

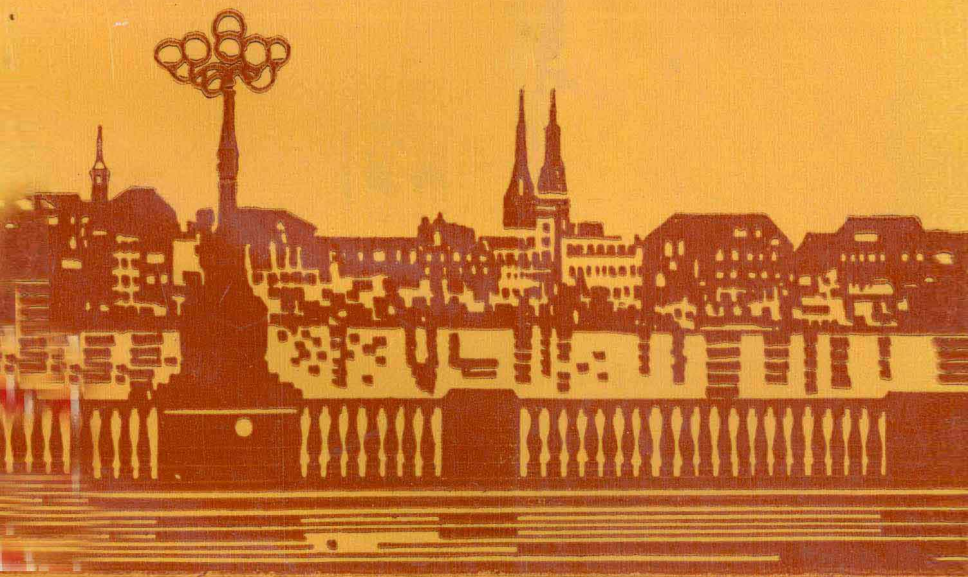


高关中

李嘉美  
编著

# 今日 汉堡

陕西人民出版社



# 今日汉堡

高关中 李嘉美 编著

陕西人民出版社

今日汉堡

高关中 李嘉美编著

陕西人民出版社出版发行

(西安北大街131号)

陕西省新华书店经销 西北大学印刷厂印刷

787×1092毫米 32开 8.125印张 插页 169千字

1992年9月第1版 1992年9月第1次印刷

印数:1—2000

ISBN 7-224-02637-9/K·369

定价:4.80元

## 前 言

翻开欧洲地图，就可看到中欧沿海易北河畔有一座大城市，这就是蜚声世界的德国名城汉堡。汉堡扼欧洲交通的要冲，拥有沟通两海（北海和波罗的海）的大港，被誉为“德国通往世界的大门”。这座160万人口的大城市，不仅是一个交通枢纽，还是一个经济、文化、城市建设各方面都高度发达的现代化城市。据英国剑桥计量经济研究所在最近发表的研究报告中指出，按人均国民生产总值计算，汉堡在欧洲城市中高踞榜首，超过伦敦、巴黎等名都大邑。汉堡可以生产从巨型客机到微型集成电路等各种高科技尖端产品，设有原子能研究中心等世界一流的研究机构。这里教育发达，仅汉堡大学就有四五万学生之多。这座城市建有长达200多公里的以地铁为中心的快速铁道网络，每两人拥有一辆小汽车，家家都有电视、电话，全市人均居住面积达30多平方米。城市到处绿草如茵，环境十分优美。

汉堡是中德人民友谊的纽带，早在一百多年前，就开始了与中国的贸易往来。自从中德建交以来，汉堡同中国的友好往来更是与日俱增。江泽民、李鹏等中国领导人都曾到过汉堡参观访问。为数众多的中国留学生在这里学习。汉堡港

每天都可看到飘扬着五星红旗的远洋轮船。

本书力图以翔实的资料，给读者展示今日汉堡从城市建设、经济发展、旅游事业、教育文化到社会风情各个方面的概貌，系统地介绍汉堡经济和社会发展的基本情况。书末还附有汉堡经济社会发展的最新统计资料（1991年发表的统计数字）。“他山之石，可以攻玉”，我们希望本书能对我国的城市现代化建设和经济改革起到借鉴参考作用。

在撰写本书时，笔者参考了许多德国书刊资料。汉堡旅游中心等单位提供了有用的材料，陕西人民出版社的编辑们对本书提出了宝贵的修改意见。笔者在此深表谢意。

高关中 李嘉美

1991年10月

# 目 录

前言	(1)
一、综述	(1)
(一)位置与政区	(2)
(二)自然地理	(6)
(三)人口	(11)
(四)简史	(12)
(五)市政管理体制	(17)
二、城市发展	(21)
(一)城市建设	(21)
(二)住宅建设	(27)
(三)环境保护	(32)
(四)建筑业	(37)
(五)水电气供应	(39)
(六)交通	(42)
(七)港口和水运	(55)
三、经济	(73)
(一)概况	(73)
(二)工业	(78)

(三)手工行业 .....	(89)
(四)农业 .....	(94)
(五)商业 .....	(95)
(六)对外贸易 .....	(103)
(七)金融保险业 .....	(108)
(八)其他服务业 .....	(118)
(九)财政 .....	(122)
(十)经济政策 .....	(130)
(十一)与经济有关的主要社会团体 .....	(133)
<b>四、旅游业</b> .....	(139)
(一)旅游业概况 .....	(139)
(二)展览与会议业 .....	(142)
(三)青少年旅舍 .....	(146)
(四)汉堡风光 .....	(149)
<b>五、教育和科技</b> .....	(165)
(一)教育 .....	(165)
(二)科学技术 .....	(184)
<b>六、文化体育</b> .....	(193)
(一)新闻出版业 .....	(193)
(二)广播电视电影 .....	(203)
(三)音乐戏剧 .....	(206)
(四)文学美术 .....	(207)
(五)图书馆 .....	(209)
(六)体育 .....	(211)
<b>七、社会风情</b> .....	(215)
(一)人民生活与物价 .....	(215)

(二) 社会保障制度.....	(218)
(三) 劳动管理和失业保险.....	(221)
(四) 老人照顾和养老金保险.....	(226)
(五) 卫生事业和健康保险.....	(229)
(六) 法制与治安.....	(232)
(七) 节假日和风俗习惯.....	(238)
<b>八、汉堡与中国的友好往来 .....</b>	<b>(243)</b>
<b>附录 汉堡市经济社会发展统计资料.....</b>	<b>(249)</b>



## 一、综 述

汉堡市,全称汉堡汉萨自由市(Die Freie und Hansestadt Hamburg),面积 755.3 平方公里,人口 161 万(1990 年 6 月数字),是德国第二大城市和世界著名的海港。

行政上,汉堡是德国的一州,有自己的州宪法。市旗为红底白色城堡。城徽为双狮护城,上有饰纓,城门紧闭,象征汉堡人捍卫自由的决心。

汉堡市在第二次世界大战中饱受战火摧残,几乎被夷为平地。战后人民用勤劳的双手在废墟上重建。今天汉堡已成为欧洲经济、文化最发达的地区之一。

汉堡地处中欧北部,临近北海和波罗的海,扼西欧、北欧、东欧海陆交通之要冲。港口面积广大,有 300 多条航线和世界各地联系。国际机场每年运送 600 万旅客,高速公路和铁路更是四通八达。汉堡有飞机制造、造船、电气、机械、冶金、化工、炼油、橡胶和食品等工业,商业、外贸、金融、保险业发达。全市文化设施众多,汉堡大学有四万多学生,核物理研究中心具有世界一流的科学水平。市内河道纵横,桥梁众多,市中心的阿尔斯特内外湖白帆点点,风光绮丽。商业大街和为数众多的室内商业街,富有特色,吸引着无数的游客。

汉堡与中国有着传统的友谊,1986 年汉堡与上海结为友

好城市，为传统的友谊谱写了新的篇章。

## （一）位置与政区

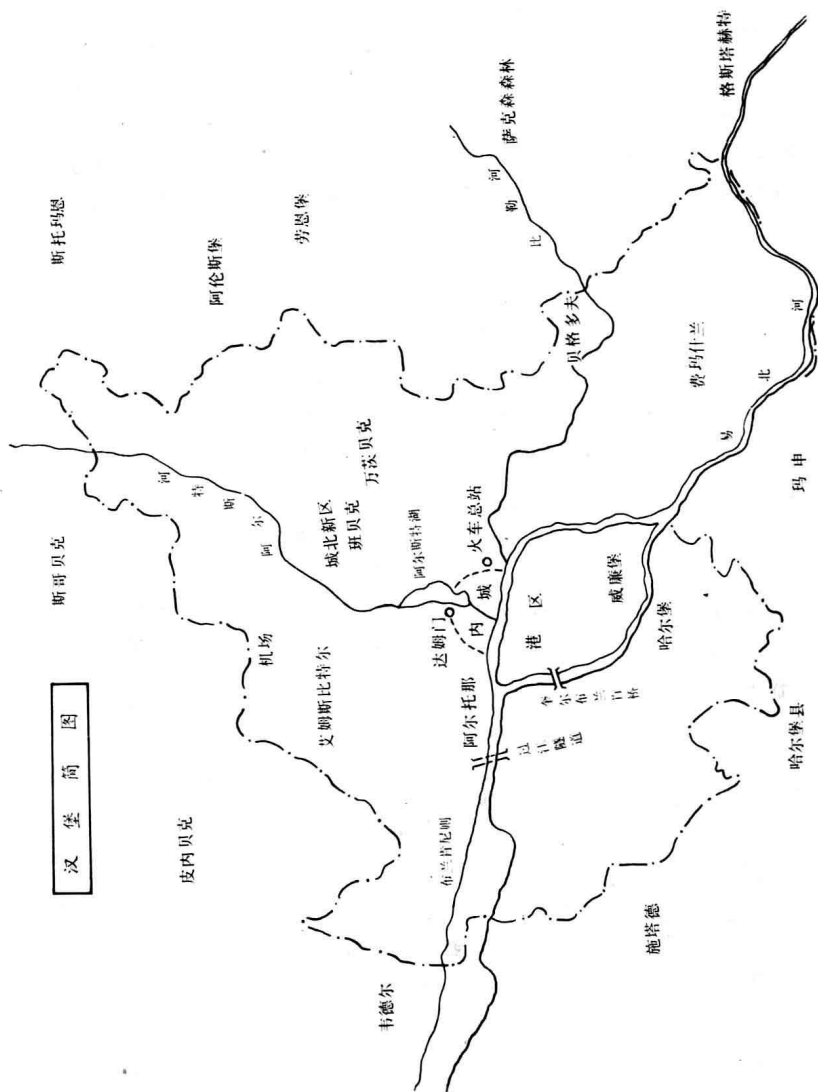
### 1、地理位置

汉堡位于德国北部，正当易北河及其支流阿尔斯特河、比勒河汇合处，北界石勒苏盖格—荷尔斯泰因州，南邻下萨克森州，市界周长 206 公里，面积 755.3 平方公里。辖区东西方向、南北方向的最大跨度均约 40 公里。北海易北河口附近两个小岛，即纽维克岛（约 4 平方公里）和沙豪恩岛（约 4 平方公里）也属于汉堡，是深水港预备用地，目前尚未开发。

汉堡市位于北纬  $53^{\circ}23'45''\sim 53^{\circ}44'30''$ ，东经  $9^{\circ}44'00''\sim 10^{\circ}19'30''$ 。其纬度相当于中国最北的黑龙江漠河。东经 10 度线从汉堡市中心通过，在阿尔斯特湖的一座大桥上刻有东经 10 度线标记。

汉堡西通北海，从海上航行到英国伦敦约 780 公里，北距北欧国家丹麦只有 180 公里。汉堡东南到首都柏林不足 300 公里，南到德国航空中心法兰克福 500 多公里，西南到联邦政府所在地波恩近 500 公里。汉堡与这些城市均有铁路、高速公路和航空线相通。

汉堡是北海最东的港口，经由基尔运河或易北—卢卑克运河与波罗的海相通，可以说是波罗的海最西的港口。内河航运上溯易北河可达捷克斯洛伐克等国。新修的易北侧运河则把汉堡与下萨克森和鲁尔工业区更紧密地联系起来。从汉堡到易北河口一百多公里的江面非常宽阔，没有桥梁、隧道



沟通两岸，因此高速公路和铁路都要从汉堡过江，这样汉堡就成了德国以及整个西欧与北欧国家陆上联系的唯一通道。

优越的地理位置使汉堡不仅成为德国通往世界的门户，而且成为捷克斯洛伐克、匈牙利、奥地利和瑞士等内陆国的重要出海口，成为连接西欧、北欧和东欧海陆交通的枢纽。

## 2、行政区划

汉堡市行政上是德国一个州，地位大体上相当于中国的直辖市。德国于1990年10月3日重新统一，全国面积为35.7万平方公里。人口约7800万，共分为16个州，其中有三个城市州（汉堡、柏林、不来梅）。各州面积、人口和首府列表如下：

州名	首府	面积 平方公里	人口(万人, 1990年6月)
石勒苏益格—荷尔斯泰因州 (石荷州)	基尔	15728	257
汉堡州		755	161
下萨克森州	汉诺威	47439	719
不来梅州		404	66
北莱茵—威斯特法伦州(北威州)	杜塞尔多夫	34068	1690
黑森州	威斯巴登	21114	558
莱茵兰—法耳次州(莱法州)	美因兹	19848	366
萨尔州	萨尔布吕肯	2569	105
巴登—符腾堡州(巴符州)	斯图加特	35751	946
拜恩州(巴伐利亚州)	慕尼黑	70553	1107
柏林州		883	334

续表

州 名	首 府	面 积	人 口
梅克伦堡—弗波美州	什未林	23838	195
勃兰登堡州	波茨坦	29059	261
萨克森—安哈尔特州	马格德堡	20445	292
图林根州	埃尔富特	16251	265
萨克森州	德累斯顿	18337	484

汉堡市面积人口仅次于柏林，是德国第二大城市。

汉堡市本身划为七个区，即汉堡中区、汉堡北区、艾姆斯比特尔区、万茨贝格区、阿尔托那区、贝格多夫区和哈尔堡区。区的划分是根据扇形原则决定的。每个区都拥有一部分人口稠密的市区和一部分郊区，以便各区安排区内的市政及住宅建设。

汉堡市的核心地区是十七世纪奠定规模的，现称内城，大体上是以今市政厅为圆心，半径一公里多的半圆形城池，但城墙早已拆除。内城面积只有 3.7 平方公里，现在仍然是行政商业中心及繁华区所在。十九世纪中期，汉堡并入德意志帝国后，随着工商业的发展和人口的急增，城市迅速扩展，越过邻邦地界。行政上的不统一，给市政规划建设带来诸多不便。1937 年，通过行政区划调整，汉堡市的辖区扩大到今天的规模。

二次大战后，随着经济发展，不少企业和居民纷纷迁往市外郊区，使这些地区经济上与汉堡更为密切地联为一体。汉堡市的 90 多万职工中，有 20 多万住在市外，每天从汉堡到市外上班的人数也有 3 万左右，这样实际上已形成一個比汉

堡市更大的城市聚合体——汉堡区域。这个区域包括汉堡市和周围的六个县，即皮内贝克、斯哥贝克、斯托玛恩、劳恩堡（以上四县属石荷州）、哈尔堡县和施塔德县（以上两县属下萨克森州），面积共 7341 平方公里，人口 280 万。由于各州对调整行政区划持保留态度，促使汉堡与邻近州县更多地通过加强计划协调、共同制定规划来解决市政建设等各方面的问题。

本书的叙述，一般只限于介绍汉堡市的情况，个别地方有必要超出汉堡市范围的，则加以注明。

## （二）自然地理

### 1、地形河湖

汉堡地处北德平原，大体上以易北河、比勒河为界。南部是 8 到 12 公里宽的下湿地，称为玛什 (Marsch)，海拔不超过 5 米，最低处甚至低于海平面（海拔 -0.8 米）。北面除阿尔斯特河谷地及西部少数矮丘外，基本上是地势较高且较为干燥的高燥地，称为葛斯特 (Geest)。所谓高燥地只是相对下湿地而言，海拔一般不超过 50 米，地势略有起伏，汉堡的主要建成区就在这一片。内城一部分也建在高燥地上，另一部分则建在易北河阿尔斯特河交汇处的下湿地上，如同威尼斯一样，许多建筑在桩基上建成，宏伟的市政厅大厦就支撑在 4000 根桩基上。

汉堡山丘面积不大，南部与下萨克森州交界处有哈尔堡山，遍布森林草地，汉堡海拔最高处（116 米）就在此山。西

部易北河北岸的布兰肯尼则附近有矮丘，最高处海拔只有 86 米。这里到处有花园、绿地，风景优美，一栋栋漂亮的房屋背山面河，错落有致，是著名的高级住宅区。

汉堡的地形地貌，主要的第四纪冰川作用的结果。发源于北欧斯堪的纳维亚半岛的冰川多次伸展到汉堡一带，携来大量漂砾、砂石、碎屑。冰川退却后，冰川底部堆积物即冰碛经长期风化形成了现在的高燥地。位于冰川末端的冰碛形成了汉堡南部、西部两片山丘。至于汉堡的下湿地，则是冰川挤压、刨削出的古河道，汉堡内城以西沿易北河 16 公里长陡峭的河岸就是冰川刨削的杰作。大约 17000 年前，最后一次冰川融化后，涛涛洪水就经这古河道涌向大海。以后由于北海潮汐的作用，带来大量泥沙沉积物，垫高古河道，使之变成了坦荡低平的下湿地。几百年来劳动人民排水围堤，挖河填地，把受洪水危害的下湿地改造成土地肥沃的圩田地区，并在部分下湿地上建设了举世闻名的港区、工业区。

汉堡大部分地区地势低平，河流众多，特别是下湿地带，河汊沟渠不计其数，因而汉堡亦有水城之称。

汉堡的河流以易北河及其支流阿尔斯特河、比勒河最为重要。

易北河是中欧的大河，也是汉堡的命脉。它发源于波兰、捷克边境的苏台德山区，贯穿德国东部，经汉堡流向西北，在库克斯港附近注入北海，全长 1165 公里。易北河在汉堡境内约 40 多公里，在陆桥海运站附近宽约 400 多米，离汉堡境时，河面有 2 公里宽。铁路公路干线都从汉堡过江，下游 100 公里再无桥梁隧道。以汉堡易北河大桥为界，上游为内河航道，可通千吨级轮船，下游可通海轮。航道水深 13.5 米，5 万吨

以下海轮可随时出入，涨潮时水深 16.5 米，9 万吨级海轮可乘潮出入。为了保持航道水深，需经常挖沙疏浚。

易北河在汉堡东南分为北河道和南河道，北河道是主河道。它们在汉堡西部又合为一股，成为宽 2 公里的大川，流向北海。南、北河道之间是坦荡低平、河汊纵横的江心洲，长 18 公里、宽 9 公里。它原来是许多大小不等的江心岛，经多年开发，修桥铺路，连成一片，成为港区工业区。

海潮对易北河水位影响甚大，高潮与低潮水位平均相差 2.3 米。1962 年，受飓风影响，海水倒灌，潮高 5.7 米，洪水突破堤防，汉堡五分之一的地面变成水乡泽国，2 万人无家可归，300 多人死亡。灾后，汉堡市政府花大力气完善加固了堤防系统。此后又出现过大大洪水，甚至百年一遇的特大洪水，再未能对汉堡造成大的灾害。

阿尔斯特河发源于石荷州的一片沼泽地，全长 53 公里，由北向南流经汉堡市区。此河虽不长，历史上却是汉堡的一条重要水路。汉堡内城就建在河口汇入易北河处。如今有了公路、铁路，阿尔斯特河已失去了当年的运输价值。但上游沿河风光秀丽，成为人们远足郊游的好地方，而下游的内外阿尔斯特湖更为人所称道，是汉堡一大一小两颗明珠，吸引着无数游人。外湖面积 164 公顷，沿湖花木扶疏，绿草茵茵，岸柳成行；湖上天鹅遨游，彩帆点点，游艇竞发。内湖较小，只有 18 公顷，周围是汉堡的繁华所在，一些最精美的教堂、宾馆和商业大街都在湖滨。两湖并非天然而成，十二世纪末汉堡人在阿尔斯特河上筑坝，以保证巨大的水磨坊正常运转，结果水漫河边洼地聚成一个湖泊。十七世纪修城垣，又将此湖拦腰截断，形成了内外两湖。阿尔斯特河经两湖流入易北



河。内湖到易北河之间的河道从繁华的内城流过，很早就被裁弯取直，改造成多条平直的市内水道。鳞次栉比的建筑，紧贴水道，颇似苏州前街后河的风光。

比勒河源于汉堡东面，全长 55 公里。它流经萨克森森林，这里曾是“铁血”宰相俾斯麦的封地，风景优美。河口附近则是工业区。

汉堡河道纵横，桥梁也特别多，大小桥梁达 2428 座，而世界闻名的水城威尼斯也才只有 400 多座。汉堡不愧是欧洲桥梁最多的城市。

## 2、土地利用

汉堡市总面积为 755.3 平方公里，折合 75530 公顷，其中陆地面积 69465 公顷，约占总面积的 92%，水面 6065 公顷，约占总面积的 8%。土地利用情况如下：

建筑物及庭院用地为 25680 公顷，交通道路用地 8680 公顷，公共绿地及其他休息用地（公园、草地和运动场等）5992 公顷，三项合计超过 400 平方公里，约略相当于通常所说的建成区。按人口来说，建成区相当大。交通道路用地约占总面积约 12%，比例很高，这反映了汉堡对交通基础设施的重视。绿地多，公园多，也是一个特点，全市共有公园 76 个，到处绿草如茵，环境优美。人均绿地 30 多平方米。

农林用地共 25927 公顷，占全市总面积三分之一强，其中农田 10420 公顷，菜田、花田、果园 4974 公顷，牧场草地 5795 公顷，林地 3345 公顷。

还有一些其他用地，占地不多，不再细述。

汉堡的优势主要在于优越的地理位置和素质良好的人力