



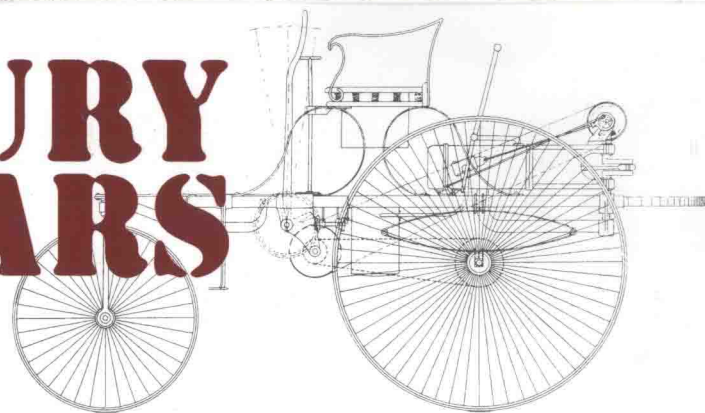
汽车 百年

A CENTURY WITH CARS

周 兵 麦尔斯 著



金城出版社
GOLD WALL PRESS



图书在版编目(CIP)数据

汽车百年/周兵, 麦尔斯著. —北京: 金城出版社, 2012.1

ISBN 978-7-5155-0340-0

I. ①汽… II. ①周…②麦… III. ①汽车工业—工业史—世界 IV. ①F416.471

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第262234号



汽车百年

作者 周兵 麦尔斯

责任编辑 柯湘

特约编辑 吕伟明

开本 765毫米×1100毫米 1/16

印张 14

字数 90千字 插图 290幅

版次 2012年6月第1版 2012年6月第1次印刷

印刷 北京市全海印刷厂

书号 ISBN 978-7-5155-0340-0

定价 80.00元

出版发行 金城出版社 北京市朝阳区和平街11区37号楼

邮编 100013

发行部 (010)84254364

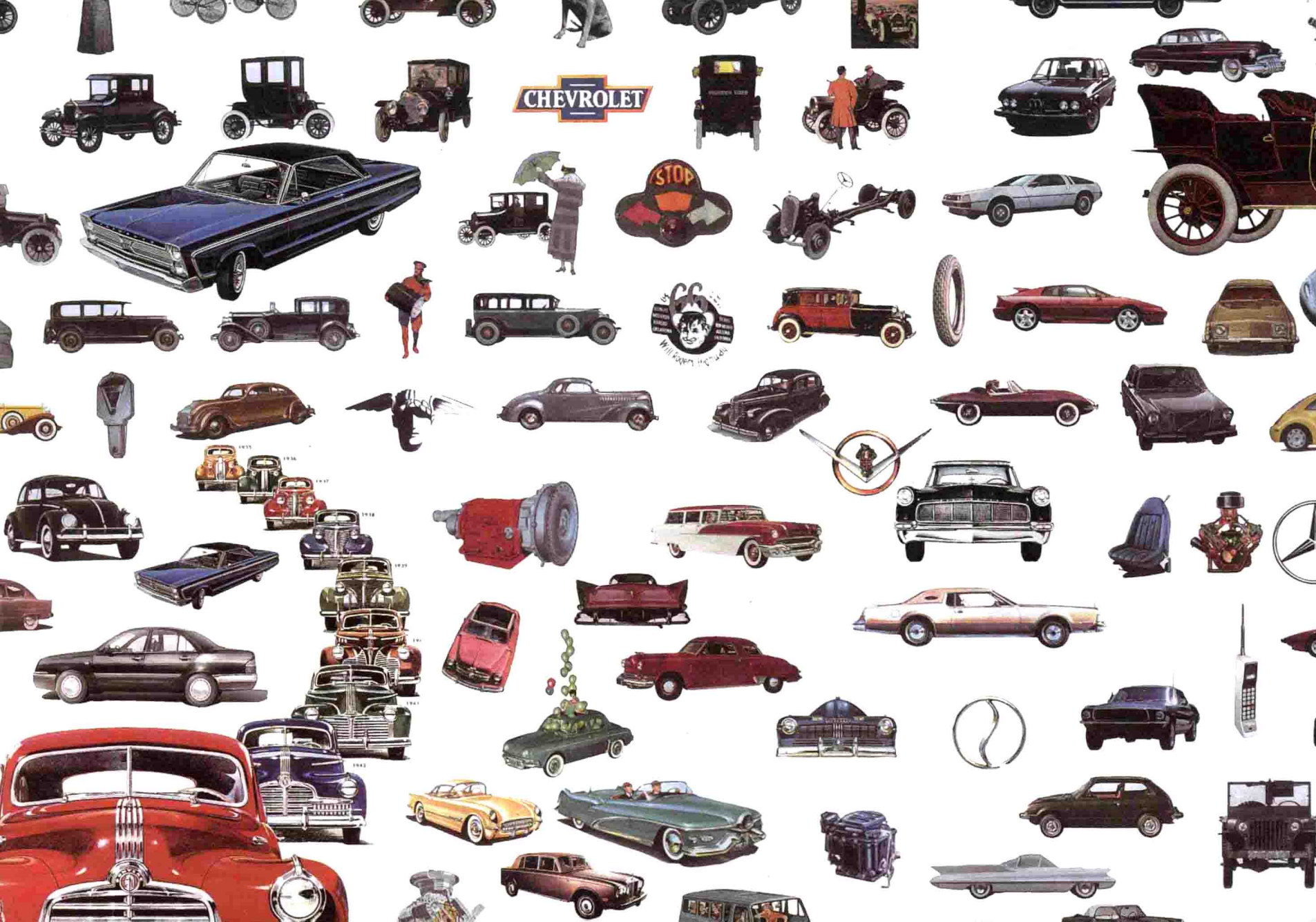
编辑部 (010)64215770

总编室 (010)64228516

网址 <http://www.jccb.com.cn>

电子邮箱 jinchengchuban@163.com

法律顾问 陈鹰律师事务所(010)64970501

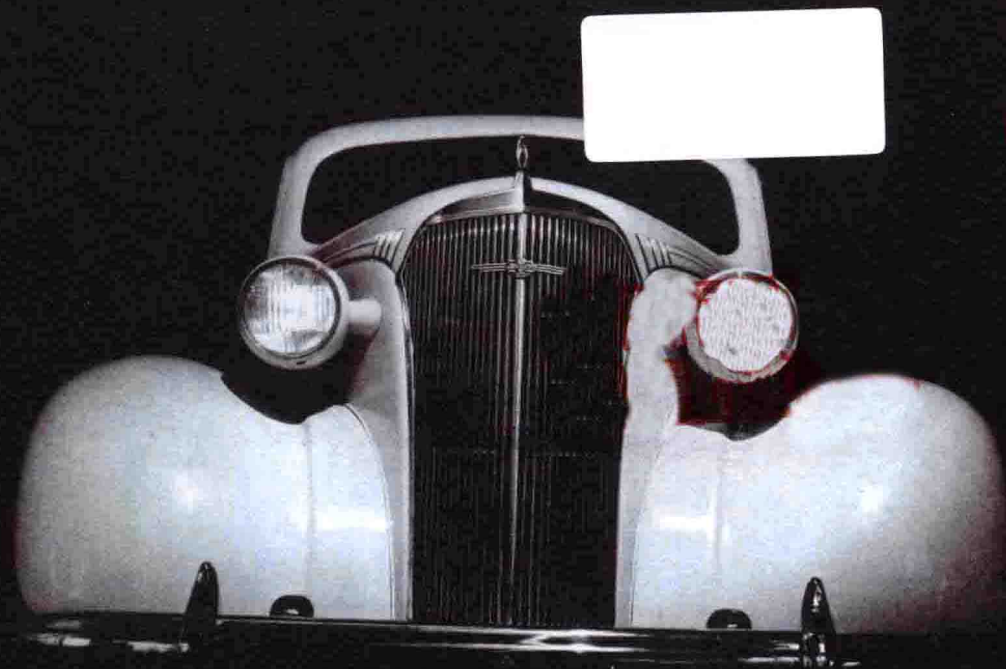




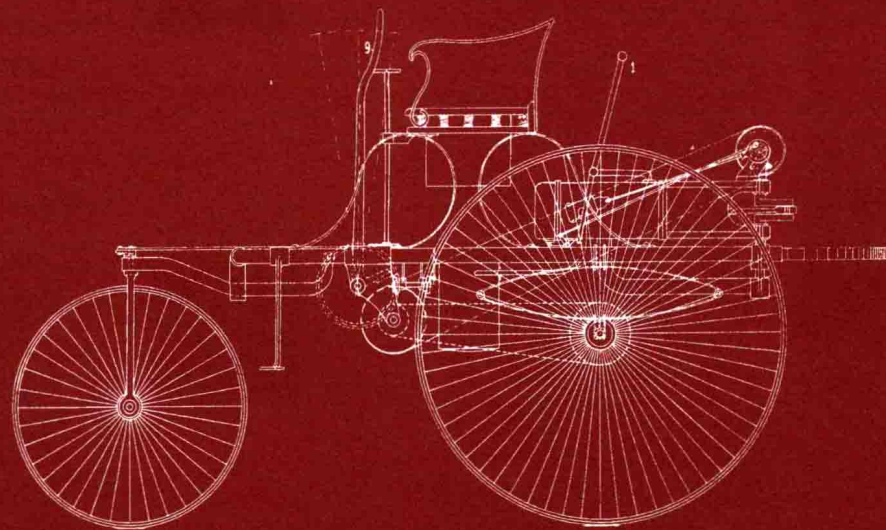
周
兵
麦
尔
斯
著

A CENTURY
WITH CARS

汽车 百年



金城出版社
GOLD WALL PRESS





发明家的黄金时代

- 014 · 马车与火车的对决
- 016 · 蒸汽机带来的变革
- 019 · 四冲程发动机
- 022 · 第一辆真正的汽车



无马时代

- 030 · 木制的汽车车轮
- 033 · 固特异的橡胶轮胎
- 034 · 米其林的充气轮胎
- 038 · 如何让汽车停下来
- 040 · 方向盘和安全带
- 042 · 打不碎的安全玻璃
- 044 · 箱型汽车



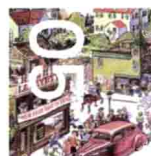
帝国的引擎

- 052 · 纯手工制造的汽车
- 054 · 亨利·福特的生产线
- 058 · 德国汽车工业浴火重生
- 061 · 丰田方式青出于蓝
- 063 · 全球汽车工业大对决



创新的力量

- 068 · 包豪斯理念
- 070 · 哈利·厄尔打败 T 型车
- 074 · 设计的魅力
- 077 · 意大利线条
- 080 · 创新的力量



梦想的延伸

- 086 · 66 号公路
- 090 · 希特勒的高速公路网
- 094 · 艾森豪威尔的梦想
- 097 · 因为汽车而繁荣的城市
- 100 · 迁徙，从底特律开始



谁的城市

- 104 · 在雷德伯恩长大很好
- 108 · 汽车攻占了城市
- 110 · 改建纽约
- 113 · 大城市的生与死
- 116 · 以人为本的城市

策 总 监 总
划 撰 制 导
刘 肖 刘 周
一 同 静 兵
凡 庆 文 文
文 文 文 文

更远的地方



- 120 · 汽车与艺术
- 123 · 杜尚的现代艺术
- 125 · 被不断复制的“甲壳虫”
- 127 · 安迪·沃霍尔的波普艺术
- 130 · 更远的地方
- 132 · 汽车与电影
- 133 · 汽车的艺术与艺术的汽车

速之度



- 138 · 人类第一次汽车比赛
- 140 · 从北京到巴黎
- 143 · 从舒马赫到韩寒
- 146 · “车王”传奇
- 148 · “车神”之死

自由的通行证



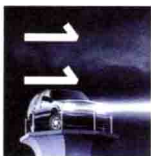
- 154 · 人类第一次汽车远行
- 158 · 女人驾车走天涯
- 162 · 汽车到底是什么
- 165 · 搭车去柏林

中国制造



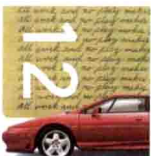
- 170 · 张学良的“民生车”
- 173 · 汤仲明的“木炭车”
- 175 · 毛泽东说：“我们也要有汽车大工厂”
- 179 · 从“西姆卡”到“红旗”
- 182 · 中国制造路在何方

中国力量



- 188 · 中国汽车的“出”与“进”
- 191 · 自主品牌的前世
- 193 · 让轿车走进中国家庭
- 195 · 中国轿车走出去
- 197 · 中国力量

奠基未来



- 202 · 面向未来的汽车
- 206 · 智能汽车
- 209 · 新能源汽车
- 211 · 贴近自然的车

序言

蓝河／文

想不到大型高清纪录片《汽车百年》的播出会引起如此大的反响，也想不到一部纪录片竟然会引发人们对汽车的那么多的思考。

毋庸置疑，之所以这部纪录片会给人们带来这样多的想不到，绝不仅是因为它展示给人们太多视觉上的历史再现，也不仅仅是因为它带给人们太多鲜为人知的励志故事，而更是因为它是从一个以前我们并未关注的角度，用写实的手法 and 审视的态度，全方位地为我们展示出了
一种追求、一种精神、一种生活、一种变迁。

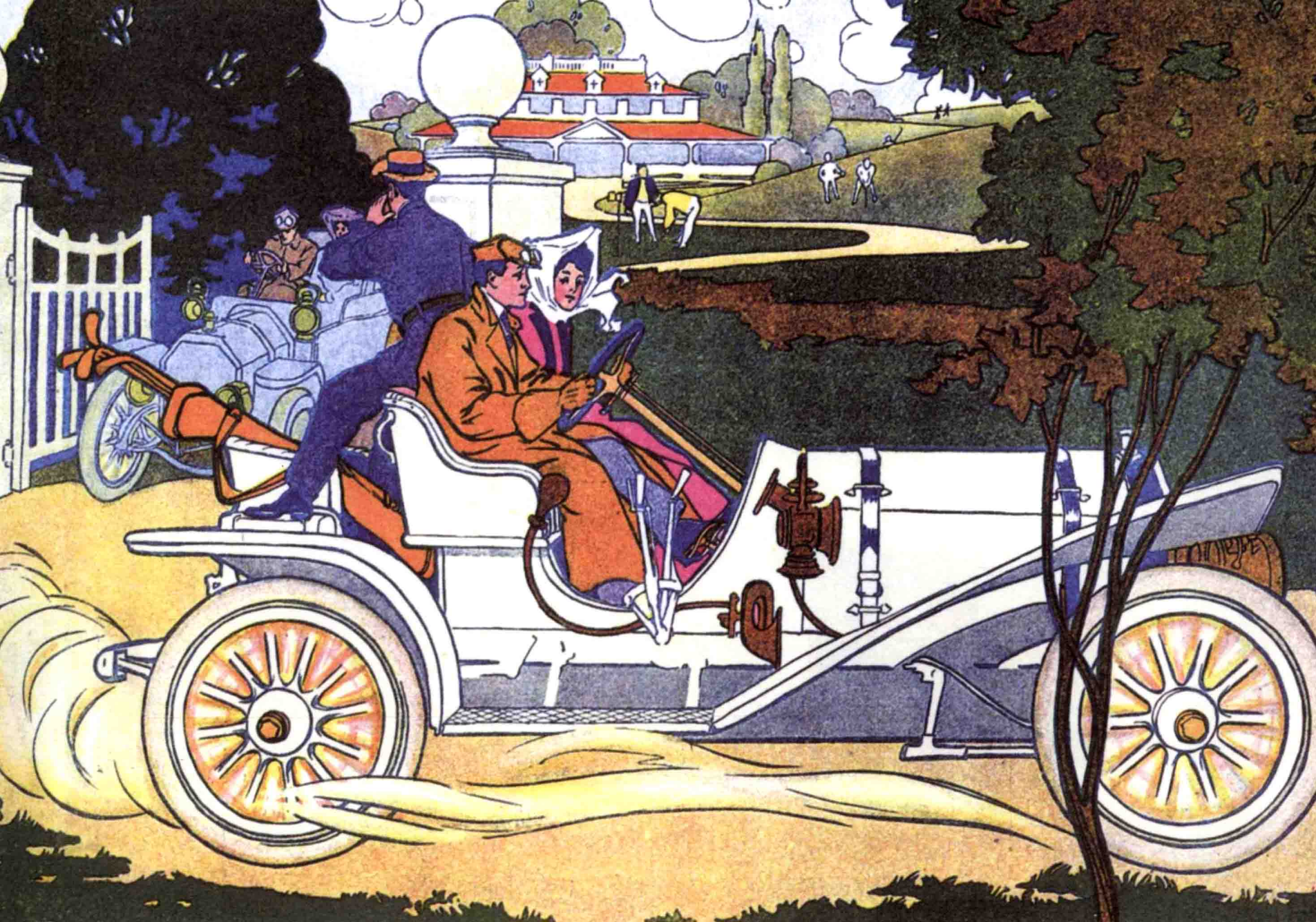
世界每天都在发生着许许多多让人想不到的事情，然而在奔流不息的历史长河中，让人们最想不到的是因为这样一部机器的诞生，而改变了整个世界。事实上，连卡尔·本茨先生和戴姆勒先生也绝对想不到，由于他们的发明和尝试，会使一直借助畜力前进的人类社会驶入到了一个全面变革的时代。

一个多世纪以来，汽车带给我们太多想不到的改变，汽车也带给我们太多想不到的问题，关于汽车的未来，还有什么是我们想不到的？还有什么是我们应该做的？

翻开这本书，也许你会得到一些想不到的答案。



《车时代》总编辑 蓝河



发明家的黄金时代

一个风云际会飞速变化的时代。

发明家居纽，在激扬的战火中，创造了历史上第一辆自动之车；

发明家奥托，在挫折与失败的煎熬里，开发出强大的动力引擎；

发明家卡尔·本茨，发明家戴姆勒与迈巴赫，秉承前人的智慧和热忱，最终实现了人类的汽车梦想。

发明家们永无止境的热情和动力，推动了改变世界的机器的诞生。

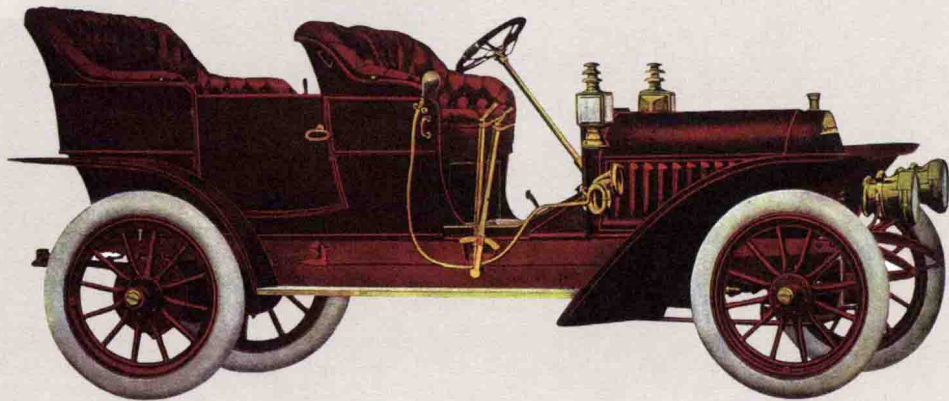


凌晨 1 点，中国香港的刘一凡先生接听了来自德国斯图加特市的越洋电话。汽车之都的朋友们邀请他立刻出发，参加两天后在那里举行的汽车庆典。作为目前世界上最大的汽车消费市场，对所有汽车厂家来说，中国显然越来越重要了。

与此同时，一位曾经驰骋赛场，让广大车迷无法忘怀的著名车手——德里克·贝尔先生，接到参加庆典的邀请后，结束了正在美洲的休假，也赶到了这里。暴晒在正午的阳光下，克利斯汀先生最后一次巡视了参加庆典活动的所有车辆。作为本次庆典活动的主要负责人之一，克利斯汀先生期待着享受明天。

“向传统致敬”，是这次庆典活动的重要主题之一。由 125 辆新老款式汽车组成的混编车队，浩浩荡荡地驶向奔驰汽车博物馆。125 年前，那里诞生了人类历史上第一辆汽车。

这是一次回溯历史，重温经典的历程；而这一切，并非只是关于汽车的传奇。





奔驰汽车博物馆

马车与火车的对决

13 世纪，英国伦敦。

罗吉尔·培根，哲学家，世界上最早相信地球是圆形的人，距今 800 年前，他在写给朋友的信中说：“总有那么一天，我们会赋予运输车以难以置信的速度，而无须求助于动物。”

15 世纪，意大利佛罗伦萨。

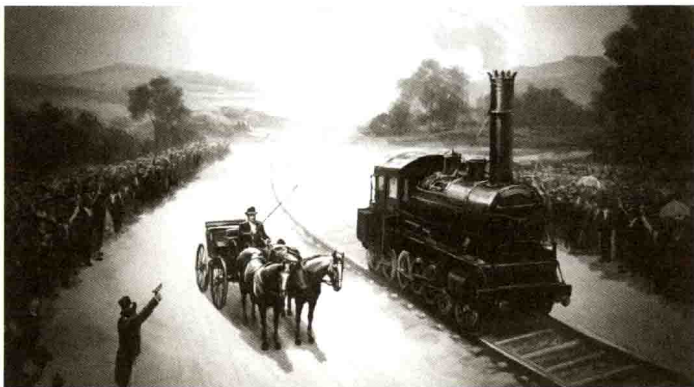
达·芬奇，不朽名画《蒙娜丽莎》的作者，人类有史以来无可争议的天才。听着教堂的钟声，看着窗外川流不息的马车，他在想：“钟为什么能敲呢？里面有发条作动力。对，用发条，可以试试这种自动行驶的车。”

16 世纪，德国纽伦堡。

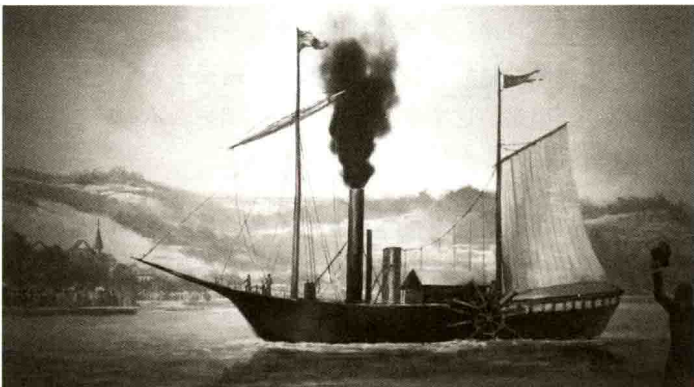
汉斯·赫丘，纽伦堡最出名的钟表匠。看到达·芬奇留下的图纸后，他行动起来：“用发条作动力，上足发条，它就会向前行进。”半年后的某一天，钟表匠赫丘因此成为一位名垂青史的先行者。

19 世纪中期，欧洲某地。拉尔夫，货运马车商人，一个名不见经传的小人物。他坐在那里，手中紧握着马鞭，用充满敌意的眼神，打量着那个从远方驶来的庞然大物。那是一列蒸汽火车，本地人之前从未见过的新鲜玩意儿。它的运载量远远超过了货运马车，它驾着浓烟呼啸而来，几乎抢走了马车商人的所有生意。于是，倔犟的拉尔夫去找火车商人谈判，他要驾驶马车跟火车比一场，看哪个跑得更快。火车商人被激怒了，他同意公开举行比赛。

“我要证明，和马车相比，火车是一个只会冒出浓烟，搞得到处乌烟瘴气的笨家伙。”事实总是胜于雄辩。马车和火车的比赛引起了当地人的兴趣，竞赛当天，铁路沿线挤满了观众。拉尔夫赶着蓄足了劲儿的马车，和火车一起站在起跑线上。“砰！”发令枪响了。在围观人群的欢呼声里，拉尔夫的马车就像离弦的箭，瞬间就冲出去数百米，而火车还在原地打鼾似的启动机器。在人们嘲讽的叫喊声中徐徐启动，强烈的轰



马车与火车的对决



1807年，富尔顿发明蒸汽轮船

鸣声和滚滚的浓烟过后，火车速度越来越快，和马车的距离渐渐拉近。拉尔夫不停地挥动马鞭，马车奔驰的速度已达到极限，而火车还在加速，很快就追上了马车。“我的马跑得飞快，我们一直努力地跑——可是那个家伙还是轻松地超过了我们。”拉尔夫无奈地看着齐头并进的火车再次提速，把自己远远地抛在身后。

一场从一开始就没有任何悬念的比赛结束了，一个极速更新的时代已然来临。

1807年8月17日，美国纽约，热情的人群从四面八方赶到哈得逊河边，在那里，一艘装备了蒸汽发动机的轮船正在以每小时9公里的速度破浪前进，成千上万的纽约人亲眼看到了不需要人力和风力，完全凭借机器驱动的航行。蒸汽轮船的发明人，富尔顿的名字，因此传遍了美国和欧洲。

那是一个科学技术极速更新的时代，1814年，英国人史蒂芬孙制造出世界上第一台蒸汽机车，人类的铁路运输事业自此开端。