



医药学院 610212073359

对农村孩子编写的安全知识



NONGCUN HAIZI
ANQUAN XUZHI

农村孩子 安全须知

景向廷◎编著

交通日益发达，建筑越来越豪华，电器潮水般涌入农家，网络信息深入农村，人类的食物更是多样化……然而，这些文明成果带给我们方便舒适的同时，也带来了不少安全隐患。

中国社会科学出版社

专门针对农村孩子编写的安全



医药学院 610212073359



NONGCUN HAIZI
ANQUAN XUZHI

农村孩子 安全须知

景向廷◎编著



交通日益发达，建筑越来越豪华，电器潮水般涌入农家，网络信息深入农村，人类的食物更是多样化……然而，这些文明成果带给我们方便舒适的同时，也带来了不少安全隐患。

中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

农村孩子安全须知 / 景向廷编著. —北京: 中国社会科学出版社, 2009. 10

ISBN 978-7-5004-7916-1

I. 农… II. 景… III. 农村—儿童教育: 安全教育—基本知识 IV. X925

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 098975 号

策划编辑 卢小生 (E-mail: georgelu@vip.sina.com)

责任编辑 卢小生

责任校对 曲 宁

封面设计 栗兴雨

技术编辑 李 建

出版发行 中国社会科学出版社

社 址 北京鼓楼西大街甲158号 邮 编 100720

电 话 010-84029450 (邮购)

网 址 <http://www.csspw.cn>

经 销 新华书店

印刷装订 北京市朝阳区展望印刷厂

版 次 2009年10月第1版 印 次 2009年10月第1次印刷

开 本 880×1230 1/32

印 张 8.125

字 数 166千字

印 数 1—3000册

定 价 15.50元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社发行部联系调换
版权所有 侵权必究

序

孩子，你们是父母的最爱，你们的安全重于泰山。然而，随着现代文明的发展，生活中的安全隐患反倒越来越突出了。不论是在城里还是在乡下，交通事故、食品安全事件等时有发生。在城市，信息传递较为快捷，报纸、网络等往往会将最新发生的安全事件源源不断地送到我们眼前，给我们以强烈的冲击，这在一定程度上提高了人们的防范意识。可是在广大的农村，虽然几乎是家家户户都有电视看，对外界信息的了解也比过去有了很大的提高，但人们的安全意识还是远远滞后于危险降临的速度。当淳朴的农村妈妈依着婆婆的吩咐带孩子到院子里晒太阳时，孩子却受到了紫外线的无情伤害；当慈爱的农村母亲，依着孩子的请求，让他在院子周围多玩一会儿时，屋后宽阔的公路，对她的孩子来说却潜伏着危险。总之，在现代科技文明的飞速进程中，我们在享受着文明进步带给我们幸福生活的同时，也承受着现代社会依然无法解决或者新出现的一些问题。

本书基于以上现实，着眼于农村孩子的身心健康和安
全，针对家庭、学校、社会等孩子们日常生活接触的环境
可能存在的安全隐患，为孩子们精心编写了相关的预防、

应对意外发生的知识和技能。相信，通过对本书的学习，孩子们将在交通、消防等公共安全方面，在饮食、卫生等食品安全和医疗安全方面，在雷电、暴风、海啸、地震、洪水等自然灾害方面，在社会治安、法律以及自身心理健康方面都能获得一些系统的知识。相信，这些知识和技能将有益于孩子身心的健康成长。



目 录

第一章 交通安全 / 1

第一节 交通安全常识 / 1

第二节 安全乘坐交通工具常识 / 10

第三节 行人与自行车交通安全须知 / 16

第二章 体育娱乐安全 / 22

第一节 操场运动的安全 / 23

第二节 水上娱乐和滑冰时的安全 / 29

第三节 其他娱乐及安全事项 / 39

第三章 消防安全 / 50

第一节 用电安全知识 / 50

第二节 易燃易爆化学危险品的安全 / 58

第三节 其他防火安全 / 62

第四章 社会实践及野外出游安全 / 66

第一节 社会实践安全 / 66

第二节 野外活动安全 / 74

第五章 食品、药品与卫生防疫 / 100

第一节 食品安全 / 100

目

录



第二节 药品安全 / 106

第三节 疫情防治 / 119

第六章 常见紧急安全事故处理 / 125

第一节 被动物咬伤的处理 / 125

第二节 冻伤与烧伤的处理 / 130

第三节 外伤及异物的处理 / 134

第七章 自然灾害的应对 / 147

第一节 发生地震时应采取的安全措施 / 147

第二节 遇到洪水、泥石流时应采取的安全措施 / 159

第三节 遭遇雷击、风暴、雪崩时应采取的安全措施 / 163

第八章 社会法制安全 / 170

第一节 提高防范意识 预防人身伤害 / 170

第二节 增强法制观念 提高自保能力 / 209

第三节 校园伤害的处理及法律责任 / 213

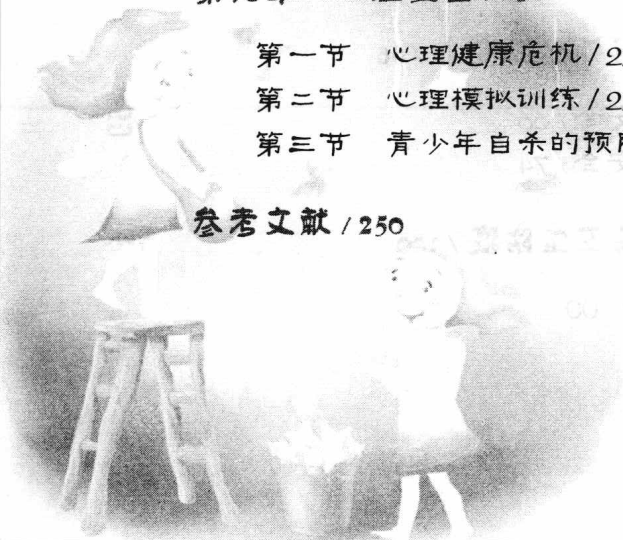
第九章 心理安全 / 230

第一节 心理健康危机 / 231

第二节 心理模拟训练 / 237

第三节 青少年自杀的预防 / 246

参考文献 / 250



第一章

交通安全



孩子们正处于学习沟通和知识积累阶段，“胸无点墨”却求知欲强、好奇心强、精力充沛，时常四处活动，你们的安全极需费心关注。但是，你们也知道，做父母、做老师的又不可能长时间陪在你们身边。你们总是需要自由地去玩的。现在，就让我们一起来学习些安全知识吧。你们这个年龄段，学到的知识将终生难忘。现在学好安全知识，对以后的安全健康成长有极大作用。那样，健康的身体有了保障，就可以去做你们想干的大事了。这一章，我们将共同认识一些日常生活中常见的危险因素，而且还要学以致用，有效地防止危险的发生。

第一节 交通安全常识

交通，对我们大家来说，一点也不陌生，无论是上

学、放学，还是在小小的校园里，也有交通秩序。当然，我们不一定会处处留意，但我们必须要遵守交通规则。就像我们多数时候都不会感觉自己的心跳，可我们的心跳确实实又是存在着，并且支持着我们。

一、道路交通安全常识

道路交通安全常识有哪些呢？交通安全设施、交通安全设施的种类以及国家交通安全法律、法规规定的交通安全设施常识，要了解这些知识，我们首先要认识一些交通安全设施。它们是为维护交通秩序，确保交通安全，充分发挥道路交通的功能，依照规定在道路沿线设置的，是包括交通信号灯、交通标志和标线及交通隔离护栏等交通硬件的总称。

（一）交通信号灯

交通信号灯是用来表明道路使用者的行路权利的交通安全设施。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第二十九条规定，交通信号灯分为：机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、车道信号灯、方向指示信号灯、闪光警告信号灯、道路与铁路平面交叉道口信号灯。

1. 机动车信号灯和非机动车信号灯

机动车信号灯和非机动车信号灯表示：

- （1）绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行；
- （2）黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行；
- （3）红灯亮时，禁止车辆通行。

在未设置非机动车信号灯和人行横道信号灯的路口，非机动车和行人应当遵照机动车信号灯的标志通行。

2. 人行横道信号灯

人行横道信号灯表示：

- (1) 绿灯亮时，准许行人通过人行横道；
- (2) 绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；
- (3) 红灯亮时，禁止行人进入人行横道，但是已经进入人行横道的，可以继续通过或者在道路中心线处停留等候。

3. 车道信号灯

车道信号灯表示：

- (1) 绿色箭头灯亮时，准许本车道车辆按指示方向通行；
- (2) 红色叉形灯或者箭头灯亮时，禁止本车道车辆通行。

4. 方向指示信号灯

方向指示信号灯的箭头方向向左、向上、向右分别表示左转、直行、右转。

5. 闪光警告信号灯

闪光警告信号灯为持续闪烁的黄灯，提示车辆、行人通行时注意观望，确认安全后通过。

6. 道路与铁路平面交叉道口信号灯

道路与铁路平面交叉道口有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通行；红灯熄灭时，表

示允许车辆、行人通行。

(二) 道路交通标志

所谓道路交通标志,是指用图形符号、颜色和文字向交通参与者传递特定信息,用于管理交通的设施。道路交通标志在道路交通管理中占有重要地位,人们称其为不下岗的“交通警”。道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类。主标志又分为:警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志和道路施工安全标志。



直行



向左转弯



向右转弯



人行横道



步行

1. 主标志

(1) 警告标志。警告标志是警告车辆和行人注意危险地点的标志。其形状为正等边三角形,颜色为黄底、黑边、黑图案。警告标志主要包括:交叉路口标志、急弯路标志、反向弯路标志、连续弯路标志、陡坡标志、窄路标志、窄桥标志、双向交通标志、行人注意标志、儿童注意标志、注意牲畜、注意信号灯等标志。

(2) 禁令标志。禁令标志是禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。其形状通常为圆形,个别为八角形或顶点向下的等边三角形。其颜色通常为白底、红圈、红斜杠和黑图案,“禁止车辆停放标志”为蓝底、红圈、红斜杠。禁令标志主要包括:禁止通行标志、禁止驶入标志、禁止机动车通行标志、禁止载货汽车通行标志、禁止三轮车机动车通行标志、禁止大型(或小型)客车通行标志等。

(3) 指示标志。指示标志是指示车辆、行人行进的标志。其形状为圆形、正方形或长方形，颜色为蓝底、白色图案。指示标志主要包括：直行标志、向左（或向右）转弯标志、直行和向左转弯（或直行和向右转弯）标志、向左和向右转弯标志、靠右侧（或靠左侧）道路行驶标志等。

(4) 指路标志。指路标志是传递道路方向、地点和距离信息的标志。其形状，除地点识别标志、里程碑、分合流标志外，为长方形或正方形。其颜色，一般道路为蓝底、白色图案，高速公路为绿底白色图案。指路标志主要包括：地名标志、著名地点标志、分界标志、道路编号标志、交叉路口标志等。

(5) 旅游区标志。旅游区标志分为指引标志和旅游符号两大类。旅游区标志是用于指路的标志，其颜色为棕底白色字符。为吸引和指示人们从高速公路或其他道路上前往邻近的旅游区，应在通往旅游景点的叉路口设置一系列旅游标志，使旅游者能方便地识别通往旅游区的方向和距离，了解旅游项目的类别。

(6) 道路施工安全标志。道路施工安全标志是通往道路施工区的标志，它主要包括：路栏、锥形交通路标、施工警告灯号、道口标柱、施工区标志、移动性施工标志等几类。

2. 辅助标志

辅助标志是指紧靠主标志下缘，起辅助说明作用的标志。其形状为长方形，颜色为白底、黑字、黑边框。用于表示时间、车辆类型、警告和禁令的理由、区域或距离等主标志无法完整表达的信息。辅助标志主要包括：表示时

间、表示车辆种类、表示区域或距离、表示警告与禁令理由的标志以及组合辅助标志和可变信息标志。

这里要注意的是，可变信息标志是一种因交通、道路、气候等状况的变化而改变显示内容的标志。一般可用作速度限制、车道控制、道路状况、气象状况及其他内容的显示。主要用于高速公路、城市快速路的信息显示。可变信息标志的显示方式有多种，如：高亮度发光二极管、灯泡矩阵、磁翻板、字幕式、光纤式等。

（三）道路交通标线

道路交通标线是由标画于路面上的各种线条、箭头、文字、立面标记、突起路标和轮廓标等构成的交通安全设施。其作用是管制和引导交通。可以与交通标志配合使用，也可单独使用。交通标线按功能可分为三类：指示标线、禁止标线和警告标线。

1. 指示标线

指示标线又可分为：

（1）纵向指示标线，包括双向两车道路面中心线、车行道分界线与车行道边缘线。

（2）横向指示标线，包括人行横道线与距离确认线两类。

（3）其他指示标线，包括高速公路出入口标线、停车位标线、港湾或停靠站标线、收费岛标线、导向箭头与路面文字标记。

2. 禁止标线

（1）纵向禁止标线，包括禁止超车线、禁止变换车道

线与禁止路边停放线。

(2) 横向禁止标线，包括停止线、停车让行线与减速让行线。

(3) 其他禁止标线，包括非机动车禁驶区标线、导流线、网状线、专用车道线与禁止掉头线。

3. 警告标线

(1) 纵向警告标线，包括车行道宽度渐变段标线、路面障碍物标线与近铁路平交道口标线。

(2) 横向警告标线，包括减速标线与减速车道线。

(3) 其他警告标线，如立面标线。

下面介绍几种新型、常用的交通标线：

其一，人行横道线。人行横道线为一组白色平行粗实线（斑马线），在交通信号灯控制的路口，采用两条白色平行粗实线画出人行横道线的范围，表示准许行人横穿车行道。行人横穿车行道时必须行走在人行横道线内，设置有人行横道信号灯的，还必须按信号灯指示通行。

其二，人行横道线预告标志。设置在人行横道线前适当位置的白色菱形图案，用于提示前方接近人行横道，机动车行驶时须注意行人横穿道路。

其三，禁止掉头标志。设置在禁止掉头路口前适当位置的，由一个掉头箭头和一个叉形图案组成的黄色图案，表示禁止车辆掉头。

其四，导流线。导流线的形式主要为一个或几个根据路口地形设置的白色“V”形线或斜纹线区域，表示车辆必须按规定的路线行驶，不得压线或越线行驶。主要用于过宽、不规则或行驶条件比较复杂的交叉路口、立体交叉的

匝道口或其他特殊地点。

其五，中心圈。设置在交叉路口中心的白色圆形或菱形区域，用于区分车辆大、小转弯，及对车辆左转弯的指示，车辆不得压线行驶。机动车向左转弯时，必须紧靠中心圈小转弯。

其六，减速标线。设置在收费站广场、出口匝道或其他要求车辆减速路段的白色虚线，其形式有单虚线、双虚线和三虚线，垂直于行车方向设置。用于警告前方应减速慢行。

其七，的士临时停靠点白色框线。设置在的士临时停靠点路面上，只准的士临时停车上、下客，其他车辆不准停靠。的士停靠时，必须遵守线内停车、即停即下、即上即走的规则，不得占位待客。

其八，公共汽车停靠站白色框线。设置在公共汽车站路面上，只准许市内公共汽车临时停车上、下客，其他车辆不准停靠。公共汽车停靠时，必须按位停放在框线内，依次上、下客，不得越线。

二、水上交通安全常识

我国水域辽阔，人们外出旅行，会有很多机会乘船，船在水中航行，本身就存在遇到风浪等危险，所以乘船旅行的安全十分重要。乘船旅行应注意：

第一，不乘坐冒险航行的船舶。为了保证航运安全，凡符合安全要求的船只，有关管理部门都发有安全合格证书。外出旅行，不要乘坐无证船只。

第二，不乘坐客船、客渡船以外的船舶。

第三，不乘坐超载船舶或人货混载的船舶。

第四，上下船要排队按次序进行，不得拥挤、争抢，以免造成挤伤、落水等事故。

第五，天气恶劣时，如遇大风、大浪、浓雾等，应尽量避免乘船。

第六，不在船头、甲板等地打闹、追逐，以防落水。不拥挤在船的一侧，以防船体倾斜发生事故。

第七，船上的许多设备都与保证安全有关，不要乱动，以免影响正常航行。

第八，夜间航行，不要用手电筒向水面、岸边乱照，以免引起误会或使驾驶员产生错觉而发生危险。

第九，一旦发生意外，要保持镇静，听从有关人员的指挥。

第十，集体乘船应注意：要有老师带队指挥，上下船要排成队，不得打闹、走动；要听从船上工作人员的指挥，维护好船上秩序。

三、铁路交通安全常识

在许多情况下，铁路往往和公路、人行小道等道路交叉。这样的情况下，行人和车辆通过铁路道口时必须非常小心：

第一，行人和车辆在铁路道口、人行过道及平过道处，发现或听到有火车开来时，应立即躲避到距铁路钢轨2米以外处，严禁停留在铁路上，严禁抢行超过铁路。

第二，车辆和行人通过铁路道口，必须听从道口看守人员和道口安全管理人员的指挥。

第三，凡遇到道口栏杆（栏门）关闭、音响器发出报警、道口信号显示红色灯光，或道口看守人员示意火车即将通过时，车辆、行人严禁抢行，必须依次停在停止线以外，没有停止线的，停在距最外股钢轨5米（栏门或报警器等应设在这里）以外，不得影响道口栏杆（栏门）的关闭，不得撞、钻、爬越道口栏杆（栏门）。

第四，设有信号机的铁路道口，两个红灯交替闪烁或红灯稳定亮时，表示火车接近道口，禁止车辆、行人通行。

第五，红灯熄，白灯亮时，表示道口开通，准许车辆、行人通行。

第六，遇有道口信号红灯和白灯同时熄灭时，需停车和止步观望，确认安全后，方准通过。

第七，车辆、行人通过设有道口信号机的无人看守道口以及人行过道时，必须停车或止步观望，确认两端均无列车开来时，方准通行。严禁在铁路路基上行走、乘凉及坐卧钢轨。严禁在站内或区间内铁路上逗留、游逛、穿越或捡拾物品。严禁扒车、钻车、跳车和无票乘车。另外，铁路桥梁和铁路隧洞禁止一切行人通过。

第二节 安全乘坐交通工具常识

人、车、路、环境是构成道路交通的四大要素，人是交通系统中的主体。在人的因素中除机动车驾驶员外，还有行人、乘客、骑自行车者，在研究交通问题时，不当把注意力只集中在驾驶员身上，还应注意乘客、行人、