



学校安全教育丛书

XUEXIAOANQUANJIAOYUCONGSHU



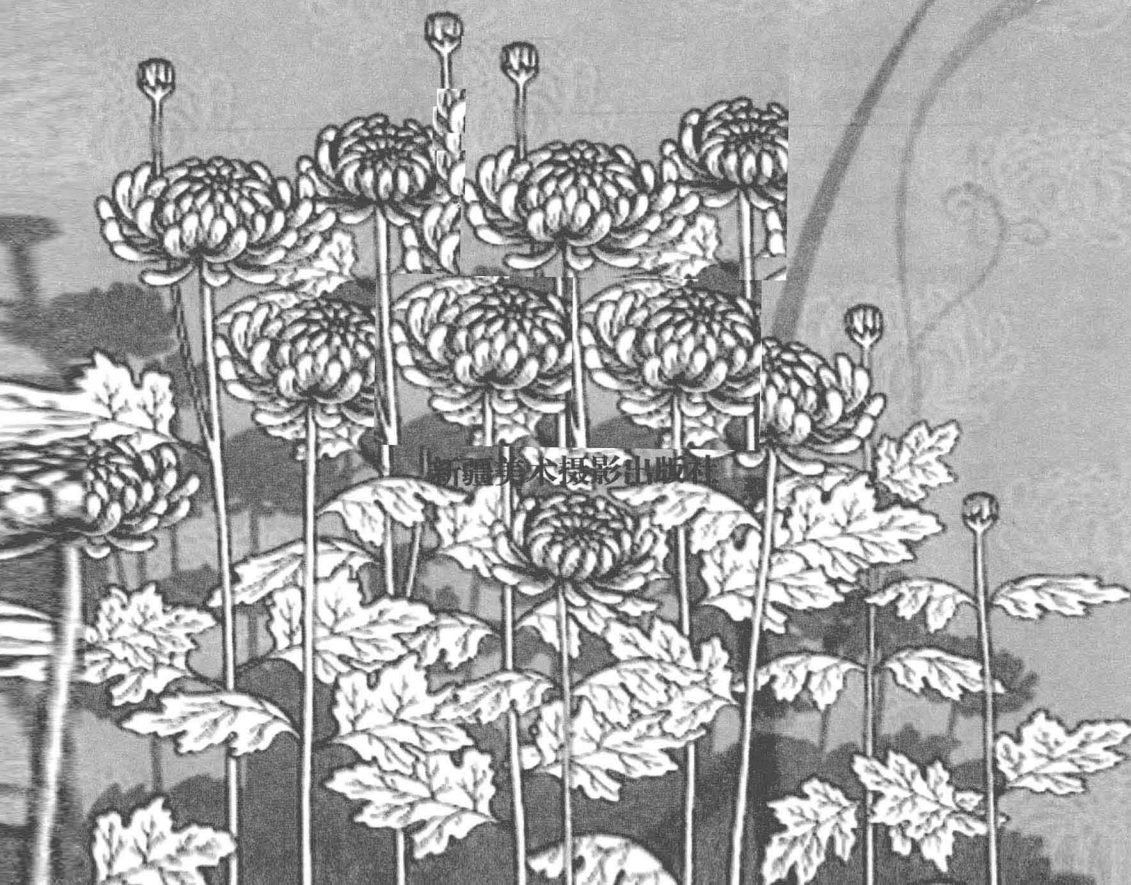
XIAONEIWAIJIAOTONG
ANQUANSHOUCE 张俊红◎编著

校内外交通 安全手册

新疆美术摄影出版社

校内外交通安全手册

张俊红 赵欣雅/编



新疆美术摄影出版社

图书在版编目(CIP)数据

校内外交通安全/张俊红编. —乌鲁木齐:新疆美术摄影出版社,2012.5
(学校安全教育丛书)

ISBN 978-7-5469-2356-7

I. ①校… II. ①张… III. ①交通安全教育-青年读物 ②交通安全教育-少年读物 IV. ①X951-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 087025 号

学校安全教育丛书

校内外交通安全

策 划 李贵春

编 者 张俊红 赵欣雅

责 编 程双双

出版发行 新疆美术摄影出版社

(乌鲁木齐市经济技术开发区科技园路7号 830011)

总 经 销 新华书店

印 刷 三河市燕春印务有限公司

开 本 787mm × 1 092mm 1/16

印 张 12.5

字 数 100 千字

版 次 2012 年 5 月第 1 版

印 次 2012 年 9 月第 1 次印刷

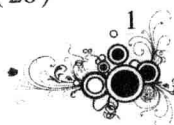
书 号 ISBN 978-7-5469-2356-7

定 价 24.80 元



目 录

第一章 学生乘校车安全知识	(1)
交通安全是学校工作安全运行的前提	(2)
黑校车存在诸多问题	(3)
建立健全校车及家长包车的管理制度	(4)
杜绝黑车、无证车辆、报废车辆接送学生	(6)
学生未坐校车回家途中遇车祸身亡	(7)
学校应加强对校车的管理	(8)
建立健全学校交通安全规章制度	(10)
校园内的交通安全隐患	(12)
校园外常见的交通安全隐患	(13)
学生如何预防乘车交通事故	(15)
第二章 学生行路安全知识	(17)
学生遵守交通规则基本常识	(18)
行人必须了解的行路常识	(22)
骑自行车必须遵守的有关规定	(23)
牢记行路安全常识很重要	(25)
女学生夜间行路安全须知	(26)
学生街道行路安全须知	(26)





学生外出骑车安全须知	(27)
行人的交通特性及其对策	(28)
骑自行车者的交通特性及其对策	(33)

第三章 学生乘汽车安全知识

(37)

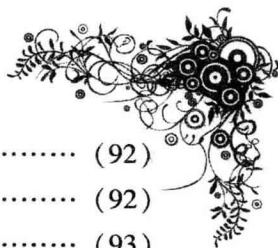
师生外出乘机动车安全常识	(38)
安全乘车,安全出行,安全回家	(39)
学生行车途中安全须知	(40)
学生下车安全须知	(40)
学生乘公交车安全须知	(40)
学生乘长途汽车安全须知	(41)
学生乘车防“扒”技巧	(42)
特殊天气下的行车常识	(43)
安全护栏对保证交通安全意义重大	(43)
防眩设施保护驾驶员的视觉健康	(47)
视线诱导设施表明道路轮廓	(55)
驾驶员是交通事故发生的主要原因	(59)
疲劳驾驶很容易导致交通事故	(63)
驾驶员产生疲劳的原因非常复杂	(66)
必须加强预防和控制疲劳驾驶	(68)
饮酒对人的心理和驾驶行为的影响	(73)
酒后开车者的驾车心理	(76)
酒后或醉酒驾车的标准	(78)
加大对酒后驾驶违法行为的处罚力度	(80)
吸烟对驾驶操作的影响不可忽视	(82)
药物对驾驶能力都有潜在的危险	(85)
行驶中发生紧急情况时的应急措施	(87)

第四章 学生乘火车安全知识

(89)

学生乘铁路交通安全常识	(90)
-------------------	------





学生安全乘火车四大原则	(92)
铁路旅行途中发生意外如何自救	(92)
如何应对地铁、城铁中的突发事件	(93)
学生乘火车时限带、禁带的物品	(94)
学生在火车站台上的安全事项	(96)
学生通过铁路道口时须知	(97)
电气化铁路安全常识	(97)
铁路客流高峰期注意财产安全	(101)
春运高峰期乘火车温馨提示	(103)

第五章 学生乘船安全知识

(105)

学生水路交通安全常识	(106)
学生乘船安全注意事项	(107)
学生溺水救护须知	(108)
学生陷入冰层逃生自救要则	(109)
哪些船舶易发生水上安全问题	(110)
学生在海上遇险如何求救和自救	(111)

第六章 学生乘飞机安全知识

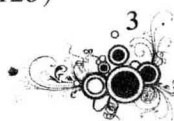
(113)

学生乘飞机安全常识	(114)
机场旅客安全检查须知	(115)
旅客在飞机上的安全须知	(119)
学生乘机前的饮食小提示	(121)
乘坐飞机时有哪些注意事项	(122)
飞机在飞行过程中通常会遇到哪些紧急情况	(123)
飞机紧急迫降时该如何自救	(124)

第七章 学生交通事故防范及自救

(127)

因学生方失误引发的交通事故	(128)
---------------------	-------

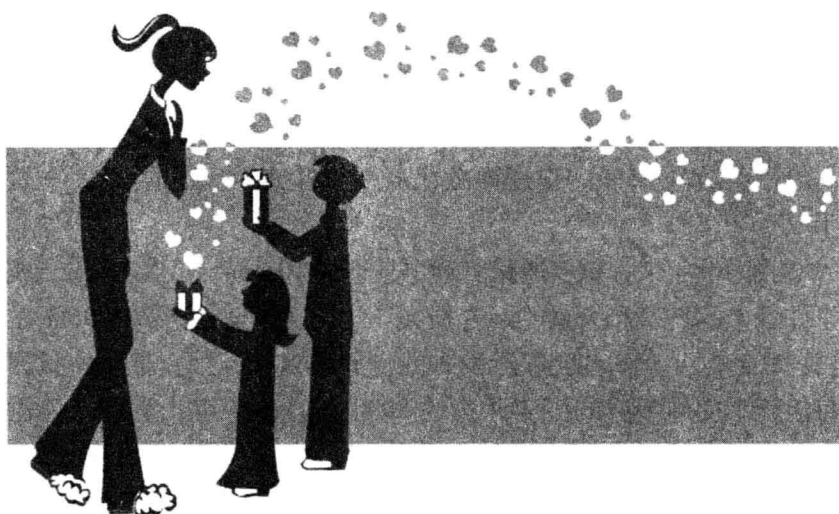




因驾驶方失误引发的交通事故	(129)
要高度重视学生的生命安全	(131)
学生发生交通事故现状及其原因分析	(133)
学校要增强交通安全的管理意识	(134)
提高应对交通事故的能力	(140)
交通事故发生后的处理措施	(142)
应对交通事故的应急措施	(143)
交通事故中的自救措施	(144)
安全转运伤者的方法	(146)



第一章 学生乘校车安全知识



我国每年死于交通事故的少年儿童约 8000 人。在少年儿童意外死亡中，交通事故已成了比战争、疾病、洪水、地震等危害更大的、真正的“头号杀手”。



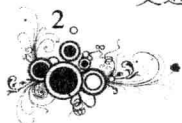
交通安全是学校工作安全运行的前提

据国家公安部通报,2005年全国共发生道路交通事故450254起,造成98738人死亡、469911人受伤,直接财产损失18.8亿元。广州市2005年共发生道路交通事故8809起,造成1739人死亡,受伤10924人,经济损失人民币3193多万元。2005年,全国因交通事故死亡学生共2889人,公路车祸死亡人数占学生死亡总人数的77.2%。学生违法造成的死亡事故中,穿越公路最为严重,占责任事故的85%。交通事故已成为学生意外死亡的最大“杀手”。

我国近年来,每年道路交通事故造成10万余人死亡,还造成了许多人的伤残和大量的财产损失。学生发生交通事故占10%左右。联合国儿童基金会最近发布的世界儿童状况报告显示:我国每年死于交通事故的少年儿童约8000人。在少年儿童意外死亡中,交通事故已成了比战争、疾病、洪水、地震等危害更大的、真正的“头号杀手”。交通事故已经引起了全社会的普遍关注。大量有关学校交通安全事故的案例都已经证实了我们加强交通安全教育的重要性。提高学校的交通安全意识,学习交通安全知识,做好交通安全的预警工作,是保障我们学校工作安全运行的前提条件。

“人最宝贵的是生命,生命对于每个人只有一次。”这是《钢铁是怎样炼成的》中的一句话,是保尔发自内心的感想。现实生活中,许多人在一系列交通事故中丢失了生命。

首先是学生和交通出现了一种不和谐的现象,大量的交通事故证实,如学生无证驾驶,无视交通规则横穿人行道等。其次是因为开车司机的违规操作、超载或车辆本身的故障等,都会引起交通事故,造成对人身的伤害。再则就是前段时间引起社会广泛





关注的校车事件，一些黑校车所引发的交通事故对学生的伤害是不可忽视的。因而，遵守交通法规已经被社会广泛关注，让更多人了解、学习，遵守并运用交通法规已是刻不容缓。



黑校车存在诸多问题

2006年11月21日早晨6点40分，双城市周家镇东跃村村民关某驾驶牌照为黑A12628的华丰牌中客车，拉载双城市周家镇某小学50名小学生及1名成年人，从周家镇东跃村苏家窝棚屯出发，前往周家镇中心小学。途经通村公路一座小桥右转时，由于车辆超载，车速过快，方向盘失灵，导致车辆向左侧翻，从距水面约3米高的桥上坠下，落入约1米深的河水中。事故造成8名小学生（5男3女）死亡，39人不同程度受伤，其中重伤7人。

处理结果：肇事司机被刑拘。经双城市教育局、双城市周家镇政府初步调查，该车驾驶人关某，男，33岁，为东跃村村民，此人只具备B2型驾驶证，不具备客车驾驶资格和营运资格。他所驾驶的客车定员26人，却拉载了51人，超载人员近一倍，属严重超员行驶。目前，驾驶人关某已被公安机关刑事拘留。

在《中小学幼儿园安全管理办法》出台之前对于学校交通车辆没有具体的管理规定，学校交通车的使用处于一种混乱的状态，近年来，超载严重、黑校车泛滥、交通事故频发。农村学校校车超载已成顽疾，家长头痛，校方无奈，相关部门也面临着执法尴尬。黑校车问题为何禁而不止，这颗“定时炸弹”该如何排除，已经成为了教育行政部门和学校的一大难题。

据交通稽查部门调查，目前乡村校车，有的是乡村学校购买社会上的旧车，重新喷漆后上路接送孩子；有的是学校聘用一些没有经过严格专业训练的驾驶员，为在第一时间将孩子送到家，超速、超载；更有甚者，为了多装人，把车内的座位拆下来，以





扩大车内空间；有的校车为了不被发现，甚至在车窗上贴上黑膜，从外面根本看不到车内的情况。

乡村黑校车存在诸多问题，那么为何其还有生存的空间呢？农村地区，交通不是很发达，有限的线路客车又很难与学生上下学时间吻合，运力不足给超载校车提供了市场。现在农村并校以后，不少学生上学的路远了，学生住处极为分散，且流动性很大，如果不用校车接送，很多学生难以保证按时到校。那么，一辆规范的校车正常运行需要多少费用呢？相关部门算了一笔账：如果要租一部 50 座的校车，租金，雇司机的费用，再加上养路费、燃油费、车辆保养等费用，一个月的开支至少要四五千元。这对一所农村学校来说是一笔不小的数目，根本承担不起。而这笔费用一旦投入，无形之中必定加重学生家长的负担。而农村的学生家庭往往是低收入家庭，承担不起较高的费用，因此，为了尽可能省钱，学校肯定是被迫无奈地尽量往车里塞学生。

《中小学幼儿园安全管理办法》出台以后对于校车的使用做出了严格的规定。面对黑校车的交通事故频频发生，我们最好的预防与对策就是学校不雇黑校车，学生不坐黑校车。学生也要有意识的识别车辆的安全性，不坐超载的车，不坐破乱的车，只有学生本人提高了交通安全的意识，才能真正避免交通事故的发生。



建立健全校车及家长包车的管理制度

2004 年 9 月 25 日，石柱县汽车运输公司一辆长期非法营运的中型客车，从城南车站发车，该车核载 9 人，但当其行经该县下路镇牛栏口桥，实载已有 52 人。当时该桥已被洪水漫过（据后来水文部门的推算，当时翻车点水面已高出桥面 0.32 ~ 0.78 米），但驾驶员杨某依旧冒险过桥，连车带人翻入龙河，车上 52





人全部落水。

当年10月2日，确定2人生还，49人死亡，1人下落不明，其中学生33人。事故直接经济损失达到700余万元。据悉，这起事故是该县死亡人数最多、经济损失最大、社会影响最恶劣的道路交通安全责任事故。

事故发生后，党中央、国务院高度重视，立即成立国务院重庆石柱“9·25”特重大道路交通事故调查组，查明事故原因。调查发现，这是一起典型的责任事故，除肇事司机外，该县运输公司管理混乱，交通部门任由非法车站运营以及对危险路桥的安全隐患失察，公安交警对肇事车辆多次超载等违规行为放任、在危险路段未设警示标志、没有预防预案，工商没有对非法经营的城南车站进行及时处理，石柱县、乡两级党委、政府履行安全职责不力。另外，重庆某电力公司在牛栏口桥建设中存在违规行为为事故发生也埋下隐患。

首先，调查组在取证中发现：“9·25”交通事故发生路段，实际路运量远远大于运力，加之周日学生放假回家等因素，客观上存在超载运输的重大隐患。这恰恰也是重庆市农村交通安全的危险实质。为此，国务院调查组对重庆市提出整改意见：有关部门必须统筹安排好乡村客运班次及班线，在客运高峰时期调剂安排车辆，同时制定政策，通过政府补贴或其他措施，使票价水平既能在农民、学生承受的范围内，又可使客运经营者在不超载的情况下有应得的利润。

其次，调查组还建议在车型生产上做文章，从源头上消除客车超载的空间，尤其是农村客运车型，对适用路况、座位数进行必要限制。

再次，“投保率过低、投保面太小”说明社会保险意识比较薄弱，在灾害事故面前，保险公司虽然在第一时间赶到现场，准备了充足的赔付能力，却往往因为投保面太小而无用武之地。

学校校车、家长包车本为方便学生，却成为学生交通事故的



新事故源。交管局要求,在一周内全市各中小学要与各区交管大队签订安全责任状,降低学生校外交通事故发生率。据交管部门统计,2004年上半年全市学生非正常死亡人数中,交通事故死亡占死亡学生总数的14.5%,排在第三位。学生交通事故主要表现在骑车带人、横穿马路、打闹嬉戏、不主动避让车辆、接送孩子的校车或家长包车出事等,每晚7~8时是事故高发期。在这些事故中,新城区交通事故的死亡率比中心城区高,但中心城区的受伤率远高于新城区,且校车及家长包车接送孩子的交通事故死亡率在不断上升。调查发现,有的校车和家长选择接送孩子的车是一些残、破、报废车辆;有的边远城区所包摩托车接送孩子时,不戴头盔、严重超载。市交管局有关负责人称,将与学校签订交通安全责任状,并建立健全校车及家长包车的管理制度,定期对驾驶员进行安全检查及培训,定期对车辆进行检查等。

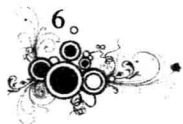


杜绝黑车、无证车辆、报废车辆接送学生

2005年11月11日9时左右,巴南区某幼儿园校车在接幼儿上学途中,行至渝南大道十一支队处时,车辆因机械事故侧翻,造成车上5人(教师1人、驾驶员1人、幼儿3人)中2名幼儿受伤。下午区教委召集该镇所有民办幼儿园,召开紧急会议,通报事故情况,对幼儿园安全工作再次进行强调,要求各幼儿园吸取教训,对照检查,对存在的问题坚决整改。

2005年9月18日15时左右,潼南县某学校(民办学校)一辆校车接学生返校,在离镇上7.5千米处掉头时,发生坠车事故。当时车上共载有17人(学生15人,司机、随车教师各1人)。事故造成学生当场死亡1人,重伤2人,不同程度的轻伤10人,司机、随车教师均为轻伤。

从上面的案例中可知,频繁发生的车祸不仅伤害了孩子们,





也给家庭和学校带来了无法弥补的创伤。透过学生交通事故的典型案例,不难看出学生车祸产生的直接或者间接的原因,珍视、呵护、教育好我们的孩子,从小养成良好交通习惯,不管是对孩子或是对学校、家庭都一样重要。

所以,学校今后还应该再对全体学生加强遵守交通法规和增强交通安全意识的宣传、教育力度,加强监管和调控,对违规的学生要毫不留情地予以阻止、批评教育,必要的时候要把他们截留下来,通知他们的家长来校。同时加强对学生乘车的安全教育,联合交通部门杜绝黑车、无证车辆、报废车辆接送学生。

血的事实告诉我们:人的生命只有一次,为了你、我、他的安全,必须人人自觉遵守交通法规,争做文明交通的宣传者和实践者。



学生未坐校车回家途中遇车祸身亡

2006年6月的一天,从贵州来浙江嘉兴打工的许某的7岁女儿没有乘坐学校的校车,而是自己步行回家。但孩子在途中不幸遭遇车祸,经抢救无效死亡。事后,许某同时向肇事司机和学校要求赔偿,但遭到学校的拒绝,于是便将学校告上了法庭。

许某认为,是学校当初承诺“专车接送”等优惠条件,自己才将女儿送到这所学校,但发生车祸的当天,学校并没有将女儿用校车送到原先约定的地点,才导致孩子在车祸中丧生,因此许某要求学校赔偿医疗费、死亡赔偿金和精神抚慰金等共计10万余元。

学校认为,孩子遭遇车祸的直接原因是由于她违反交通法规横穿马路,这与学校不存在任何直接关系。此外,学校只有在未尽到职责范围内的义务,致使未成年人在校遭受人身损害时,承担赔偿责任,因此学校不负有赔偿责任。





首先,在这个案件中,许某与学校之间存在教育服务合同关系,学校对未成年学生负有教育、保护和管理的义务。

其次,学校不履行义务的行为与孩子因发生事故而死亡的结果间存在一定的因果关系。

另一方面,许某没有对女儿尽到充分的教育义务,也要负有相应的责任。

对此我们的预防与对策是:学校对未成年学生负有教育、保护和管理的义务,学校要增强法制观念,依法治校。《中小学幼儿园安全管理办法》第二十四条规定:学校应当建立学生安全信息通报制度,将学校规定的学生到校和放学时间、学生非正常缺席或者擅自离校情况,以及学生身体和心理的异常状况等关系学生安全的信息,及时告知其监护人。



学校应加强对校车的管理

由于道路交通中的人、车、路、环境诸要素与道路交通的客观需求不相适应、不相协调等原因,致使交通事故的发生率处于上升趋势。特别是重特大恶性交通事故的频频发生,严重危害了人民生命财产的安全,滞后了经济发展,造成新的社会不安定因素。而据有关信息显示:我国每年有近1.6万名中小学生非正常死亡,其中交通事故占死亡总数的30%。这些数据令人触目惊心,中小學生是祖国未来的建设者,是社会未来的主人翁,特别是在当前,许多中小學生是家庭的独生子女,是家庭的重要精神支柱。他们的安全牵动着家庭的心,中小學生作为交通参与者的弱势群体,道路交通事故给他们带来的威胁最大。如何避免中小學生交通事故的多发,让中小學生平安健康的成长,也成了全社会不容忽视的问题。

1. 交通安全设施的维护





交通安全设施是维护交通秩序、确保交通安全的重要工具。学校在预防交通事故的工作中首先就应做好对交通安全设施的定期维护。学校应联合交管部门,加强对道路交通安全设施的维护和管理。对学校附近各主要路段设置不合理的缺口采取封闭措施,部分路段增设人行护栏,减少行人、非机动车随意横穿违章现象。同时,加强交通安全巡查,保障道路交通安全设施的维护,消除安全隐患。进一步完善城市道路交通标线,对陈旧、破损的标线及时补划,对道路上破损、陈旧、歪斜的交通标志、标牌予以整修和更换。

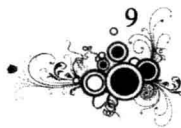
在做好维护交通设施工作的同时,学校还应采取措施维持好学校周边的交通秩序,尤其是在上学、放学的高峰时间段应派专人负责交通秩序的维持工作,使学生安全、有序地出入校园。

2. 校车的维护

校车是学生上学与放学的基本交通工具之一。有条件的学校一般会配备自己的校车,专用于接送学生及教师。条件不具备的学校,也会根据情况租赁、借用其他社会车辆充当校车用于接送师生。作为接送学生的重要工具,校车一旦有安全隐患将后患无穷。因此,本着对人民群众,特别是对学生的生命安全负责的态度,学校应加强对校车的管理,除要认真选用车辆外,还应定期对校车进行安全维护,定期对校车进行安全技术性能及其安全管理制度落实情况的自查,及时消除安全隐患,确保师生的生命安全。

校车维护工作的内容主要包括:

- (1) 严格校车的选用,不使用报废、盗、抢、假牌、假证、非法改装、安全性能不符合国家标准的车辆;
- (2) 在公安机关办理校车注册登记,与公安机关积极配合做好校车管理工作;
- (3) 严格按照国家有关技术标准进行检验,以车辆的方向、制动和传动等项目为重点,严格把关;





(4) 建立校车定期检查制度,定期对校车进行检修、保养及卫生清洁工作,以确保校车的正常运行;

(5) 认真选用校车驾驶员,并为之签署安全保证责任书,确保安全行车;

(6) 对校车实际承载师生数进行定期抽查,确保不超载运送师生;

(7) 贯彻、执行校车的“四定”方针,即“定驾驶员、定车辆、定时间、定路线”;

(8) 制订校车安全搭乘管理规定。

3. 完善报警系统

为加强学校安全管理,建立完善的中小学安全工作体系,学校应进一步完善现有报警系统,使学校报警系统直接与市公安局110报警中心相连,一旦发生意外,警察就能及时赶到。完善的报警系统不但可以提高公安系统对学校紧急事件的灵敏度,缩短了等待时间,而且对学校学生来说更是一个新的保护伞。



建立健全学校交通安全规章制度

为维护道路交通秩序,预防和减少交通事故,保护中小学学生的人身、财产安全及其他合法权益,提高保护学生交通安全的效率,车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人应该关心中小学学生的交通安全,有关部门应当遵循依法管理学校、方便社会的原则,进而保障道路交通有序、安全、畅通。

为了加强学校交通安全工作顺利、持续、稳定地开展,应建立各项规章制度,形成大家共同遵守的工作规程。主要应制定以下几类规章制度:

一是岗位责任制度。校长岗位责任制度,主要是确定对学生

