

| 王云 李泉 等◎著

# 中国运河文献书目提要

Zhongguo Yunhewenxian Shumu Tiyao

 人 民 出 版 社

| 王云 李泉 等◎著

# 中国运河文献书目提要

Zhongguo Yunhewenxian Shumu Tiyao



人民出版社

责任编辑：许运娜

封面设计：A—Z 工作室

### 图书在版编目（CIP）数据

中国运河文献书目提要 / 王云 李泉 等著. —北京：人民出版社，  
2012.10

ISBN 978-7-01-011387-6

I. ①中… II. ①王… III. ①运河—古籍—图书目录—中国  
IV. ①Z838

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2012）第 262838 号

## 中国运河文献书目提要

ZHONGGUO YUNHE WENXIAN SHUMU TIYAO

王云 李泉 等著

人民出版社 出版发行

（100706 北京市东城区隆福寺街 99 号）

环球印刷（北京）有限公司印刷 新华书店经销

2012 年 10 月第 1 版 2012 年 10 月北京第 1 次印刷

开本：880 毫米 × 1230 毫米 1/32 印张：14.875

字数：320 千字 印数：0,001—3,000 册

ISBN 978-7-01-011387-6 定价：30.00 元

邮购地址 100706 北京市东城区隆福寺街 99 号

人民东方图书销售中心 电话（010）65250042 65289539

版权所有 · 侵权必究

凡购买本社图书，如有印制质量问题，我社负责调换。

服务电话：（010）65250042

## 前 言

明清时期关于运河的专门著作约有上百种之多，其内容涉及黄运关系及治黄通运的理论理念、运河开挖挑浚、河道工程建设维护、运河区域水文水系、漕运及其管理体制、运河交通及经济发展、运河区域生态环境等诸多方面，是当代研究明清大运河的主要资料来源。这些著作点校整理者占少数，被几种大型丛书影印者较多，尚有一部分扁藏于书库，至今尚未被研究利用。

—

我国最早的运河开挖于春秋战国时期，此后历代皇朝都十分重视运河的开挖维护及河道工程建设。与此同时，记述河道流向、治水防洪、开渠灌溉等内容文章著作相继出现。东周时期的古籍中偶有关于河道水利方面的记载，均不甚系统。最早系统记述我国历史上河运水道的著作是约成书于战国时期的《尚书·禹贡》篇。《禹贡》是古代地理类著作的专篇，其中只是附带记载了当时几条主要河流。西汉武帝时司

马迁写作的《史记·河渠书》，是我国历史上最早的河道水文方面的专篇。东汉班固撰《汉书》，依《史记》体例作《沟洫志》，也是水利史的名篇。二者所记多为自然河道，涉及运河者甚少。但所记开渠灌溉、水道航运、治河防洪方面的理论与实践，对于运河的开挖维护具有重要意义。大约公元3世纪前期，我国出现了河道水系方面的专门著作，这就是成书于汉魏之际的《水经》<sup>①</sup>。《水经》记百余条水道，全篇不足万字，内容相当简略，没讲清楚水道的源流走向。过了近三百年，北魏酈道元以《水经》所记水道为纲，经过实地考察，参阅数百种图书典籍，写成《水经注》一书，这是我国历史上第一部真正的水文地理著作。其中对于运河等人工河道亦有记载，但仍比较简略。

隋代北起涿郡（今北京市）南达余杭（今浙江杭州市）的大运河全线贯通，水利事业也有了较大发展，但是整个隋唐时期，不仅没有出现河道水利方面的专门著作，诸种正史中也没有设立《沟洫志》、《河渠志》等专篇。只是在某些史书、地理书中零星地记载有河道水运方面的内容。出现这种局面的原因，一方面是因为当时黄河淮河水患少，为害不大，故关于治河防洪方面的议论不多；另一方面也与唐代士风虚玄夸肆<sup>②</sup>、不

---

① 《水经》的作者和成书年代说法不一。《隋书·经籍志》、《旧唐书·经籍志》均不书撰者，仅题郭璞注。《新唐书·艺文志》题作者为桑钦，又作郭璞。清代学者全祖望等认为《水经》成书于三国时期，作者无从考证。

② 章太炎以为唐代士风学风习于夸肆，故多微辞。参见章太炎：《检论》。又萧公权说，唐朝帝王以姓李而尊老子，崇玄学，以《老》、《庄》取士，天子自为教主，而道士或列朝班，故唐代学风，虚玄而不务实际。参见萧公权：《中国政治思想史》，辽宁教育出版社1998年版，第860页。

甚关注社会现实问题有一定的关系。两宋时期，黄患加重，东南农业经济快速发展，于是有关黄河治理和东南地区河道水利方面的专门著作出现了，如沈立的《河防通议》述治理黄河的方法，单锷的《吴中水利书》述太湖水利，魏峴的《四明它山水利备览》记浙东它山堰水利等<sup>①</sup>，其中多有与运河相关的内容。但是这个时期还没有出现关于运河的专门著作。

元代大运河改变了隋唐运河河道的迂远走向，由北京过今河北省后，直接穿越山东西部进入江苏，而后达于浙江，河道里程大大缩短，但河道开挖、维护与管理的难度大大增加。北京地理位置偏北，并非重要农业区，京师粮食及其他物资供应主要依赖东南地区。元代试图开辟陆路与海上漕粮运输通道，结果均遭挫折，故致力于开挖运河，由运河向京城运输漕粮。尽管当时运河漕运没有取得明显成效，但元朝在这方面投入的精力远远超过了此前的任何朝代。正是在这样的情况下，与运河有关的水文水利方面的专门著作出现了。长期担任政府水利官员的任仁发撰写《水利集》（又名《浙西水利议答录》）记录了太湖流域河道水利状况，总结了开挖通惠河、会通河及其他河道的技术方法及水利思想。元代黄河时常泛滥，不仅危及国计民生，而且对运河造成极大破坏，治河保运成为国家大计。瞻思搜集宋金时期治理黄河的资料，编成《河防通议》。王喜《治河图略》记述了宋、金至元代治理黄河的大事，欧阳玄《至

---

<sup>①</sup> 沈立撰《河防通议》，见《宋史·艺文志》及本传，此书今佚，其主要内容保存于元代瞻思的《河防通议》中。单锷、魏峴之书见《四库全书·地理类》。

《正河防记》专记元末贾鲁治理黄河事<sup>①</sup>。其中涉及京杭运河的史料甚多。

明清两代，京城所需南方漕粮及其他物资，全靠运河输送。故疏河通漕、治黄保运成为国家头等大事。政府分设高级官僚机构驻守沿运各地，负责治黄通运、督运漕粮。沿运河各府、州、县行政长官之下，均设有管理运河的专门官职。这些河务、漕运官员经常向上级乃至皇帝反映河道运输方面的情况，随时准备接受上级部门的相关咨询。因此高级河务官员纷纷聘请通晓水利的专家为幕僚，搜集整理与运河相关的历史资料和档案材料，及时总结开挖管理运河的经验教训。他们将资料编次成书，付梓印行，于是以治黄保运、疏河通漕为主要内容的专门著作大量出现。粗略统计，明清两代的水利著作流传至今者不下三四百种，其中与运河直接相关的也有上百种之多。按照体裁和编写体例划分，这些与运河相关的古籍可分作记述、考论、奏议、图说、专志、档案汇编等几个类型。按照著述内容划分，又可分作治黄保运、河道工程、运河水利、漕运关志等几个类型。内容涉及治河治水的理论理念、运河河道开挖挑浚、运河工程建设维护、黄河与运河关系的理论和实践、运河区域水系水文、漕运及其管理体制、运河交通及经济发展、运河区域生态环境、民风民俗、社会状况，等等。

---

<sup>①</sup> 任仁发著《水利集》未见元刻本，《四库全书存目丛书》所收乃明抄本。《河防通议》、《治河图略》久佚，清修《四库全书》时从《永乐大典》中辑出。《至正河防记》版本甚多，除被收入欧阳玄《圭斋文集》外，现常见的有《学海类编》本、民国《水利珍本丛书》校勘本等。

## 二

在与运河有关的专门著作中，治黄保运方面的著作数量最多。

明清时期，自北京至宁波的大运河穿越五大水系<sup>①</sup>。五大水系中，黄河与运河的关系最为错综复杂：徐州至淮安间，一度“借黄行运”。黄河下游日益淤高，对清口（运河入淮河、黄河之口）及淮扬运河的威胁日益增大。山东段运河水源缺乏，黄河可为之补充水源；但黄河夏秋之际经常泛滥，又会冲毁和淤塞运河。运河对黄河的依赖及二者之间的矛盾，始终困扰着古人，成为一个难解的纽结。明清时期对黄河的治理，主要集中在两个方面：一是着力防范、堵塞黄河在河南、山东至苏北一线决口，使之免于侵害山东段运河；二是着力治理清口及黄河下游河道，使黄河免于侵害淮扬运河。

明代前期黄河时常在开封、商丘间决口，东北汇流至张秋（今阳谷县张秋镇）一带，冲毁运河堤岸，淤塞河道。弘治以后，徐有贞、刘大夏等主持治理，在黄河决口处堵决筑堤，黄河泛滥对张秋运河的威胁大体解除。此后，黄泛之水多流向鲁西南，淤塞济宁以南至徐州一段运河。明后期开南阳新河、泇河，废弃昭阳湖西岸河道，使运河改行湖东岸，避开了黄河的侵害。徐州至淮安一段运河，明代称为中运河，或简称中河，

---

<sup>①</sup> 自南至北，运河过宁波穿越钱塘江，至苏南穿越长江，至苏北穿越淮河与黄河，至天津附近穿越海河。海河元明时期称谓不一，明末至清初方有此称。



原为泗水、淮水河道，黄河夺泗、淮以后，运河先是自徐州入黄河东行，汴河开通后则自宿迁东入黄河东行，是谓“借黄行运”。黄河夺清口入淮，使之成为三河交汇口，工程至为险要。黄河挟带大量泥沙东流，造成入海口与清口淤塞，河身抬高，黄河倒灌运河，淤积河道，虽屡经修治，但效果并不明显。万历初年，总理河道潘季驯加固洪泽湖东岸的高家堰大堤，将黄河之水导入洪泽湖，而后使之尽出清口，束水以攻沙，同时设闸放水入东南部运河沿岸诸湖，从而避免了清口的溃决和淤塞。洪泽湖水进入宝应、高邮诸湖，使得湖水面积急剧扩大，后在湖边开河行船，从此南河畅通。在这样的社会条件下，明代出现了许多治黄防洪方面的著作，其内容大都是先论治理黄河，而后谈疏通运河，主旨在于通运保漕。嘉靖年间刘天和任职总理河道，著《问水集》，他集自己多年的议论、奏疏为一书，通论治理黄河疏通运河的方法，对预防黄河决口及济宁至徐州间运河河道设施建设多有论述和记载。万历初年万恭任职总理河道时著《治水筌蹄》，此书篇幅虽然不长，但内容涉及黄运河工、航运管理、运河漕运、黄河河道、运河河道、治河理论等诸多方面，乃明代治黄通运的重要著作。成书于万历年间的治河名臣潘季驯的《河防一览》，乃河工方面的专门著作，内容包括黄河与运河河道走向设施、治理黄河理念、险要工程、修守事宜、黄河运河工程的各种奏疏及前人治理黄河的议论文章等。书中提出“束水攻沙”的治河理论，即提高淮河水位，加大其流速，使清水挟带黄河泥沙入海。此为潘氏一生治河治运的经验总结，乃中国治河史上之创举，为明清治黄者所遵行。此外，明代李化龙的《治河奏疏》、潘凤梧的《治河管

见》、黄克缵的《古今疏治黄河全书》等也是治黄保运方面的重要著作。

明清鼎革，社会动荡，运河失修，至清初黄河泛滥的事情又经常发生，顺治年间，黄河多次决口，侵害济宁南北的运河河道。黄泛之水亦流向东北，冲毁张秋运河堤防。此后黄河水患不断，山东段运河常受侵害。康熙年间，河督靳辅先开皂河、支河，又由骆马湖向东南傍黄河筑堤开河，直至清河县（今江苏淮安）西，使运河与黄河完全分离，改变自元代以来借黄行运的局面。于成龙、张鹏鹞等人担任河督时，又对中河进行疏浚改建，使之更易于通行。清代几位著名河臣都著有治黄保运的著作。靳辅撰《治河方略》，记述黄、淮、运水系河道历史变迁、治黄理论及黄淮运交汇河口的治理过程和方法等。靳辅又有《治河奏绩书》，考证川泽、河道、河决、漕运、职官，记载修防汛地、建造闸坝的方法、规制及工料等，颇具应用价值。张霁生追述靳辅幕僚陈潢的言论写成《河防述言》，系统总结治黄保运的理论方法，可与靳辅之书相发明。张鹏鹞的《治河全书》、《张公奏议》收录上谕奏章及其他文章，记载运河、黄河、淮河的源头、水泉、堤坝、防汛等，是清代治黄通运的又一重要著作。此外，嵇曾筠的《防河奏议》、崔维雅的《河防刍议》、朱之锡的《河防疏略》、张希良的《河防志》、薛凤祚的《两河清汇》等都属这方面的著作。此类著作，多为辑录治河重臣名家奏疏编成，间有作者的议论文章及治河疏运过程的记述。

### 三

在运河河道工程、运河水利方面，综记南北河道的著作较少，分记各个河段的著作最多。

明弘治年间王琼写成的《漕河图志》，是现存运河专志中较早的一种。该书记述长江以北至北京间运河，由运河图、河工记事和文献资料等部分组成，记事部分内容包括运河工程、河道通航情况、各河段历史、漕运管理制度等，文献部分收录奏议、碑记和诗赋。清代车玺撰有《漕河总考》，全书四卷，内容较为简略。雍正初年傅泽洪编纂的《行水金鉴》，是一部大型的记述长江及其以北主要河道水运的综合性著作，其中运河所占分量不小。凡记运河历史、河道工程、航运情况、漕运管理等，记事时限自上古至康熙朝。摘引古籍、史书、方志、实录及名臣奏议等凡三百七十余种，所引文献，均注明出处来源，资料十分丰富，使用甚为方便。道光年间黎世序、潘锡恩编成《续行水金鉴》，其记运河，先述水道原委，次述与运河有关的奏疏书牍，再记运河工程，附记与运河有关的自然河道。记事起雍正朝，至嘉庆朝。近年中国水利电力科学研究院水利史研究室整理出版的《再续行水金鉴》<sup>①</sup>，记道光宣统朝事，取材更为广泛，史料也更加丰富。另外，清代齐召南《水道提纲》、胡宣庆《水道源流》、郭启元《介

---

<sup>①</sup> 该书2004年由湖北人民出版社出版，共十六卷（册），其中黄河卷七，长江卷二，淮河卷一，永定河卷一，运河卷五。

石堂水鉴》、盛百二《问水漫录》等，虽非运河方面的专门著作，但记述南北大运河河道、运河工程及相关事件，翔实有据，颇具史料价值。

明清时期，分记运河各河段的著作甚多，且不乏名著。凡运河河道走向变迁、闸坝湖泊水源、河道挑挖工程、河道航运管理机构及制度、与运河相关的自然河道及水利设施等皆有记述。当时运河方面的专书大都是实用性的书籍，乃水利官员们书写章奏、发表议论、接受咨询时的参考书和资料书。这些书多系主管运河河道的官员招聘的幕僚编辑撰写。明代中央派员对运河分段管理，清代则直接设置南河、东河、北河三总督，管理各段河道河务，他们组织编写的运河河道工程书籍，一般仅限于自己所辖河段。所以造成明清时期分记运河各河段的著作多，而且哪段河道工程量大、地位重要，哪段河道的相关书籍就多些。明清时期，大运河各段均有专称，在水文地理、工程设施、河道管理等方面也各有不同的特点。京城至通州段运河称通惠河，元代郭守敬主持开挖，明代堙废，通州至京城，米粮皆陆运。明嘉靖年间吴仲为直隶巡按御史，奏请重开此河，数月功成，撰有《通惠河志》。后来通惠河又堙废，故此段运河专书不多。通州至天津段运河明清时或称潞河，但一般称北运河，是大运河最北端的河段。天津至临清段运河称卫运河，亦称作南运河。这两段运河均系利用自然河道修整而成，船闸堰坝等工程较少，因而专书亦不多。但其地近于京畿，水系与直隶境内诸自然河道相连，故颇受京城水利官员关注。综合记述京畿河道水利的著作中，运河河道工程均占有较大的分量，此类书清代尤多，如陈仪《直隶河渠志》，吴邦庆《畿辅

河道水利丛书》，潘锡恩《畿辅水利四案》，唐鉴《畿辅水利备览》、王履泰《畿辅安澜志》等。临清以南山东境内的运河，其中济宁南鲁桥（今微山县鲁桥镇）至临清段乃元代开挖，元世祖赐名为会通河，其名称沿用至明清。鲁桥以南的运河，常受黄河泛滥侵害。为避黄保运，明后期乃将运河河道由昭阳湖西移至湖东，相继开挖南阳新河、洳河。清代，山东境内的这几段运河通称鲁运河，或称山东运河，亦简称东河。山东运河最突出的特点是船闸密集，故又被称为闸河。这段运河水源匮乏，多靠泉水补给，故亦被称作泉河。这是大运河水量最小的河段，也是维护管理最困难的河段，因此有关这段运河的专门著作较多。明代胡瓚有《泉河史》，乃作者分司南旺时据《河志》、《闸河考》、《泉河志》等书删削增补而成，对于河道、湖泊、闸坝、泉源、河务管理等均有记载。明后期谢肇淛分司张秋，撰《北河纪》，分河程、河源、河工、河防、河臣、河政、河议、河灵八篇，所集资料，十分完备。谢氏博学广识，所记史事多确当有据，加上大量收录当时名流学者的奏疏文章，故此书有较高的史料价值，是研究明代山东运河的重要资料书。此外，明代关于山东运河的专书还有王宠的《东泉志》、游季勋的《新河成疏》等。清代关于山东运河的专书更多，比较著名的如康熙年间叶方恒撰成的《山东全河备考》，记山东河防及运河兴废之事；乾隆年间陆耀辑成的《山东运河备览》，博采各种文献，辑录档案资料，内容最称完备；此外还有阎廷谟《北河续纪》、张伯行《居济一得》、黄春圃《山东运河图说》、俞正燮《会通河水道记》、陈梦鹤《济宁闸河类考》等。今苏北徐州（邳州）至淮安的中运河，明代以徐州附近的徐州、吕

梁二洪最为险要。明代设分司管理过洪事宜，嘉靖年间冯世雍撰《吕梁洪志》记述其事。淮安南至长江间的运河为邗沟故道，当时称淮扬运河、里运河，亦称南河，黄河对其扰害亦甚为严重。黄河挟带大量泥沙东流，入海口与清口时常淤塞，河身不断抬高，黄河倒灌运河，淤积河道，屡经修治，卒无效果。清代设江南河道总督于清江浦（今淮安市清浦区、清河区），设漕运总督于淮安（今淮安市楚州区），足以说明此地运河交通中位置之显要。因此，有关中运河与淮扬运河的专门著作也很多。明末朱国盛以工部郎中管理南河，著《南河志》，其后任城（今济宁）徐标续纂成书。书名曰“志”，但体例与史志、方志均不相同，乃南河河工、河务方面的档案资料汇编。作者在选编资料时，大都照录原文，未加修整改撰，故书中保存了大量第一手材料。明末张国维编有《吴中水利全书》，其中涉及运河的资料不少。清代这方面的著作更多，如徐庭曾《邗沟故道历代变迁图说》、袁青绶《南河编年纪要》、冯道立《淮扬水利图说》、刘文淇《扬州水道记》等均记南河河道水利事宜。国家图书馆藏清刻本《南河成案》，编辑雍正、乾隆年间有关南河的上谕奏疏及河工、河务方面的档案资料成书，全书54卷，内容详备，史料十分丰富。又《南河成案续编》述乾隆末年至嘉庆二十四年（1819）事。长江以南河道纵横，水量丰富，水运发达，除镇江至丹阳段运河时有淤阻外，其他运河河段均甚通畅，故明清时期专记江南运河河道河务的著作不多。清后期，苏南一带地方官员十分重视兴修水利，疏浚河道，运河的修治维护备受重视，因而先后出现了据治水档案编撰而成的记述江浙水利工程建设情况的几部著作，主要有陈銓《重浚江南

水利全书》、陶澍《江苏水利全书图说》、李庆云《江苏水利图说》、《续汇江苏水利全案》等。民国初年，又有秦绶章《江南水利志》、武同举《江苏水利全书》，其中载录大量原始资料，对研究江浙一带运河疏浚治理，具有重要价值。

#### 四

漕运及运河交通方面的著作在运河专书中占有较大的分量。

水路运输经济省力，成本低且有保障，所以自秦汉以后，我国历代皇朝大都通过自然水道和人工运河向京城或边地运送米粮，这就是所谓漕运。元代以后，国家建都北京，而经济重心却在东南，京城官兵民众所需米粮及其他物资均需南方补给，因此需要建立一个可靠的南北粮食运输线。海运风险大，陆运无保障，元政府经过艰难的抉择，最终选择了内河运输，为明清政府漕粮运输积累了经验。明政府把运河漕运看作是“国家命脉攸关”<sup>①</sup>，清康熙皇帝亲政后，曾把三藩、河务、漕运看作是“三大事”，“书宫中柱上”<sup>②</sup>。故康有为曰：“漕运之制，为中国大政。”<sup>③</sup>漕运是一项十分复杂的国家经济行为，包括漕粮的摊派征收、交兑运输、航运管理、检验入仓、仓储管理、漕船修造、漕军管理等。政府为此制定了许多管理章程制度，积累了大量处理实际事务的事例。为了及时处理可能出现的各种问题，明代漕运主管部门便将这些制度规定汇编成册，以便

① 《明史》卷69《河漕志》。

② 《清史稿》卷297《新辅传》。

③ 《康有为政论集》上册，中华书局1981年版，第354页。

检阅。清代政府更作出规定，每十年进行一次修订汇纂。明清政府经营运河的主要目的是运送漕粮，运河实乃漕运的载体，所以有关漕运的书籍当属运河研究的重要内容。

明代有关漕运的书籍，较著名的是邵宝的《漕政举要录》。邵宝正德年间任右副都御史，总督漕运，此书即当时所作。内容首记河道管理，次记漕船、粮仓、漕丁、运输过程，又记述漕运官制、与漕运相关的重大事件，另外对古今漕运情况进行了研究考证。遗憾的是该书的刻本在乾隆年间修《四库全书》时被馆臣从浙江天一阁采备，从此散佚，目前只能在《四库全书总目》中略窥概貌。嘉靖年间，杨宏任指挥使署都督同知，总理漕运，因嫌原来的《漕运志》过于简略，乃聘请幕僚，采录群书，考证漕运古今沿革，作《漕运通志》，以图表、文献两种形式记述与漕运相关的制度史事，内容包括河道、官职、漕运兵丁、漕船、漕仓、漕粮数额，同时纂集漕运事例、有关漕运的奏疏文章等。此外，谢纯的《漕运通志》、王在晋编辑的《通漕类编》、席书的《漕船志》、杨鸿的《漕运录》等，也都是关于漕运的专书。清代有关漕运的著作也很多，其中内容最详细完备的是户部编辑的《漕运全书》。它是关于漕运法规制度及相关史事案例的汇编，因经常修订补充，所以愈是晚出者内容愈丰富。北京图书馆出版社2004年影印出版的《清代漕运全书》乃光绪年间载龄等人主持修纂，内容包括漕粮征收、运输及交仓，漕运官制与船制，漕运兵丁及屯田、漕运河道疏浚管理，清后期漕运改制等，在同类书籍中内容最称完备。乾隆年间，漕运总督杨锡绂以《漕运全书》卷帙浩繁，不便刊刻使用，于是派人校核该书，删繁就简，增补缺漏，编成《漕运



则例纂》，其内容范围大体与《漕运全书》相同但较《漕运全书》简略，乃《漕运全书》的简编本。此外，清代关于漕运的专书还有董讷的《督漕疏草》、户部编辑的《漕运议单》、曹溶的《明漕运志》等。咸丰年间董恂撰《江北运程》，记有运河水路里程及闸坝形制位置。道光年间李钧撰《转漕日记》，对于与漕运相关的具体事务记述甚为生动详细。

## 五

有关运河的百余种专门著作有的已经整理出版，有的已影印出版，但未重新出版者尚多。

已整理出版的有关运河的专书数量不多，发行量也不大。20世纪二三十年代，商务印书馆印行《万有文库丛书》，在《国学基本丛书》中收录了清雍正年间编《行水金鉴》、《续行水金鉴》，且予句读，进行了初步整理。1936—1937年，南京中国水利工程学会编印出版了《中国水利珍本丛书》，点校排印了11种元代以来的水利著作，包括元代沙克什（瞻思）的《河防通议》、欧阳玄的《至正河防记》，明代潘季驯的《河防一览》、刘天和的《问水集》，清代靳辅的《治河方略》、汪胡禎的《清代河臣传》等，均为著名的有关运河的专书。1985年水利电力出版社整理出版了明代万恭的《治水筌蹄》，1990年整理出版了明代王琼的《漕河图志》。经过标点整理出版的古籍较少讹误，便于阅读和使用。但是以上这些书，或因出版较早，或因印量不大，目前一般图书馆都无收藏，不从事专门研究的社会读者已难寓目。

近年几部大型丛中影印出版了不少关于运河方面的古籍