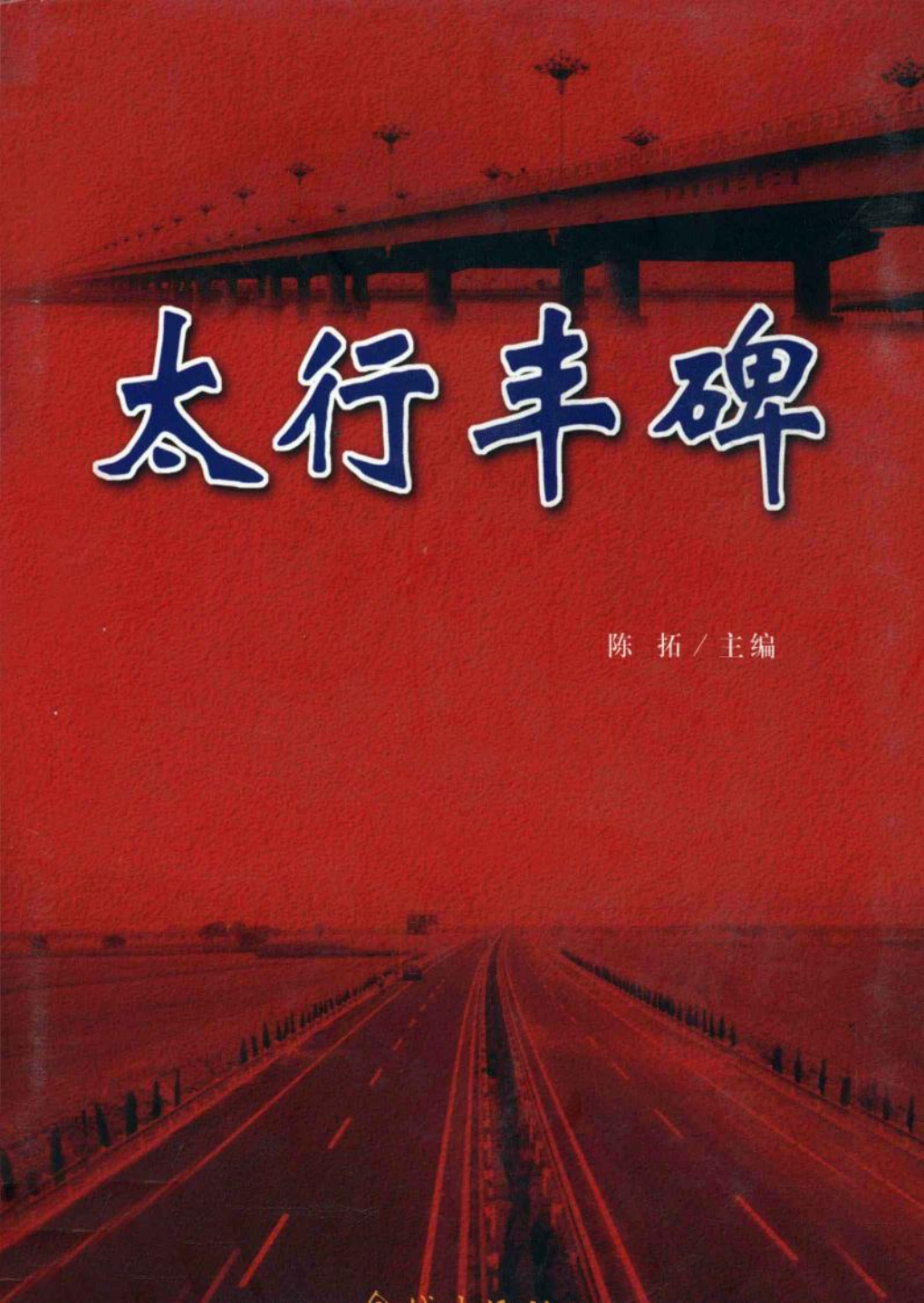




太行丰碑

陈 拓 / 主编

太行丰碑

陈 拓 主编

金城出版社

北京·2001

图书在版编目(CIP)数据

太行丰碑/陈拓编. —北京:金城出版社, 2001.7
ISBN 7-80084-374-2

I. 太… II. 陈… III. 报告文学-作品集-
中国-当代 IV. 125

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 046748 号

金城出版社出版发行

(北京市朝阳区和平街 11 区 37 号楼 100013)

中国农业出版社印刷厂印刷

850×1168 毫米 1/32 14 75 印张 350 千字

2001 年 7 月第 1 版 2001 年 7 月第 1 次印刷

印数: 1—5000 册

ISBN 7-80084-37-2/U·1

定价: 36.00 元

谨以此书

献给为焦作公路建设事
业而开拓进取、顽强拼搏、
无私奉献的人们

《太行丰碑》编委会

编委会名誉主任：贾武堂

编委会主任：姚天恩

编委会副主任：张培良 刘树前

编委：贾武堂 姚天恩

张培良 刘树前

张习贤 王宝增

侯俊明 关建国

李小对 王正军

袁培庄 陈拓

策划：浩瀚

主编：陈拓

副主编：王正军 袁培庄

编辑：周新强 杨倩

赵莉

特邀编审：王永玺 陈祁真

题记

在其位 干实事 带领群众 开山修路
百姓为之树碑

谋其政 度大势 抓住机遇 敢做敢为
事业由此大成

——摘自人们赞美焦作公路人的对联

序

巍巍太行丰碑，涛涛黄河东流。

近几年，焦作公路事业蓬勃发展，成绩卓著，令人赞叹。焦作虽具有交通优化配置得天独厚的条件，但地处豫西北，地域偏僻，得不到国家整体规划的倾斜。焦作公路局作为一个地级市的公路主管部门，能自筹资金（33 亿多元）、自行建设、自主管理两条高速公路和一座黄河公路大桥，堪称大思路、大制作、大手笔，全国少见，值得嘉许。邓小平同志曾说“发展是硬道理”。那么，交通公路事业该如何发展，又该如何为经济发展当好先行官，是值得我们不断探讨的问题，而焦作公路局在这方面开了一个好头，并给我们提供可资借鉴的经验，值得学习。

纵观我国公路近年来的发展，其通车里程和高等级公路的绝对数都有了很大变化，但就公路的地域分布和高等级公路的比重而言，还存在着中西部公路分布明显偏少和高等级公路比重过小等问题，这也是我国“西部大开发”战略中所要急待完成的一项重要工作。早在几年前，焦作就依托其中西结合部和晋煤南运咽喉的独特区位优势，大力发展公路交通事业，其公路密度达每百平方公里 110.4 公里，与发达国家相比也毫不逊色。从发达国家交通事业的发展历程和趋势来看，公路尤其是高速公路的快速发展已成为信息化时代的重要一环。与信息化时代紧密结合，构建以高速公路为骨架的立体化公路交通格局，是我国公路事业今后一段时期发展的必然趋势，也是西部大开发和区域经济快速发展的必然要求。焦作公路在“九五”致力于构建高速公路的基础

上，“十五”期间，将实现“县县通高速、乡乡通二级、村村通油路”的目标。不久的将来，经过焦作公路人的团结拼搏和无私奉献，一个充满生机和活力的立体化公路交通网将会在焦作大地上生辉，必将为区域经济的发展发挥重要的作用。

编 者

2001 年 7 月 1 日

發揮優勢艱苦
奮鬥振興焦作

江澤民

一九九二年六月三日于焦作



全国政协主席李瑞环亲切接见焦作市公路局局长姚天恩。



姚天恩局长(右)与交通部黄镇东部长合影。



省委副书记李成玉(左二)视察焦郑路。



焦作公路局长姚天恩在焦郑高速公路开工仪式上讲话。



李克强(右四)省长视察焦作高速公路。右六为焦作公路局局长姚天恩。



河南省副省长张洪华(左二)视察焦作高速公路。右二为焦作市委书记秦玉海。左一为焦作市公路局局长姚天恩。

刘玉梅摄



河南省交通厅厅长石发亮(右四)视察焦作高速公路。左一为焦作市政府副市长贾武堂。右二为焦作市公路局局长姚天恩。

刘玉梅摄



焦作市市委书记秦玉海(右六)、焦作市人民政府市长毛超峰(右四)、焦作市人民政府副市长贾武堂(右二)视察焦作高速公路。



市政协主席张明亮(右二)视察焦作黄河公路大桥。



1998年12月18日,中国企业评价协会、国务院发展研究中心、焦作市政府、焦作市公路局在北京人民大会堂召开焦作市公路管理局交通发展新闻座谈会。

国务院发展研究中心副主任鲁志强主持。河南省公路局常长风波、焦作市公路局局长姚天恩、党委书记张培良及部分领导参加会议。在京的三十多家新闻单位的记者出席座谈会。姚天恩局长向来宾详细介绍了焦作公路发展的情况,回答了记者们的提问。



焦郑高速公路。

摄影：刘虎

投资 4.8 亿元兴建的
焦作黄河公路大桥及
15 公里连接线工程即将
竣工。图为焦作黄河公
路大桥雄姿。

摄影：王晖



建设中的焦
作至晋城的高速
公路。

目 录

序	(1)
无言的丰碑..... 河南省交通厅厅长 石发亮	(1)
大力发展公路事业加快焦作经济发展 中共焦作市委书记 秦玉海 焦作市人民政府市长 毛超峰	(3)
托起焦作公路事业更加辉煌的明天 焦作市公路管理局局长 姚天恩	(5)
太行丰碑..... 陈 拓 浩 翰	(12)
太行骄子..... 王永玺 谷应声 陈 拓	(57)
豫西北崛起的新星——蓬勃发展的焦作公路事业 袁培庄 王正军	(90)
大路高唱大风歌 ——记全国劳动模范、河南省焦作市 公路局局长姚天恩	远 山 郑 君 (105)
愚公后代创“焦作公路模式” ——投资三十三亿拉动豫西北区域经济 岳 琨 萧玉周 张 凤 陈为民	(117)
“焦作公路模式”的报告..... 岳 琨 陈为民 管俊林	(121)
太行路魂——“焦作公路管理模式”透视	陈 拓 (132)
在大地上再写一个“人”字	王 钢 王正军 (144)
焦作公路事业：从“人”到“大”再创辉煌	浩 瀚 (148)