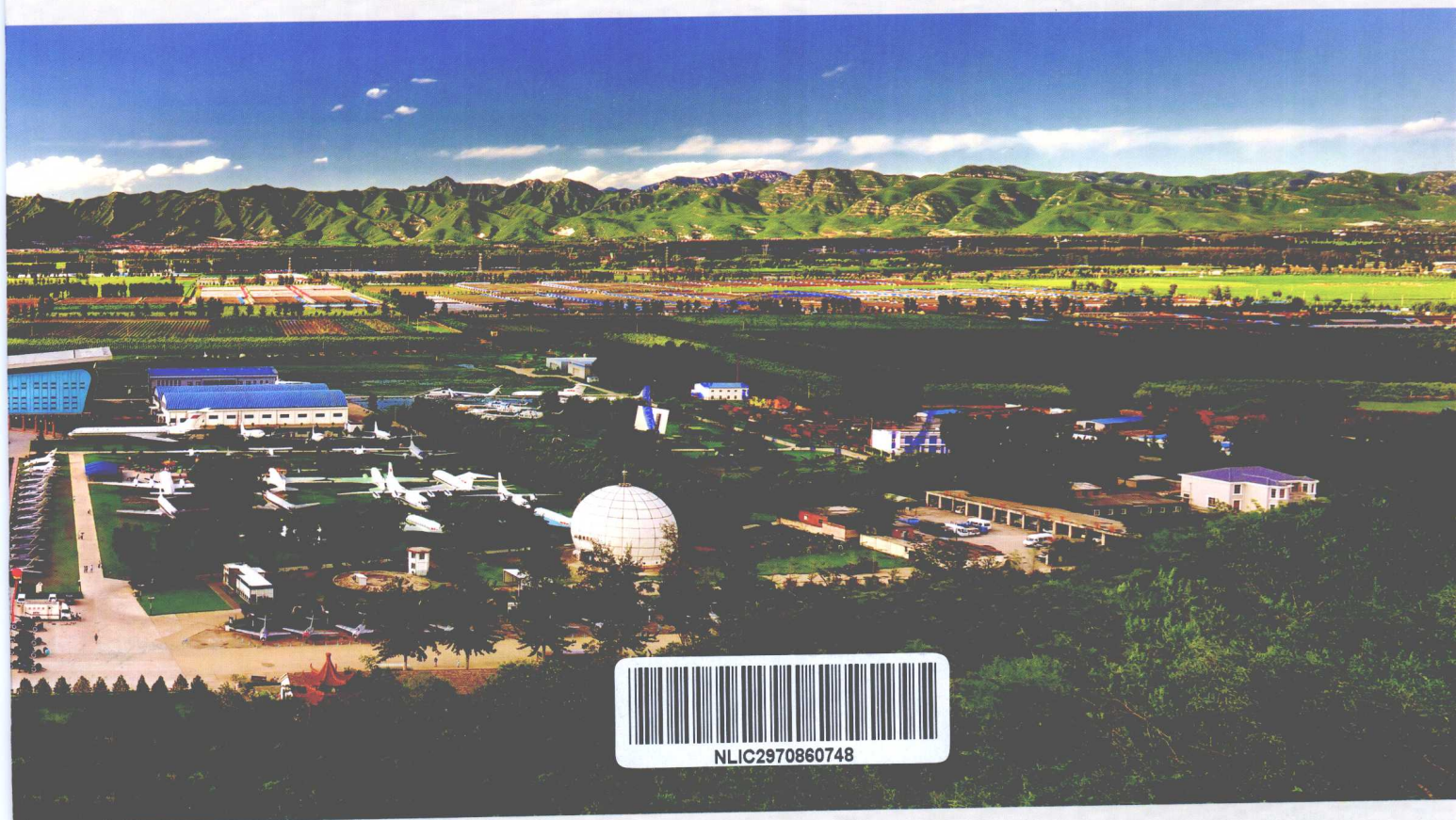
NLIC2970860748



蓝天出版社
www.ltcbs.com

名机档案

中国航空博物馆馆藏名机背后的故事



蓝天出版社
www.ltcbs.com

图书在版编目 (CIP) 数据

名机档案/袁强主编. —北京: 蓝天出版社,
2012.10

ISBN 978 - 7 - 5094 - 0813 - 1

I. ①名… II. ①袁… III. ①军用飞机 - 中国 - 图集
IV. ①E926.3-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 251903 号

责任编辑: 金永吉 刘常仁

装帧设计:  永诚天地

出版发行: 蓝天出版社

地址: 北京市复兴路 14 号

邮编: 100843

电话: 010 - 66983715

经 销: 全国新华书店

印 刷 者: 北京印匠彩色印刷有限公司

开 本: 1/16 880mm × 1230mm

印 张: 17.25

字 数: 210千字

版 次: 2012 年 10 月第 1 版

印 次: 2012 年 10 月北京第 1 次印刷

印 数: 1 - 2000

定 价: 320.00元

《名机档案》编审委员会

主 任：袁 强

副主任：马 军

委 员：申维明 王传宏 吴占新

朱建芳 尚敬实 金永吉

王嘉宏 齐贤德 赵尊营

《名机档案》编委会

主 编：袁 强

副主编：马 军

编 委：齐贤德 赵尊营 金永吉 程昭武 刘常仁

卢炳广 张学峰 尚晓华 曲延军 周和平

王柏林 马 琪 阳 勇 裴 璐 武泽阳

赵吉军 胡耀武 刘桂轩 武 静 薛 虹

傅晓莉 贾晓玲



P 序

Preface

空军装备部政治委员 冯世平

看到航空博物馆送来的《名机档案——中国航空博物馆馆藏名机背后的故事》，眼睛为之一亮，深深为该书的内容和装帧所吸引：飞机照片拍摄得清晰，制作亦精美，立体感强，极具冲击力；版式设计相得益彰，新颖独特，富有想象力；“档案”的玄机更是能引人入胜。作为从事装备工作的空军人，职业使然，感到特别亲切和由衷的高兴。相信该书的出版，一定会受到部队官兵和广大读者的欢迎。

航空博物馆在中央军委的亲切关怀和空军党委的直接领导下，历经几代航博人的拼搏和奋斗，已建成占地1000余亩、馆藏300余架飞机、亚洲首屈一指的大型科技类博物馆，并被授予国防教育、爱国主义教育、科普教育基地的称号，这是一项很大的建设成就。航空博物馆既是博览各种飞机的航空圣地，学习航空百科知识的“教科书”，更是传承优良传统和革命精神的宝库。浏览其中，面对一架架战机，你会肃然起敬，情不自禁被带进航空发展的历史天空。莱特兄弟的“飞行者1号”，虽然是复制品，但以其珍贵的史料价值，同样能够从世界第一架升空的动力飞机中，感悟航空发展的艰难，领略人类征服天空的壮举；在国父孙中山亲自关怀下诞生的“乐士文”号，寄托着国人发展航空的期盼，是学习先辈“航空救国”理想的鲜活教材；“九九高练”，是人民空军孕育之初使用的教练机，见证了东北老航校人所创造的马拉飞机，用酒精代汽油，跨越式直上高练等航空奇迹；而国产歼-10、歼-11战斗机，则充分显示了人民空军武器装备建设的历史性跨越，是新时期民族航空腾飞的骄傲……航博的同志将承载历史、记录发展、彰显精神的名机，用讲故事的形式进行解读，内容丰富，史料准确，形式活

泼，为发挥航博的宣传教育功能做了一件很有意义的事情。

飞机诞生百余年来，其发展发生了革命性的变化。特别是军用飞机，在战争的锻造和催生下，从构造简单的一代机，衍生出性能优越的四代机，发展的速度和卓越的品质，令世人瞩目，其在战争中的重要作用亦日益凸显。从近些年来进行的几场局部战争中，我们可以看到，不论是78天的科索沃战争，还是两次伊拉克战争，乃至持续数年的阿富汗战争，预警机、电子战飞机、战斗机、轰炸机、无人机、直升机等各种战机悉数登上战争的舞台，密布战争的天空，高科技、信息化空军的使用越来越广泛，在战争中发挥的作用越来越大。从某种意义上说，空军的力量是决定战争胜负的重要因素。我们要充分认清空军在新军事变革中的历史地位和重要作用，尤其要清醒地看到，我们的国家幅员辽阔，海岸线长，疆土争议多，保卫国家领土安全，维护国家的神圣主权，空军使命光荣，责任重大。各级基层组织和部队官兵要发挥好该书的启迪和教育作用，在重温“航空救国”梦想，传承人民空军的优良传统，弘扬人民军队的革命精神中，树立起强烈的使命感和时代紧迫感，为人民空军新的腾飞和发展，竭尽全力，无私奉献。

党的十七届六中全会作出了推进社会主义文化大发展大繁荣的重要决策，文化强国已成为全党和全国人民的共识，形成了浩荡的发展之势。我们一定要深刻领会其深邃的历史意义和重大的战略意义。航博作为空军文化的窗口和名片，在文化建设中肩负着特殊的使命和重要的责任。航博的同志要以高度的文化自觉，紧跟文化发展大势，紧贴空军的中心工作，开阔视野，凝智聚力，以开创性的工作充分发挥好航博的宣传教育功能，为先进文化的繁荣发展，为空军文化建设作出自己的积极贡献。

2012年10月18日

写在前面的话

始建于1986年，历时20余年，已建成亚洲最大的航空博物馆的中国航空博物馆，珍藏着300余架飞机。这些昂首挺立的雄鹰，有的是百年前飞机诞生时的复制珍品，有的是飞机发展史上具有里程碑意义的名机，有的是在战场上叱咤风云、屡立奇功的战机，也有共和国领袖们日理万机乘坐的专机……我们将这些承载历史和记忆的名机编辑成册，旨在重温“航空救国”的梦想，见证人民空军腾飞的历程，回顾世界航空发展的历史，开阔空天视野，传承优良传统，激发国人建设强大人民空军的强烈国防意识和科学发展航空的时代紧迫感。

在酝酿这个选题的过程中，我们曾有过三种考虑：一是以图片的形式，直观地介绍航空博物馆陈列的各种飞机；二是以文字为主，用讲故事的形式，介绍各种飞机的性能和史料；三是采取图文并茂的形式，既有图片的直观展示，也有文字的深入解读。经过论证，我们从受众的需求、宣传的效果、市场的走向，选择了第三种，并细化为以档案揭秘的形式，只介绍有代表性的飞机，以期达到重点突出、形式鲜活、内容丰富的目的。何为名机，我们的定义是：一是航空博物馆的馆藏飞机；二是在航空发展史上具有典型的意义；三是在空战中曾有过辉煌的战绩；四是在重大事件中有过突出的表现；五是在构造性能上有突出的特点。档案揭秘，我们不追求猎奇，不相信道听途说，而是坚持历史的真实，以事实为依据，通过生动的文

字，既注重各种飞机构造性能的介绍，更从可读性入手，于各个侧面介绍名机背后的故事。如介绍运-5飞机时，讲述了7225号机组执行周恩来总理骨灰播撒任务的全过程。周总理的高风亮节，邓大姐的临别深情，机组人员泪洒机舱、庄严履行使命的生动文字介绍，令人肃然起敬，悲痛难抑；介绍图-16飞机时，从飞机的引进仿制到执行原子弹、氢弹投放任务的揭秘，把人们带进了那个神秘的年代，从惊天巨响中，体悟出中国人民“敢上九天揽月”的雄心壮志和“敢下五洋捉鳖”的胆略气魄；有的飞机，则侧重于飞机发展的介绍，从研制方略的提出、制造方案的确定、研制过程的艰辛曲折，展现了科学精神在飞机发展中的重要作用。当该书付梓，将构想变成现实时，我们真切地希望，通过我们的努力，奉献给广大读者的是一份备受欢迎的饕餮航空大餐。

愿该书成为航空博物馆的金牌导游，引领人们从飞机发展的历史启迪中，走进航空，学习航空，发展航空；成为部队广大指战员热爱空军，建设空军，献身空军的鲜活教材，从中领悟革命精神，激发革命斗志，焕发出瞩望空天、践行使命的强烈责任感和巨大创造力，为人民空军在新的起点上发展壮大作出新的贡献。

空军装备部袁强部长亲自领导和组织了该书的编写，装备部冯世平政委亲自为本书作序，机关各部门给予了大力支持，航空博物馆资深专家、年已八旬的程昭武研究员为该书的审定付出了心血。在该书出版的时候，向他们表示诚挚的敬意。



馆藏历史名机

GUANCANGLISHIMINGJI

飞行者1号

冯如-2号

乐士文号

列宁号

目录 CONTENTS

002 / 飞行者1号
006 / 冯如-2号
010 / 乐士文号
012 / 列宁号



P₀₀₁₋₀₁₅

馆藏历史名机

018 / 霍克Ⅲ

022 / P-40

026 / 拉-9

028 / 拉-11

032 / P-51

036 / 喷火

040 / 米格-9

044 / 米格-15

050 / 米格-17

054 / 米格-21

058 / 米格-23

062 / F-5

066 / F-86

070 / F-104

074 / “幻影”ⅢE

078 / 东风102

080 / 歼-5

084 / 歼-6

088 / 歼-7

092 / 歼-8

096 / 歼-10

098 / 歼-11

100 / 歼-12

102 / 枭龙

104 / 伊尔-10

106 / 强-5



P₀₁₆₋₁₀₉

馆藏战斗机

112 / 图-2

114 / 图-4

118 / 图-16

120 / “蚊”式

124 / 轰-6

128 / 堪培拉



P₁₁₀₋₁₃₃

馆藏轰炸机

136 / PT-19
138 / 波-2
140 / 99高练
144 / 校长
146 / 雅克-18
150 / 乌拉-9
152 / 初教-5
154 / 初教-6
156 / 歼教-1
160 / 歼教-5
164 / 歼教-6
166 / L-29
168 / T-28
170 / 轰教-5
172 / AT-6
174 / BT-13A
176 / PT-17

180 / 中运1号
182 / C-46
186 / C-47
188 / 康维尔-240
190 / “子爵”
196 / 伊尔-12
198 / 伊尔-14
200 / 伊尔-18
204 / 伊尔-62
206 / 里-2
210 / 图-124
212 / 三叉戟
216 / 运-5
220 / 运-7
224 / 运-11
226 / 安-12
228 / DC-8

232 / 空警-1号
236 / 长空-1号
238 / 无侦-5
240 / L-5
242 / 雅克-12
244 / 赛斯纳-172

248 / 直-5
250 / 直-6
252 / 直-9
256 / AH-64
(阿帕奇)
258 / 米-6
260 / 米-24



P₁₃₄₋₁₇₇

馆藏教练机



P₁₇₈₋₂₂₉

馆藏运输机



P₂₃₀₋₂₄₅

馆藏特种机



P₂₄₆₋₂₆₁

馆藏直升机



这一部分展示的飞机，在世界航空发展史和我国航空发展史上具有里程碑式的重大意义。

“飞行者1号”，虽然是复制品，但它同样再现了莱特兄弟驾驶世界上第一架升空动力飞机的英姿；

“冯如-2号”，是“中国航空之父”亲手制造并亲自驾驶升空的飞机，首次实现了国人飞天的梦想；

“乐士文号”，是在中国广东制造的第一架飞机，并由孙中山的夫人宋庆龄英文名字命名的飞机，倾注了国人发展航空的期盼；

“列宁号”，是中国共产党在建立人民军队后拥有的第一架飞机。

这些名机，承载着航空发展的历史，弥足珍贵。

飞行者1号



名机档案

飞机类型：双翼飞机

首飞时间：1903年12月17日

重要意义：航空史上第一架升空的动力飞机。

制造国家：美国

首飞人员：莱特兄弟

构造性能

机长：6.43米；翼展：12.29米；

机高：2.87米；总重：340千克；

最大平飞速度：48千米/小时；

动力装置：1台查尔斯·E·泰勒制造的4缸串列式活塞式发动机，功率为8.9千瓦。

背后故事

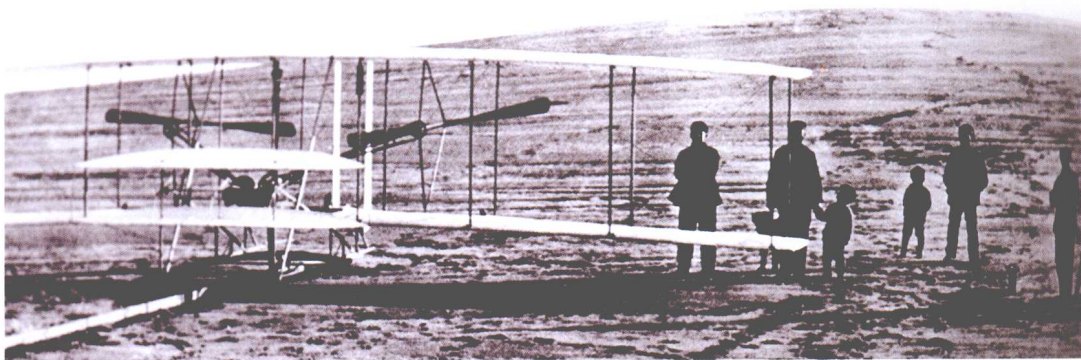


1903年12月17日是一个寒冷的冬日，这一天，来自美国俄亥俄州代顿的自行车制造商莱特兄弟在北卡罗来纳州的基蒂·霍克试飞成功一架结构单薄、样子奇特的双翼飞机——“飞行者1号”。这是人类历史上第一架能够自由飞行，并且完全可以操纵的动力飞机。这一天就成了飞机诞生之日。

作为一种空中交通工具，飞机使运输、旅行的时间大大缩短，地球变小了。作为一种全新的空中武器，飞机使战争形式发生了根本性的变革——传统的前后方界限变得模糊了。1903年到今年不过短短的109年，而人类渴望飞行的愿望和探索飞行的努力却经历了千百年时间……

自然界有许多天生具有高超飞行本领的动物：为数众多的鸟类和数也数不清的昆虫。受它们的启示，人类早就产生了对天空的向往和对飞行的渴望。观察自然会对清风、白云、鸟雀和昆虫感到困惑：它们为什么会脚不触地在天空中飞行呢？鸟雀在空中翱翔飞行是那么自由自在，令人神往，如果人也能升空飞行将是多么美妙啊！

在飞机诞生之前，航空的发展经历了从幻想到冒险，从理论探索到实践的漫长过程。古代有许多勇敢的人尝试利用“翅膀”飞上蓝天，但这些冒险活动往往落得非死即伤的悲惨命运。人们逐渐认识到，飞行是复杂的，单靠冒险无济于事。要想实现升空飞行的理想，首先必须研究飞行这门新的科



学。伟大的艺术家达·芬奇是第一位以科学的态度研究飞行的人。他在设计扑翼机的同时，还设计了直升机和降落伞。到了19世纪，飞机的研制进入一个空前活跃的时期。一方面有关飞机升力、阻力、稳定与操纵的理论初步建立起来，另一方面动力飞机的研制探索取得了可贵的经验。尽管先驱者们没有最终研制成功有动力、可持续飞行的飞机，但他们的工作为莱特兄弟打下了坚实基础。大科学家牛顿有一句名言：“如果我比别人看得远些，那是因为我站在巨人们的肩上。”这句话同样适用于莱特兄弟。在莱特兄弟之前，乔治·凯利、李林塔尔、查纽特、兰利、汉森、马克辛等在飞机结构、升力与阻力研究、稳定与操纵、滑翔飞行等方面做了大量工作，取得了一个又一个成果。没有他们的先驱性工作，就没有莱特最终的成功。

从1899年开始，莱特兄弟先后研制了3架滑翔机。头两架滑翔机解决了飞机的稳定和操纵问题。但由于完全使用了过去留下的机翼升力和阻力数据，因此这两架滑翔机的飞行性能不高。于是他们决定自己进行实验，以获得尽可能准确的数据，用以指导飞机设计。这些实验是利用非常简陋的设备进行的。而后他们又自制了风洞进行精确实验。1901年9月~1902年8月间，他们共进行了几千次试验，开展了大量有关机翼升力、阻力、翼型的试验研究。利用自己获得的精确数据，他们制成第三号滑翔机。这架飞机在试验时取得了极大成功。莱特兄弟利用它共进行近700次滑翔飞行，并能保持稳定和安全，即使在每小时36千米的强风下也能照常进行。第三号滑翔机的高度成功为莱特兄弟研制动力飞机提供了直接依据并增强了信心。

在第三号滑翔机基础上，莱特兄弟研制了第一架有动力的飞机——“飞行者1号”，这是一架双翼机，前面有两副升降舵，后面有两只方向舵，操纵索集中连在操纵手柄上。发动机由莱特自行车公司技师查尔斯·泰勒设计制造的。它能够发出9千瓦的功率，最大功率可达12千瓦。



1903年12月17日是人类历史上意义深远的日子。上午10时35分，奥维尔·莱特做第一次试飞。他驾驶“飞行者1号”终于成功地升空飞行。第一次飞行留空时间很短，只有12秒时间，飞了约36.6米，但这是一项伟大的成就：它是人类历史上有动力、载人、持续、可操纵的重于空气飞行器的首次成功飞行。这次飞行具有十分深远的历史意义，为人类征服天空揭开了新的一页，也标志着飞机时代的来临。11时20分，威尔伯·莱特又驾驶“飞行者1号”做了第二次飞行，也取得了成功，留空时间约11秒，飞行距离约60米。奥维尔做了第三次飞行，留空时间15秒，飞行距离61米。第四次也是当天最后一次飞行，由威尔伯驾驶，取得了成功并达到当天的最好成绩：留空时间59秒，飞行距离260米。

1904年1月~5月，莱特兄弟制造了“飞行者2号”飞机，性能有了很大提高。1905年又制造了“飞行者3号”。它在试验中留空时间多次超过20分钟，距离超过30千米。10月5日的试飞取得的最好成绩是：飞行时间38分钟，飞行距离38.6千米。

“飞行者3号”共飞行了50次，试飞表明飞机具有重复起降能力、倾斜飞行能力、转弯和完成圆周飞行能力、8字飞行能力。能进行这些难度较大的机动飞行和有效操纵表明，这架飞机已具备实用性，因此被看作是第一架实用飞机。

莱特兄弟驾驶第一架飞机的首次飞行，留空时间仅12秒，飞行距离36.6米。而今天的飞机最大速度可达每小时3000多千米，最远距离可达数万千米，留空时间长达几十小时。现代飞机已经成为战争中的强大武器，人们旅行的便捷工具。面对这些进步人们不应忘记，所有这一切都是从12秒开始的。

中国航空博物馆展出的这架飞机是1:1模型。



▲ 航空博物馆馆标