

The cover of the book 'China Railway Traffic Atlas' features a photograph of a train at a station. The train is orange and blue, with a white stripe and a red emblem on the front. It is moving along tracks that cross under a large, modern concrete overpass. In the background, there are traditional Chinese buildings with multi-tiered, dark roofs and white walls. The sky is a clear, pale blue. The title '中国铁路交通地图册' is written in large, bold, orange characters with a white outline and a slight shadow effect, positioned in the upper right quadrant of the cover.

中国铁路 交通地图册

中国地图出版社 中国铁道出版社



医药学院610 2 01358765

中国铁路交通地图册

中国地图出版社
中国铁道出版社 合编
铁道部运输局



图书在版编目(CIP)数据

中国铁路交通地图册/褚书铭,陆用森主编. —北京:
中国地图出版社:中国铁道出版社,1997.6
ISBN 7-5031-1936-5

I. 中… II. ①褚… ②陆… III. 铁路运输—交通图—中
国—图集 IV. F532-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 12998 号













编辑委员会

主 任:	华茂崑	李承斌	常国治			
副 主 任:	张学良	汪季贤	丁文焕	曹树祥	丁益民	王宗峰
	林瑞耕	杨友根	周振庆	童安炎	刘国夫	吕长青
编 委:	蔡德仲	褚书铭	班长青	梁德君	秦万有	司马舸
	王嘉裕	熊安春	陆用森	陈振华	范萍华	杨建华
	赵杏英	朱志洋	周瑞祥	荣亦安		












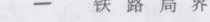


主 编:	陆用森	褚书铭			
副 主 编:	杨建华	赵杏英	尹嘉珉	蔡德仲	
编 辑:	杜怀静	胡彝珣	黄 燕	甘 霖	崔 艳
制印工艺:	王惠芳	王立红			
封面设计:	吴凌云				
封面摄影:	孙 立				
审 订:	杨守一				

图 例









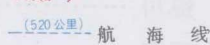
铁路机构及车站性质

	铁 道 部		一 等 站		编 组 站
	铁 路 局		二 等 站		区 段 站
	铁 路 分 局		三 等 站		客 运 站
	特 等 站		四、五 等 站		货 运 站



















交 通 和 境 界

	复 线 铁 路		地 方 铁 路		省 级 界
	单 线 铁 路		高 速 公 路		特 别 行 政 区 界
	临 管 线		主 要 公 路		二 铁 路 局 界
	电 气 化 铁 路		一 般 公 路		一 铁 路 分 局 界
	窄 轨 铁 路		国 界、未 定 国 界		

水 文 和 其 他

	海 岸 线		渠 道、运 河		关 隘、山 峰
	河 流 及 通 航 起 迄 点		沼 泽		珊 瑚 礁
	湖 泊、水 库		井 泉		(520公里) 航 海 线

铁 路 营 业 办 理 条 件

※	旅客乘降所，只办理旅客乘降业务		不办理危险货物（使用爆炸品保险箱装运的除外）
	不办理行李和包裹业务的车站		不办理牲畜到达
	不办理包裹业务的车站		不办理整车爆炸品及整车一级氧化剂（硝酸铵、硝酸钾、硝酸钠除外）
	仅办理整车货物发到		站内及专用线均不办理武器、弹药及爆炸品（包括使用爆炸品保险箱装运的）发到
	仅办理整车货物承运前保管		1吨集装箱办理站
	危险货物仅办理农药、化肥发到		5吨集装箱办理站
	仅办理专用线、专用铁路整车发到		10吨集装箱办理站
	仅办理零担货物发到		20英尺集装箱办理站
	仅办理整车路用货物发到		20英尺、40英尺集装箱办理站
	站内及专用线均不办理货运营业	又	又字表示配有叉车
		40	数字表示最大起重吨位

中国铁路近况

铁路建设取得了历史性的成就。“八五”期间是铁路建设投资最多、建设规模最大、建设速度最快的时期。特别是“八五”后三年，铁路建设者展开了气势恢宏的铁路建设热潮，令人瞩目的京九铁路于1995年11月6日全线铺通；宝中铁路于1995年6月1日建成通车；兰新铁路复线于1995年6月30日开通运营；侯月铁路一期工程和浙赣铁路复线也于1995年投入运营；南昆铁路已于日前建成通车。“八五”期间总计铺轨11181公里（其中新线铺轨6011公里，复线铺轨5170公里）。“八五”交付运营新线3719公里，复线3847公里，电气化2973公里。复线率由“七五”期末的24%，上升到29%；电气化率由“七五”期末的13%，上升到18%。同期，还完成了78项扩能工程，合资铁路铺轨2430公里，地方铁路铺轨1041公里。“八五”期末，铁路营业里程突破了6万公里。

“八五”铁路建设取得了重要进展，增强了铁路干网运输能力。但由于铁路建设长期滞后，欠贴较多，运输能力不足的矛盾仍未解决。目前，影响铁路运输能力的“限制口”仍有17个之多，通过“限制口”的货物，只能满足运输需求的50%左右。运往华东、华南方向，以及进出西南地区的货物运输仍受到限制。所以，铁路运输还是国民经济中突出的薄弱环节，制约着国民经济的发展。

《中华人民共和国国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标纲要》为铁路今后15年的发展绘出宏伟蓝图。在保持国民经济持续快速健康发展中，《纲要》提出“以增加铁路运输能力为重点，充分发挥公路、水运、空运、管道多种运输方式的优势，加快综合运输体系的建设，形成若干条通过能力强的东西向、南北向大通道”。2000年，铁路营业里程达到6.8万公里，复线率34%，电气化率27%。在“八五”干网建设的基础上，做好完善配套，集中主要力量打通主要限制口和扩大西南通道，继续建设煤运通道，完善南北通道，强化东北通道，重点建设若干条大能力干线和地区性新线。发展货物重载运输，增开旅客列车，提高行车速度。

《纲要》为铁路发展描绘的宏伟蓝图，极大地鼓舞了广大铁路员工，是铁路部门迈向21世纪的行动纲领。我们相信，经过广大铁路员工的努力和全国人民的有力支持，铁路运输将由限制型转变为适应型，并为促进国民经济的发展迈出坚实的步伐。

前 言

中国是发展中国家。目前,铁路仍然是我国交通运输的主要方式,担负着全国70%以上的货运总周转量和50%以上的客运总周转量。

改革开放以来,我国国民经济发展迅速,铁路建设也有长足的进步和发展。随着工农业生产、城乡建设、商贸、旅游业的不断发展,物资运输量增大,人们交往、外出日益增多,加之农民外出务工、经商等等,社会各界迫切需要一本全面反映我国铁路交通现状及其发展的地图册。为此,在铁道部运输局的指导帮助下,中国地图出版社和中国铁道出版社合作编制出版了这本《中国铁路交通地图册》,供广大读者工作、出差办事等参考。

《中国铁路交通地图册》主要反映我国铁路交通的基本情况,包括主要技术条件、客运、货运的有关信息。此外,为了人们外出工作方便,还选编了一些城市图。图册由地图、文字、图表等组成,以地图为主。地图分总图、铁路局(含铁路集团公司)图、铁路分局(含铁路总公司)图和城市图等。

总图有中国铁路、铁路管辖范围、风景名胜图等。铁路局和铁路分局图是图册的主体部分。铁路局图:一个局一幅图,共14幅。主要表示铁路局所管辖的铁路分局及三等以上的车站。铁路分局图原则上也是一个分局一幅图,也有两个相邻分局合幅的,52个分局共设46幅。比较详细地表示了营业铁路、铁路局临管线、主要地方铁路,以及各级车站客运、货运办理条件和限办项目等。铁路局和分局图上,铁路车站均按等级表示特等、一等、二等、三等和四、五等站。客运站、货运站、编组站、区段站采用不同符号表示。城市图主要选择省级行政中心,以及与铁路局、分局、铁路枢纽、换乘站相关的城市和主要的旅游、边贸城市等,共计98个城市。城市图重点表示城市的轮廓、结构,城市主要街道,以及与铁路有关的服务设施等。

台湾省铁路及香港铁路列专幅表示,但未反映铁路里程数据及主要技术特征。图册最后附有《京九铁路全线图》、《中国“九五”铁路展望》等。

图册铁路资料截至1997年6月。随着铁路运量增加和铁路建设的不断发展,车站客货运办理条件和限办项目常有变化,请以铁道部颁发的有关文件或规定为准。

本图册在编制过程中,得到铁道部各有关业务局、铁路局的大力支持,铁道部第一、二、三、四勘测设计院提供不少资料,在此一并表示衷心感谢。

由于编者水平与资料所限,错漏之处,敬请广大读者指正。

编者

1997年6月

目 录

前言

图例

中国铁路近况

中国铁路	1—2
中国铁路管辖范围	3—4
中国风景名胜	5—6
●哈尔滨铁路局	7—8
哈尔滨铁路分局	9—10
海拉尔铁路分局 齐齐哈尔铁路分局	11—12
加格达奇铁路分局 伊图里河铁路分局	13—14
佳木斯铁路分局 牡丹江铁路分局	15—16
哈尔滨	17—18
满洲里 海拉尔 齐齐哈尔 大庆	19—20
牡丹江 佳木斯 黑河 绥芬河	21—22
●沈阳铁路局	23—24
沈阳铁路分局 丹东铁路分局	25—26
长春铁路分局 白城铁路分局	27—28
大连铁路分局 锦州铁路分局	29—30
吉林铁路分局 图们铁路分局	31—32
通辽铁路分局	33—34
通化铁路分局 大连	35—36
沈阳	37—38
抚顺 锦州 鞍山	39—40

丹东 长春	41—42
吉林 白城 通辽	43—44
通化 延吉 图们	45—46
●北京铁路局	47—48
大同铁路分局 临汾铁路分局	51—52
太原铁路分局 石家庄铁路分局	53—54
天津铁路分局	55—56
北京	57—58
太原 大同 临汾	59—60
天津	61—62
石家庄 北戴河	63—64
秦皇岛 山海关 承德	65—66
●呼和浩特铁路局 呼和浩特铁路局(东部)	67—68
呼和浩特铁路局(西部) 呼和浩特	69—70
包头 二连浩特 集宁	71—72
●郑州铁路局	73—74
郑州铁路分局 安康铁路分局	75—76
洛阳铁路分局 襄樊铁路分局	77—78
西安铁路分局	79—80
武汉铁路分局	81—82
郑州 洛阳	83—84
西安	85—86
武汉	87—88
安康 襄樊 ●济南铁路局	89—90
济南铁路分局	91—92
青岛铁路分局 徐州铁路分局	93—94

济南 曲阜	95—96
烟台 兖州 青岛	97—98
泰安 徐州 连云港	99—100
●上海铁路局	101—102
上海铁路分局 蚌埠铁路分局	103—104
福州铁路分局 杭州铁路分局	105—106
南京铁路分局 无锡 苏州	107—108
南京	109—110
上海	111—112
杭州	113—114
合肥 蚌埠 黄山	115—116
福州	117—118
厦门 南昌	119—120
●南昌铁路局	121—122
●广州铁路(集团)公司	123—124
羊城总公司 广深公司 海南总公司	125—126
长沙总公司	127—128
怀化总公司 怀化 株洲	129—130
长沙	131—132
广州	133—134
深圳 佛山 湛江	135—136
汕头 海口	137—138
●柳州铁路局 南宁铁路分局	139—140
柳州铁路分局	141—142
南宁 北海	143—144
桂林 柳州 凭祥	145—146

●成都铁路局	147—148
成都铁路分局 重庆铁路分局	149—150
贵阳铁路分局	151—152
西昌铁路分局 重庆	153—154
成都	155—156
西昌 遵义 贵阳	157—158
●昆明铁路局	159—160
昆明 开远 大理	161—162
●兰州铁路局	163—164
兰州铁路分局 武威铁路分局	165—166
西宁铁路分局 银川铁路分局	167—168
兰州 武威 嘉峪关	169—170
银川	171—172
西宁	173—174
拉萨	175—176
●乌鲁木齐铁路局	177—178
乌鲁木齐铁路分局	179—180
哈密铁路分局 乌鲁木齐	181—182
哈密 吐鲁番 香港铁路	183—184
香港岛·九龙	185—186
澳门 台湾铁路	187—188
台北	189—190
京九铁路全线图	191—192
中国“九五”铁路展望	193—194
“九五”铁路建设概况	195—196
全国铁路主要站间里程表	197—198

中国铁路

0 170 340 510 km



- 铁路局
- ○ 铁路分局及其他
- ==== 复线铁路
- 单线铁路
- 电气化铁路
- 窄轨铁路



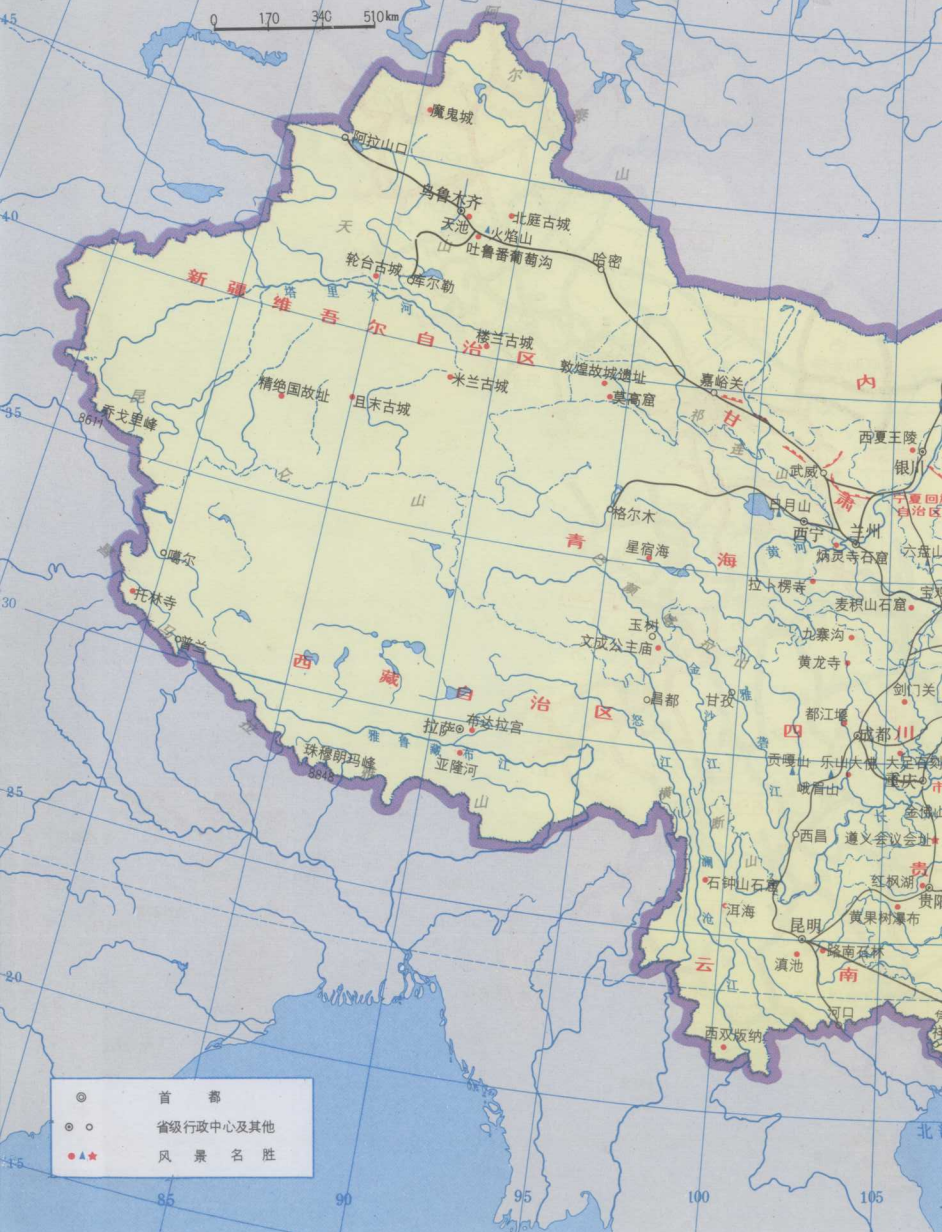
中国铁路管辖范围

0 170 340 510km

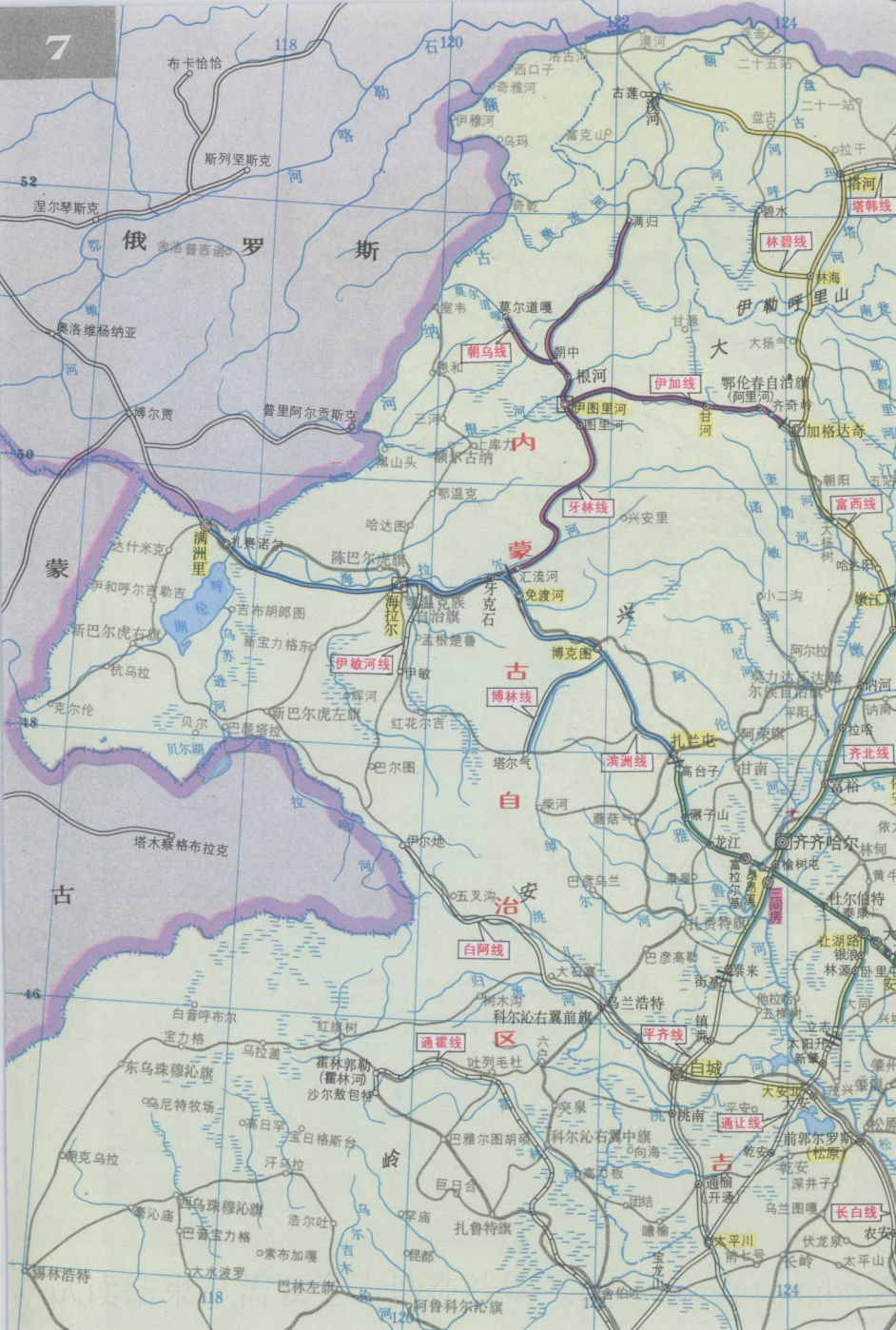




中国风景名胜







俄罗斯

蒙

古

治

古

岭

区

吉

布卡恰恰

斯列坚斯克

涅尔琴斯克

奥洛维扬纳亚

博尔贾

普里阿尔贾斯克

达什米克

伊和呼尔吉勒吉

新巴尔虎右旗

杭乌拉

克伦

贝尔

塔木察格布拉克

白音呼布尔

宝力格

东乌珠穆沁旗

乌尼特牧场

朝克乌拉

西乌珠穆沁旗

巴音宝力格

索沁庙

巴音波罗

巴林左旗

阿鲁科尔沁旗

陈巴尔虎旗

海拉尔

温克自治旗

新宝力格东

新巴尔虎左旗

巴尔图

伊敏河

红花尔吉

伊尔地

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

哈达图

牙克石

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

朝乌线

伊加线

牙林线

博林线

伊敏河

白阿线

通霍线

平齐线

通让线

长白线

富西线

林碧线

塔河线

朝中

根河

伊图里河

图里河

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

朝中

根河

伊图里河

图里河

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

朝中

根河

伊图里河

图里河

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

朝中

根河

伊图里河

图里河

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

五叉沟

科尔沁右翼前旗

吐列毛社

雅鲁图胡勒

科尔沁右翼中旗

向海

巨日合

扎鲁特旗

阿鲁科尔沁旗

兴安里

博克图

免渡河

博克图

塔尔气

52

50

48

46

118

118

石120

132

124

二十五站

二十一站

拉干

塔河

林海

伊勒呼里山

加格达奇

朝阳

小二沟

阿荣旗

扎兰屯

高台子

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

52

50

48

46

118

118

石120

132

124

二十五站

二十一站

拉干

塔河

林海

伊勒呼里山

加格达奇

朝阳

小二沟

阿荣旗

扎兰屯

高台子

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林

依林