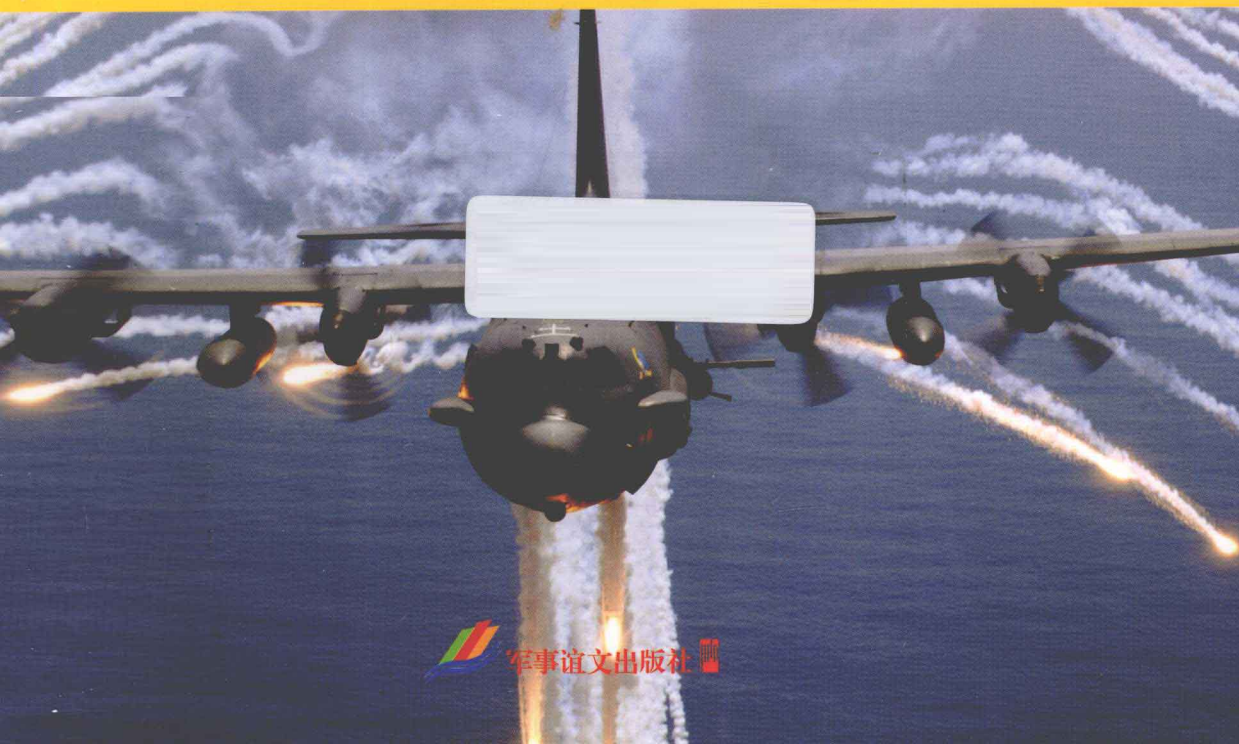


阿富汗空战

2001年以来美国与
北约的空中作战行动

〔英〕蒂姆·里普利 (Tim Ripley) 著 熬锋 孙迪辉 译

AIR WAR AFGHANISTAN
US AND NATO AIR OPERATIONS FROM 2011





2001 年以来美国与北约的空中作战行动

〔英〕蒂姆·里普利 (Tim Ripley) 著

熬锋 孙迪辉 译



军事谊文出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

阿富汗空战 / (英) 里普利著; 熬锋, 孙迪辉译. —北京: 军事谊文出版社,
2012.12

ISBN 978-7-80150-999-4

I. ①阿… II. ①里… ②熬… ③孙… III. ①反恐怖活动 - 空战 - 史料 - 美国
IV. ①D771.25②E195.36

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第285485号

Copyright © Tim Ripley, 2011

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *Air War Afghanistan* is published by arrangement with Pen &
Sword Books Ltd.

本书中文简体字专有使用权归军事谊文出版社所有

声明: 本书译自国外公开出版物, 书中所表达的立场和观点为作者本人持有。本社出版
翻译其作品并不意味着我们同意或赞同书中所表达的立场和观点, 任何人不能以此为
指责或攻击本社或中国政府及军方。

书 名 阿富汗空战

著 者 [英] 蒂姆·里普利

译 者 熬 锋 孙迪辉

出版发行 军事谊文出版社

社 址 北京安外黄寺大街乙一号 (邮编: 100120)

印 刷 北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本 787 × 1092毫米 1/16

印 张 16

字 数 236千字

版 次 2013年1月第1版

印 次 2013年1月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-80150-999-4

定 价 65.00元



目 录

CONTENTS

- 导 言 /1
- 第 1 章 目标, 阿富汗 /9
- 第 2 章 制定作战计划 /19
- 第 3 章 “持久自由” 作战行动, 战略空战 /31
- 第 4 章 “持久自由” 行动之特种部队作战 /43
- 第 5 章 “持久自由” 行动之南部前线 /55
- 第 6 章 “水蟒” 行动, 阿富汗战争进入 2002 年 /71
- 第 7 章 轻轻的足迹——2002 至 2005 /85
- 第 8 章 在阿富汗南部地区的战斗——2006 年 /97
- 第 9 章 北约之战——2007 至 2008 /111
- 第 10 章 阿富汗战场上的无人机 /127



第11章 保障作战——大型运输机和空中加油机 /143

第12章 秘密作战 /155

第13章 阿富汗空战中的先进技术 /167

第14章 美国增兵阿富汗 /181

第15章 无人机在巴基斯坦境内的秘密作战行动 /195

第16章 空中力量评估 /211

附录一 2001年10月至2010年4月期间，美国和北约固定翼喷气式战机和直升机在阿富汗战争中的损失情况 /221

附录二 持久自由作战行动——2001年9月至12月飞机驻扎情况 /234

附录三 美国海军和美国海军陆战队舰载机——2001“持久自由”作战行动 /237

附录四 国际安全协助部队在阿富汗战场的空中力量部署，2010年4月 /239

附录五 美军及其联军“捕食者”无人机与“死神”无人机损失情况——阿富汗 /巴基斯坦区域，2001年9月至2010年4月 /244

术语表 /247





导 言

Introduction





自上世纪 70 年代后期开始，阿富汗一直饱受战火蹂躏。从 1979 年起，这个位于中亚的国家先后两次遭受外国入侵，各方势力的虎视眈眈蛮横干涉，与持续升温的内乱使阿富汗变得满目疮痍。在 21 世纪的第一个十年当中，阿富汗及其临近巴基斯坦的边境地区一直是伊斯兰激进分子和美国及其联军的战场。

在过去的 40 年间，空中力量在阿富汗所爆发的冲突中扮演着极其决定性影响的角色。1979 年 12 月，苏联部队通过空降的方式进入了阿富汗，并且依靠空中打击攻占了阿富汗的重要军事目标和战略要地。苏联运输机一波接一波地将空降部队和轻型战车投送到阿富汗，以便快速占领具有战略意义的阿富汗政府所在地及空军基地。在差不多十年的时间里，苏联一直依靠多种类型的空中力量来支撑其作战行动，其中包括战略轰炸机、战斗轰炸机、空中运输机、空中侦察机，以及攻击型直升机。直到 1989 年，苏联才从阿富汗撤军，自此阿富汗进入了错综复杂的内战时期。

在整个 20 世纪 90 年代，阿富汗国土上一直发生着军阀和各种武装组织之间为夺取政权而发生的混战。与苏联对抗时保留下来的一些空中力量被军阀们大肆用于权力争斗，随着内乱对国家所造成的破坏不断升级，阿富汗人民深陷痛苦绝望的轮回之中，无法自拔。所有的阿富汗军阀都试图利用国内残余的空中力量来保卫他们的权力并帮助他们夺取政权。

20 世纪 90 年代末，塔利班实现了对阿富汗的统治。这在一定程度上为



阿富汗带来了和平。但是此后的阿富汗更被外界所孤立。塔利班接收了当时残留的阿富汗空军，但是大部分空军工作人员是因为塔利班强硬地威胁其家人安全才继续留在空军服役的。此后，本·拉登及其追随者开始在塔利班控制的阿富汗活跃起来，并且制造了一系列最终导致美国介入的袭击事件。比如，1998年8月，本·拉登领导的基地组织对位于东非的美国大使馆进行了致命的攻击，导致当时在任的克林顿总统下令使用“战斧”巡航导弹对阿富汗境内的“恐怖分子基地”进行高强度的打击。

而最终导致美国下定决心消灭塔利班和基地组织的原因是2001年发生的“911”袭击事件。美国动用了大规模空中力量和导弹对当时苟延残喘的阿富汗空军和防控设施进行了毁灭性的打击，此后又派遣美国特种部队与阿富汗境内反对塔利班的武装力量在几周内将奥马尔推上了阿富汗的领导地位。

此后，以美国为首的多国部队在阿富汗境内，采取空对地战斗机和攻击型直升机追踪等策略，试图摧毁剩余的塔利班武装以及基地组织成员。在接下来的四年里，阿富汗形势日趋平稳。塔利班和基地组织好像人间蒸发了一

下图：全副武装的MQ-9“死神”无人机（UAV）正在Bagram空军基地的跑道上降落。2007年10月7日，更为先进的“捕食者”无人机完成了其在阿富汗的处子秀。当时它在Deh Rawod附近向一个目标发射了一枚“地狱之火导弹”。（美国空军 / 现役军士 Brian Ferguson）





上图：阿富汗 Orgun 省，一架 AH-64A “阿帕奇”直升机正在空中盘旋，慢慢向前方的一个弹药油料补给基地前进。该直升机是美国、英国和荷兰攻击型直升机部队在阿富汗战争中的主要机型。（美国陆军 / 一等军士 Fred Gurwell）

样再也没有出现。

随着伊拉克局势的不断升级和失控，美国政府开始考虑将一部分军队从阿富汗撤出，将其派遣到巴格达周边执行作战任务。因此，美国制定了一系列计划，欲将维持阿富汗安全的责任移交给北约。

2006 年春，正当北约开始接管美军在阿富汗西南部的军事任务时，塔利班开始大举反攻。孤立的英国、加拿大和荷兰军队遭到了数千名装备精良的塔利班成员的猛烈攻击。北约派遣了歼击机、无人机（UAV）以及攻击型直升机对塔利班部队进行了打击，成功将塔利班部队控制在海湾区域，与此同时，利用直升机和 C-130 运输机给被塔利班围困的北约部队提供补给。

此后，阿富汗南部饱受塔利班武装和北约之间的战争摧残。战火一直蔓延到阿富汗南部的大部分地区，并且越过了阿富汗与巴基斯坦边境区域的“普什图地带”——这个地名取自该地区居住的最大部族。随着喀布尔政府在当地势力的不断衰弱，美国及其北约联军逐步向该地区增派了数千名士兵，并



上图：一架美国的 F-15 “隼” 式战斗机展示出了其装载的大量武器。该战机刚刚完成了一项为地面部队提供近距离低空空对地火力支援的任务，并接受了空中加油。（美国空军 / 军士长 Lancer Cheung）

加强了针对该地区的空中力量以遏制塔利班武装。

在整个阿富汗战争中，美国和北约的空中力量发挥了重要的作用。在阿富汗和巴基斯坦境内，装配有导弹的无人机对塔利班武装和基地组织领导人实施了刺杀行动；空对地战斗机和武装直升机为北约地面部队提供掩护和支援；运输直升机将北约突击队送入了敌占区的腹地；还有大量的运输机为深入阿富汗的北约军事基地提供补给。

在数年的战斗中，美国及其北约联军在很大程度上依赖空中力量实现武力打击或达成某些政治意图，这其中有很多原因。第一，阿富汗地理情况独特，有高山、峡谷以及杳无人烟的沙漠。此外，阿富汗境内道路、桥梁等基础设施匮乏，这些都意味着在阿富汗只能通过空中力量来实现快速推进。谁控制了阿富汗的天空，谁就拥有在阿富汗的军事优势。无论是投送地面部队、为地面部队运送补给，还是实施武力打击，空中力量都是最好的选择。除了



武装攻击之外，空中监视也很重要，它能帮助美军及其北约联军获得可靠的情报。

第二，阿富汗属于内陆国家，其周边诸国政治局势动荡，武装力量复杂，这意味着要派遣武装力量进入阿富汗的唯一通道只能是通过空中，只有完全夺取阿富汗的制空权才能维持长期的军事存在。

然而，空中力量并不是解决所有美军及其北约联军在阿富汗军事问题的万能钥匙。在阿富汗的空中军事行动需要大量的后勤保障。向阿富汗境内派驻大量武装部队所带来的政治问题也对空中军事行动的实施造成了困难。此外，通过对 2001 年战事的分析美军发现，他们必须大量采用空中加油才能保证空中力量对塔利班武装的战略打击任务。

随着美军及其北约联军派驻阿富汗武装力量的增加，他们在阿富汗境内也不断增设空军基地以保证在第一时间对地面部队提供各种支援。而大量喷气式战斗机和直升机所需要的油料却必须通过巴基斯坦边境由陆路运入阿富汗，这其中就存在油料运输队伍遭到塔利班武装袭击的危险。

阿富汗的自然环境对于飞行员而言也是一个严峻的挑战。无论是固定翼飞机还是直升机，这里的环境都非常不适合飞行。在阿富汗，高温、高海拔加上沙漠风暴给飞行员带来了极大的困扰。他们在任何时候都不敢掉以轻心。

下图：2001 年 11 月，美国海军陆战队 KC-130R 运输机将先头部队空运到了阿富汗南部的“犀牛”前线作战基地。（美国海军陆战队）





上图：荷兰皇家空军的“美洲狮”直升机在阿富汗重建行动中将荷兰工程师运送到位于坎大哈省的前方基地。在该图中可以看到北约直升机驾驶员经常面对的起飞时直升机螺旋桨卷起的“昏天黑地”的沙尘。（加拿大国防部 / 军士 Dennis Power）

除此以外，阿富汗境内的高山和广袤的沙漠也是飞行员们面对的莫大威胁。

美国空军的一名资深直升机驾驶员 2006 年夏天在阿富汗执行军事行动，他认为阿富汗的自然环境比作战的敌人更加可怕。他说：“我做了一个在阿富汗的危险因素清单，敌人只排名第八。最大的威胁来自阿富汗本身——那里的高海拔、高温、低能见度、沙尘以及恶劣的天气。”

阿富汗的中心地带蜿蜒缠绵着高高的山脉，它们的平均海拔超过一万英尺，加之阿富汗夏季气候炎热，使得这最为强劲的喷气式飞机或直升机都难以翻越这些天然的屏障。在这种环境下，飞行员必须根据飞机现有的油量来权衡是否能够成功飞越山峰。此外，这种情形也导致夏季空中运输的货物不能过重。

在赫尔曼德和坎大哈地区的沙漠中降落，对直升机驾驶员而言是个极大的考验。直升机螺旋桨掀起的浓密沙尘将严重阻碍飞行员的视线，导致他们对地面状况失去准确的判断。甚至一些经验非常丰富的飞行员也会在此情况下出现失误。飞行员们将这种情况称为“棕色昏迷”，此时他们必须在降落



之前对地面情况进行充分得分析和判断。如果与此同时飞行员们还需兼顾地面敌人的火力，迫使他们不得不做出快速应对，那么情况就更为复杂和危险了。

此外，阿富汗夜晚的黑暗程度也是对夜间飞行的一种挑战。由于缺乏城镇和街道上的路灯照明作为参照，直升机飞行员即使带上夜视仪也很难在漆黑一片的夜晚正确判断地面位置。

另一个在阿富汗实施空中打击的挑战是准确地发现打击目标。在2001年美军进入阿富汗作战的早期阶段，空中打击力量面对的最大难题就是找到陷匿在茫茫山野和洞穴中的塔利班武装。当这场战事持续了差不多十年的时候，实施空中打击的飞行员们又发现，随着阿富汗城镇化进程的加快，他们很难在人员成分复杂的区域准确辨明塔利班武装的军事基地和平民区。

总体而言，空中打击力量的介入在某些方面对于阿富汗战争而言具有决定性的意义。但是，尽管空中力量可以实现精确有效的打击并为美军取得决定性的军事优势，但是它并不能帮助美军赢得阿富汗民众对于战争的支持，而后者正是美国和北约军队在阿富汗进行持久战并最终取得胜利的保证。

下图：2010年2月，加拿大空军的“大秃鹰”和“支努干”直升机在莫斯塔拉克行动中组队飞行。它们此行的任务是将英国、爱沙尼亚和阿富汗军队运送到一个名叫纳德伊阿里的村庄，这个村庄是塔利班武装在赫尔曼德省建立的一个军事要塞。（加拿大国防部 / 下士 Craig Wiggins）





■ 第 1 章 ■

目标，阿富汗

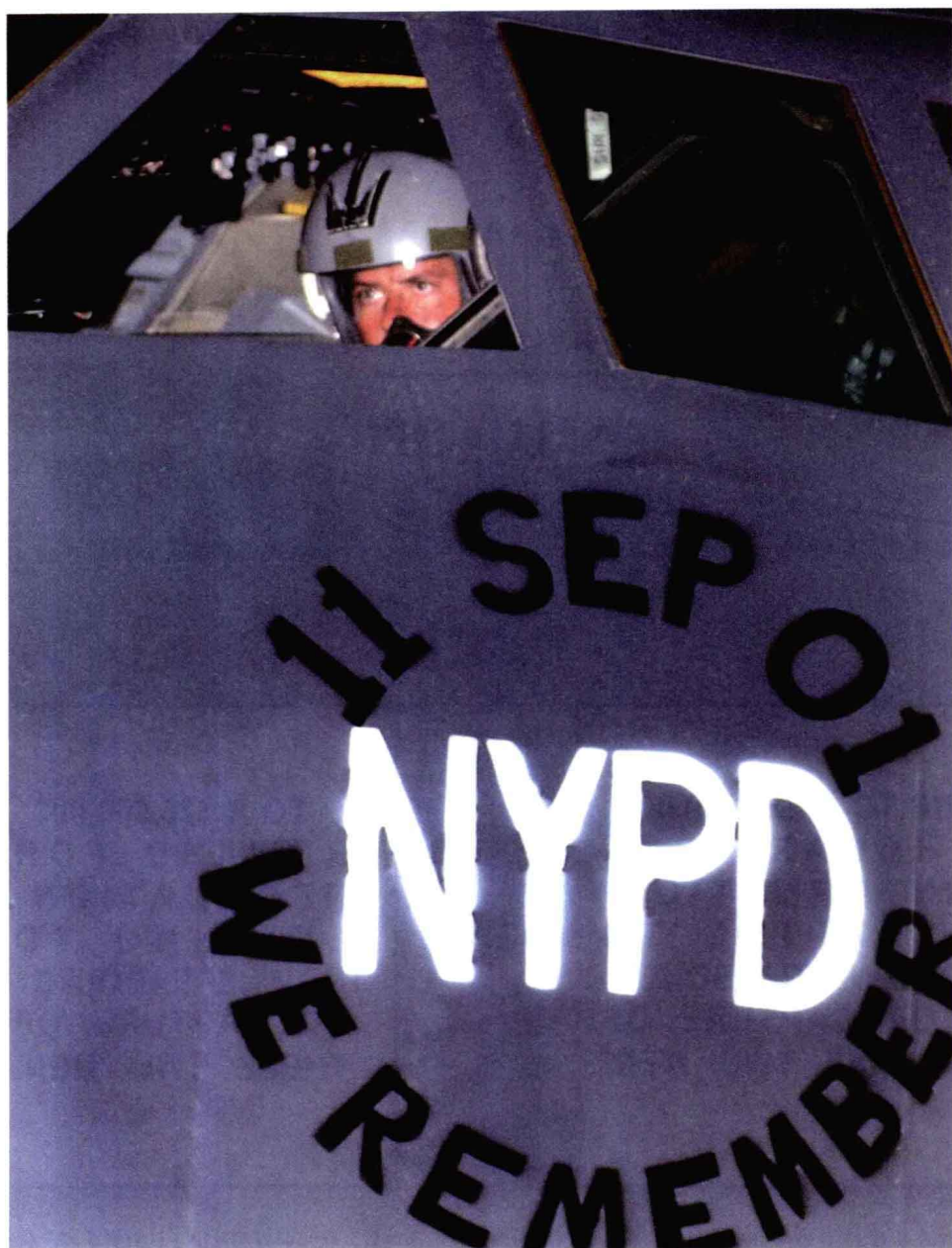
Target Afghanistan



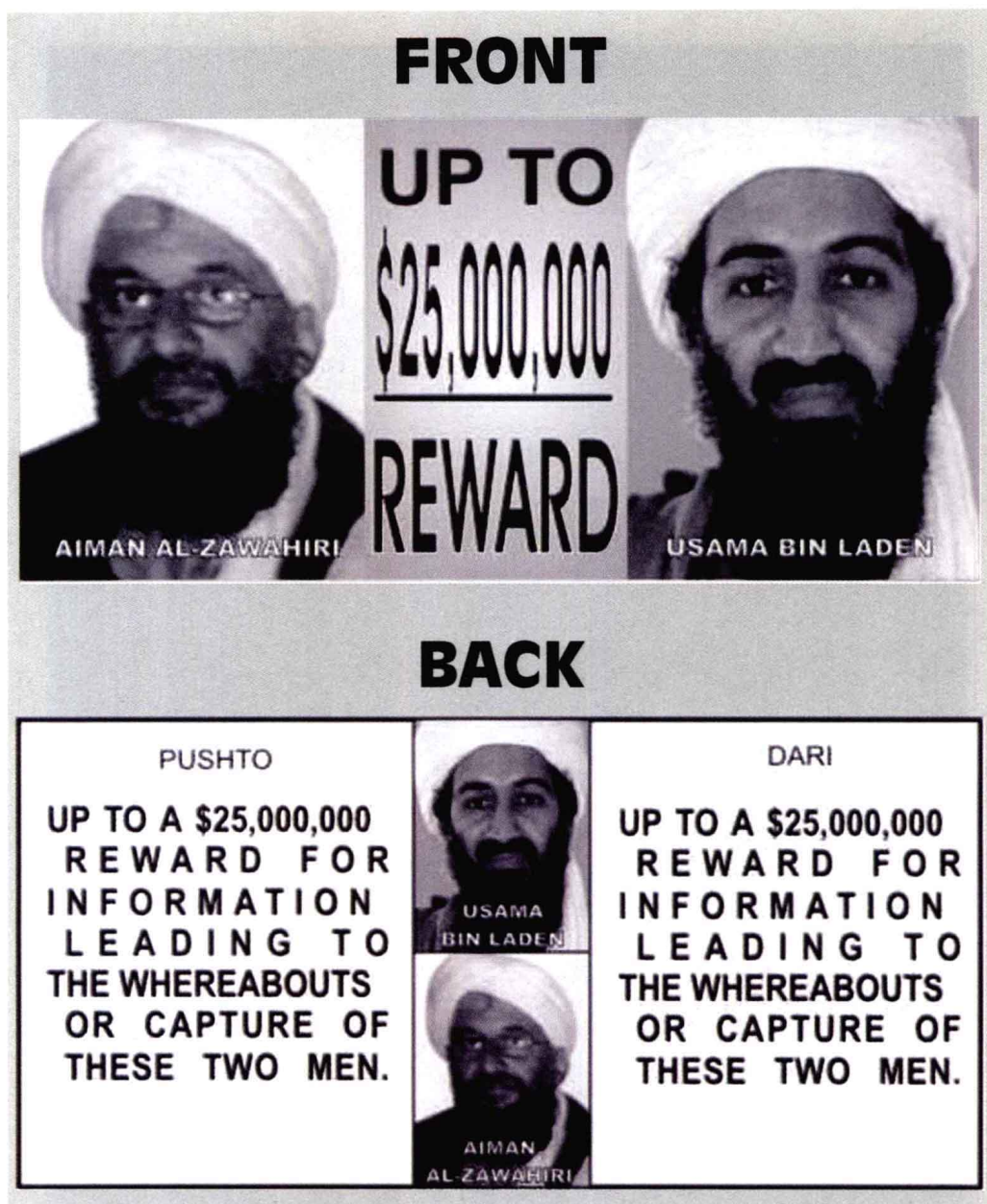
自 2001 年 9 月 11 日，恐怖组织挟持航班撞倒世贸中心双子塔后，美国针对此次行动的幕后黑手及其在阿富汗的爪牙发动军事打击就只是时间的问题了。时任美国总统乔治·布什命令美军制定大规模的作战计划，势要肃清位于阿富汗境内奥萨玛·本·拉登的基地组织并摧毁其军事基地。他要求美军彻底击垮塔利班政权，使其无法再为本·拉登提供庇护，从而切断基地组

下图：9·11 袭击事件以后，美国消防员和城市搜救队员在一片燃烧的废墟中寻找幸存者，这里曾经是纽约世贸中心。（以下照片由 Andrea Booher/FEMA 新闻图片公司提供）





上图：一架美国空军 B-52H 隐形轰炸机飞行员正在进行起飞之前的检查工作，他马上要在阿富汗执行一项夜间空袭任务，支援“持久自由”作战行动。（美国空军 / 参谋军士 Larry A. Simmons）



上图：在9月11日恐怖组织针对纽约和华盛顿发动恐怖袭击事件后，联邦调查局发出了针对奥萨玛·本·拉登的通缉令（FBI）。